



بنام خدا

وزارت امور اقتصادی و دارایی  
سازمان امور مالیاتی کشور

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه، عوارض سالانه  
آلاینده‌گی و مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین و  
موتورسیکلت‌های تولید داخل و وارداتی

( جهت اجرا در سال ۱۴۰۲ )

معاونت حقوقی و فنی مالیاتی  
دفتر فنی و مدیریت ریسک مالیاتی

## فهرست مندرجات :

- ۱ - مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل.
- ۲ - مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی.
- ۳ - مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل.
- ۴ - مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع موتورسیکلت‌های وارداتی.
- ۵ - مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل.
- ۶ - مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی.
- ۷ - مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل.
- ۸ - مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت‌های وارداتی.

**جدول (۱) : مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه  
آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل**

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف        | نوع خودرو                                         | مأخذ          | مدل (سال)       |
|-------------|---------------------------------------------------|---------------|-----------------|
| انواع سواری |                                                   |               |                 |
| ۱           | انواع سواری پیکان                                 | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲           | پژو ۴۰۵ GL                                        | ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۳           | انواع پژو ۴۰۵ GLI بنزینی                          | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴           | انواع پژو ۴۰۵ GLI دوگانه سوز                      | ۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵           | پژو استیشن ۴۰۵ GLX                                | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶           | انواع پژو ۴۰۵ GLX بنزینی                          | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۷           | انواع پژو ۴۰۵ GLX دوگانه سوز                      | ۱,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸           | انواع پژو ۴۰۵ SLX بنزینی                          | ۱,۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹           | انواع پژو ۴۰۵ SLX دوگانه سوز                      | ۱,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۱۰          | انواع پژو RD و RDI                                | ۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۱          | پژو روآ                                           | ۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۲          | پژو روآ دو گانه سوز                               | ۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۳          | پژو روآ سال بنزینی                                | ۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۴          | پژو روآ سال دو گانه سوز                           | ۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۵          | پژو ۲۰۵                                           | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۶          | پژو ۲۰۶ تیپ ۱                                     | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۷          | پژو ۲۰۶ (عادی ، جدید و تیپ ۲)                     | ۱,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۸          | پژو ۲۰۶ تیپ ۳                                     | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۹          | سواری پژو ۲۰۶ (TU۳) تیپ ۳ دنده معمولی سقف شیشه ای | ۱,۵۸۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۰          | پژو ۲۰۶ تیپ ۴                                     | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۱          | پژو ۲۰۶ تیپ ۵                                     | ۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۲۲          | پژو ۲۰۶ تیپ ۶ اتوماتیک                            | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۳          | پژو ۲۰۶ آریان V۱ (SD)                             | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۴          | پژو ۲۰۶ آریان (SD) بنزینی و دوگانه سوز V۲         | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۵          | پژو ۲۰۶ آریان V۵ (SD) و V۶ بنزینی و دوگانه سوز    | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۶          | پژو ۲۰۶ آریان V۷ (SD)                             | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۷          | پژو ۲۰۶ آریان V۸ (SD)                             | ۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۸          | پژو ۲۰۶ آریان V۹ (SD)                             | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۹          | پژو ۲۰۶ آریان (SD) بنزینی و دوگانه سوز V۱۰        | ۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۳۰          | پژو ۲۰۶ آریان V۱۷ (SD)                            | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۳۱          | پژو ۲۰۶ آریان V۱۹ (SD)                            | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۳۲          | پژو ۲۰۶ آریان V۳, V۲۰ (SD)                        | ۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                            | مأخذ          | مدل (سال)       |
|------|------------------------------------------------------|---------------|-----------------|
| ۳۳   | پژو ۲۰۶ آریان ۷۲۲ (SD)                               | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۳۴   | پژو ۲۰۶ آریان ۷۲۳ (SD)                               | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۳۵   | پژو ۲۰۶ آریان ۷۲۶ (SD)                               | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۳۶   | پژو ۲۰۶ آریان ۷۳۰ (SD)                               | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۳۷   | پژو ۲۰۶ آریان ۷۳۱ (SD)                               | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۳۸   | پژو ۲۰۶ آریان ۷۳۲ (SD)                               | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۳۹   | پژو ۲۰۷i دنده معمولی                                 | ۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۰   | پژو ۲۰۷i دنده معمولی سقف شیشه ای                     | ۲,۰۵۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۱   | پژو ۲۰۷i اتوماتیک                                    | ۲,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۲   | پژو ۲۰۷i اتوماتیک سقف قرمز MC                        | ۲,۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۳   | پژو ۲۰۷i دنده اتومات سقف شیشه ای                     | ۲,۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۴   | پژو ۲۰۷i صندوقدار دنده معمولی                        | ۱,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۴۵   | پژو ۲۰۷i صندوقدار اتوماتیک                           | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۴۶   | پژو ۴۰۷ دنده معمولی                                  | ۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۷   | پژو ۴۰۷ اتوماتیک                                     | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۸   | پژو ۲۰۰۸ اتوماتیک                                    | ۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۴۹   | انواع پژو پارس (پریشیا، سفیر) دنده معمولی بنزینی     | ۱,۴۴۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۰   | انواع پژو پارس (پریشیا، سفیر) دنده معمولی دوگانه سوز | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۱   | پژو پارس با موتور XU۷P                               | ۱,۶۱۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۲   | پژو پارس ELX با موتور XU۷P                           | ۱,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۳   | انواع پژو پارس (پریشیا) اتوماتیک                     | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۵۴   | پژو پارس LX                                          | ۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۵   | پژو پارس LX با موتور TU۵                             | ۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۶   | پژو پارس با موتور TU۵                                | ۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۷   | پژو پارس ELX با موتور TU۵                            | ۱,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۸   | سایرانواع پژو پارس ELX                               | ۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۵۹   | سمند معمولی بنزینی (XU۷)                             | ۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۰   | سمند معمولی XU۷ دوگانه سوز                           | ۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۱   | سمند EL بنزینی                                       | ۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۲   | سمند EL دوگانه سوز                                   | ۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۳   | سمند معمولی EF۷ بنزینی                               | ۱,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۶۴   | سمند معمولی EF۷ دوگانه سوز                           | ۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۶۵   | سمند LX بنزینی                                       | ۱,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                   | مأخذ           | مدل (سال)       |
|------|---------------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۶۶   | سمند LX دوگانه سوز                          | ۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۷   | سمند LX (EFV) بنزینی                        | ۱,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۸   | سمند LX (EFV) دوگانه سوز                    | ۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۹   | سمند L۴/LX-JP۴                              | ۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۰   | سمند SE                                     | ۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۷۱   | سمند سورن معمولی و مالتی پلکس XU۷ بنزینی    | ۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۷۲   | سمند سورن معمولی XU۷ دوگانه سوز             | ۱,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۷۳   | سمند سورن با موتور EFV بنزینی               | ۱,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۴   | سمند سورن پلاس با موتور EFV بنزینی          | ۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۵   | سمند سورن پلاس با موتور EFV دوگانه سوز      | ۲,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۶   | سمند سورن ELX (TU۵)                         | ۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۷۷   | سمند سورن ELX (EFV) بنزینی                  | ۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۷۸   | سمند سورن توربو ELX (EFV) بنزینی            | ۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۷۹   | سمند سورن پلاس ELX (EFV) بنزینی             | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۸۰   | سمند سورن P۲                                | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۱   | سمند سریر (لیموزین)                         | ۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۲   | رانا EL                                     | ۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۳   | رانا TU۵                                    | ۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۸۴   | رانا LX TU۵                                 | ۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۸۵   | رانا پلاس                                   | ۱,۸۶۵,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۶   | رانا پلاس سقف شیشه ای (پانوراما)            | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۷   | رانا EFV                                    | ۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۸۸   | دنا (EFV)                                   | ۱,۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۹   | دنا پلاس (EFV)                              | ۱,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۰   | دنا پلاس توربو (EFV)                        | ۳,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۱   | دنا پلاس توربو اتومات (EFV)                 | ۳,۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۲   | تارا دنده معمولی                            | ۲,۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۳   | تارا دنده اتومات                            | ۳,۶۷۵,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۴   | سوزوکی گرند ویتارا ۲۰۰۰ دنده معمولی (MGB)   | ۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۹۵   | سوزوکی گرند ویتارا ۲۰۰۰ دنده اتوماتیک (AGB) | ۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۹۶   | سوزوکی گرند ویتارا ۲۴۰۰ دنده معمولی (MGB)   | ۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۹۷   | سوزوکی گرند ویتارا ۲۴۰۰ دنده اتوماتیک (AGB) | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۹۸   | هایما اس ۵ (S۵) اتومات                      | ۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۹ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                         | مأخذ          | مدل (سال)       |
|------|-----------------------------------|---------------|-----------------|
| ۹۹   | هایما اس ۵ (S5) توربو اتومات      | ۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۱۰۰  | هایما اس ۵ پلاس (S5) توربو اتومات | ۷,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۱  | هایما اس ۷ (S7) دنده معمولی       | ۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۱۰۲  | هایما اس ۷ (S7) اتومات            | ۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۱۰۳  | هایما اس ۷ (S7) توربو اتومات      | ۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۱۰۴  | هایما اس ۷ پلاس (S7) توربو اتومات | ۷,۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۵  | دانگ فنگ H۳۰ CROSS دنده معمولی    | ۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۱۰۶  | دانگ فنگ H۳۰ CROSS اتومات         | ۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۱۰۷  | دانگ فنگ S۳۰ دنده معمولی          | ۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۱۰۸  | دانگ فنگ S۳۰ دنده اتومات          | ۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۱۰۹  | پراید نسیم (سفری) (DM)            | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۱۰  | انواع پراید سایپا ۱۱۱ بنزینی      | ۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۱۱۱  | انواع پراید سایپا ۱۳۱ بنزینی      | ۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۱۱۲  | انواع پراید سایپا ۱۳۱ دوگانه سوز  | ۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۱۱۳  | انواع پراید سایپا ۱۳۲ بنزینی      | ۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۱۱۴  | انواع پراید سایپا ۱۳۲ دوگانه سوز  | ۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۱۱۵  | انواع پراید سایپا ۱۴۱ بنزینی      | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۱۱۶  | انواع پراید سایپا ۱۴۱ دوگانه سوز  | ۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۱۱۷  | انواع پراید صبا بنزینی            | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۱۸  | انواع پراید صبا دوگانه سوز        | ۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۱۹  | سایر انواع پراید صندوقدار بنزینی  | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۲۰  | سایر انواع پراید هاچ بک بنزینی    | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۲۱  | سایر انواع پراید دوگانه سوز       | ۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۲۲  | انواع تیبا بنزینی                 | ۱,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۲۳  | انواع تیبا دوگانه سوز             | ۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۲۴  | انواع تیبا پلاس                   | ۱,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۲۵  | انواع تیبا ۲ (هاچ بک) بنزینی      | ۱,۰۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۲۶  | انواع تیبا ۲ (هاچ بک) پلاس        | ۱,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۲۷  | ساینا دنده معمولی ۱۵۰۰CC          | ۱,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۲۸  | ساینا پلاس دنده معمولی ۱۵۰۰CC     | ۱,۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۲۹  | ساینا S دنده معمولی ۱۵۰۰CC        | ۱,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۳۰  | ساینا SR دنده معمولی ۱۵۰۰CC       | ۱,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۳۱  | ساینا دنده اتومات ۱۵۰۰CC          | ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                | مأخذ          | مدل (سال)       |
|------|------------------------------------------|---------------|-----------------|
| ۱۳۲  | کوییک دنده معمولی ۱۵۰۰CC                 | ۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۳۳  | کوییک R دنده معمولی ۱۵۰۰CC               | ۱,۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۳۴  | کوییک R پلاس دنده معمولی ۱۵۰۰CC          | ۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۳۵  | کوییک S دنده معمولی ۱۵۰۰CC               | ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۳۶  | کوییک SR دنده معمولی ۱۵۰۰CC              | ۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۳۷  | کوییک پلاس اتومات ۱۵۰۰CC                 | ۲,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۳۸  | کوییک R پلاس اتومات ۱۵۰۰CC               | ۲,۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۳۹  | شاهین دنده معمولی ۱۵۰۰CC                 | ۳,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۴۰  | زوتی آریو دنده معمولی ۱۵۰۰CC             | ۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۱۴۱  | زوتی آریو دنده معمولی ۱۶۰۰CC             | ۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۱۴۲  | زوتی آریو دنده اتومات ۱۶۰۰CC             | ۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۱۴۳  | کیا سراتو TD دنده معمولی ۱۶۰۰CC          | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۱۴۴  | کیا سراتو TD دنده اتومات ۲۰۰۰CC          | ۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۱۴۵  | چانگان ۱۶۰۰CC CS۳۵ دنده معمولی           | ۳,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۱۴۶  | چانگان ۱۶۰۰CC CS۳۵ دنده اتومات           | ۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۱۴۷  | سیتروئن ۱۶۰۰CC C۳ دنده اتومات            | ۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۱۴۸  | سیتروئن زانتیا ۱۸۰۰ سوپر لوکس            | ۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۴۹  | سیتروئن زانتیا ۲۰۰۰ مدل X                | ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۵۰  | سیتروئن زانتیا ۲۰۰۰ مدل SX               | ۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۵۱  | سیتروئن زانتیا (۲)                       | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۵۲  | کاروان (تولید سایپا)                     | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۵۳  | ریو معمولی و MT۲                         | ۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۵۴  | ریو (SLX) اتوماتیک                       | ۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۵۵  | رنو تندر ۹۰ (L۹۰-لوگان) E۰               | ۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۵۶  | رنو تندر ۹۰ (L۹۰-لوگان) E۱               | ۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۱۵۷  | رنو تندر ۹۰ (L۹۰-لوگان-LP) E۲            | ۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۱۵۸  | رنو تندر ۹۰ اتومات E۲                    | ۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۱۵۹  | رنو تندر ۹۰ E۰ دوگانه سوز                | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۶۰  | رنو تندر ۹۰ (L۹۰-لوگان) E۱ دوگانه سوز    | ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۱۶۱  | رنو تندر ۹۰ (L۹۰-لوگان-LP) E۲ دوگانه سوز | ۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۱۶۲  | رنو تندر ۹۰ پلاس دنده معمولی             | ۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۱۶۳  | رنو تندر ۹۰ پلاس دنده اتومات             | ۴,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۱۶۴  | رنو تندر ۹۰ سفری                         | ۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |



مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                             | مأخذ          | مدل (سال)       |
|------|---------------------------------------|---------------|-----------------|
| ۱۶۵  | رنو پارس تندر                         | ۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۱۶۶  | رنو ساندرو دنده معمولی ۱۶۰۰CC         | ۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۱۶۷  | رنو ساندرو دنده اتومات ۱۶۰۰CC         | ۴,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۱۶۸  | رنو ساندرو استپ وی دنده معمولی ۱۶۰۰CC | ۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۱۶۹  | رنو ساندرو استپ وی دنده اتومات ۱۶۰۰CC | ۴,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۱۷۰  | رنو مگان ۱۶۰۰                         | ۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۷۱  | رنو مگان ۱۶۰۰ (E1)                    | ۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۷۲  | رنو مگان ۱۶۰۰ (E2)                    | ۳,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۷۳  | رنو مگان ۲۰۰۰ دنده معمولی (E1&E2)     | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۷۴  | رنو مگان ۲۰۰۰ اتومات (E1&E2)          | ۴,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۷۵  | انواع سواری رنو PK                    | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۷۶  | رنو ۵، سپند ۱ و جوانان                | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۷۷  | رنو سپند ۲                            | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۷۸  | رنو ۲۱                                | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۷۹  | نیسان ماکسیما دنده معمولی             | ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۸۰  | نیسان ماکسیما اتوماتیک                | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۸۱  | نیسان پاترول ۴ درب                    | ۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۸۲  | نیسان پاترول ۲ درب                    | ۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۸۳  | نیسان پاترول سافاری                   | ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۸۴  | نیسان رونیز                           | ۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۸۵  | نیسان رونیز پولرسان                   | ۵,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۸۶  | نیسان سرانزا                          | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۸۷  | نیسان سرانزای پولرسان                 | ۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۸۸  | نیسان تینا MID کلاس                   | ۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۸۹  | نیسان تینا HI کلاس                    | ۸,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۹۰  | نیسان قشقایی MID کلاس                 | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۹۱  | نیسان قشقایی HI کلاس                  | ۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۹۲  | برلیانس H۲۲۰ دنده معمولی ۱۵۰۰CC       | ۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۱۹۳  | برلیانس H۲۲۰ دنده اتومات ۱۵۰۰CC       | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۱۹۴  | برلیانس H۲۳۰ دنده معمولی ۱۵۰۰CC       | ۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۱۹۵  | برلیانس H۲۳۰ دنده اتومات ۱۵۰۰CC       | ۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۱۹۶  | برلیانس H۳۲۰ دنده معمولی ۱۵۰۰CC       | ۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۱۹۷  | برلیانس H۳۲۰ دنده معمولی ۱۶۵۰CC       | ۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                          | مأخذ          | مدل (سال)       |
|------|------------------------------------|---------------|-----------------|
| ۱۹۸  | برلیانس H۳۲۰ دنده اتومات ۱۵۰۰CC    | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۱۹۹  | برلیانس H۳۲۰ دنده اتومات ۱۶۵۰CC    | ۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۲۰۰  | برلیانس H۳۳۰ دنده معمولی ۱۵۰۰CC    | ۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۲۰۱  | برلیانس H۳۳۰ دنده معمولی ۱۶۵۰CC    | ۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۲۰۲  | برلیانس H۳۳۰ دنده اتومات ۱۵۰۰CC    | ۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۲۰۳  | برلیانس H۳۳۰ دنده اتومات ۱۶۵۰CC    | ۴,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۲۰۴  | برلیانس کراس C۳ دنده اتومات ۱۵۰۰CC | ۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۲۰۵  | برلیانس کراس C۳ دنده اتومات ۱۶۵۰CC | ۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۲۰۶  | آمبولانس برلیانس JINBI HAISE H۲L   | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۲۰۷  | گک گونو G۵                         | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۰۸  | گک گونو GX۵                        | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۰۹  | موسو ۴ سیلندر دنده معمولی ۲۳۰۰     | ۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۱۰  | موسو ۴ سیلندر دنده اتومات ۲۳۰۰     | ۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۱۱  | موسو ۶ سیلندر دنده معمولی ۳۲۰۰     | ۲,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۱۲  | موسو ۶ سیلندر دنده اتومات ۳۲۰۰     | ۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۱۳  | سواری کار پاژن ۴ سیلندر GS         | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۱۴  | سواری کار پاژن ۶ سیلندر GLV۳۰۰۰    | ۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۱۵  | لندرور                             | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۱۶  | جیپ آهو                            | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۱۷  | جیپ توسن                           | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۱۸  | جیپ شهباز                          | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۱۹  | جیپ صحرا کروکی                     | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۲۰  | جیپ صحرا سقف‌دار (کالسکه ای)       | ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۲۱  | جیپ سفیر                           | ۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۲۲  | کیان GX (فتج)                      | ۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۲۳  | کیان GXR دنده معمولی (فتج)         | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۲۴  | کیان GXR دنده اتوماتیک (فتج)       | ۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۲۵  | تویوتا لندکروزر GXR                | ۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۲۶  | دوو سی‌یلو                         | ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۲۷  | دوو ماتیز                          | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۲۸  | سیناد ۱                            | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۲۹  | سیناد ۲                            | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۳۰  | سیناد کوپه                         | ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                              | مأخذ           | مدل (سال)       |
|------|----------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۲۳۱  | پروتون ویرا (سدان و هاچ بک)            | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۳۲  | پروتون جنتو GEN۲ دنده معمولی           | ۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۳۳  | پروتون جنتو GEN۲ اتوماتیک              | ۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۳۴  | سواری آنا                              | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۳۵  | سواری کار (ون) غزال                    | ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۳۶  | سواری کار نارون (پلاک شخصی) و ون سوبول | ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۳۷  | سواری کار نارون پلاک عمومی             | ۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۳۸  | ون سیبا (FAW)                          | ۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۳۹  | لیفان ۵۲۰                              | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۴۰  | لیفان ۵۲۰I                             | ۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۴۱  | لیفان ۶۲۰ ۱۶۰۰CC                       | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۴۲  | لیفان ۶۲۰ ۱۸۰۰CC                       | ۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۲۴۳  | لیفان ۸۲۰ ۲۴۰۰CC اتومات                | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۲۴۴  | لیفان X۵۰ دنده معمولی ۱۵۰۰CC           | ۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۲۴۵  | لیفان X۵۰ دنده اتومات ۱۵۰۰CC           | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۲۴۶  | لیفان X۶۰ دنده معمولی ۱۸۰۰CC           | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۲۴۷  | لیفان X۶۰ دنده اتومات ۱۸۰۰CC           | ۴,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۲۴۸  | لیفان XY۰ دنده اتومات ۲۰۰۰CC           | ۶,۹۷۵,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۴۹  | جک توجوی هاچ بک                        | ۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۵۰  | جک توجوی صندوق دار                     | ۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۵۱  | جک ۱۳۰۰CC J۳                           | ۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۵۲  | جک ۱۵۰۰CC J۴ اتومات                    | ۴,۷۱۵,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۵۳  | جک ۱۵۰۰CC J۵ دنده معمولی               | ۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۲۵۴  | جک ۱۸۰۰CC J۵ دنده اتومات               | ۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۲۵۵  | جک ۱۶۰۰CC S۳ دنده اتومات               | ۶,۰۴۵,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۵۶  | جک ۲۰۰۰CC S۵ دنده معمولی               | ۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۲۵۷  | جک ۲۰۰۰CC S۵ دنده اتومات               | ۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۲۵۸  | جک ۱۵۰۰CC S۵ دنده اتومات               | ۸,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۵۹  | کی ام سی ۱۵۰۰CC KMC JV اتومات          | ۱۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۶۰  | کی ام سی ۱۵۰۰CC KMC KV تیپ SV اتومات   | ۱۱,۶۷۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۶۱  | هیوندا ۱۲۵۰CC I۱۰ اتومات               | ۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۲۶۲  | هیوندا ۱۴۰۰CC I۲۰ اتومات               | ۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۲۶۳  | هیوندا اکسنت ۱۶۰۰CC اتومات             | ۸,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۸ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                           | مأخذ           | مدل (سال)       |
|------|-------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۲۶۴  | هیوندای النترا ۲۰۰۰CC اتومات        | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۲۶۵  | بی‌وی‌دی اف ۳ ۱۵۰۰CC BYD F۳ دنده ای | ۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۲۶۶  | بی‌وی‌دی اس ۶ ۲۴۰۰CC BYD S۶ اتومات  | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۲۶۷  | ام‌جی ۳۶۰ دنده ای                   | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۲۶۸  | ام‌جی ۳۶۰ اتومات                    | ۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۲۶۹  | ام‌جی ۳۶۰ اتومات توربو              | ۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۲۷۰  | ام‌جی هاج بک ۲۰۰۰CC ۲AB۱PA - RX۵    | ۹,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۲۷۱  | ام‌جی سواری کار ۲۰۰۰CC ۲AB۳PA - RX۵ | ۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۲۷۲  | جیلی اتومات ۱۵۰۰CC GC۶              | ۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۲۷۳  | انواع سواری مزدا ۳۲۳                | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۷۴  | مزدا ۲ تیپ یک                       | ۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۷۵  | مزدا ۲ تیپ دو                       | ۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۷۶  | مزدا ۳ تیپ یک                       | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۷۷  | مزدا ۳ تیپ دو                       | ۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۷۸  | مزدا ۳ تیپ سه                       | ۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۷۹  | مزدا ۳ جدید تیپ ۱ سدان              | ۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۸۰  | مزدا ۳ جدید تیپ ۲ سدان              | ۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۸۱  | مزدا ۳ جدید تیپ ۳ سدان              | ۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۲۸۲  | مزدا ۳ جدید تیپ ۴ سدان              | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۲۸۳  | مزدا ۳ جدید تیپ ۱ هاج بک            | ۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۸۴  | مزدا ۳ جدید تیپ ۳ هاج بک            | ۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۸۵  | مزدا ۳ جدید تیپ ۴ هاج بک            | ۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۸۶  | مزدا ۳ ۱۶۰۰CC                       | ۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۸۷  | فائو بسترون آسا ۱۶۰۰CC - B۳۰        | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۲۸۸  | فائو بسترون آسا ۱۶۰۰CC - B۵۰        | ۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۸۹  | فائو بسترون آسا ۱۸۰۰CC - B۵۰F       | ۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۲۹۰  | دیگنیتی پرایم DXK۶۴۷۱AS             | ۸,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۹۱  | دیگنیتی پرستیژ ۲۰۰۰CC               | ۹,۹۶۵,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۹۲  | فیدلیتی پرایم BX۴-۵W۰P۰G۳           | ۷,۵۸۵,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۹۳  | فیدلیتی پرایم BX۴-۷W۰P۰G۳           | ۷,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۹۴  | ریسپکت پرایم AB۱ ۱۵۰۰CC             | ۶,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۹۵  | لندمارک CF۲۳                        | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۹۶  | لندمارک CF۲۳ پولرسان                | ۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده های انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                           | مأخذ          | مدل (سال)       |
|------|-------------------------------------|---------------|-----------------|
| ۲۹۷  | آمیولانس کاپرا ۲۴۰۰CC               | ۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۲۹۸  | پاجرو دنده معمولی                   | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۹۹  | پاجرو دنده اتوماتیک                 | ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۳۰۰  | هیوندای آوانته دنده معمولی          | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۳۰۱  | هیوندای آوانته دنده اتوماتیک        | ۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۳۰۲  | هیوندای ورنا ۱۵۰۰CC دنده ای         | ۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۳۰۳  | هیوندای ورنا ۱۶۰۰ دنده معمولی       | ۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۳۰۴  | هیوندای ورنا ۱۶۰۰ اتوماتیک          | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۳۰۵  | چیرمن هایلوکس ۶۰۰                   | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۳۰۶  | چیرمن لوکس S۵۰۰                     | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۳۰۷  | چیرمن هایلوکس S۵۰۰                  | ۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۳۰۸  | کوراندو ۳۲۰۰ (کروک، L، HL) ۶ سیلندر | ۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۳۰۹  | کوراندو ۲۳۰۰ (کروک، L، HL) ۴ سیلندر | ۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۳۱۰  | ام وی ام MVM۱۱۰ عادی ۳ سیلندر       | ۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۳۱۱  | ام وی ام MVM۱۱۰ عادی ۴ سیلندر       | ۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۳۱۲  | ام وی ام MVM۱۱۰ اتوماتیک ۴ سیلندر   | ۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۳۱۳  | ام وی ام MVM۱۱۰S جدید               | ۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۳۱۴  | ام وی ام MVM ۳۱۵S                   | ۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۳۱۵  | ام وی ام MVM ۳۱۵H                   | ۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۳۱۶  | ام وی ام MVM۳۱۵ پلاس اتوماتیک       | ۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۳۱۷  | ام وی ام MVM ۵۳۰                    | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۳۱۸  | ام وی ام MVM ۵۵۰ دنده معمولی        | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۳۱۹  | ام وی ام MVM ۵۵۰ دنده اتومات        | ۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۳۲۰  | ام وی ام MVM X۲۲ دنده معمولی        | ۴,۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۲۱  | ام وی ام MVM X۲۲ دنده اتومات        | ۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۲۲  | ام وی ام MVM X۲۲ pro اتومات         | ۶,۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۲۳  | ام وی ام MVM X۲۳ دنده معمولی        | ۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۳۲۴  | ام وی ام MVM X۲۳ دنده اتومات        | ۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۳۲۵  | ام وی ام MVM X۳۳ S دنده معمولی      | ۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۳۲۶  | ام وی ام MVM X۳۳ S دنده اتومات      | ۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۳۲۷  | ام وی ام MVM X۵۵ دنده اتومات        | ۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۳۲۸  | ام وی ام MVM X۵۵ pro اتومات         | ۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۲۹  | انواع چری تیگو ۵ دنده معمولی        | ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                   | مأخذ           | مدل (سال)       |
|------|---------------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۳۳۰  | انواع چری تیگو ۵ دنده اتومات                | ۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۳۳۱  | انواع چری تیگو ۷ دنده اتومات                | ۱۰,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۳۲  | فونیکس تیگو ۷ پرو TIGGO۷ Pro اتومات         | ۱۲,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۳۳  | فونیکس تیگو ۸ کلاسیک TIGGO ۸ Classic اتومات | ۱۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۳۴  | فونیکس تیگو ۸ پرو TIGGO ۸ Pro اتومات        | ۱۶,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۳۵  | فونیکس FX اتومات                            | ۱۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۳۶  | انواع چری آریزو ۵ دنده معمولی               | ۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۳۳۷  | انواع چری آریزو ۵ دنده اتومات               | ۷,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۳۸  | انواع چری آریزو ۶ دنده اتومات               | ۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۳۹  | فونیکس آریزو ۶ پرو Arrizo ۶ Pro اتومات      | ۱۰,۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۴۰  | راین ۱۳۰۰cc Rayen R۳                        | ۴,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۴۱  | راین (ولا) ۷۵ دنده معمولی ۱۵۰۰cc            | ۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۳۴۲  | راین (ولا) ۷۵ دنده اتومات ۱۵۰۰cc            | ۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۳۴۳  | گریت وال ولیکس C۳۰ دنده معمولی              | ۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۳۴۴  | گریت وال ولیکس C۳۰ اتومات (CVT)             | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۳۴۵  | گریت وال هاوال M۴ ۱۵۰۰cc                    | ۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۳۴۶  | گریت وال هاوال H۲ اتومات ۱۵۰۰cc             | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۳۴۷  | گریت وال هاوال H۶ ۲۴۰۰cc                    | ۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۳۴۸  | گریت وال هاوال H۹ اتومات ۲۰۰۰cc             | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۳۴۹  | بایک سابرینا صندوقدار ۱۵۰۰cc                | ۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۳۵۰  | بایک سابرینا هاچ بک ۱۵۰۰cc                  | ۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۳۵۱  | بایک هاچ بک دنده معمولی ۱۵۰۰cc D۲۰          | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۳۵۲  | بایک هاچ بک اتومات ۱۵۰۰cc D۲۰               | ۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۳۵۳  | بایک هاچ بک دنده معمولی ۱۵۰۰cc X۲۵          | ۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۳۵۴  | بایک هاچ بک اتومات ۱۵۰۰cc X۲۵               | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۳۵۵  | سوئیس ۱۵۰۰cc DX۳ اتومات                     | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۳۵۶  | جیانگ نان کوپا رویال اتومات ۱۵۰۰cc          | ۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۳۵۷  | جیانگ نان کوپا فلگشپ اتومات ۱۵۰۰cc          | ۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۳۵۸  | جیانگ نان کوپا نیو فیس اتومات ۱۵۰۰cc        | ۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۳۵۹  | فوتون ساوانا ۲۰۰۰cc                         | ۱۰,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۳۶۰  | هن تنگ X۵ اتومات ۱۵۰۰cc                     | ۶,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۳۶۱  | هن تنگ X۷ اتومات ۲۰۰۰cc                     | ۷,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۳۶۲  | بیسو T۳ اتومات ۱۳۰۰cc                       | ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۹ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                              | مأخذ           | مدل (سال)       |
|------|----------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۳۶۳  | اس دبلیو ام ۱۵۰۰cc SWM G۰۱             | ۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۳۶۴  | اس دبلیو ام ۱۵۰۰cc SWM G۰۱F            | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۳۶۵  | فردا (آلسوین) ۵۱۱ ۱۵۰۰cc دنده معمولی   | ۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۳۶۶  | فردا (آلسوین) ۵۱۱ ۱۵۰۰cc دنده اتومات   | ۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۳۶۷  | فردا (جویر) ۱۵۰۰cc T۵ اتومات           | ۱۱,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۶۸  | فردا (جویر) ۱۶۰۰cc SX۵ اتومات          | ۸,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۶۹  | فردا (جویرا) ۱۵۰۰cc SX۶ اتومات         | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۳۷۰  | سانگ یانگ تیوولی ۱۶۰۰cc XK             | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۳۷۱  | سانگ یانگ تیوولی ۱۵۰۰cc XK-T           | ۱۵,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۷۲  | سانگ یانگ رکستون ۲۰۰۰cc YK             | ۲۶,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۷۳  | یوآز پاتریوت ۳۱۶۳ PATRIOT              | ۱۲,۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۷۴  | لوکسژن U۶ اتومات                       | ۱۲,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۳۷۵  | جی ام سی ۲۰۰۰cc JMC S۳۵۰ اتومات        | ۱۳,۰۸۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۷۶  | دایون ۲۰۰۰cc DAYUN Y۵ اتومات           | ۹,۹۰۹,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۷۷  | دایون پلاس ۲۰۰۰cc DAYUN Y۵ اتومات      | ۱۱,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۷۸  | لاماری ایما ۱۵۰۰cc SX۵G اتومات         | ۹,۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۷۹  | مکت تیارا ۱۵۰۰cc اتومات                | ۸,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۸۰  | ون فوتون ۱۳ نفره بنزینی                | ۶,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۳۸۱  | ون فوتون ۱۳ نفره دیزلی                 | ۶,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۳۸۲  | ون وانا ۲۴۰۰cc                         | ۱۰,۸۲۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۸۳  | ون وانا با کاربری آمبولانس ۲۴۰۰cc      | ۱۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۸۴  | ون جوی لانگ HKL۶۵۴۰                    | ۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۳۸۵  | آمبولانس جوی لانگ HKL۶۵۴۰              | ۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۳۸۶  | سواری کار (ون) ایویکو ۱۳-۳۶A           | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۳۸۷  | سواری کار (ون) ایویکو ۱۵-۳۶A           | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۳۸۸  | آمبولانس ایویکو ۱۵-۳۶A                 | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۳۸۹  | سواری کار (ون) هیوندا H۳۵۰             | ۲۲,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۹۰  | آمبولانس هیوندا H۳۵۰                   | ۲۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۹۱  | سواری کار (ون) جک سانری M۲۰۹           | ۱۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۳۹۲  | آمبولانس جک سانری M۲۰۹                 | ۱۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۳۹۳  | آمبولانس جک سانری ۲۷۰۰cc               | ۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۳۹۴  | سواری کار (ون) فیات دوکاتو ۲۵۰ (EYMMC) | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۹۵  | فولکس واگن گل                          | ۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                              | مأخذ           | مدل (سال)       |
|------|----------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۳۹۶  | هافی لوبو                              | ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۳۹۷  | فیات سی نا                             | ۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۳۹۸  | چری A۱۵ بنزینی                         | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۳۹۹  | چری A۱۵ دوگانه سوز                     | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۰۰  | چری ویانا بنزینی                       | ۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۰۱  | (کروکی) وست فیلد                       | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۰۲  | بنز E۲۰۰                               | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۰۳  | بنز E۲۰۰K                              | ۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۰۴  | بنز E۲۰۰K Avantgard                    | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۰۵  | بنز E۲۳۰                               | ۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۰۶  | بنز E۲۸۰                               | ۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۰۷  | بنز E۲۸۰ Avantgard                     | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۰۸  | بنز E۲۸۰ Elegance                      | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۰۹  | بنز E۲۸۰K Avantgard                    | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۱۰  | بنز E۲۸۰K Elegance                     | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۱۱  | بنز E۳۵۰                               | ۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۱۲  | بنز E۳۵۰ Avantgard                     | ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۱۳  | بنز E۳۵۰K Avantgard                    | ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۱۴  | بنز MB ۱۴۰                             | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۱۵  | آمبولانس نیسان پاترول                  | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۱۶  | آمبولانس مزدا A۳ ۲۰۰۰CC                | ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۱۷  | آمبولانس مزدا                          | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۱۸  | آمبولانس بنز MB ۱۴۰                    | ۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۱۹  | آمبولانس (فتح)                         | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۲۰  | آمبولانس تویوتا لندکروز ۳F شش سیلندر   | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۲۱  | آمبولانس تویوتا لندکروز ۴۵۰۰           | ۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۲۲  | آمبولانس کاروان سالار ۷۷               | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۲۳  | آمبولانس بنز (ون) اسپرینتر             | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۲۴  | آمبولانس سرانزا مدل سپهر               | ۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۲۵  | سایرانواع آمبولانس سال ۱۳۹۱ و پایین تر | ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰    | ---             |
| ۴۲۶  | سایرانواع سواری بیش از چهار سیلندر     | مدل ۱۳۸۷-۱۳۹۲  | ---             |
| ۴۲۷  | سایرانواع سواری بیش از چهار سیلندر     | مدل ۱۳۸۶-۱۳۸۱  | ---             |
| ۴۲۸  | سایرانواع سواری بیش از چهار سیلندر     | مدل ۱۳۸۰-۱۳۷۶  | ---             |



مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف                      | نوع خودرو                                                       | مأخذ                | مدل (سال)       |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------|
| ۴۲۹                       | سایر انواع سواری بیش از چهارسیلندر                              | مدل ۱۳۷۵ و پایین تر | ---             |
| ۴۳۰                       | سایر انواع سواری چهار سیلندر                                    | مدل ۱۳۸۷-۱۳۹۲       | ---             |
| ۴۳۱                       | سایر انواع سواری چهار سیلندر                                    | مدل ۱۳۸۱-۱۳۸۶       | ---             |
| ۴۳۲                       | سایر انواع سواری چهار سیلندر                                    | مدل ۱۳۷۶-۱۳۸۰       | ---             |
| ۴۳۳                       | سایر انواع سواری چهار سیلندر                                    | مدل ۱۳۷۵ و پائین تر | ---             |
| ۴۳۴                       | سایر انواع سواری کمتر از چهار سیلندر                            | ۱۳۹۱ و پایین تر     | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰     |
| <b>انواع وانت دوکابین</b> |                                                                 |                     |                 |
| ۴۳۵                       | وانت دوکابین پاژن شش سیلندر GLD                                 | ۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰       | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۳۶                       | وانت دوکابین پاژن چهار سیلندر GD                                | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰         | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۳۷                       | وانت دوکابین پاژن هرور TLD                                      | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰       | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۳۸                       | وانت دوکابین الوند                                              | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰         | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۳۹                       | وانت دوکابین الوند مدل تویوتا لندکروز ۴۵۰۰                      | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰         | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۴۰                       | وانت دوکابین پول رسان ۳F شش سیلندر                              | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰         | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۴۱                       | وانت دوکابین پول رسان تویوتا لندکروز ۴۵۰۰                       | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰         | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۴۲                       | وانت دوکابین بنز MB۱۴۰                                          | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰         | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۴۳                       | وانت دوکابین مزدا بنزینی (انژکتوری ۲۰۰۰)                        | ۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰       | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۴۴۴                       | وانت دوکابین مزدا دوگانه سوز (۲۰۰۰)                             | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰       | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۴۴۵                       | وانت دوکابین مزدا کاربراتوری ۲۰۰۰                               | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰         | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۴۶                       | وانت دوکابین مزدا کارو (چانگه)                                  | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰         | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۴۷                       | وانت دوکابین مزدا کارا ۱۷۰۰                                     | ۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰       | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۴۴۸                       | وانت دوکابین مزدا کارا ۲۰۰۰ (DAE)                               | ۳,۰۱۵,۰۰۰,۰۰۰       | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۴۹                       | وانت دوکابین کاپرا دو دیفرانسیل                                 | ۵,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰       | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۵۰                       | وانت دوکابین کاپرا تک دیفرانسیل                                 | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰       | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۵۱                       | وانت دوکابین ایسوزو دو دیفرانسیل (D-MAX) ۳۰۰۰cc و TFS۸۵ و TFR۸۵ | ۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰       | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۴۵۲                       | وانت (نیسان) پیکاپ دوکابین بنزینی                               | ۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰       | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۵۳                       | وانت (نیسان) پیکاپ دوکابین دوگانه سوز                           | ۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰       | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۵۴                       | وانت دوکابین پیکاپ ریچ                                          | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰       | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۴۵۵                       | وانت دوکابین گریت وال وینگل ۳                                   | ۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰       | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۵۶                       | وانت دوکابین گریت وال وینگل ۵ تک دیفرانسیل                      | ۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰       | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۴۵۷                       | وانت دوکابین گریت وال وینگل ۵ دو دیفرانسیل                      | ۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰       | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۵۸                       | وانت دوکابین گریت وال وینگل ۶ دو دیفرانسیل دیزل                 | ۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰       | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۴۵۹                       | وانت دوکابین گونوتروی GA۱۰۲۰                                    | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰       | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۶۰                       | وانت پیکاپ دوکابین فوتون بنزینی تونلند دو دیفرانسیل ۲۰۰۰cc      | ۱۱,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۴۰۲ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف                       | نوع خودرو                                                 | مأخذ           | مدل (سال)       |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۴۶۱                        | وانت پیکاپ دوکابین فوتون بنزینی تونلند دودیفرانسیل ۲۴۰۰CC | ۸,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۴۶۲                        | وانت پیکاپ دوکابین فوتون دیزلی تونلند تک دیفرانسیل        | ۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۴۶۳                        | وانت پیکاپ دوکابین فوتون دیزلی تونلند دودیفرانسیل ۲۸۰۰CC  | ۱۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۶۴                        | وانت دوکابین آمیکو آسنا دنده ای ۲۴۰۰CC                    | ۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۶۵                        | وانت دوکابین آمیکو آسنا اتومات ۲۴۰۰CC                     | ۱۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۶۶                        | وانت دوکابین KMC TA۸ تیپ ۲۰۰۰CC دنده معمولی               | ۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۶۷                        | وانت دوکابین پیکاپ یوآز دنده معمولی                       | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۴۶۸                        | وانت دوکابین پیکاپ یوآز دنده اتومات                       | ۱۱,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۶۹                        | وانت دوکابین پیکاپ کارون دنده معمولی                      | ۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۷۰                        | وانت دوکابین پیکاپ زاگرس دنده معمولی                      | ۷,۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۷۱                        | وانت دوکابین کلوت DYQ دنده معمولی ۲۴۰۰CC                  | ۸,۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۷۲                        | وانت دوکابین کلوت DYQ دنده اتومات ۲۴۰۰CC                  | ۱۱,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۷۳                        | وانت دوکابین کیش خودرو                                    | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۷۴                        | سایر انواع وانت‌های دوکابین ۱۳۹۱ و پایین تر               | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | ---             |
| <b>انواع وانت تک کابین</b> |                                                           |                |                 |
| ۴۷۵                        | انواع وانت پیکان (باردو ، OHV و ...) بنزینی               | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۷۶                        | انواع وانت پیکان (باردو و OHV و ...) دوگانه سوز           | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۷۷                        | وانت تک کابین آریسان دوگانه سوز ۱۷۰۰CC                    | ۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۴۷۸                        | وانت تک کابین آریسان ۲ دوگانه سوز ۱۷۶۱CC                  | ۲,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۷۹                        | وانت رنو تندر پیکاپ ۹۰ (U۹۰)                              | ۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۴۸۰                        | وانت درکا (زامیاد)                                        | ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۴۸۱                        | وانت تک کابین پراید (سایپا) ۱۵۱                           | ۱,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۸۲                        | وانت تک کابین پراید (سایپا) ۱۵۱ پلاس                      | ۱,۵۵۵,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۸۳                        | وانت تک کابین پاژن                                        | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۸۴                        | وانت تک کابین Deer                                        | ۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۸۵                        | وانت لندروور                                              | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۸۶                        | وانت تک کابین بنز MB۱۴۰                                   | ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۸۷                        | وانت نیسان پاترول                                         | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۸۸                        | وانت تک کابین سه‌پند (ساده)                               | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۸۹                        | وانت تک کابین سه‌پند مدل تویوتا لندکروز ۴۰۰۰              | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۹۰                        | وانت تک کابین سه‌پند مدل تویوتا لندکروز ۴۵۰۰              | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۹۱                        | وانت تک کابین مزدا بنزینی ( انژکتوری ۲۰۰۰ )               | ۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۴۹۲                        | وانت تک کابین مزدا دوگانه سوز ۲۰۰۰                        | ۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۸ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده های انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف                  | نوع خودرو                                    | مأخذ           | مدل (سال)       |
|-----------------------|----------------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۴۹۳                   | وانت تک کابین مزدا کاربراتوری ۲۰۰۰           | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۹۴                   | وانت تک کابین مزدا کارو (چانگهه)             | ۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۹۵                   | وانت تک کابین مزدا کارا ۱۷۰۰                 | ۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۴۹۶                   | وانت تک کابین مزدا کارا ۲۰۰۰ (DAE ۲۰۰۰)      | ۲,۹۱۵,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۹۷                   | انواع وانت مزدا ۱۶۰۰ و ۱۸۰۰                  | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۹۸                   | وانت مزدا ۱۰۰۰                               | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۹۹                   | وانت تک کابین کاپرا (تک دیفرانسیل)           | ۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۰۰                   | وانت اینرودز Inroads تیپ c۳۵                 | ۵,۰۷۵,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۰۱                   | وانت (نیسان) پیکاپ تک کابین بنزینی           | ۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۰۲                   | وانت (نیسان) پیکاپ تک کابین دوگانه سوز       | ۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۰۳                   | وانت تک کابین وینگل ۳                        | ۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۰۴                   | وانت تک کابین وینگل ۵ تک دیفرانسیل           | ۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۵۰۵                   | وانت تک کابین وینگل ۵ دو دیفرانسیل           | ۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۰۶                   | وانت تک کابین گونوتروی (GA1۰۲۲C)             | ۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۰۷                   | وانت کاکي ۵ CAKY                             | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۰۸                   | وانت تک کابین ایسوزو دیزلی                   | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۰۹                   | وانت تک کابین آراز تک دیفرانسیل (آمیگو)      | ۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۵۱۰                   | وانت تک کابین آراز دو دیفرانسیل (آمیگو)      | ۶,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۵۱۱                   | وانت تک کابین هیوسو ۱۳۵۰                     | ۳,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۱۲                   | سایر انواع وانت های تک کابین ۱۳۹۱ و پایین تر | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰    | ---             |
| ۵۱۳                   | انواع وانت های دوسیلندر                      | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۱۳۹۱ و پایین تر |
| <b>انواع مینی بوس</b> |                                              |                |                 |
| ۵۱۴                   | مینی بوس کروز (کروس) دیزلی (هیوندای)         | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۱۵                   | مینی بوس کروز (کروس) گازسوز (هیوندای)        | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۱۶                   | مینی بوس هیوندا H۳۵۰                         | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۵۱۷                   | مینی بوس آرین (C۶۱۶)                         | ۱۲,۰۵۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۱۸                   | مینی بوس ایسوزو سحر                          | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۵۱۹                   | مینی بوس ایسوزو سحر پلاس (پگاسوس)            | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۲۰                   | مینی بوس ایسوزو شیلر                         | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۵۲۱                   | مینی بوس سپهر تک درب BIZDC (۳۰) (زرین خودرو) | ۱۳,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۲۲                   | مینی بوس سپهر دو درب BIZDC (۳۰) (زرین خودرو) | ۱۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۲۳                   | مینی بوس زرین                                | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۵۲۴                   | مینی بوس فیات A۶۰                            | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف                | نوع خودرو                                            | مأخذ           | مدل (سال)       |
|---------------------|------------------------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۵۲۵                 | مینی بوس T18 (مهسان)                                 | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۲۶                 | مینی بوس Y18 (مهسان)                                 | ۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۲۷                 | مینی بوس مهسان                                       | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۲۸                 | مینی بوس ایویکو عادی A50-12                          | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۲۹                 | مینی بوس ایویکو درب برقی A50-12                      | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۳۰                 | مینی بوس ایویکو A60                                  | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۳۱                 | مینی بوس ایویکو A80-12                               | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۳۲                 | مینی بوس گاز سوز ۱۸ نفره ایویکو                      | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۳۳                 | مینی بوس گاز سوز ۱۶ نفره ایویکو                      | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۳۴                 | مینی بوس بنز ۳۰۹                                     | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۳۵                 | مینی بوس بنز ۵۰۸                                     | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۳۶                 | سایر انواع مینی بوس ایویکو و بنز                     | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۳۷                 | مینی بوس رهرو                                        | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۳۸                 | مینی بوس رهپو X85                                    | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۳۹                 | مینی بوس (پیشرویدک) LCK6700P                         | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۴۰                 | مینی بوس (پیشرویدک) PY6700N                          | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۴۱                 | مینی بوس پیشرو XML6701J                              | ۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۵۴۲                 | مینی بوس آریا تک درب                                 | ۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۵۴۳                 | مینی بوس آریا دو درب                                 | ۱۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۴۴                 | مینی بوس آرتا GAC                                    | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۵۴۵                 | مینی بوس سیترا C-140 بدون کولر                       | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۴۶                 | مینی بوس سیترا C-140 با کولر                         | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۴۷                 | مینی بوس آکیا ۶۶۰۸ و M64                             | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۴۸                 | مینی بوس جک سانری                                    | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۴۹                 | مینی بوس فیات دوکاتو ۲۵۰ (EYMMC)                     | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۵۰                 | مینی بوس ناویگو (عقاب افشان)                         | ۱۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۵۵۱                 | مینی بوس دیزل شهری (آسیا استار) عقاب افشان YC6G20050 | ۲۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۵۲                 | سایر انواع مینی بوس سال ۱۳۹۱ و پایین تر              | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | ---             |
| <b>انواع اتوبوس</b> |                                                      |                |                 |
| ۵۵۳                 | اتوبوس رهرو                                          | ۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۵۴                 | اتوبوس بعثت                                          | ۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۵۵                 | اتوبوس بیابانی مان S2000                             | ۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۵۶                 | اتوبوس بنز 0500RS زرین خودرو                         | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                               | مأخذ           | مدل (سال)       |
|------|---------------------------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۵۵۷  | میدل باس بنز بین شهری (OM۹۰۴LA)                         | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۵۸  | میدل باس بنز درون شهری (OM۹۰۴LA)                        | ۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۵۹  | اتوبوس بین شهری بنز BC۴۵۷ (زرین خودرو)                  | ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۶۰  | اتوبوس بین شهری مان BC۴۴۰ (زرین خودرو)                  | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۵۶۱  | اتوبوس شهری بنز LOW ENTRY تیپ BI۴۵۷ (زرین خودرو) یورو ۳ | ۳۸,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۵۶۲  | اتوبوس شهری بنز LOW ENTRY تیپ BI۴۵۷ (زرین خودرو) یورو ۵ | ۴۷,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۶۳  | اتوبوس شهری بنز BI۴۵۷ (زرین خودرو)                      | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۵۶۴  | اتوبوس شهری مان BI۲۰۶۶ (زرین خودرو)                     | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۵۶۵  | میدل باس سپهر (اتوبوس شهری سپهر) تیپ BA۹۰۴              | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۵۶۶  | میدل باس تیپ BA۱۶۰                                      | ۲۵,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۶۷  | میدل باس سپهر (MAN)                                     | ۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۶۸  | میدل باس شاهین                                          | ۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۶۹  | میدل باس سامان                                          | ۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۷۰  | اتوبوس بنز S ۳۶۰ ایران خودرو                            | ۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۷۱  | اتوبوس بنز ۳۰۲                                          | ۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۷۲  | اتوبوس بیابانی ۳۰۲ غزال                                 | ۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۷۳  | اتوبوس بنز C ۴۰۰ ایران خودرو                            | ۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۷۴  | اتوبوس بنز O۳۵۵ (۳۵۵) شهری                              | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۷۵  | اتوبوس بنز C ۳۵۵ بین شهری                               | ۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۷۶  | اتوبوس بنز C ۴۵۷ بین شهری                               | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۷۷  | اتوبوس بنز SC ۴۵۷ بین شهری                              | ۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۷۸  | اتوبوس بنز شهری O ۴۵۷ دیزلی                             | ۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۷۹  | اتوبوس بنز شهری O ۴۵۷ دیزلی کولردار                     | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۸۰  | اتوبوس بنز شهری O ۴۵۷ گازسوز                            | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۸۱  | اتوبوس بنز شهری OMG۳۵۵                                  | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۸۲  | اتوبوس بنز شهری آتروس دیزلی C۱۲۳۰                       | ۴۰,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۸۳  | اتوبوس بنز شهری آتروس گازسوز                            | ۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۵۸۴  | اتوبوس بنز پارس کاروان                                  | ۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۸۵  | اتوبوس فرودگاهی                                         | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۸۶  | اتوبوس دوطبقه ایران خودرو (نتوپلن)                      | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۸۷  | اتوبوس مگاترنس                                          | ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۸۸  | اتوبوس شهاب ۲۴۱۲ بین شهری                               | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۸۹  | اتوبوس شهاب ۲۴۱۲ شهری                                   | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                           | مأخذ           | مدل (سال)       |
|------|-----------------------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۵۹۰  | اتوبوس شهاب ۳۰۱۲ بیابانی (بین شهری)                 | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۵۹۱  | اتوبوس شهاب ۳۰۱۲ شهری با کولر                       | ۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۹۲  | اتوبوس شهاب ۳۰۱۲ شهری بدون کولر                     | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۹۳  | اتوبوس شهاب ۲۱۱۱ بیابانی (بین شهری)                 | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۹۴  | اتوبوس تشریفاتی شهاب                                | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۹۵  | اتوبوس شهری شهاب ۱۸۱۱، ۱۷۱۱ و ۱۹۱۱                  | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۹۶  | اتوبوس بین شهری شهاب ۱۷۱۱ و ۱۹۱۱                    | ۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۹۷  | اتوبوس شهری شهاب ۲۶۱۲                               | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۹۸  | اتوبوس شهری شهاب C۱۲D                               | ۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۹۹  | اتوبوس شهری شهاب C۱۲D۱ SLF                          | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۶۰۰  | اتوبوس دو کابین شهاب خودرو                          | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۰۱  | اتوبوس دو کابین گازسوز شهاب خودرو                   | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۰۲  | اتوبوس ولوو بین شهری B۷R و B۷RKM۱۱                  | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۰۳  | اتوبوس ولوو B۷RKM۱۱۱ بین شهری                       | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۰۴  | اتوبوس ولوو B۹R                                     | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۰۵  | اتوبوس ولوو B۹R II                                  | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۰۶  | اتوبوس ولوو B۹R VIP                                 | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۰۷  | اتوبوس ولوو B۹RVIP II                               | ۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۰۸  | اتوبوس ولوو B۱۲                                     | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۰۹  | اتوبوس ولوو B۱۲B TX                                 | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۱۰  | اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۱۱۲ درسا                   | ۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۶۱۱  | اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۲۱۲ کلاسیک                 | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۱۲  | اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۲۱۲ مارال                  | ۴۷,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۶۱۳  | آمبولانس اتوبوسی اسکانیا مارال ۴۲۱۲                 | ۴۷,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۶۱۴  | اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۲۱۴ (LX) (سه محور)         | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۶۱۵  | اتوبوس اسکانیا شهری دو محور ۳۱۱۲                    | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۱۶  | اتوبوس اسکانیا شهری دو محور پارسین                  | ۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۶۱۷  | اتوبوس اسکانیا شهری ۳۴۱۲ و ۳۱۱۴ سه محور آرین        | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۶۱۸  | اتوبوس اسکانیا شهری مفصلدار پارسا                   | ۳۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۶۱۹  | اتوبوس اسکانیا گاز سوز شهری K۳۲۰                    | ۵۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۶۲۰  | اتوبوس اسکانیا X۲۰۰۰                                | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۲۱  | اتوبوس دیزل شهری (آسیا استار) عقاب افشان WP۱۰۳۳۶E۵۳ | ۳۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۶۲۲  | اتوبوس گاز سوز شهری عقاب افشان WP۱۰NG۲۳۶E۵۰         | ۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف          | نوع خودرو                                               | مأخذ           | مدل (سال)       |
|---------------|---------------------------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۶۲۳           | اتوبوس دیزل شهری عقاب افشان ۱۲ Di۱۱ Parsian             | ۳۵,۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۲۴           | میدل باس Weichai عقاب افشان ۱۰Di۱۲                      | ۲۶,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۲۵           | اتوبوس بیابانی DAF-SB۴۰۰XF                              | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۲۶           | اتوبوس بنز پیشرو 0۵۰۰RS                                 | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۲۷           | اتوبوس شهری پیشرو گازسوز LCK۶۱۲۰                        | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۲۸           | اتوبوس شهری پیشرو LSK۶۱۲۱ (CNG)                         | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۲۹           | اتوبوس شهری پیشرو دیزل LCK۶۱۲۰ G                        | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۶۳۰           | میدل باس LCK۶۸۵۸ (H)                                    | ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۳۱           | اتوبوس شهری پیشرو دیزل XML۶۱۲۵CF                        | ۳۵,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۳۲           | اتوبوس شهری پیشرو دیزل XML۶۱۸۶CI                        | ۸۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۶۳۳           | اتوبوس فرودگاهی پیشرو پرسیکا                            | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۶۳۴           | ایریس باس (IRIS)                                        | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۳۵           | میدی باس F۳۳ و اتوبوس یاتونگ                            | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۳۶           | اتوبوس شهری یاتونگ ۱۲ متری                              | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۶۳۷           | اتوبوس بون لاک JXK۶۱۲۹                                  | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۶۳۸           | اتوبوس سیترا ۳۰۰-C                                      | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۳۹           | اتوبوس بیابانی MAN (R۰۷)                                | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۶۴۰           | اتوبوس بین شهری یونیورس (سپهر دیزل کاوه) [D۶CB (LID_A)] | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۴۱           | اتوبوس بین شهری یونیورس VIP (سپهر دیزل کاوه)            | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۴۲           | اتوبوس بین شهری غزال (سپهر دیزل کاوه)                   | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۴۳           | اتوبوس بین شهری VIP غزال (سپهر دیزل کاوه)               | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۴۴           | اتوبوس آمبولانسی (سپهر دیزل کاوه)                       | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۴۵           | اتوبوس شهری (سپهر دیزل کاوه)                            | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۴۶           | اتوبوس دوکابین ایکار باس (IK۲۰۶)                        | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۴۷           | اتوبوس اسنا درون شهری کینگ لانگ XMQ۶۱۲۷AGW              | ۴۵,۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۴۸           | اتوبوس اسنا BRT XMQ۶۱۸۰G۱                               | ۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۴۹           | اتوبوس شهری آکیا ۶۱۲۸                                   | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۶۵۰           | اتوبوس شهری آکیا ۱۲ متری                                | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۶۵۱           | اتوبوس شهری آکیا هیبریدی ۱۸ متری                        | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۵۲           | اتوبوس شهری آکیا هیبریدی ۲۵ متری                        | ۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۵۳           | سایرانواع اتوبوس سال ۱۳۹۱ و پایین تر                    | ۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ---             |
| انواع کامیونت |                                                         |                |                 |
| ۶۵۴           | کامیونت نیسان (زامیاد) (ون، کمپرسی و...) بنزینی         | ۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                           | مأخذ           | مدل (سال)       |
|------|-----------------------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۶۵۵  | کامیونت نیسان (زامیاد) (ون، کمپرسی و...) دوگانه سوز | ۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۵۶  | کامیونت نیسان (زامیاد) (ون و ... ) دیزل             | ۴,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۵۷  | کامیونت نیسان (زامیاد) شوکا                         | ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۵۸  | کامیونت پادرا (زامیاد)                              | ۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۶۵۹  | کامیونت پادرا پلاس (زامیاد) PE۶V                    | ۳,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۶۰  | کامیونت پادرا پلاس (زامیاد) PE۶VI                   | ۴,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۶۱  | کامیونت پادرا پلاس دوگانه سوز (زامیاد) PE۶V         | ۳,۹۸۵,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۶۲  | کامیونت آترین                                       | ۱۱,۰۶۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۶۳  | کامیونت هیوندای کروس (کروز)                         | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۶۴  | کامیونت هیوندای HD۶۵                                | ۱۳,۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۶۵  | کامیونت هیوندای HD۷۸                                | ۱۴,۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۶۶  | کامیونت هیوندای ون مسقف H۲۵۰                        | ۱۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۶۷  | کامیونت بنز ۳۰۹                                     | ۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۶۸  | کامیونت بنز ۵۰۸                                     | ۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۶۹  | کامیونت (بنز) رهرو                                  | ۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۷۰  | کامیونت آذرخش تک کابین                              | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۷۱  | کامیونت آذرخش دو کابین                              | ۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۷۲  | کامیونت ایویکو C۶۰                                  | ۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۷۳  | کامیونت ایویکو C۸۰                                  | ۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۷۴  | کامیونت ایویکو C۱۱۵۰                                | ۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۷۵  | کامیونت ایویکو C۱۱D۵۰                               | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۷۶  | کامیونت ایویکو C۱۱V۵۰                               | ۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۷۷  | کامیونت ایویکو S۱۱V۳۵                               | ۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۷۸  | کامیونت پرسیکا ۶ تن                                 | ۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۶۷۹  | کامیونت پرسیکا ۸.۸ تن                               | ۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۶۸۰  | انواع کامیونت ایسوزو ۵ (۵/۲) تن تیپ NKR             | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۶۸۱  | انواع کامیونت ایسوزو ۵ (۵/۲) تن تیپ NMR             | ۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۶۸۲  | انواع کامیونت ایسوزو ۵/۵ و ۶ تن تیپ NPR             | ۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۶۸۳  | کامیونت ایسوزو شیلر ۶ تن                            | ۱۰,۰۳۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۸۴  | انواع کامیونت ایسوزو ۸ (۸/۴) تن تیپ NPR             | ۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۶۸۵  | انواع کامیونت ایسوزو ۸ تن تیپ NQR                   | ۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۶۸۶  | کامیونت آمیکو M۴.۵                                  | ۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۸۷  | کامیونت آمیکو M۵.۲                                  | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |



مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف                                | نوع خودرو                                   | مأخذ           | مدل (سال)       |
|-------------------------------------|---------------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۶۸۸                                 | کامیونت کاویان ۱ K1۰۵ تک کابین              | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۶۸۹                                 | کامیونت کاویان ۲ K1۰۵ دوکابین               | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۶۹۰                                 | کامیونت کاویان کاروان K1۰۵                  | ۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۶۹۱                                 | کامیونت آذر اتصال ۱۰۴۰                      | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۶۹۲                                 | کامیونت ۳ تن JAC (آراز) ۱۰۴۰                | ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۹۳                                 | کامیونت ۵.۳ تن JAC (آراز) ۱۰۴۰              | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۹۴                                 | کامیونت ۵ تن JAC (آراز) ۱۰۶۳                | ۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۹۵                                 | کامیونت ۸ تن JAC (آراز) ۱۰۶۳                | ۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۹۶                                 | کامیونت ۷ تن JAC (آراز) ۱۰۸۳                | ۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۹۷                                 | کامیونت جک N۷۲۱- N۶۰                        | ۱۱,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۹۸                                 | کامیونت جک N۷۲۱- N۸۵                        | ۱۱,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۹۹                                 | کامیونت جک N۷۲۱- N۹۰                        | ۱۲,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۰۰                                 | کامیونت فوتون (آئومارک) ۵.۴ تن (الوند)      | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۷۰۱                                 | کامیونت فوسو - میتسوبیشی ۵.۶ تن             | ۱۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۷۰۲                                 | کامیونت آکیا ۶ تن C۳۰۰-۳۳D۶                 | ۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۰۳                                 | کامیونت ۵ تن JMC                            | ۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۰۴                                 | کامیونت ۶ تن JMC                            | ۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۰۵                                 | کامیونت ارس ۳۲TI                            | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۰۶                                 | سایرانواع کامیونت ۱۳۹۱ و پایین تر           | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | ---             |
| <b>انواع کامیون و کامیون جرتقیل</b> |                                             |                |                 |
| ۷۰۷                                 | کامیون ۱۰ تن JAC (آراز) ۱۰۸۳                | ۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۰۸                                 | کامیون (کامیونت) فورلند                     | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۰۹                                 | کامیون (کامیونت) بادسان                     | ۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۱۰                                 | کامیون (کامیونت) الوند ۵.۹                  | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۱۱                                 | کامیون (کامیونت) الوند ۶ و ۶.۵              | ۱۱,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۱۲                                 | کامیون (کامیونت) الوند ۸ و ۸.۵ و ۸.۸        | ۱۱,۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۱۳                                 | کامیون (کامیونت) الوند ۸.۹                  | ۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۱۴                                 | کامیون (کامیونت) فوتون (آئومارک) ۶.۵ و ۶ تن | ۱۱,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۱۵                                 | کامیون (کامیونت) فوتون (آئومارک) ۸.۵ و ۸ تن | ۱۱,۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۱۶                                 | کامیون کشنده فوتون (ایران خودرو دیزل)       | ۲۵,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۱۷                                 | کامیون کشنده فوتون ۴۳۰ H۴                   | ۲۵,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۱۸                                 | کامیون کشنده فوتون ۴۶۰ H۵                   | ۳۰,۶۷۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۱۹                                 | کامیون کشنده آتامان                         | ۲۶,۶۱۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                        | مأخذ           | مدل (سال)       |
|------|--------------------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۷۲۰  | کامیون (کامیونت) پرسیکا ۶ تن                     | ۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۷۲۱  | کامیون (کامیونت) پرسیکا ۸.۸ تن                   | ۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۷۲۲  | انواع کامیون (کامیونت) ایسوزو ۶ تن تیپ NPR       | ۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۷۲۳  | کامیون (کامیونت) ایسوزو شیلر ۶ تن                | ۱۰,۰۳۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۲۴  | انواع کامیون (کامیونت) ایسوزو ۸ (۸/۴) تن تیپ NPR | ۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۷۲۵  | انواع کامیون (کامیونت) ایسوزو ۸ تن تیپ NQR       | ۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۷۲۶  | کامیون ایسوزو ۱۸ تن (FVR)                        | ۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۷۲۷  | کامیون ایسوزو ۲۶ تن (FVZ)                        | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۷۲۸  | کامیون ۶ تن فورس معمولی R۶۱۵۵S                   | ۹,۸۶۷,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۲۹  | کامیون ۶ تن فورس جا خوابدار R۶۱۵۵                | ۱۰,۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۳۰  | کامیون ۸.۵ تن فورس جا خوابدار                    | ۱۰,۶۲۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۳۱  | کامیون کشنده امپاور BD۵۰۰                        | ۳۱,۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۳۲  | کامیون فوسو - میتسوبیشی ۶ تن                     | ۱۶,۰۰۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۳۳  | کامیون فوسو - میتسوبیشی ۸.۵ تن                   | ۱۶,۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۳۴  | کامیون ۶ تن دیما معمولی L۴X۲R۱۵۴C۲MD             | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۳۵  | کامیون ۶ تن دیما جاخوابدار L۴X۲R۱۵۴C۲MS          | ۱۰,۶۸۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۳۶  | کامیون ۸.۵ تن دیما L۴X۲R۱۵۴C۲LS                  | ۱۱,۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۳۷  | کامیون باری دیما ۴*۲ M۴X۲R۲۸۵C۴MS                | ۱۹,۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۳۸  | کامیون کشنده دیما ۴*۲ H۴X۲T۴۹۰C۴                 | ۳۲,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۳۹  | کامیون جک N۷۲۱- N۶۰                              | ۱۱,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۴۰  | کامیون جک N۷۲۱- N۸۵                              | ۱۱,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۴۱  | کامیون جک N۷۲۱- N۹۰                              | ۱۲,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۴۲  | کامیون کادیا AT۶۰ و AT۶۰L                        | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۷۴۳  | کامیون کمپرسی سه‌پند                             | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۴۴  | کامیون (کامیونت) بنز ۶۰۸ LP                      | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۴۵  | کامیون (کامیونت) بنز LPK۶۰۸                      | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۴۶  | کامیون (کامیونت) بنز LP ۸۰۸                      | ۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۴۷  | کامیون (کامیونت) بنز LPK۸۰۸                      | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۴۸  | کامیون بنز ۹۱۳ و ۸۱۴,۹۱۱, ۶۱۲                    | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۴۹  | کامیون بنز ۶۰۹ و ۸۰۹                             | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۵۰  | کامیون بنز ۱۹۲۱ (L)                              | ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۵۱  | کامیون بنز LK۱۹۲۱                                | ۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۵۲  | کامیون بنز L۱۹۲۴ و آریا (۴*۲)                    | ۱۶,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                 | مأخذ           | مدل (سال)       |
|------|-------------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۷۵۳  | کامیون بنز LK۱۹۲۴ و آریا (۴*۲)            | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۵۴  | کامیون بنز ۱۹۲۹                           | ۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۵۵  | کامیون کشنده بنز ۱۹۳۰                     | ۱۸,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۵۶  | کامیون بنز L۲۶۲۴ و آریا (۶*۴)             | ۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۵۷  | کامیون بنز LK۲۶۲۴ و آریا (۶*۴)            | ۲۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۵۸  | کامیون بنز ۲۶۲۸                           | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۵۹  | کامیون بنز ۲۶۲۹                           | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۶۰  | کامیون کشنده بنز ۲۶۳۰                     | ۲۴,۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۶۱  | کامیون کشنده بنز S۲۶۳۰                    | ۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۷۶۲  | کامیون بنز آتش نشانی ۲۶۳۵                 | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۶۳  | کامیون کمپرسی و کشنده بنز ۲۶۳۵            | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۶۴  | کامیون کشنده بنز ZZ۴۲۵۷ S۳۲۴۱ (۶*۴) lzzcl | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۶۵  | کامیون آتگو ۸۱۵                           | ۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۶۶  | کامیون آتگو ۱۳۲۵                          | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۶۷  | کامیون آتش نشانی آتگو ۱۳۲۵                | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۶۸  | سایر انواع کامیون آتگو آتش نشانی          | ۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۶۹  | کامیون آتگو باری ۱۸۲۸                     | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۷۰  | کامیون آتگو کمپرسی ۱۸۲۸                   | ۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۷۱  | کامیون آتگو باری ۲۵۲۸                     | ۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۷۲  | کامیون آتگو باری ۲۶۲۸                     | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۷۳  | کامیون آتگو کمپرسی و میکسر ۲۶۲۸           | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۷۴  | کشنده اکسور ۱۸۴۳ AXOR                     | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۷۷۵  | کامیون باری اکسور ۱۹۳۵                    | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۷۶  | کامیون کمپرسی اکسور ۱۹۳۵                  | ۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۷۷  | کامیون اکسور ۳۳۳۵                         | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۷۸  | کشنده اکتروس ۱۸۴۳ (ACTROS)                | ۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۷۹  | کشنده اکتروس ۱۸۴۴ (ACTROS)                | ۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۸۰  | باری اکتروس K۳۳۳۱                         | ۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۸۱  | کمپرسی و میکسر اکتروس K۳۳۳۱               | ۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۸۲  | کشنده اکتروس K۳۳۳۱                        | ۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۸۳  | کامیون اکتروس K۳۳۳۵                       | ۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۸۴  | کشنده اکتروس ۳۳۴۰ (ACTROS)                | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۸۵  | کامیون کشنده فراز ۶*۴ و HOWO              | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                      | مأخذ           | مدل (سال)       |
|------|------------------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۷۸۶  | کامیون کشنده AV (۴*۲) و (۶*۲)                  | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۸۷  | کامیون کشنده دنیز (۴*۲)                        | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۷۸۸  | کامیون (کامیونت) باری و کمپرسی آرنا            | ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۷۸۹  | کامیون باری و کمپرسی ولوو F1۲                  | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۹۰  | کشنده ولوو F1۲                                 | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۹۱  | کامیون ولوو N1۰                                | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۹۲  | کامیون ولوو N1۲                                | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۹۳  | کامیون ولوو NL1۲                               | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۹۴  | کامیون ولوو NH1۲                               | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۹۵  | کامیون ولوو FM (۴*۲)                           | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۹۶  | کامیون ولوو FM (۶*۲)                           | ۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۹۷  | کامیون ولوو FM9 (۴*۲)                          | ۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۹۸  | کامیون ولوو FM9 (۶*۲)                          | ۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۹۹  | کامیون ولوو FM9 (۶*۴)                          | ۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۰۰  | کامیون ولوو FM1۱ (۴*۲)                         | ۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۰۱  | کامیون ولوو FM1۲ (۶*۴)                         | ۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۰۲  | کامیون ولوو FM1۲ (۸*۴)                         | ۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۰۳  | کامیون ولوو FM3۳۰ (۴*۲)                        | ۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۰۴  | کامیون ولوو کمپرسی FM4۴۰ (۶*۴)                 | ۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۰۵  | کامیون ولوو میکسر FM4۴۰ (۶*۴)                  | ۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۰۶  | کامیون ولوو باری FM4۴۰ (۶*۴)                   | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۰۷  | کامیون ولوو Full trailer FM4۴۰ (۶*۴)           | ۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۰۸  | کامیون ولوو FM4۴۰ (۶*۶)                        | ۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۰۹  | کامیون ولوو FM4۴۰ (۸*۴)                        | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۱۰  | کامیون کشنده ولوو FM4۶۰ (FMPC2۴) (۴*۲)         | ۴۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۸۱۱  | کامیون ولوو FM4۶۰ (FMPC2۴) (۶*۴)               | ۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۸۱۲  | کامیون ولوو آتش نشانی FM4۶۰ (FMPC2۴) (۶*۴)     | ۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۸۱۳  | کامیون ولوو FMX4۶۰ (FMPC2۴) (۶*۴)              | ۵۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۸۱۴  | کامیون کشنده ساده ولوو FH1۲ (۱۳) - ۴۴۰ (۴*۲)   | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۱۵  | کامیون کشنده اتومات ولوو FH1۲ (۱۳) - ۴۴۰ (۴*۲) | ۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۱۶  | کامیون کشنده ولوو FH1۲ (۱۳) - ۴۴۰ (۴*۲)        | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۱۷  | کامیون کشنده ولوو FH1۲ (۱۳) - ۴۴۰ (۶*۴)        | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۱۸  | کامیون کشنده ولوو FH4۶۰ (FH PC2۴) (۶*۴)        | ۴۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                                 | مأخذ           | مدل (سال)       |
|------|-----------------------------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۸۱۹  | کامیون کشنده ولوو دنده معمولی (۴*۲) - ۴۸۰ (۱۳) FH۱۲       | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۲۰  | کامیون کشنده ولوو اتوماتیک (۴*۲) - ۴۸۰ (۱۳) FH۱۲(I-Shift) | ۳۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۲۱  | کامیون کشنده ولوو (I-Shift) FH۵۰۰ (FH PC۲۴) (۴*۲)         | ۴۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۸۲۲  | کامیون کشنده ولوو ۴۲۰ - (۱۳) FH۱۲                         | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۲۳  | کامیون کشنده ولوو ۴۶۰ - (۱۳) FH۱۲                         | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۲۴  | کامیون ولوو (۶*۴) FH۱۶                                    | ۲۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۲۵  | سایرانواع کامیون ولوو ۶ چرخ                               | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۲۶  | سایرانواع کامیون ولوو ۱۰ چرخ                              | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۲۷  | کامیون کشنده البرز (دانگ فنگ) (۴*۲) T۳۷۵ و تیپ ZF۳        | ۳۷,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۲۸  | کامیون کشنده البرز (دانگ فنگ) (۶*۴) T۳۷۵ و تیپ ZF۳        | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۸۲۹  | کامیون کمپرسی دانگ فنگ (البرز) (۶*۴) D۳۷۵                 | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۸۳۰  | کامیون میکسر دانگ فنگ (البرز) (۶*۴) D۳۷۵                  | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۸۳۱  | کامیون کمپرسی دانگ فنگ (۸*۴) D۳۷۵                         | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۸۳۲  | کامیون کمپرسی دانگ فنگ (۴*۲) D۲۷۰ (البرز)                 | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۸۳۳  | کامیون دانگ فنگ (۴*۲) R۲۷۰ (البرز)                        | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۸۳۴  | کامیون کشنده دانگ فنگ (۴*۲) KX۴۸۰                         | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۳۵  | کامیون کشنده کاوه (۴*۲) KT۴۲۰                             | ۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۸۳۶  | کامیون کشنده کاوه (۶*۴) KT۴۲۰                             | ۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۸۳۷  | کامیون کمپرسی کاوه (۶*۴) KD۴۲۰                            | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۸۳۸  | انواع کامیون کاویان (GT, GL, ...) k۱۰۶                    | ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۳۹  | کامیون کاویان k۱۰۶ C                                      | ۱۰,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۴۰  | کامیون کاویان k۱۰۶ GS                                     | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۴۱  | کامیون کاویان k۱۰۶ GTS                                    | ۴,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۴۲  | کامیون کاویان k۱۰۶ GLS                                    | ۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۴۳  | کامیون کاویان k۱۰۹C                                       | ۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۸۴۴  | کامیون کاویان k۱۱۰                                        | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۴۵  | کامیون کاویان k۱۱۲ C                                      | ۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۸۴۶  | کامیون کاویان k۱۱۹                                        | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۴۷  | کامیون کاویان (C یا T) K۲۱۹                               | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۸۴۸  | کامیون کاویان k ۲۱۹ N (CN)                                | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۸۴۹  | کامیون کشنده کاویان تک K۳۰۴                               | ۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۵۰  | کامیون کمپرسی کاویان K۳۰۶                                 | ۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۵۱  | کامیون کمپرسی کاویان K۳۰۶۲                                | ۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                          | مأخذ           | مدل (سال)       |
|------|------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۸۵۲  | کامیون کشنده کاویان جفت K۳۰۶       | ۳,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۵۳  | کامیون کاویان k۳۷۵ D               | ۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۸۵۴  | کامیون کاویان k۳۷۵ T(H)            | ۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۸۵۵  | کامیون کشنده رنو T۴۸۰ (۴×۲)        | ۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۸۵۶  | کامیون رنو پریمیوم ۴۴۰ (۴×۲)       | ۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۵۷  | کامیون رنو پریمیوم ۴۵۰             | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۵۸  | کامیون رنو میدلام (۶×۲)            | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۵۹  | کامیون رنو میدلام (۴×۲)            | ۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۶۰  | کامیون آتش نشانی رنو میدلام (۴×۲)  | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۶۱  | کامیون رنو کرکس (۶×۴)              | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۶۲  | کامیون رنو کراکس (۶×۴)             | ۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۶۳  | کامیون ایویکو MLC-۱۰۰              | ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۶۴  | کامیون ایویکو MLC-۱۷۰ و ML-۱۷۰     | ۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۶۵  | کامیون ایویکو (۴×۲) MLL۱۸۰ و ML۱۸۰ | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۸۶۶  | کامیون ایویکو (۶×۲) MLL۱۸۰ و ML۱۸۰ | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۸۶۷  | کامیون ایویکو MLC-۱۸۰              | ۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۶۸  | کامیون ایویکو MP۴۴۰                | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۶۹  | کامیون ایویکو MP۳۸۰ و ۳۸۰E         | ۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۷۰  | کامیون ایویکو MP۷۲۰                | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۷۱  | کامیون ایویکو MLO۱۸۰               | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۷۲  | کامیون ایویکو ۱۹۰                  | ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۷۳  | کامیون ایویکو ۳۳۰                  | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۷۴  | کامیون ایویکو AT۷۲۰ و AT۲۷۰        | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۷۵  | کامیون ایویکو AD۳۸۰                | ۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۷۶  | کامیون ایویکو AT۳۸۰                | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۷۷  | کامیون ایویکو (S) (STRALIS) AT۴۴۰  | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۷۸  | کامیون ایویکو (S) (STRALIS) AS۴۴۰  | ۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۸۷۹  | کامیون ایویکو (S) (STRALIS) AS۴۸۰  | ۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۸۸۰  | کامیون ایویکو (S) (STRALIS) AS۵۰۰  | ۴۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۸۸۱  | کامیون ایویکو (S) (STRALIS) AS۵۴۰  | ۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۸۸۲  | کامیون ۸ تن MAN                    | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۸۳  | کامیون ۱۰ تن MAN                   | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۸۴  | کامیون ۴۰ تن MAN                   | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده های انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                      | مأخذ           | مدل (سال)       |
|------|------------------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۸۸۵  | کشنده مان (FLT-۱۹۴۶۴) و MANF۲۰۰۰ مدل D۲۸۷۶LFO۳ | ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۸۶  | کشنده MAN TGA                                  | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۸۷  | کامیون آمیکو (M۶(E و M۶H                       | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۸۸  | کامیون آمیکو M۱۱                               | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۸۹  | کامیون آمیکو ۱۹۲۹ (M)                          | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۹۰  | کامیون آمیکو M ۱۹۲۹C                           | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۹۱  | کامیون آمیکو ۱۹۳۱ (M)                          | ۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۹۲  | کامیون آمیکو ۱۹۳۸ (M)                          | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۹۳  | کامیون باری آمیکو ۲۶۳۱ (M)                     | ۲۸,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۹۴  | کامیون کمپرسی آمیکو ۲۶۳۱ (M)                   | ۳۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۹۵  | کامیون میکسر آمیکو ۲۶۳۱ (M)                    | ۴۰,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۹۶  | کامیون آتش نشانی آمیکو M۲۶۳۱                   | ۵۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۹۷  | کامیون آمیکو ۲۶۳۳ (M)                          | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۹۸  | کامیون آمیکو ۲۶۴۰ (M)                          | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۹۹  | کامیون آمیکو ۲۶۴۲ (M)                          | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۹۰۰  | کامیون آمیکو ۳۸۴۰ (M)                          | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۹۰۱  | کامیون باری ۸۳۲ pro ده چرخ ۶*۲ (BMC)           | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۹۰۲  | کامیون ۸۳۲ pro ده چرخ (BMC) YHB                | ۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۹۰۳  | کامیون ۸۳۲ pro ده چرخ (BMC) HI                 | ۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۹۰۴  | کامیون ۸۳۲ pro ده چرخ دوکابین سه محور          | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۹۰۵  | کامیون کمپرسی ۸۳۲ Pro ده چرخ (BMC) FDB         | ۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۹۰۶  | کامیون میکسر ۸۳۲ Pro ده چرخ (BMC) FDB          | ۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۹۰۷  | کامیون کمپرسی ۸۳۲ pro شش چرخ (BMC)             | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۹۰۸  | کامیون کشنده ۸۳۲ pro ده چرخ (BMC) YCB          | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۹۰۹  | کامیون کشنده ۸۳۲ pro شش چرخ (BMC) YCX          | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۹۱۰  | کامیون کمپرسی جین بی SY۳۰۹۰                    | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۹۱۱  | کامیون باری کاماز ۶ چرخ ۵۳۶۰                   | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۹۱۲  | کامیون کمپرسی کاماز ۶ چرخ ۵۳۶۰۵                | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۹۱۳  | کامیون کشنده کاماز ۶ چرخ ۵۴۶۰                  | ۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۹۱۴  | کامیون کشنده کاماز اتومات ۵۴۹۰                 | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۹۱۵  | کامیون کشنده کاماز ۱۰ چرخ ۶۴۶۰                 | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۹۱۶  | کامیون باری کاماز ۱۰ چرخ ۶۵۲۰                  | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۹۱۷  | کامیون کمپرسی کاماز ۱۰ چرخ ۶۵۲۰                | ۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۱ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                   | مأخذ           | مدل (سال)       |
|------|---------------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۹۱۸  | کامیون ماز ۴۳۷۴۰                            | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۹۱۹  | کامیون ماز (۴*۲) ۵۳۳۶۰۵                     | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۹۲۰  | کامیون ماز ۵۴۳۲۰۸                           | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۹۲۱  | کامیون ماز ۵۴۴۰۸                            | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۹۲۲  | کامیون ماز ۵۴۴۰۰۸                           | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۹۲۳  | کامیون ماز (۴*۲) ۵۴۴۰۱۴                     | ۳۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۹۲۴  | کامیون ماز (۴*۲) ۵۴۴۰۱۸                     | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۹۲۵  | کامیون ماز (۴*۲) ۵۴۴۰E۸                     | ۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۹۲۶  | کامیون کمپرسی ماز (۶*۴) ۵۵۱۶۰۵              | ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۹۲۷  | کامیون کمپرسی ماز ۵۵۵۱۰۲                    | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۹۲۸  | کامیون باری ماز ۶۳۰۳۰۸                      | ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۹۲۹  | کامیون ماز ۶۳۱۲۱۹                           | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۹۳۰  | کامیون ماز (۶*۴) ۶۴۲۲۰۸                     | ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۹۳۱  | کامیون کشنده ماز (۶*۴) ۶۴۳۰۱۸               | ۳۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۹۳۲  | کامیون ماز (۶*۴) ۶۵۰۱ (AL۱۸۴۴)              | ۳۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۹۳۳  | کامیون ماز ۶۵۰۱۱۸                           | ۴۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۹۳۴  | کامیون هیوندای HD۷۸                         | ۱۴,۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۳۵  | کامیون هیوندای آتش نشانی HD۷۸               | ۱۹,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۳۶  | کامیون هیوندای (۴*۲) HD۱۲۰                  | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۹۳۷  | کامیون هیوندای (۴*۲) HD۱۷۰                  | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۹۳۸  | کامیون هیوندای (۶*۴) HD۲۵۰ و HD۲۶۰          | ۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۹۳۹  | کامیون هیوندای (۶*۴) HD۲۷۰                  | ۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۹۴۰  | کامیون هیوندای (۸*۴) HD۳۷۰                  | ۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۹۴۱  | کامیون کشنده هیوندای (۴*۲) HD۵۰۰ سقف نرمال  | ۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۹۴۲  | کامیون کشنده هیوندای (۴*۲) HD۵۰۰ سقف بلند   | ۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۹۴۳  | کامیون کشنده هیوندای (۶*۴) HD۱۰۰۰ سقف نرمال | ۲۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۹۴۴  | کامیون کشنده هیوندای (۶*۴) HD۱۰۰۰ سقف بلند  | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۹۴۵  | کامیون کشنده (۴*۲) Xcient                   | ۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۹۴۶  | کامیون (۶*۴) Xcient                         | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۹۴۷  | کامیون اسکانیا ۱۱۲H                         | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۹۴۸  | کامیون کشنده اسکانیا G۳۶۰                   | ۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۹۴۹  | کامیون کشنده اسکانیا (۴*۲) G۳۸۰LA           | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۹۵۰  | کامیون کشنده اسکانیا (۴*۲) G۴۰۰LA           | ۳۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |



مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                                | مأخذ           | مدل (سال)       |
|------|----------------------------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۹۵۱  | کامیون کشنده اسکانیا (۴*۲) G۴۱۰LA                        | ۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۹۵۲  | کامیون کشنده اسکانیا ۶*۴ G۴۲۰ LA                         | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۹۵۳  | کامیون کشنده اسکانیا ۶*۴ G۴۴۰ LA                         | ۴۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۹۵۴  | کامیون کشنده اسکانیا (۶*۴) G۴۶۰LA                        | ۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۹۵۵  | کامیون اسکانیا P۲۵۰                                      | ۲۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۹۵۶  | کامیون اسکانیا P۳۱۰                                      | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۹۵۷  | کامیون اسکانیا P۳۲۰                                      | ۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۹۵۸  | کامیون اسکانیا P۳۴۰                                      | ۳۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۹۵۹  | کامیون اسکانیا P۳۶۰                                      | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۹۶۰  | کامیون کشنده اسکانیا (۴*۲) P۴۰۰LA                        | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۹۶۱  | کامیون کشنده اسکانیا (۴*۲) P۴۱۰LA                        | ۴۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۹۶۲  | کامیون اسکانیا (۶*۴) P۴۱۰                                | ۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۹۶۳  | کامیون کشنده اسکانیا R۴۰۰                                | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۹۶۴  | کامیون کشنده اسکانیا R۴۴۰                                | ۳۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۹۶۵  | کامیون کشنده اسکانیا R۴۵۰                                | ۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۹۶۶  | کامیون کشنده اسکانیا R۴۶۰                                | ۳۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۹۶۷  | کامیون کشنده اسکانیا R۵۰۰                                | ۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۹۶۸  | کامیون باری دوو PRIMA GC۵AA                              | ۲۷,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۶۹  | کامیون یوجین ۴۷D۱۰-۴۵۰۰                                  | ۱۳,۰۱۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۷۰  | کامیون کشنده پیلسان (سیتراک) CVH دنده دستی               | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۷۱  | کامیون کشنده پیلسان (سیتراک) CVH اتومات                  | ۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۷۲  | کامیون کشنده داف ران H7 4*2 اتومات (چنگ لانگ LZ4181H7AB) | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۷۳  | کامیون فائو تایگر ۶ تن Tiger V                           | ۹,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۷۴  | کامیون فائو تایگر ۸ تن Tiger V                           | ۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۷۵  | کامیون کمپرسی فائو (۶*۴) J۶ - CA۳۲۵۰                     | ۲۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۷۶  | کامیون کشنده فائو (۶*۴) J۶ - CA۳۲۵۰                      | ۲۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۷۷  | کامیون کشنده فائو (۴*۲) J۶ - CA۴۱۸۰                      | ۲۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۷۸  | کامیون کشنده فائو (۶*۴) J۶ - CA۴۲۵۰                      | ۲۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۷۹  | کامیون ۶ تن دایون CGC۱۰۶۰                                | ۷,۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۸۰  | کامیون ۶ تن دایون CGC۱۱۰۶                                | ۷,۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۸۱  | کامیون ۱۰ تن دایون CGC۱۱۱۰                               | ۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۸۲  | کامیون کشنده دایون dayun CGC۴۱۸۰                         | ۱۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۸۳  | کامیون کشنده دایون dayun CGC۴۱۸۱                         | ۱۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                                                                                                     | مأخذ           | مدل (سال)       |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۹۸۴  | کامیون سی اند سی (Y120) C&C480 (۴*۲)                                                                                          | ۳۴,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۸۵  | کامیون بی بن ND ۱۱۹۱                                                                                                          | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۹۸۶  | کامیون کمپرسی و میکسر بی بن ND1260B41 (۶*۴)                                                                                   | ۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۸۷  | کامیون بی بن (۴*۲) NG80A ۱۹۲۷                                                                                                 | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۹۸۸  | کامیون بی بن (۴*۲) NG80A ۱۹۲۷K                                                                                                | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۹۸۹  | کامیون بی بن (۶*۴) NG80A ۲۶۳۴                                                                                                 | ۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۹۰  | کامیون بی بن (۶*۴) NG80A ۲۶۳۴K                                                                                                | ۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۹۱  | سایر انواع کامیون و کامیون جرثقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تنناز) تا کمتر از ۱۰ تن (۱۳۹۱ و پایین تر)          | ۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ---             |
| ۹۹۲  | سایر انواع کامیون و کامیون جرثقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تنناز) از ۱۰ تن تا کمتر از ۲۰ تن (۱۳۹۱ و پایین تر) | ۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ---             |
| ۹۹۳  | سایر انواع کامیون و کامیون جرثقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تنناز) از ۲۰ تن تا کمتر از ۴۰ تن (۱۳۹۱ و پایین تر) | ۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ---             |
| ۹۹۴  | سایر انواع کامیون و کامیون جرثقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تنناز) از ۴۰ تن و بالا تر (۱۳۹۱ و پایین تر)        | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ---             |

**جدول (۲) : مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض**

**سالانه آلاینده گی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی**

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف            | نوع خودرو                      | مأخذ           | مدل (سال)       |
|-----------------|--------------------------------|----------------|-----------------|
| انواع سواری بنز |                                |                |                 |
| ۱               | بنز A140                       | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲               | بنز A150                       | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳               | بنز کوپه A150                  | ۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴               | بنز A160                       | ۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵               | بنز A160 long                  | ۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶               | بنز کوپه A160                  | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷               | بنز A170                       | ۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۸               | بنز کوپه A170                  | ۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۹               | بنز A180 (مدل ۲۰۱۷ - ۲۰۱۴)     | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۱۰              | بنز A180 (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۱۱              | بنز کوپه A180                  | ۵,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۲              | بنز A190                       | ۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳              | بنز A190 long                  | ۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۴              | بنز A200                       | ۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۵              | بنز A200 TURBO                 | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۶              | بنز کوپه A200                  | ۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۷              | بنز کوپه A200 TURBO            | ۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۸              | بنز A210 EVOLUTION             | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۹              | بنز A210 EVOLUTION LONG        | ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۰              | بنز B150                       | ۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۱              | بنز B160                       | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۲              | بنز B170                       | ۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۳              | بنز B180                       | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۴              | بنز B180 NGT                   | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۵              | بنز B200                       | ۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۶              | بنز B200 TURBO و Sport Tourer  | ۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۷              | بنز B200 NG                    | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۸              | بنز C55 AMG                    | ۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۹              | بنز استیشن C55 AMG             | ۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۰              | بنز C180                       | ۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۱              | بنز استیشن C180                | ۷,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                      | مأخذ           | مدل (سال)       |
|------|--------------------------------|----------------|-----------------|
| ۳۲   | بنز C۱۸۰ CGI                   | ۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۳   | بنز C۱۸۰ K                     | ۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۴   | بنز استیشن C۱۸۰ K              | ۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۵   | بنز کوپه C۱۸۰ K                | ۷,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۶   | بنز C۲۰۰ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)     | ۲۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۳۷   | بنز C۲۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۳۸   | بنز استیشن C۲۰۰                | ۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۹   | بنز CGI C۲۰۰                   | ۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۰   | بنز C۲۰۰ K                     | ۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۱   | بنز C۲۰۰K آوانتگارد            | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۲   | بنز استیشن C۲۰۰ K              | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۳   | بنز کوپه C۲۰۰K                 | ۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۴   | بنز C۲۲۰                       | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۵   | بنز C۲۳۰                       | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۶   | بنز استیشن C۲۳۰                | ۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۷   | بنز کوپه C۲۳۰                  | ۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۸   | بنز C۲۴۰                       | ۶,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۹   | بنز C۲۴۰ ۴MATIC                | ۶,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۰   | بنز استیشن C۲۴۰                | ۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۱   | بنز استیشن C۲۴۰ ۴MATIC         | ۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۲   | بنز C۲۵۰                       | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۳   | بنز استیشن C۲۵۰                | ۱۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۴   | بنز کوپه C۲۵۰                  | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۵   | بنز CGI C۲۵۰                   | ۱۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۶   | بنز C۲۷۰                       | ۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۷   | بنز C۲۸۰                       | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۸   | بنز آوانتگارد C۲۸۰             | ۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۹   | بنز C۲۸۰ ۴MATIC                | ۱۰,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۰   | بنز استیشن C۲۸۰                | ۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۱   | بنز استیشن C۲۸۰ ۴MATIC         | ۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۲   | بنز C۳۰۰                       | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۳   | بنز C۳۰۰ ۴MATIC                | ۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                              | مأخذ           | مدل (سال)       |
|------|----------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۶۴   | بنزاستیشن C۳۰۰                         | ۱۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۵   | بنز C۳۲۰                               | ۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۶   | بنز C۳۲۰ ۴MATIC                        | ۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۷   | بنزاستیشن C۳۲۰                         | ۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۸   | بنزاستیشن C۳۲۰ ۴MATIC                  | ۳,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۹   | بنز کوپه C۳۲۰                          | ۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۰   | بنز C۳۵۰                               | ۱۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۱   | بنز C۳۵۰ ۴MATIC                        | ۱۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۲   | بنزاستیشن C۳۵۰                         | ۱۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۳   | بنزاستیشن C۳۵۰ ۴MATIC                  | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۴   | بنز کوپه C۳۵۰                          | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۵   | بنز E۵۵ AMG                            | ۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۶   | بنزاستیشن E۵۵ AMG                      | ۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۷   | بنز E۶۳ AMG                            | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۸   | بنزاستیشن E۶۳ AMG                      | ۳۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۹   | بنز E۱۹۰                               | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۸۰   | بنز E۲۰۰ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)             | ۲۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۸۱   | بنز E۲۰۰ و E۲۰۰K (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۸۲   | بنز کوپه E۲۰۰ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)        | ۲۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۸۳   | بنز کوپه E۲۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)    | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۸۴   | بنز کوپه E۲۰۰K                         | ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۸۵   | بنز کابریو E۲۰۰ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)      | ۲۸,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۸۶   | بنز کابریو E۲۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)  | ۱۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۸۷   | بنز استیشن E۲۰۰ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)      | ۲۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۸۸   | بنز استیشن E۲۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)  | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۸۹   | بنزاستیشن E۲۰۰K                        | ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۹۰   | بنز E۲۰۰ NGT (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)         | ۲۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۹۱   | بنز E۲۰۰ NGT (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)     | ۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۹۲   | بنز E۲۰۰ CGI (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)         | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۹۳   | بنز E۲۰۰ CGI (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)     | ۱۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۹۴   | بنز E۲۲۰                               | ۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۹۵   | بنز E۲۲۰ CDI                           | ۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده گی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                             | مأخذ           | مدل (سال)       |
|------|---------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۹۶   | بنز E۲۳۰                              | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۹۷   | بنز E۲۴۰                              | ۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۹۸   | بنز E۲۴۰ ۴MATIC                       | ۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۹۹   | بنز استیشن E۲۴۰                       | ۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۰  | بنز استیشن E۲۴۰ ۴MATIC                | ۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۱  | بنز E۲۵۰ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)            | ۳۲,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۱۰۲  | بنز E۲۵۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)        | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۱۰۳  | بنز کوپه E۲۵۰ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)       | ۳۱,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۱۰۴  | بنز کوپه E۲۵۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)   | ۱۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۱۰۵  | بنز کابریو E۲۵۰ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)     | ۳۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۱۰۶  | بنز کابریو E۲۵۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۱۰۷  | بنز E۲۶۰                              | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۸  | بنز E۲۸۰                              | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۹  | بنز E۲۸۰ ۴MATIC                       | ۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۰  | بنز استیشن E۲۸۰                       | ۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۱  | بنز استیشن E۲۸۰ ۴MATIC                | ۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۲  | بنز E۳۰۰                              | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۳  | بنز استیشن E۳۰۰                       | ۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۴  | بنز E۳۲۰                              | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۵  | بنز E۳۲۰ ۴MATIC                       | ۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۶  | بنز استیشن E۳۲۰                       | ۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۷  | بنز استیشن E۳۲۰ ۴MATIC                | ۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۸  | بنز E۳۵۰                              | ۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۹  | بنز E۳۵۰ کابریولت                     | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۲۰  | بنز E۳۵۰ کوپه                         | ۱۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۲۱  | بنز E۳۵۰ ۴MATIC                       | ۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۲۲  | بنز استیشن E۳۵۰                       | ۱۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۲۳  | بنز استیشن E۳۵۰ ۴MATIC                | ۱۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۲۴  | بنز E۴۰۰                              | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۸ و پایین تر |
| ۱۲۵  | بنز E۴۳۰                              | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۲۶  | بنز E۵۰۰                              | ۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۲۷  | بنز E۵۰۰ ۴MATIC                       | ۱۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                | مأخذ           | مدل (سال)       |
|------|--------------------------|----------------|-----------------|
| ۱۲۸  | بنزاستیشن E۵۰۰           | ۱۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۲۹  | بنزاستیشن E۵۰۰ ۴MATIC    | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۰  | بنز G۳۲۰ LONG            | ۶,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۱  | بنزاستیشن G۳۲۰           | ۶,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۲  | بنز G۳۲۰ CABRIO          | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۳  | بنز G۵۰۰ LONG            | ۶,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۴  | بنزاستیشن G۵۰۰           | ۶,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۵  | بنز G۵۰۰ CABRIO          | ۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۶  | بنز GL۵۰۰ & GL۵۰۰ ۴MATIC | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۷  | بنز GLA۲۵۰               | ۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۸  | بنز GLC۳۰۰               | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۹  | بنز GLK۲۸۰               | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۴۰  | بنز GLK۲۸۰ - ۴MATIC      | ۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۴۱  | بنز GLK۳۰۰ - ۴MATIC      | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۴۲  | بنز GLK۳۵۰               | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۴۳  | بنز GLK۳۵۰ - ۴MATIC      | ۱۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۴۴  | بنز S۲۸۰                 | ۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۴۵  | بنز S۲۸۰ LONG            | ۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۴۶  | بنز S۳۲۰                 | ۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۴۷  | بنز S۳۲۰ LONG            | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۴۸  | بنز S۳۵۰                 | ۲۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۴۹  | بنز S۳۵۰ ۴MATIC          | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۵۰  | بنز S۳۵۰ LONG            | ۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۵۱  | بنز S۳۵۰ ۴MATIC LONG     | ۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۵۲  | بنز S۴۳۰                 | ۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۵۳  | بنز S۴۳۰ LONG            | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۵۴  | بنز S۴۳۰ ۴MATIC          | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۵۵  | بنز S۴۳۰ ۴MATIC LONG     | ۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۵۶  | بنز S۴۵۰                 | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۵۷  | بنز S۴۵۰ LONG            | ۱۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۵۸  | بنز S۴۵۰ ۴MATIC          | ۱۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۵۹  | بنز S۴۵۰ ۴MATIC LONG     | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |



مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                  | مأخذ           | مدل (سال)       |
|------|--------------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۱۶۰  | بنز S۵۰۰ (مدل ۲۰۱۷ - ۲۰۱۴)                 | ۵۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۱۶۱  | بنز S۵۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)             | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۱۶۲  | بنز کوپه S۵۰۰ (مدل ۲۰۱۷ - ۲۰۱۴)            | ۵۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۱۶۳  | بنز کوپه S۵۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)        | ۳۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۱۶۴  | بنز S۵۰۰ LONG (مدل ۲۰۱۷ - ۲۰۱۴)            | ۵۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۱۶۵  | بنز S۵۰۰ LONG (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)        | ۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۱۶۶  | بنز S۵۰۰ ۴MATIC (مدل ۲۰۱۷ - ۲۰۱۴)          | ۵۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۱۶۷  | بنز S۵۰۰ ۴MATIC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)      | ۳۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۱۶۸  | بنز S۵۰۰ ۴MATIC LONG (مدل ۲۰۱۷ - ۲۰۱۴)     | ۶۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۱۶۹  | بنز S۵۰۰ ۴MATIC LONG (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۱۷۰  | بنز S۶۰۰                                   | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۷۱  | بنز S۶۰۰ LONG                              | ۳۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۷۲  | بنز S۶۵ AMG                                | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۷۳  | بنز CL ۶۳ AMG                              | ۶۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۷۴  | بنز CL ۶۵ AMG                              | ۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۷۵  | بنز CL ۵۰۰                                 | ۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۷۶  | بنز CL ۵۰۰ ۴MATIC                          | ۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۷۷  | بنز CL۶۰۰                                  | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۷۸  | بنز CLS ۵۵AMG                              | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۷۹  | بنز CLS ۶۳AMG                              | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۸۰  | بنز CLS ۳۵۰                                | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۸۱  | بنز CLS ۳۵۰ CGI                            | ۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۸۲  | بنز CLS ۵۰۰                                | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۸۳  | بنز CLS ۵۰۰ ۴MATIC                         | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۸۴  | بنز CLS ۵۵۰                                | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۸۵  | بنز کوپه CLK۵۵AMG                          | ۷,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۸۶  | بنز CLK۵۵AMG CABRIO                        | ۸,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۸۷  | بنز کوپه CLK۶۳AMG                          | ۸,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۸۸  | بنز CLK۶۳AMG CABRIO                        | ۹,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۸۹  | بنز کوپه CLK۲۰۰ (K)                        | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۹۰  | بنز CLK۲۰۰ CABRIO                          | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۹۱  | بنز کوپه CLK۲۴۰                            | ۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو         | مأخذ            | مدل (سال)       |
|------|-------------------|-----------------|-----------------|
| ۱۹۲  | بنز CLK۲۴۰ CABRIO | ۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۹۳  | بنز کوپه CLK۲۸۰   | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۹۴  | بنز CLK۲۸۰ CABRIO | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۹۵  | بنز کوپه CLK۳۲۰   | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۹۶  | بنز CLK۳۲۰ CABRIO | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۹۷  | بنز کوپه CLK۳۵۰   | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۹۸  | بنز CLK۳۵۰ CABRIO | ۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۹۹  | بنز کوپه CLK۵۰۰   | ۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۰۰  | بنز CLK۵۰۰ CABRIO | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۰۱  | بنز SE۴۲۰         | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۰۲  | بنز SEL۳۸۰        | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۰۳  | بنز SL۵۵ AMG      | ۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۰۴  | بنز SL۶۳ AMG      | ۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۰۵  | بنز SL۶۵ AMG      | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۰۶  | بنز SL۲۵۰         | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۰۷  | بنز SL۲۸۰         | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۰۸  | بنز SL۳۲۰         | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۰۹  | بنز SL ۳۵۰        | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۱۰  | بنز SL ۵۰۰        | ۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۱۱  | بنز SL ۶۰۰        | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۱۲  | بنز SLK۵۵ AMG     | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۱۳  | بنز SLK۲۰۰        | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۱۴  | بنز SLK۲۰۰ K      | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۱۵  | بنز SLK۲۸۰        | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۱۶  | بنز SLK۳۰۰        | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۱۷  | بنز SLK۳۵۰        | ۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۱۸  | بنز (AMG) SLS۶۳   | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۱۹  | بنز ML۶۳ AMG      | ۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۲۰  | بنز ML۳۵۰         | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۲۱  | بنز ML۳۵۰ ۴MATIC  | ۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۲۲  | بنز ML۵۰۰         | ۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۲۳  | بنز MEC ۴۵A       | ۳۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۹ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض آلاینده گی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف                | نوع خودرو                                          | مأخذ           | مدل (سال)       |
|---------------------|----------------------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۲۲۴                 | بنز MEC ۴۵G                                        | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۲۲۵                 | بنز ویانو ۳۵۰                                      | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۲۶                 | بنز ویتو ۱۱۹ VITO                                  | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۲۷                 | بنز ویتو ۱۲۱ VITO                                  | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۲۸                 | برابوس BRABUS ۲۹۲HP                                | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۲۹                 | ون بنز ۳۱۹                                         | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۲۳۰                 | آمبولانس بنز اسپرینتر                              | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۳۱                 | آمبولانس بنز اسپرینتر تجهیز شده اورژانس            | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۳۲                 | آمبولانس ون بنز اسپرینتر تجهیز شده اورژانس         | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۳۳                 | آمبولانس ون بنز اسپرینتر (۲۱۶)                     | ۳۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۳۴                 | آمبولانس ون بنز اسپرینتر (۳۱۴)                     | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۳۵                 | آمبولانس ون بنز اسپرینتر CDI ۳۱۵                   | ۳۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۳۶                 | آمبولانس ون بنز اسپرینتر ۳۱۶ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۴)     | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۲۳۷                 | آمبولانس ون بنز اسپرینتر ۳۱۶ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۲۳۸                 | آمبولانس ون بنز اسپرینتر ۳۲۴                       | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۳۹                 | سایرانواع بنز (مدل ۲۰۱۲ - ۲۰۰۹)                    | ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۲۴۰                 | سایرانواع بنز (مدل ۲۰۰۸ - ۲۰۰۴)                    | ۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۲۴۱                 | سایرانواع بنز (مدل ۲۰۰۳ - ۱۹۹۹)                    | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۲۴۲                 | سایرانواع بنز (مدل ۱۹۹۸ - ۱۹۹۴)                    | ۲,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۲۴۳                 | سایرانواع بنز (مدل ۱۹۹۳ - ۱۹۸۹)                    | ۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۲۴۴                 | سایرانواع بنز (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)                | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               |
| انواع سواری بی ام و |                                                    |                |                 |
| ۲۴۵                 | بی ام و ۱۱۶I                                       | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۴۶                 | بی ام و ۱۱۸I                                       | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۴۷                 | بی ام و کابریو ۱۱۸I                                | ۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۴۸                 | بی ام و ۱۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)                     | ۱۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۲۴۹                 | بی ام و ۱۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)                 | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۲۵۰                 | بی ام و کابریو (کروک) ۱۲۰I                         | ۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۵۱                 | بی ام و کوپه ۱۲۰I                                  | ۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۵۲                 | بی ام و ۱۲۵I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)                     | ۱۶,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۲۵۳                 | بی ام و ۱۲۵I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)                 | ۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۲۵۴                 | بی ام و کابریو (کروک) ۱۲۵I                         | ۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                        | مأخذ           | مدل (سال)       |
|------|--------------------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۲۵۵  | بی ام و کوپه ۱۲۵I                                | ۶,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۵۶  | بی ام و ۱۳۰I                                     | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۵۷  | بی ام و کابریو ۱۳۵I                              | ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۵۸  | بی ام و کوپه ۱۳۵I                                | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۵۹  | بی ام و ۲۱۸I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)                   | ۱۴,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۲۶۰  | بی ام و ۲۱۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)               | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۲۶۱  | بی ام و ۲۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)                   | ۱۶,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۲۶۲  | بی ام و ۲۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)               | ۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۲۶۳  | بی ام و کوپه ۲۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)              | ۱۶,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۲۶۴  | بی ام و کوپه ۲۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)          | ۶,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۲۶۵  | بی ام و کابریو (کروک) ۲۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)     | ۱۸,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۲۶۶  | بی ام و کابریو (کروک) ۲۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۲۶۷  | بی ام و ۲۲۵I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)                   | ۱۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۲۶۸  | بی ام و ۲۲۵I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)               | ۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۲۶۹  | بی ام و کابریو (کروک) ۲۲۸I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)     | ۲۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۲۷۰  | بی ام و کابریو (کروک) ۲۲۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۲۷۱  | بی ام و کابریو (کروک) ۲۳۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)     | ۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۲۷۲  | بی ام و کابریو (کروک) ۲۳۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۲۷۳  | بی ام و ۳۱۶I                                     | ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۷۴  | بی ام و استیشن ۳۱۶I                              | ۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۷۵  | بی ام و ۳۱۸I                                     | ۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۷۶  | بی ام و استیشن ۳۱۸I                              | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۷۷  | بی ام و کوپه ۳۱۸CI                               | ۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۷۸  | بی ام و ۳۱۸CI cabrio                             | ۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۷۹  | بی ام و ۳۲۰d                                     | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۸۰  | بی ام و ۳۲۰I و ۳۲۰I E۹۰ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)        | ۲۰,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۲۸۱  | بی ام و ۳۲۰I و ۳۲۰I E۹۱ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)    | ۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۲۸۲  | بی ام و گرن تورسمو ۳۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)        | ۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۲۸۳  | بی ام و گرن تورسمو ۳۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)    | ۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۲۸۴  | بی ام و کوپه ۳۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)              | ۲۰,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۲۸۵  | بی ام و کوپه ۳۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)          | ۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۲۸۶  | بی ام و کابریو (کروک) ۳۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)     | ۲۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                        | مأخذ           | مدل (سال)       |
|------|--------------------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۲۸۷  | بی ام و کابریو (کروک) ۳۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۸,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۲۸۸  | بی ام و ۳۲۰I-Touring                             | ۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۸۹  | بی ام و ۳۲۰I-ASR                                 | ۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۹۰  | بی ام و ۳۲۳I                                     | ۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۹۱  | بی ام و ۳۲۵I                                     | ۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۹۲  | بی ام و ۳۲۵XI                                    | ۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۹۳  | بی ام و استیشن ۳۲۵XI                             | ۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۹۴  | بی ام و کوپه ۳۲۵I                                | ۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۹۵  | بی ام و کوپه ۳۲۵XI                               | ۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۹۶  | بی ام و کابریو (کروک) ۳۲۵I                       | ۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۹۷  | بی ام و ۳۲۵I-Touring                             | ۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۹۸  | بی ام و ۳۲۵XI-Touring                            | ۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۲۹۹  | بی ام و ۳۲۸I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)                   | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۳۰۰  | بی ام و ۳۲۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)               | ۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۳۰۱  | بی ام و گرن توریزمو ۳۲۸I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)       | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۳۰۲  | بی ام و گرن توریزمو ۳۲۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)   | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۳۰۳  | بی ام و ۳۳۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)                   | ۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۳۰۴  | بی ام و ۳۳۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)               | ۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۳۰۵  | بی ام و ۳۳۰CI و ۳۳۰XI                            | ۱۰,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۰۶  | بی ام و کوپه ۳۳۰I                                | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۰۷  | بی ام و کابریو (کروک) ۳۳۰I                       | ۱۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۰۸  | بی ام و ۳۳۰I-Touring                             | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۰۹  | بی ام و ۳۳۰XI-Touring                            | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۱۰  | بی ام و ۳۳۵I                                     | ۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۱۱  | بی ام و ۳۳۵XI                                    | ۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۱۲  | بی ام و کوپه ۳۳۵I                                | ۱۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۱۳  | بی ام و کوپه ۳۳۵XI                               | ۱۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۱۴  | بی ام و کابریو (کروک) ۳۳۵I                       | ۱۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۱۵  | بی ام و ۳۳۵I-Touring                             | ۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۱۶  | بی ام و ۳۳۵XI-Touring                            | ۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۱۷  | بی ام و کوپه ۴۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)              | ۲۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۳۱۸  | بی ام و کوپه ۴۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)          | ۱۰,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                   | مأخذ           | مدل (سال)       |
|------|---------------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۳۱۹  | بی ام و گرن کوپه ۴۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)     | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۳۲۰  | بی ام و گرن کوپه ۴۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۱۰,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۳۲۱  | بی ام و کوپه ۴۲۸I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)         | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۳۲۲  | بی ام و کوپه ۴۲۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)     | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۳۲۳  | بی ام و گرن کوپه ۴۲۸I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)     | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۳۲۴  | بی ام و گرن کوپه ۴۲۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۳۲۵  | بی ام و کابریو ۴۲۸I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)       | ۲۹,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۳۲۶  | بی ام و کابریو ۴۲۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)   | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۳۲۷  | بی ام و ۵۱۸I                                | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۲۸  | بی ام و ۵۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)              | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۳۲۹  | بی ام و ۵۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)          | ۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۳۳۰  | بی ام و ۵۲۳I                                | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۳۱  | بی ام و ۵۲۳I Touring                        | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۳۲  | بی ام و ۵۲۵I                                | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۳۳  | بی ام و ۵۲۵XI                               | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۳۴  | بی ام و ۵۲۵I Touring                        | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۳۵  | بی ام و ۵۲۵XI Touring                       | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۳۶  | بی ام و ۵۲۸I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)              | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۳۳۷  | بی ام و ۵۲۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)          | ۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۳۳۸  | بی ام و ۵۳۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)              | ۲۸,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۳۳۹  | بی ام و ۵۳۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)          | ۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۳۴۰  | بی ام و ۵۳۰XI                               | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۴۱  | بی ام و ۵۳۰I Touring                        | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۴۲  | بی ام و ۵۳۰XI Touring                       | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۴۳  | بی ام و ۵۳۵I                                | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۴۴  | بی ام و ۵۳۵I GT                             | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۴۵  | بی ام و ۵۴۰I                                | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۴۶  | بی ام و ۵۴۵I                                | ۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۴۷  | بی ام و استیشن ۵۴۵I                         | ۱۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۴۸  | بی ام و ۵۵۰I                                | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۴۹  | بی ام و ۵۵۰I GT                             | ۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۵۰  | بی ام و ۵۵۰I Touring                        | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                           | مأخذ           | مدل (سال)       |
|------|-------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۳۵۱  | بی ام واستیشن ۵۵۰I                  | ۱۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۵۲  | بی ام واستیشن ۵۵۰I Touring          | ۱۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۵۳  | بی ام و کابریو (کروک) ۶۳۰I          | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۵۴  | بی ام و کوپه ۶۳۰I                   | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۵۵  | بی ام و (کوپه) ۶۳۰CI                | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۵۶  | بی ام و ۶۳۰CI cabrio                | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۵۷  | بی ام و کوپه ۶۴۰I                   | ۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۵۸  | بی ام و گرن کوپه ۶۴۰I               | ۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۵۹  | بی ام و کروک ۶۴۰I cabrio            | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۶۰  | بی ام و کوپه ۶۴۵CI                  | ۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۶۱  | بی ام و ۶۴۵CI cabrio                | ۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۶۲  | بی ام و کوپه ۶۵۰I                   | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۶۳  | بی ام و گرن کوپه ۶۵۰I               | ۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۶۴  | بی ام و کروک ۶۵۰I cabrio            | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۶۵  | بی ام و ۷۳۰I                        | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۶۶  | بی ام و ۷۳۰d                        | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۶۷  | بی ام و ۷۳۰Ld                       | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۶۸  | بی ام و ۷۳۰LI (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)     | ۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۳۶۹  | بی ام و ۷۳۰LI (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۳۷۰  | بی ام و ۷۳۵I                        | ۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۷۱  | بی ام و ۷۳۵LI                       | ۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۷۲  | بی ام و ۷۴۰E هیبرید                 | ۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۳۷۳  | بی ام و ۷۴۰I                        | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۷۴  | بی ام و ۷۴۰LI                       | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۷۵  | بی ام و ۷۴۵I                        | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۷۶  | بی ام و ۷۴۵LI                       | ۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۷۷  | بی ام و ۷۵۰I                        | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۷۸  | بی ام و ۷۵۰LI                       | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۷۹  | بی ام و ۷۶۰I                        | ۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۸۰  | بی ام و ۷۶۰LI                       | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۸۱  | بی ام و I۸ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)        | ۵۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۳۸۲  | بی ام و I۸ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)    | ۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                            | مأخذ           | مدل (سال)       |
|------|--------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۳۸۳  | بی ام و M۳                           | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۸۴  | بی ام و کوپه M۳                      | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۸۵  | بی ام و M۳ cabrio                    | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۸۶  | بی ام و M۵                           | ۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۸۷  | بی ام و M۵ Touring                   | ۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۸۸  | بی ام و کوپه M۶                      | ۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۸۹  | بی ام و گرن کوپه M۶                  | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۹۰  | بی ام و کروک M۶ cabrio               | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۳۹۱  | بی ام و ۱۸i X۱ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)     | ۱۶,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۳۹۲  | بی ام و ۱۸i X۱ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۳۹۳  | بی ام و ۲۰i X۱ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)     | ۱۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۳۹۴  | بی ام و ۲۰i X۱ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۳۹۵  | بی ام و ۲۵i X۱ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)     | ۲۲,۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۳۹۶  | بی ام و ۲۵i X۱ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۳۹۷  | بی ام و ۲۸i X۱ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)     | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۳۹۸  | بی ام و ۲۸i X۱ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۳۹۹  | بی ام و ۲۰i X۳ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)     | ۲۸,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۴۰۰  | بی ام و ۲۰i X۳ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۴۰۱  | بی ام و ۲۵i X۳                       | ۱۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۰۲  | بی ام و ۲۵Si X۳                      | ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۰۳  | بی ام و ۲۸i X۳ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)     | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۴۰۴  | بی ام و ۲۸i X۳ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۴۰۵  | بی ام و ۳۰i X۳                       | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۰۶  | بی ام و ۳۰ Si X۳                     | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۰۷  | بی ام و ۳۰I &d X۳                    | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۰۸  | بی ام و ۳۵i X۳                       | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۰۹  | بی ام و M۴۰i ۳۰۰۰cc X۳               | ۳۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۴۱۰  | بی ام و ۲۸i X۴ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)     | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۴۱۱  | بی ام و ۲۸i X۴ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۴۱۲  | بی ام و ۳۰ SI X۵                     | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۱۳  | بی ام و ۳۰ d X۵                      | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۱۴  | بی ام و ۳۰ Sd X۵                     | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |



مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف                      | نوع خودرو                                | مأخذ           | مدل (سال)       |
|---------------------------|------------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۴۱۵                       | بی ام و X۵ ۳۵I                           | ۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۱۶                       | بی ام و X۵ ۴۴I                           | ۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۱۷                       | بی ام و X۵ ۴۸ SI                         | ۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۱۸                       | بی ام و X۵ ۵۰I                           | ۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۱۹                       | بی ام و X۵ A                             | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۲۰                       | بی ام و X۵ M                             | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۲۱                       | بی ام و X۶ ۳۰i و X۶ ۳۵i                  | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۲۲                       | بی ام و X۶ ۵۰i                           | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۲۳                       | بی ام و X۶ M                             | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۲۴                       | بی ام و Z۴ ۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)         | ۲۲,۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۴۲۵                       | بی ام و Z۴ ۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)     | ۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۴۲۶                       | بی ام و Z۴ ۲۲I                           | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۲۷                       | بی ام و Z۴ ۲۳I                           | ۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۲۸                       | بی ام و Z۴ ۲۵I                           | ۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۲۹                       | بی ام و Z۴ ۲۸I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)         | ۲۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۴۳۰                       | بی ام و Z۴ ۲۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)     | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۴۳۱                       | بی ام و Z۴ ۳۰I                           | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۳۲                       | بی ام و Z۴ ۳۵I                           | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۳۳                       | بی ام و Z۴ ۲۵ SI                         | ۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۳۴                       | بی ام و Z۴ ۳۰ SI                         | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۳۵                       | بی ام و E۵۲۸                             | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۳۶                       | سایرانواع بی ام و (مدل ۲۰۱۲ - ۲۰۰۹)      | ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۴۳۷                       | سایرانواع بی ام و (مدل ۲۰۰۸ - ۲۰۰۴)      | ۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۴۳۸                       | سایرانواع بی ام و (مدل ۲۰۰۳ - ۱۹۹۹)      | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۴۳۹                       | سایرانواع بی ام و (مدل ۱۹۹۸ - ۱۹۹۴)      | ۲,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۴۴۰                       | سایرانواع بی ام و (مدل ۱۹۹۳ - ۱۹۸۹)      | ۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۴۴۱                       | سایرانواع بی ام و (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)  | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               |
| <b>انواع سواری تویوتا</b> |                                          |                |                 |
| ۴۴۲                       | تویوتا اکو ECHO                          | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۴۳                       | تویوتا یاریس ۱۳۰۰ هج بک دنده اتوماتیک    | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۴۴                       | تویوتا یاریس ۱۳۰۰ هج بک دنده معمولی      | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۴۵                       | تویوتا یاریس ۱۳۰۰ صندوقدار دنده اتوماتیک | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                                       | مأخذ           | مدل (سال)       |
|------|-----------------------------------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۴۴۶  | تویوتا یاریس ۱۳۰۰ صندوقدار دنده معمولی                          | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۴۷  | تویوتا یاریس ۱۵۰۰ هاچ بک دنده اتوماتیک                          | ۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۴۴۸  | تویوتا یاریس ۱۵۰۰ هاچ بک هیبرید اتوماتیک                        | ۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۸ و پایین تر |
| ۴۴۹  | تویوتا یاریس ۱۵۰۰ صندوقدار دنده اتوماتیک                        | ۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۴۵۰  | تویوتا کرولا S اتوماتیک ۲۰۰۰CC (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)                | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۴۵۱  | تویوتا کرولا S اتوماتیک ۲۰۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)            | ۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۴۵۲  | تویوتا کرولا X اتوماتیک ۲۰۰۰CC (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)                | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۴۵۳  | تویوتا کرولا X اتوماتیک ۲۰۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)            | ۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۴۵۴  | تویوتا کرولا XLI اتوماتیک ۲۰۰۰CC (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)              | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۴۵۵  | تویوتا کرولا XLI اتوماتیک ۲۰۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)          | ۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۴۵۶  | تویوتا کرولا GLI اتوماتیک ۲۰۰۰CC (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)              | ۱۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۴۵۷  | تویوتا کرولا GLI اتوماتیک ۲۰۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)          | ۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۴۵۸  | تویوتا کرولا XLI دنده معمولی ۱۸۰۰CC                             | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۵۹  | تویوتا کرولا XLI اتوماتیک ۱۸۰۰CC (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)              | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۴۶۰  | تویوتا کرولا XLI اتوماتیک ۱۸۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)          | ۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۴۶۱  | تویوتا کرولا GLI دنده معمولی ۱۸۰۰CC                             | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۶۲  | تویوتا کرولا GLI اتوماتیک ۱۸۰۰CC (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)              | ۱۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۴۶۳  | تویوتا کرولا GLI اتوماتیک ۱۸۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)          | ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۴۶۴  | تویوتا کرولا XLI دنده معمولی ۱۳۰۰CC                             | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۶۵  | تویوتا کرولا XLI اتوماتیک ۱۳۰۰CC                                | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۶۶  | تویوتا کمری GL ۲۴۰۰CC                                           | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۶۷  | تویوتا کمری GL ۲۵۰۰CC                                           | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۴۶۸  | تویوتا کمری GLX ۲۵۰۰CC                                          | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۴۶۹  | تویوتا کمری GLX S ۲۵۰۰CC                                        | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۴۷۰  | تویوتا کمری SE ۲۵۰۰CC                                           | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۴۷۱  | تویوتا کمری LE ۲۵۰۰CC                                           | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۴۷۲  | تویوتا کمری هیبرید تولید ژاپن ۲۵۰۰CC                            | ۱۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۴۷۳  | تویوتا کمری هیبرید LE ۲۵۰۰CC                                    | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۴۷۴  | تویوتا کمری هیبرید XLE ۲۵۰۰CC                                   | ۱۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۴۷۵  | تویوتا کمری هیبرید SE ۲۵۰۰CC                                    | ۱۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۴۷۶  | تویوتا کرولا و کمری LE, GLI, XLI, GLX و SE دنده معمولی ۲۴۰۰CC   | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۷۷  | تویوتا کرولا و کمری LE, GLI, XLI, GLX و SE دنده اتوماتیک ۲۴۰۰CC | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                            | مأخذ           | مدل (سال)       |
|------|------------------------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۴۷۸  | سایر انواع تویوتا کمری و کرولا GL و EL دنده معمولی   | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۷۹  | سایر انواع تویوتا کمری و کرولا GL و EL دنده اتوماتیک | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۸۰  | تویوتا کرولا LE ۱۸۰۰CC                               | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۸۱  | تویوتا کرولا LE                                      | ۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۸۲  | تویوتا کمری CE و کرولا CE                            | ۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۸۳  | تویوتا کمری گرند و تورینگ ۳۰۰۰CC معمولی              | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۸۴  | تویوتا کمری گرند و تورینگ ۳۰۰۰CC اتوماتیک            | ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۸۵  | تویوتا سولارا                                        | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۸۶  | تویوتا پرادو لندکروز G                               | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۸۷  | تویوتا پرادو لندکروز GX ۴۰۰۰CC                       | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۸۸  | تویوتا پرادو لندکروز GXR ۴۰۰۰CC                      | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۸۹  | تویوتا پرادو VX۸                                     | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۹۰  | تویوتا پرادو VX ۴۰۰۰CC                               | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۹۱  | تویوتا پرادو VXL ۴۰۰۰CC                              | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۹۲  | تویوتا پرادو VX۵ ۴۰۰۰CC                              | ۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۹۳  | تویوتا پرادو TXL ۴۰۰۰CC                              | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۹۴  | سایر انواع تویوتا پرادو ۴۰۰۰CC                       | ۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۹۵  | انواع تویوتا پرادو ۲۷۰۰CC                            | ۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۹۶  | تویوتا لندکروز ۲۰۰ ۲۷۰۰                              | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۹۷  | تویوتا لندکروز G                                     | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۹۸  | تویوتا لندکروز GX                                    | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۴۹۹  | تویوتا لندکروز GXR ۴۰۰۰ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)            | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۵۰۰  | تویوتا لندکروز GXR ۴۰۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)        | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۵۰۱  | تویوتا لندکروز GXR ۴۵۰۰                              | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۰۲  | تویوتا لندکروز GXR ۴۶۰۰                              | ۴۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۵۰۳  | تویوتا لندکروز GXR ۴۷۰۰                              | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۰۴  | تویوتا لندکروز LX ۴۰۰۰                               | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۰۵  | تویوتا لندکروز ۸ سیلندر VXR                          | ۲۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۰۶  | تویوتا لندکروز ۶ سیلندر VXR                          | ۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۰۷  | تویوتا لندکروز VA                                    | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۰۸  | تویوتا سیلکا TS۱.۸                                   | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۰۹  | تویوتا FJ CRUISER ۴۰۰۰CC                             | ۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                | مأخذ           | مدل (سال)       |
|------|------------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۵۱۰  | تویوتا راوفور RAV۴ ۲۴۰۰CC                | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۱۱  | تویوتا راوفور RAV۴ ۲۵۰۰CC                | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۵۱۲  | تویوتا راوفور هیبرید RAV۴ ۲۵۰۰           | ۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۵۱۳  | تویوتا آریون ۳۵۰۰CC (AURION)             | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۱۴  | تویوتا AVALON ۳۵۰۰CC                     | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۱۵  | تویوتا فورچونر ۲۷۰۰CC                    | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۱۶  | تویوتا فورچونر ۴۰۰۰CC                    | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۱۷  | تویوتا فورچونر ۴۵۰۰CC                    | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۱۸  | تویوتا فوررانر ۴۰۰۰CC ۴RUNNER            | ۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۱۹  | تویوتا پریویا ۲۴۰۰CC PREVIA              | ۱۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۲۰  | تویوتا پریوس هیبرید ۱۸۰۰CC               | ۱۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۵۲۱  | تویوتا C – HR هیبرید ۱۸۰۰CC              | ۱۰,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۵۲۲  | تویوتا C – HR بنزینی ۱۲۰۰CC              | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۵۲۳  | تویوتا اونسیس AVENSIS                    | ۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۲۴  | تویوتا کویه ۸۶ / GT ۸۶ / FVT۸۶           | ۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۵۲۵  | تویوتا سکویا ۵۷۰۰CC                      | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۲۶  | تویوتا اینووا ۲۷۰۰CC                     | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۲۷  | تویوتا هایلندر ۲۷۰۰CC                    | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۲۸  | سواری تویوتا XA                          | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۲۹  | تویوتا لکسوس ۳۰۰ و ۲۰۰                   | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۳۰  | تویوتا لکسوس CT۲۰۰H                      | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۵۳۱  | تویوتا لکسوس ES۲۵۰                       | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۵۳۲  | تویوتا لکسوس ES۳۰۰                       | ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۳۳  | تویوتا لکسوس ES۳۵۰ (مدل ۲۰۱۸ – ۲۰۱۴)     | ۳۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | –               |
| ۵۳۴  | تویوتا لکسوس ES۳۵۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | –               |
| ۵۳۵  | تویوتا لکسوس ES۴۳۰                       | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۳۶  | تویوتا لکسوس GS ۲۵۰                      | ۲۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۵۳۷  | تویوتا لکسوس GS ۳۵۰                      | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۳۸  | تویوتا لکسوس GS ۴۳۰                      | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۳۹  | تویوتا لکسوس GS ۴۶۰                      | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۴۰  | تویوتا لکسوس IS ۲۵۰                      | ۲۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۵۴۱  | تویوتا لکسوس IS ۳۰۰ (مدل ۲۰۱۸ – ۲۰۱۴)    | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | –               |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                                      | مأخذ           | مدل (سال)       |
|------|----------------------------------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۵۴۲  | تویوتا لکسوس IS ۳۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)                      | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۵۴۳  | تویوتا لکسوس کروک IS ۳۰۰                                       | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۴۴  | تویوتا لکسوس IS ۳۵۰ (مدل ۲۰۱۸ - ۲۰۱۴)                          | ۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۵۴۵  | تویوتا لکسوس IS ۳۵۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)                      | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۵۴۶  | تویوتا لکسوس LS۴۶۰ (L)                                         | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۴۷  | تویوتا لکسوس LX۴۷۰                                             | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۴۸  | تویوتا لکسوس LX۵۷۰                                             | ۵۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۵۴۹  | تویوتا لکسوس NX۲۰۰T                                            | ۲۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۵۵۰  | تویوتا لکسوس هیبرید NX۳۰۰H                                     | ۲۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۵۵۱  | تویوتا لکسوس RX۲۰۰T                                            | ۳۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۵۵۲  | تویوتا لکسوس RX۳۵۰                                             | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۵۳  | تویوتا لکسوس RX۴۰۰ (H)                                         | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۵۴  | تویوتا لکسوس SC۴۳۰                                             | ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۵۵  | انواع تویوتا هایس معمولی ۲۷۰۰CC                                | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۵۵۶  | انواع تویوتا هایس GL ۲۷۰۰CC                                    | ۱۰,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۵۵۷  | تویوتا هایس دیزل ۲۵۰۰CC                                        | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۵۵۸  | تویوتا هایس دیزل ۲۷۰۰CC                                        | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۵۵۹  | انواع تویوتا هایس DLX                                          | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۶۰  | سایرانواع تویوتا هایس                                          | ۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۶۱  | آمبولانس تویوتا ون ۲۵۰۰CC (وارداتی)                            | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۶۲  | آمبولانس تویوتا هایس ۲۷۰۰CC (وارداتی)                          | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۵۶۳  | آمبولانس تویوتا هایس دنده ای ۳۵۰۰CC (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۴)          | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۵۶۴  | آمبولانس تویوتا هایس دنده ای ۳۵۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)      | ۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۵۶۵  | آمبولانس تویوتا هایس اتومات ۳۵۰۰CC (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۴)           | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۵۶۶  | آمبولانس تویوتا هایس اتومات ۳۵۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)       | ۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۵۶۷  | آمبولانس تویوتا لند کروز ۴۰۰۰CC                                | ۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۶۸  | آمبولانس تویوتا لند کروز هارد تاپ ۴۲۰۰CC (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۴)     | ۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۵۶۹  | آمبولانس تویوتا لند کروز هارد تاپ ۴۲۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۵۷۰  | آمبولانس تویوتا لند کروز ۴۵۰۰CC                                | ۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۷۱  | آمبولانس تویوتا A۱ ۲۷۰۰CC                                      | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۷۲  | سایرانواع تویوتا (مدل ۲۰۱۲ - ۲۰۰۹)                             | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۵۷۳  | سایرانواع تویوتا (مدل ۲۰۰۸ - ۲۰۰۴)                             | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف                       | نوع خودرو                                      | مأخذ           | مدل (سال)       |
|----------------------------|------------------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۵۷۴                        | سایرانواع تویوتا (مدل ۲۰۰۳ - ۱۹۹۹)             | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۵۷۵                        | سایرانواع تویوتا (مدل ۱۹۹۸ - ۱۹۹۴)             | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۵۷۶                        | سایرانواع تویوتا (مدل ۱۹۹۳ - ۱۹۸۹)             | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۵۷۷                        | سایرانواع تویوتا (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)         | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               |
| <b>انواع سواری هیوندای</b> |                                                |                |                 |
| ۵۷۸                        | هیوندای ولستر ۱۶۰۰CC                           | ۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۷۹                        | هیوندای اکسنت ۱۶۰۰CC                           | ۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۵۸۰                        | هیوندای النترا ۱۸۰۰CC                          | ۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۸ و پایین تر |
| ۵۸۱                        | هیوندای النترا ۲۰۰۰CC                          | ۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۵۸۲                        | هیوندای اکسل                                   | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۸۳                        | هیوندای سوناتا اتوماتیک ۲۰۰۰CC                 | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۸۴                        | هیوندای سوناتا هیبرید ۲۰۰۰CC LF                | ۱۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۵۸۵                        | هیوندای سوناتا ۲۴۰۰CC LF                       | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۵۸۶                        | هیوندای سوناتا ۲۴۰۰CC YF                       | ۱۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۸۷                        | سایر انواع سوناتا دنده معمولی                  | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۸۸                        | سایر انواع سوناتا دنده اتوماتیک                | ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۸۹                        | هیوندای آزرا (گرنجور) ۲۴۰۰CC (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴) | ۱۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۵۹۰                        | هیوندای آزرا ۲۴۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)      | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۵۹۱                        | هیوندای آزرا (گرنجور) ۳۰۰۰CC                   | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۹۲                        | هیوندای آزرا ۳۳۰۰CC                            | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۹۳                        | هیوندای XG Grandeur ۳۰۰۰cc                     | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۹۴                        | هیوندای جنسیس ۳۸۰۰ اتوماتیک                    | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۹۵                        | هیوندای جنسیس کوپه ۳۸۰۰ اتوماتیک               | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۹۶                        | هیوندای جنسیس کوپه ۳۸۰۰ دنده معمولی            | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۹۷                        | هیوندای H۱-WAGON دنده معمولی                   | ۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۹۸                        | هیوندای H۱-WAGON دنده اتوماتیک                 | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۵۹۹                        | انواع هیوندای i۲۰ دنده اتوماتیک                | ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۰۰                        | هیوندای i۳۰ دنده اتوماتیک                      | ۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۰۱                        | هیوندای i۴۰ دنده اتوماتیک                      | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۰۲                        | هیوندای استیشن i۴۰ دنده اتوماتیک               | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۰۳                        | هیوندای توسان (IX۳۵) TL اتوماتیک ۲۰۰۰CC        | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۶۰۴                        | هیوندای IX۳۵ (توسان) اتوماتیک ۲۴۰۰CC           | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۸ و پایین تر |

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف            | نوع خودرو                                       | مأخذ           | مدل (سال)       |
|-----------------|-------------------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۶۰۵             | هیوندای IX۵۵ (وراکروز) اتوماتیک ۳۸۰۰CC          | ۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۰۶             | هیوندای توسان و تراجت ۲۷۰۰CC                    | ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۰۷             | هیوندای توسان دنده معمولی ۱۶۰۰CC                | ۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۰۸             | هیوندای سانتافه دنده معمولی ۲۴۰۰CC              | ۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۰۹             | هیوندای سانتافه (IX۴۵) CM اتوماتیک ۲۴۰۰CC       | ۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۱۰             | هیوندای سانتافه (IX۴۵) DM اتوماتیک ۲۴۰۰CC       | ۱۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۶۱۱             | هیوندای سانتافه ۲۷۰۰CC                          | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۱۲             | هیوندای سانتافه ۳۳۰۰CC (مدل ۲۰۱۷ - ۲۰۱۴)        | ۲۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۶۱۳             | هیوندای سانتافه ۳۳۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)    | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۶۱۴             | هیوندای سانتافه ۳۵۰۰CC                          | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۱۵             | هیوندای اصلان ۳۳۰۰CC                            | ۲۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۱۶             | هیوندای سنتنیل ۴۶۰۰CC                           | ۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۱۷             | هیوندای سنتنیل ۵۰۰۰CC                           | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۱۸             | هیوندای کوپه دنده معمولی                        | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۱۹             | هیوندای کوپه دنده اتوماتیک                      | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۲۰             | هیوندای استیشن H-۱۰۰                            | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۲۱             | هیوندای اسکوپه                                  | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۲۲             | هیوندای تراکن ۳۵۰۰CC                            | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۲۳             | ون هیوندا H ۳۵۰                                 | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۶۲۴             | آمبولانس هیوندای H-۱۰۰                          | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۲۵             | سایرانواع هیوندای (مدل ۲۰۰۰ و پایین تر)         | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               |
| انواع سواری کیا |                                                 |                |                 |
| ۶۲۶             | کیا اپیروس OPIRUS                               | ۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۲۷             | کیا کارنز دنده معمولی ۲۰۰۰CC                    | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۲۸             | کیا کارنز اتوماتیک ۲۰۰۰CC (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)     | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۶۲۹             | کیا کارنز اتوماتیک ۲۰۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۶۳۰             | کیا کادنزا اتوماتیک ۳۵۰۰CC                      | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۳۱             | کیا سورنتو ۲۴۰۰CC (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)             | ۱۸,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۶۳۲             | کیا سورنتو ۲۴۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)         | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۶۳۳             | کیا سورنتو ۳۳۰۰CC (مدل ۲۰۱۷ - ۲۰۱۴)             | ۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۶۳۴             | کیا سورنتو ۳۳۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)         | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۶۳۵             | کیا سورنتو XM ۳۵۰۰CC                            | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                            | مأخذ           | مدل (سال)       |
|------|--------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۶۳۶  | کیا سورنتو ۳۵۰۰CC EX                 | ۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۳۷  | کیا اسپورتیج اتومات ۱۶۰۰CC LX        | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۸ و پایین تر |
| ۶۳۸  | کیا اسپورتیج (اس ال اس) ۲۰۰۰CC       | ۱۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۳۹  | کیا اسپورتیج (اس ال) ۲۴۰۰CC          | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۴۰  | کیا اسپورتیج ۲۰۰۰CC QL               | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۶۴۱  | کیا اسپورتیج ۲۴۰۰CC QL               | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۶۴۲  | کیا اسپورتیج ۲۷۰۰CC                  | ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۴۳  | کیا سراتو دنده معمولی ۱۶۰۰CC         | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۴۴  | کیا سراتو YD اتوماتیک ۱۶۰۰CC         | ۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۸ و پایین تر |
| ۶۴۵  | کیا سراتو اتوماتیک ۱۶۰۰CC            | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۴۶  | کیا سراتو کوپه ۱۶۰۰CC                | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۴۷  | کیا سراتو دنده معمولی ۲۰۰۰CC         | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۴۸  | کیا سراتو YD اتوماتیک ۲۰۰۰CC         | ۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۶۴۹  | سایر انواع کیا سراتو اتوماتیک ۲۰۰۰CC | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۵۰  | کیا سراتو YD کوپه ۲۰۰۰CC             | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۶۵۱  | سایر انواع کیا سراتو کوپه ۲۰۰۰CC     | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۵۲  | کیا کارنیوال (کارناوال) ۲۷۰۰CC       | ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۵۳  | کیا کارنیوال (کارناوال) ۳۳۰۰CC       | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۵۴  | کیا موهاوی ۳۸۰۰CC                    | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۵۵  | کیا موهاوی ۴۶۰۰CC                    | ۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۵۶  | کیا اپتیما ۲۰۰۰CC                    | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۸ و پایین تر |
| ۶۵۷  | کیا اپتیما ۲۴۰۰CC (TF)               | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۵۸  | کیا اپتیما ۲۴۰۰CC JF                 | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۶۵۹  | کیا اپتیما ۲۰۰۰CC JF هیبرید          | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۶۶۰  | کیا اپتیما GT Line                   | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۶۶۱  | کیا اپتیما ۲۷۰۰CC                    | ۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۶۲  | کیا پیکانتو                          | ۵,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۶۶۳  | کیا سول                              | ۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۶۴  | کیا ونکا ۱۶۰۰CC                      | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۶۵  | کیا ریو ۴ در ۱۴۰۰CC                  | ۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۶۶۶  | کیا ریو ۵ در ۱۴۰۰CC                  | ۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۶۶۷  | کیا ریو                              | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |



مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

### برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف                       | نوع خودرو                             | مأخذ           | مدل (سال)       |
|----------------------------|---------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۶۶۸                        | سایرانواع کیا (مدل ۲۰۰۰ و پایین تر)   | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               |
| <b>انواع سواری پورشه</b>   |                                       |                |                 |
| ۶۶۹                        | پورشه باکستر ۲۰۰۰CC                   | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۶۷۰                        | پورشه باکستر (اس) ۲۵۰۰CC              | ۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۶۷۱                        | پورشه باکستر (اس) ۲۹۰۰CC              | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۷۲                        | پورشه کی من اس ۳۶۰۰CC                 | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۷۳                        | پورشه ۹۱۱ کررا ۴ کابریو ۳۶۰۰CC        | ۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۷۴                        | پورشه ۹۱۱ کررا اس ۳۸۰۰CC              | ۴۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۷۵                        | پورشه ۹۱۱ کررا اس کابریو ۳۸۰۰CC       | ۵۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۷۶                        | پورشه ۹۱۱ توربو اس ۳۸۰۰CC             | ۴۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۷۷                        | پورشه پانامرا ۳۶۰۰CC                  | ۴۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۷۸                        | پورشه پانامرا ۴ اس ۴۸۰۰CC             | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۷۹                        | پورشه پانامرا توربو (اس) ۴۸۰۰CC       | ۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۸۰                        | پورشه کاین ۳۶۰۰CC                     | ۴۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۸۱                        | پورشه کاین اس ۴۸۰۰CC                  | ۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۸۲                        | پورشه کاین توربو (اس) ۴۸۰۰CC          | ۶۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۸۳                        | پورشه کاین GTS                        | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۸۴                        | پورشه ماکان ۲۰۰۰CC                    | ۴۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| <b>انواع سواری مازراتی</b> |                                       |                |                 |
| ۶۸۵                        | مازراتی گرنتوریسمو ۴۲۰۰CC             | ۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۸۶                        | مازراتی گرنتوریسمو MC ۴۲۰۰CC          | ۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۸۷                        | مازراتی گرنتوریسمو اس ۴۷۰۰CC          | ۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۸۸                        | مازراتی گرنتوریسمو MC ۴۷۰۰CC          | ۵۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۸۹                        | مازراتی گرناکابریو ۴۷۰۰CC             | ۵۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۹۰                        | مازراتی گرناکابریو اسپورت ۴۷۰۰CC      | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۹۱                        | مازراتی گرناکابریو MC ۴۷۰۰CC          | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۹۲                        | مازراتی کواتروپورته ۴۲۰۰CC            | ۴۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۹۳                        | مازراتی کواتروپورته اس ۴۷۰۰CC         | ۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۹۴                        | مازراتی کواتروپورته اسپورت ۴۷۰۰CC GTS | ۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۹۵                        | مازراتی کواتروپورته ۳۰۰۰CC            | ۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۹۶                        | مازراتی کواتروپورته اس ۳۰۰۰CC         | ۶۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۹۷                        | مازراتی گیبلی اس                      | ۷۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف                          | نوع خودرو                                          | مأخذ           | مدل (سال)       |
|-------------------------------|----------------------------------------------------|----------------|-----------------|
| <b>انواع سواری سانگ یانگ</b>  |                                                    |                |                 |
| ۶۹۸                           | سانگ یانگ اکتیون ۲۳۰۰CC دنده معمولی                | ۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۶۹۹                           | سانگ یانگ اکتیون ۲۳۰۰CC اتوماتیک                   | ۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۰۰                           | سانگ یانگ کوراندو ۲۰۰۰CC دنده معمولی               | ۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۰۱                           | سانگ یانگ کوراندو ۲۰۰۰CC اتوماتیک                  | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۷۰۲                           | سانگ یانگ کوراندو ۳۲۰۰CC                           | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۰۳                           | سانگ یانگ رکستون ۲۰۰۰CC G۴ اتومات                  | ۱۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۷۰۴                           | سانگ یانگ رکستون ۳۲۰۰CC                            | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۰۵                           | سانگ یانگ کایرون ۳۲۰۰CC دنده معمولی                | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۰۶                           | سانگ یانگ کایرون ۳۲۰۰CC اتوماتیک                   | ۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۰۷                           | سانگ یانگ رودیوس ۳۲۰۰CC                            | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۰۸                           | سانگ یانگ تیولی ۱۶۰۰CC                             | ۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| <b>انواع سواری ام جی</b>      |                                                    |                |                 |
| ۷۰۹                           | سواری ۱۵۰۰CC MG۳۵۰                                 | ۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۱۰                           | سواری ۱۸۰۰CC MG۵۵۰                                 | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۱۱                           | سواری ۱۵۰۰CC MG۳                                   | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۱۲                           | سواری ۱۵۰۰CC MG۶                                   | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۸ و پایین تر |
| ۷۱۳                           | سواری ۱۸۰۰CC MG۶ مگنت صندوقدار                     | ۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۱۴                           | سواری ۱۸۰۰CC MG۶ GT هاچ بک (لیفت بک)               | ۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۱۵                           | سواری ۱۵۰۰CC MG GT                                 | ۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۸ و پایین تر |
| ۷۱۶                           | سواری ۲۰۰۰CC MG GS                                 | ۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۸ و پایین تر |
| ۷۱۷                           | سواری ۱۵۰۰CC MG ZS                                 | ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| <b>انواع سواری جیلی</b>       |                                                    |                |                 |
| ۷۱۸                           | سواری جیلی امگرنند ۷ و ECV صندوقدار دنده معمولی    | ۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۱۹                           | سواری جیلی امگرنند ۷ (RV) و ECV هاچ بک دنده معمولی | ۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۲۰                           | سواری جیلی امگرنند ۷ صندوقدار اتومات               | ۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۲۱                           | سواری جیلی امگرنند ۷ (RV) هاچ بک اتومات            | ۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۲۲                           | سواری جیلی امگرنند XV                              | ۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| <b>انواع سواری آلفا رومئو</b> |                                                    |                |                 |
| ۷۲۳                           | آلفا رومئو میتو دنده معمولی ۱۴۰۰CC                 | ۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۲۴                           | آلفا رومئو میتو اتومات ۱۴۰۰CC                      | ۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۲۵                           | آلفا رومئو جولیتا دنده معمولی ۱۴۰۰CC               | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

### برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف                    | نوع خودرو                                           | مأخذ           | مدل (سال)       |
|-------------------------|-----------------------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۷۲۶                     | آلفا رومئو جولیتا اتومات ۱۴۰۰CC                     | ۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۷۲۷                     | آلفا رومئو ۴C اتومات (۱۷۰۰CC) (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)     | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۷۲۸                     | آلفا رومئو ۴C اتومات (۱۷۰۰CC) (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| <b>انواع سواری اپل</b>  |                                                     |                |                 |
| ۷۲۹                     | اپل آسترا                                           | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۳۰                     | اپل آسترا دنده معمولی ۱۴۰۰CC                        | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۳۱                     | اپل آسترا دنده معمولی ۱۶۰۰CC                        | ۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۳۲                     | اپل آسترا سدان توربو اتومات ۱۴۰۰CC                  | ۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۳۳                     | اپل آسترا هاچ بک توربو اتومات ۱۴۰۰CC                | ۷,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۳۴                     | اپل آسترا سدان توربو اتومات ۱۶۰۰CC                  | ۸,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۳۵                     | اپل آسترا هاچ بک توربو اتومات ۱۶۰۰CC                | ۹,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۳۶                     | اپل موکا دنده معمولی ۱۴۰۰CC                         | ۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۳۷                     | اپل موکا اتوماتیک ۱۴۰۰CC                            | ۱۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۷۳۸                     | اپل اینسیگنیا اتوماتیک ۲۰۰۰CC                       | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۷۳۹                     | اپل آدام دنده معمولی ۱۴۰۰CC                         | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۴۰                     | اپل آدام اتوماتیک ۱۴۰۰CC                            | ۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۷۴۱                     | اپل کورسا دنده معمولی ۱۴۰۰CC                        | ۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۴۲                     | اپل کورسا اتوماتیک ۱۴۰۰CC                           | ۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۴۳                     | اپل کورسا ۱۲۰۰CC                                    | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۴۴                     | اپل وکترا                                           | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۴۵                     | اپل امگا                                            | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۴۶                     | اپل زفیرا                                           | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۴۷                     | اپل کادت                                            | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۴۸                     | سایرانواع اپل (مدل ۲۰۱۲ - ۲۰۰۹)                     | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۷۴۹                     | سایرانواع اپل (مدل ۲۰۰۸ - ۲۰۰۴)                     | ۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۷۵۰                     | سایرانواع اپل (مدل ۲۰۰۳ - ۱۹۹۹)                     | ۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۷۵۱                     | سایرانواع اپل (مدل ۱۹۹۸ - ۱۹۹۴)                     | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۷۵۲                     | سایرانواع اپل (مدل ۱۹۹۳ - ۱۹۸۹)                     | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               |
| ۷۵۳                     | سایرانواع اپل (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)                 | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               |
| <b>انواع سواری ولوو</b> |                                                     |                |                 |
| ۷۵۴                     | ولوو C۳۰ ۲۵۰۰CC                                     | ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۵۵                     | ولوو C۷۰ ۲۵۰۰CC (کروک)                              | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

### برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف                                                     | نوع خودرو                                            | مأخذ           | مدل (سال)       |
|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۷۵۶                                                      | ولوو V۴۰ SELUX ۲۰۰۰cc                                | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۵۷                                                      | ولوو V۴۰ R-DESING ۲۰۰۰cc                             | ۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۵۸                                                      | ولوو V۴۰ R-DESING PLUS ۲۰۰۰cc                        | ۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۵۹                                                      | ولوو V۷۰                                             | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۶۰                                                      | ولوو XC۶۰ SELUX ۲۰۰۰cc                               | ۱۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۶۱                                                      | ولوو XC۶۰ R-DESING ۲۰۰۰cc                            | ۱۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۶۲                                                      | ولوو XC۶۰ R-DESING PLUS ۲۰۰۰cc                       | ۲۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۷۶۳                                                      | ولوو XC۹۰(T۵) ۲۰۰۰cc                                 | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۷۶۴                                                      | ولوو XC۹۰(T۶) ۲۰۰۰cc                                 | ۳۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۷۶۵                                                      | ولوو لیموزین ۹۶۰                                     | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۶۶                                                      | سایرانواع ولوو (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)                       | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۷۶۷                                                      | سایرانواع ولوو (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)                       | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۷۶۸                                                      | سایرانواع ولوو (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)                       | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۷۶۹                                                      | سایرانواع ولوو (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)                       | ۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۷۷۰                                                      | سایرانواع ولوو (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)                       | ۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۷۷۱                                                      | سایرانواع ولوو (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)                 | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               |
| <b>انواع سواری جیب</b>                                   |                                                      |                |                 |
| ۷۷۲                                                      | انواع جیب (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)                            | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۷۷۳                                                      | انواع جیب (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)                            | ۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۷۷۴                                                      | انواع جیب (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)                            | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۷۷۵                                                      | انواع جیب (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)                            | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۷۷۶                                                      | انواع جیب (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)                            | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               |
| ۷۷۷                                                      | انواع جیب (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)                      | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               |
| <b>انواع سواری میتسوبیسی (پاجرو، کالانت، لانسر و...)</b> |                                                      |                |                 |
| ۷۷۸                                                      | ون MPV میتسوبیسی ساده GLE (تک رنگ GLS)               | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۷۹                                                      | ون MPV میتسوبیسی فول GLE (گرند- دو رنگ GLS)          | ۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۸۰                                                      | ون MPV میتسوبیسی فول اتوماتیک GLE (گرند- اتومات GLS) | ۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۸۱                                                      | ون دانگ فنگ MPV LZ۶۵۱۰ و MPV LZ۶۵۰۰                  | ۵,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۸۲                                                      | میتسوبیسی ASX ۲۰۰۰CC                                 | ۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۷۸۳                                                      | میتسوبیسی لانسر دنده معمولی ۱۶۰۰C                    | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۸۴                                                      | میتسوبیسی لانسر دنده اتومات ۱۶۰۰C                    | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

### برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف                   | نوع خودرو                                                       | مأخذ           | مدل (سال)       |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۷۸۵                    | میتسوبیشی لنسر دنده اتومات ۱۸۰۰C                                | ۹,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۷۸۶                    | میتسوبیشی لنسر دنده اتومات ۲۰۰۰CC                               | ۹,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۸۷                    | میتسوبیشی میراژ اتومات ۱۲۰۰CC                                   | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۷۸۸                    | میتسوبیشی مونئرو اتومات ۳۰۰۰CC                                  | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۸۹                    | میتسوبیشی اوتلندر اتومات ۲۴۰۰CC                                 | ۱۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۷۹۰                    | میتسوبیشی اوتلندر اتومات ۳۰۰۰CC                                 | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۷۹۱                    | میتسوبیشی اوتلندر هیبرید PHEV اتومات ۲۰۰۰CC                     | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۷۹۲                    | میتسوبیشی Eclipse Cross ۱۵۰۰CC                                  | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۷۹۳                    | میتسوبیشی مگنا ۳۵۰۰CC                                           | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۷۹۴                    | میتسوبیشی پاجیرو دو درب ۶ سیلندر ۳۸۰۰CC (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)       | ۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۷۹۵                    | میتسوبیشی پاجیرو دو درب ۶ سیلندر ۳۸۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)   | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۷۹۶                    | میتسوبیشی پاجیرو چهار درب ۶ سیلندر ۳۸۰۰CC (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)     | ۲۶,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۷۹۷                    | میتسوبیشی پاجیرو چهار درب ۶ سیلندر ۳۸۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۷۹۸                    | میتسوبیشی پاجیرو ۶ سیلندر ۳۵۰۰CC (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)              | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۷۹۹                    | میتسوبیشی پاجیرو ۶ سیلندر ۳۵۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)          | ۱۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۸۰۰                    | سایر انواع میتسوبیشی پاجیرو ۶ سیلندر                            | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۸۰۱                    | میتسوبیشی پاجیرو ۴ سیلندر                                       | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۸۰۲                    | سایر انواع میتسوبیشی (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)                            | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۸۰۳                    | سایر انواع میتسوبیشی (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)                            | ۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۸۰۴                    | سایر انواع میتسوبیشی (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)                            | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۸۰۵                    | سایر انواع میتسوبیشی (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)                            | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۸۰۶                    | سایر انواع میتسوبیشی (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)                            | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               |
| ۸۰۷                    | سایر انواع میتسوبیشی (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)                      | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               |
| <b>انواع سواری پژو</b> |                                                                 |                |                 |
| ۸۰۸                    | پژو ۳۰۱ اتومات ۱۶۰۰CC                                           | ۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۸ و پایین تر |
| ۸۰۹                    | پژو ۳۰۸ اتومات ۱۶۰۰CC                                           | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۸۱۰                    | پژو ۴۰۷ دنده معمولی                                             | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۸۱۱                    | پژو ۴۰۷ دنده اتوماتیک                                           | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۸۱۲                    | پژو ۵۰۸ اتومات ۱۶۰۰CC                                           | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۸۱۳                    | پژو ۶۰۷                                                         | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۸۱۴                    | پژو ۲۰۰۸ اتومات ۱۶۰۰CC                                          | ۹,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۸ و پایین تر |
| ۸۱۵                    | سایر انواع پژو (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)                                  | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده گی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

### برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف                                                  | نوع خودرو                                                    | مأخذ           | مدل (سال)       |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۸۱۶                                                   | سایر انواع پژو (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)                               | ۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۸۱۷                                                   | سایر انواع پژو (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)                               | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۸۱۸                                                   | سایر انواع پژو (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)                               | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۸۱۹                                                   | سایر انواع پژو (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)                               | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               |
| ۸۲۰                                                   | سایر انواع پژو (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)                         | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               |
| <b>انواع سواری شورلت، فورد و الدوزمبیل</b>            |                                                              |                |                 |
| ۸۲۱                                                   | سواری شورلت ۵۲۰۰cc chevrolet tahoe LTZ-۲WD                   | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۸۲۲                                                   | فورد فیوژن اس ۲۳۰۰cc                                         | ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۸۲۳                                                   | فورد موستانگ جی تی                                           | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۸۲۴                                                   | فورد ترانزیت ۲۴۰۰cc                                          | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۸۲۵                                                   | انواع شورلت، پونتیاک، الدوزمبیل و فورد (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)       | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۸۲۶                                                   | انواع شورلت، پونتیاک، الدوزمبیل و فورد (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)       | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۸۲۷                                                   | انواع شورلت، پونتیاک، الدوزمبیل و فورد (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)       | ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۸۲۸                                                   | انواع شورلت، پونتیاک، الدوزمبیل و فورد (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)       | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۸۲۹                                                   | انواع شورلت، پونتیاک، الدوزمبیل و فورد (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)       | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               |
| ۸۳۰                                                   | انواع شورلت، پونتیاک، الدوزمبیل و فورد (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر) | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               |
| <b>انواع سواری نیسان، نیسان پاترول، مزدا و داتسون</b> |                                                              |                |                 |
| ۸۳۱                                                   | نیسان سانی                                                   | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۸۳۲                                                   | نیسان سنترا                                                  | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۸۳۳                                                   | نیسان اکسترا ۴۰۰۰cc                                          | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۸۳۴                                                   | نیسان آرمادا                                                 | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۸۳۵                                                   | نیسان آلتیما ۲۵۰۰cc                                          | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۸۳۶                                                   | نیسان آلتیما ۳۵۰۰cc                                          | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۸۳۷                                                   | نیسان تیدا ۱۵۰۰cc                                            | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۸۳۸                                                   | نیسان ماکسیما دنده معمولی                                    | ۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۸۳۹                                                   | نیسان ماکسیما اتوماتیک                                       | ۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۸۴۰                                                   | نیسان مورانو Z5۰ (SE, SL, LE)                                | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۸۴۱                                                   | نیسان مورانو Z5۱ (SE, SL, LE)                                | ۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۸۴۲                                                   | نیسان قشقائی ۲۰۰۰cc (J۱۰)                                    | ۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۸۴۳                                                   | نیسان قشقائی ۲۴۰۰cc                                          | ۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۸۴۴                                                   | نیسان تینا ۲۵۰۰cc (J۳۲)                                      | ۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۸۴۵                                                   | نیسان جوک ۱۲۰۰cc                                             | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف            | نوع خودرو                                  | مأخذ           | مدل (سال)       |
|-----------------|--------------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۸۴۶             | نیسان جوک اسکای پک ۱۶۰۰CC                  | ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۸۴۷             | نیسان جوک پلاتینیوم ۱۶۰۰CC                 | ۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۸۴۸             | نیسان جوک اسپورت ۱۶۰۰CC                    | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۸۴۹             | نیسان ایکس تریل ۲۵۰۰CC                     | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۸۵۰             | نیسان پاترول ۵۶۰۰CC                        | ۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۸۵۱             | نیسان اینفینیتی (Infiniti) تیپ ۳۵۰۰cc EX۳۵ | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۸۵۲             | نیسان اینفینیتی Q۵۰ (Infiniti) ۲۰۰۰cc      | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۸۵۳             | نیسان اینفینیتی Q۵۰ (Infiniti) ۳۷۰۰cc      | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۸۵۴             | سایر انواع نیسان (مدل ۲۰۰۹-۲۰۱۲)           | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۸۵۵             | سایر انواع نیسان (مدل ۲۰۰۴-۲۰۰۸)           | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۸۵۶             | سایر انواع نیسان (مدل ۱۹۹۹-۲۰۰۳)           | ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۸۵۷             | سایر انواع نیسان (مدل ۱۹۹۴-۱۹۹۸)           | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۸۵۸             | سایر انواع نیسان (مدل ۱۹۸۹-۱۹۹۳)           | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               |
| ۸۵۹             | سایر انواع نیسان (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)     | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               |
| ۸۶۰             | مزد ۳ ۱۶۰۰CC                               | ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۸۶۱             | مزد ۳ ۲۰۰۰CC                               | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۸۶۲             | مزد ۶ ۲۰۰۰CC                               | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۸۶۳             | مزد ۶ ۲۴۰۰CC                               | ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۸۶۴             | انواع مزدا (مدل ۲۰۰۹-۲۰۱۲)                 | ۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۸۶۵             | انواع مزدا (مدل ۲۰۰۴-۲۰۰۸)                 | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۸۶۶             | انواع مزدا (مدل ۱۹۹۹-۲۰۰۳)                 | ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۸۶۷             | انواع مزدا (مدل ۱۹۹۴-۱۹۹۸)                 | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۸۶۸             | انواع مزدا (مدل ۱۹۸۹-۱۹۹۳)                 | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               |
| ۸۶۹             | انواع مزدا (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)           | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               |
| ۸۷۰             | انواع داتسون (مدل ۲۰۰۹-۲۰۱۲)               | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۸۷۱             | انواع داتسون (مدل ۲۰۰۴-۲۰۰۸)               | ۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۸۷۲             | انواع داتسون (مدل ۱۹۹۹-۲۰۰۳)               | ۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۸۷۳             | انواع داتسون (مدل ۱۹۹۴-۱۹۹۸)               | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۸۷۴             | انواع داتسون (مدل ۱۹۸۹-۱۹۹۳)               | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               |
| ۸۷۵             | انواع داتسون (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)         | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               |
| انواع سواری دوو |                                            |                |                 |
| ۸۷۶             | دوو ریسر (مدل ۲۰۰۵ و پایین تر)             | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف                                  | نوع خودرو                               | مأخذ           | مدل (سال)       |
|---------------------------------------|-----------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۸۷۷                                   | دوو اسپرو (مدل ۲۰۰۵ و پایین تر)         | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               |
| ۸۷۸                                   | سایرانواع دوو (مدل ۲۰۰۵ و پایین تر)     | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               |
| انواع سواری فیات، لادا، رنو و سو بارو |                                         |                |                 |
| ۸۷۹                                   | فیات ۲۰۰۰                               | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۸۸۰                                   | فیات ۱۱ DUCATO                          | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۸۸۱                                   | فیات ۵۰۰ ۹۰۰CC                          | ۶,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۸۸۲                                   | فیات ۵۰۰ ۱۲۰۰CC                         | ۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۸۸۳                                   | فیات ۹۰۰CC ۵۰۰C                         | ۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۸۸۴                                   | فیات ۱۲۰۰CC ۵۰۰C                        | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۸۸۵                                   | فیات ۹۰۰CC ۵۰۰L                         | ۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۸۸۶                                   | فیات ۱۴۰۰CC ۵۰۰L                        | ۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۸۸۷                                   | فیات فیورنو ۱۴۰۰CC                      | ۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۸۸۸                                   | فیات پالیو ادونچر                       | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۸۸۹                                   | فیات DOBLO (COMBI) ۱۴۰۰cc               | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۸۹۰                                   | سوبارو لگاسی ۲۰۰۰CC                     | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۸۹۱                                   | سوبارو لگاسی ۲۵۰۰CC                     | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۸۹۲                                   | سوبارو فارستر ۲۰۰۰CC                    | ۱۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۸۹۳                                   | سوبارو فارستر ۲۵۰۰CC                    | ۱۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۸۹۴                                   | سوبارو XV ۲۰۰۰CC                        | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۸۹۵                                   | رنو لتیتود ۳۵۰۰CC                       | ۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۸۹۶                                   | رنو کولیوس ۲۵۰۰CC (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)     | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۸۹۷                                   | رنو کولیوس ۲۵۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۸۹۸                                   | رنو لاگونا کوپه ۳۵۰۰CC                  | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۸۹۹                                   | رنو فلوننس دنده اتومات ۱۶۰۰CC           | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۹۰۰                                   | رنو فلوننس دنده معمولی ۲۰۰۰CC           | ۵,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۸ و پایین تر |
| ۹۰۱                                   | رنو فلوننس دنده اتومات ۲۰۰۰CC           | ۷,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۹۰۲                                   | رنو اسکالا هاج بک ۱۶۰۰CC                | ۶,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۹۰۳                                   | رنو اسکالا هاج بک ۲۰۰۰CC                | ۷,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۹۰۴                                   | رنو اسکالا کروک (کوپه) ۲۰۰۰CC           | ۱۰,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۹۰۵                                   | رنو مگان هاج بک ۲۰۰۰CC                  | ۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۹۰۶                                   | رنو مگان کوپه                           | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۹۰۷                                   | رنو مگان کروک                           | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |



برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف                            | نوع خودرو                            | مأخذ           | مدل (سال)             |
|---------------------------------|--------------------------------------|----------------|-----------------------|
| ۹۰۸                             | رنو مگان ۱۶۰۰CC                      | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر       |
| ۹۰۹                             | رنو مگان ۲۰۰۰CC                      | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر       |
| ۹۱۰                             | رنو داستر دنده معمولی ۲۰۰۰CC         | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر       |
| ۹۱۱                             | رنو داستر تک دیفرانسیل اتومات ۲۰۰۰CC | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۹ و پایین تر       |
| ۹۱۲                             | رنو داستر دو دیفرانسیل اتومات ۲۰۰۰CC | ۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۹ و پایین تر       |
| ۹۱۳                             | رنو سفران اتومات ۲۰۰۰CC              | ۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر       |
| ۹۱۴                             | رنو سفران اتومات ۲۵۰۰CC              | ۱۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر       |
| ۹۱۵                             | رنو سیمبل اتومات ۱۶۰۰CC              | ۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۹ و پایین تر       |
| ۹۱۶                             | رنو تلیسمان اتومات ۱۶۰۰CC            | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر       |
| ۹۱۷                             | رنو ترافیک دیزل ۱۶۰۰CC               | ۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۸ و پایین تر       |
| ۹۱۸                             | رنو ترافیک ۲۰۰۰CC                    | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر       |
| ۹۱۹                             | رنو کیچر ۱۲۰۰CC                      | ۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۹ و پایین تر       |
| ۹۲۰                             | رنو کاجار ۱۲۰۰CC                     | ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر       |
| ۹۲۱                             | رنو داجیا لوجی ۱۲۰۰cc LODGY          | ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر       |
| ۹۲۲                             | رنو استیشن اسپیس ۱۶۰۰cc Espace       | ۱۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر       |
| ۹۲۳                             | رنو ون پانل دنده معمولی ۲۰۰۰CC       | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر       |
| ۹۲۴                             | رنو MODUS                            | ۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر       |
| ۹۲۵                             | سایرانواع فیات، لادا، رنو و سوبارو   | ۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)       |
| ۹۲۶                             | سایرانواع فیات، لادا، رنو و سوبارو   | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)       |
| ۹۲۷                             | سایرانواع فیات، لادا، رنو و سوبارو   | ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)       |
| ۹۲۸                             | سایرانواع فیات، لادا، رنو و سوبارو   | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)       |
| ۹۲۹                             | سایرانواع فیات، لادا، رنو و سوبارو   | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)       |
| ۹۳۰                             | سایرانواع فیات، لادا، رنو و سوبارو   | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر) |
| انواع سواری رنجرو، لنرور و روور |                                      |                |                       |
| ۹۳۱                             | رنجرو Evoque ۲۰۰۰cc                  | ۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر       |
| ۹۳۲                             | سواری کار رنجرو ۴۲۰۰CC               | ۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر       |
| ۹۳۳                             | سواری استیشن رنجرو ۵۰۰۰CC            | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر       |
| ۹۳۴                             | سواری رنجرو اسپورت ۵۰۰۰CC            | ۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر       |
| ۹۳۵                             | سایرانواع رنجرو (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)      | ۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                     |
| ۹۳۶                             | سایرانواع رنجرو (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)      | ۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                     |
| ۹۳۷                             | سایرانواع رنجرو (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)      | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                     |
| ۹۳۸                             | سایرانواع رنجرو (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)      | ۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                     |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف                                  | نوع خودرو                                | مأخذ           | مدل (سال)       |
|---------------------------------------|------------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۹۳۹                                   | سایر انواع رنجروور (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)       | ۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۹۴۰                                   | سایر انواع رنجروور (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر) | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               |
| ۹۴۱                                   | انواع لندروور (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)            | ۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۹۴۲                                   | انواع لندروور (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)            | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۹۴۳                                   | انواع لندروور (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)            | ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۹۴۴                                   | انواع لندروور (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)            | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۹۴۵                                   | انواع لندروور (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)            | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               |
| ۹۴۶                                   | انواع لندروور (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)      | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               |
| ۹۴۷                                   | روور ZT-۷۵                               | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۹۴۸                                   | روور ۳۵۰۰                                | ۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۹۴۹                                   | سواری ROVER ۲۵                           | ۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۹۵۰                                   | سواری ROVER ۴۵                           | ۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۹۵۱                                   | سواری ROVER ۷۵                           | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۹۵۲                                   | سواری سفری ROVER ۷۵                      | ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۹۵۳                                   | سایر انواع روور (مدل ۲۰۰۷-۲۰۰۰)          | ۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۹۵۴                                   | سایر انواع روور (مدل ۱۹۹۹ و پایین تر)    | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               |
| <b>انواع سواری آنودی، فولکس و گلف</b> |                                          |                |                 |
| ۹۵۵                                   | آنودی A۳                                 | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۹۵۶                                   | آنودی A۴                                 | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۹۵۷                                   | آنودی A۶                                 | ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۹۵۸                                   | آنودی A۸                                 | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۹۵۹                                   | آنودی TT رودستر                          | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۹۶۰                                   | آنودی TT کوپه                            | ۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۹۶۱                                   | آنودی Q۵ ۲۰۰۰cc                          | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۹۶۲                                   | آنودی Q۷ ۳۰۰۰cc                          | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۹۶۳                                   | آنودی Q۷ ۳۶۰۰cc                          | ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۹۶۴                                   | سایر انواع آنودی (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)         | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۹۶۵                                   | سایر انواع آنودی (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)         | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۹۶۶                                   | سایر انواع آنودی (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)         | ۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۹۶۷                                   | سایر انواع آنودی (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)         | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۹۶۸                                   | سایر انواع آنودی (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)         | ۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۹۶۹                                   | سایر انواع آنودی (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)   | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف              | نوع خودرو                                       | مأخذ           | مدل (سال)       |
|-------------------|-------------------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۹۷۰               | انواع گلف (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)                       | ۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۹۷۱               | انواع گلف (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)                       | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۹۷۲               | انواع گلف (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)                       | ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۹۷۳               | انواع گلف (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)                       | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۹۷۴               | انواع گلف (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)                       | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               |
| ۹۷۵               | انواع گلف (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)                 | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               |
| ۹۷۶               | فولکس واگن ترانسپورتر ۴ سیلندر T۵ و T۴ و LT۴۶   | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۹۷۷               | فولکس واگن ترانسپورتر ۵ سیلندر T۵ و T۴ و LT۴۶   | ۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۹۷۸               | فولکس واگن ترانسپورتر ۶ سیلندر T۵ و T۴ و LT۴۶   | ۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۹۷۹               | فولکس واگن ترانسپورتر T۵ و T۴ مولتی ون ۴ سیلندر | ۱۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۹۸۰               | فولکس واگن ترانسپورتر T۵ و T۴ مولتی ون ۶ سیلندر | ۱۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۹۸۱               | فولکس واگن کدی                                  | ۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۹۸۲               | فولکس واگن کدی دوگانه سوز                       | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۹۸۳               | فولکس واگن کدی ۱۴۰۰cc                           | ۹,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۹۸۴               | ون فولکس واگن کرافتر                            | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۹۸۵               | فولکس واگن تیگوان ۲۰۰۰cc Tiguan                 | ۱۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۹۸۶               | فولکس واگن پاسات ۱۸۰۰cc PASSAT                  | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۹۸۷               | فولکس واگن گلف ۲۰۰۰cc Golf GTI                  | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۹۸۸               | فولکس واگن بیتل                                 | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۹۸۹               | فولکس واگن بیتل هاچ بک ABT- BEETLE              | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۹۹۰               | فولکس واگن بیتل کابریو ABT- BEETLE              | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۹۹۱               | فولکس واگن ABT- PASSAT                          | ۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۹۹۲               | فولکس واگن توارگ اتومات ۳۶۰۰cc Touareg          | ۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۹۹۳               | آمبولانس فولکس واگن ترانسپورتر T۵ (VM)          | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۹۹۴               | آمبولانس فولکس واگن T۴p                         | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۹۹۵               | سایر انواع فولکس (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)                | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۹۹۶               | سایر انواع فولکس (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)                | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۹۹۷               | سایر انواع فولکس (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)                | ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۹۹۸               | سایر انواع فولکس (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)                | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۹۹۹               | سایر انواع فولکس (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)                | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               |
| ۱۰۰۰              | سایر انواع فولکس (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)          | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               |
| انواع سواری هوندا |                                                 |                |                 |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

### برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف                                    | نوع خودرو                          | مأخذ           | مدل (سال)       |
|-----------------------------------------|------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۱۰۰۱                                    | هوندا آکورد هیبرید                 | ۱۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۸ و پایین تر |
| ۱۰۰۲                                    | هوندا آکورد ۲۰۰۰CC                 | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۸ و پایین تر |
| ۱۰۰۳                                    | هوندا آکورد ۲۳۰۰CC                 | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۰۴                                    | هوندا آکورد ۲۴۰۰CC                 | ۱۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۱۰۰۵                                    | هوندا سیویک ۱۸۰۰CC                 | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۱۰۰۶                                    | هوندا CR-V ۲۴۰۰CC                  | ۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۱۰۰۷                                    | هوندا اینتگرا و پرلوید             | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۰۸                                    | هوندا TR۶                          | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۰۹                                    | سایر انواع هوندا (۲۰۰۲ و پایین تر) | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               |
| <b>انواع سواری سیتروئن و دی اس (DS)</b> |                                    |                |                 |
| ۱۰۱۰                                    | دی اس ۱۲۰۰CC DS۳                   | ۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۱۰۱۱                                    | دی اس ۱۶۰۰CC DS۴                   | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۱۰۱۲                                    | دی اس ۱۶۰۰CC DS۵ LS                | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۱۰۱۳                                    | دی اس ۱۶۰۰CC DS۵                   | ۱۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۱۰۱۴                                    | دی اس ۱۶۰۰CC DS۶                   | ۱۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۱۰۱۵                                    | دی اس ۱۶۰۰CC DS۷                   | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۱۰۱۶                                    | سیتروئن C۵                         | ۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۱۷                                    | سیتروئن زانتیا ۱۸۰۰CC              | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۱۸                                    | سیتروئن زانتیا ۲۰۰۰CC              | ۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| <b>انواع سواری بورگارد و دامای</b>      |                                    |                |                 |
| ۱۰۱۹                                    | بورگارد BX۵ ۱۸۰۰CC                 | ۶,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۱۰۲۰                                    | بورگارد BX۷ ۲۰۰۰CC                 | ۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۱۰۲۱                                    | دامای X۵ ۱۵۰۰CC                    | ۶,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۱۰۲۲                                    | دامای X۷ ۲۰۰۰CC                    | ۸,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| <b>انواع سواری مینی</b>                 |                                    |                |                 |
| ۱۰۲۳                                    | مینی کوپر هاچ بک ۱۶۰۰CC            | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۲۴                                    | مینی کوپر استیشن اس ۱۶۰۰CC         | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۲۵                                    | مینی کوپر کوپه اس ۱۶۰۰CC           | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۲۶                                    | مینی کوپر کروکی اس ۱۶۰۰CC          | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۲۷                                    | مینی کوپر ۱۵۰۰CC                   | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۱۰۲۸                                    | مینی کوپر اس ۲۰۰۰CC                | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۱۰۲۹                                    | مینی کوپر کلاب من ۲۰۰۰CC           | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف             | نوع خودرو                                          | مأخذ           | مدل (سال)       |
|------------------|----------------------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۱۰۳۰             | مینی کوپر اس کلاب من ۲۰۰۰cc                        | ۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۱۰۳۱             | مینی کوپر کانتیری من ۱۵۰۰cc                        | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۱۰۳۲             | مینی کوپر اس کانتیری من ۲۰۰۰cc                     | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| سایر انواع سواری |                                                    |                |                 |
| ۱۰۳۳             | بایک سابرینا صندوقدار و هاچ بک cc ۱۵۰۰ (E۱۵۰/C۳۰D) | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۳۴             | بایک سنوا                                          | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۳۵             | گریت وال هاوال cc ۱۵۰۰ m۴                          | ۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۳۶             | گریت وال هاوال cc ۱۵۰۰ H۲                          | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۸ و پایین تر |
| ۱۰۳۷             | گریت وال هاوال cc ۱۵۰۰ H۶                          | ۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۸ و پایین تر |
| ۱۰۳۸             | گریت وال هاوال cc ۲۰۰۰ H۶                          | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۸ و پایین تر |
| ۱۰۳۹             | گریت وال هاوال cc ۲۴۰۰ H۶                          | ۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۸ و پایین تر |
| ۱۰۴۰             | گریت وال هاوال cc ۲۰۰۰ H۸                          | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۱۰۴۱             | گریت وال هاوال cc ۲۰۰۰ H۹                          | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۱۰۴۲             | گریت وال هوور ۲۴۰۰cc HOVER دنده ای                 | ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۴۳             | زوتی (اس ۳۰۰) cc ۱۶۰۰ Z۳۰۰                         | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۴۴             | برلیانس cc ۱۵۰۰ & cc ۱۶۰۰ V۵                       | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۴۵             | چانگان CS۳۵ اتومات cc ۱۶۰۰                         | ۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۴۶             | چانگان EADO اتومات cc ۱۶۰۰                         | ۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۴۷             | چانگان استیشن CM۸                                  | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۴۸             | سواری ولا V۵ دنده معمولی cc ۱۵۰۰                   | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۴۹             | سواری ولا V۵ اتومات cc ۱۵۰۰                        | ۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۵۰             | سواری ولیکس C۳۰ دنده تومات cc ۱۵۰۰                 | ۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۵۱             | چری تیگو (Tiggo) دنده معمولی                       | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۵۲             | چری تیگو (Tiggo) اتوماتیک                          | ۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۵۳             | چری تیگو ۳ (X۳۳)                                   | ۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۵۴             | چری تیگو ۵                                         | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۵۵             | چری cc ۱۶۰۰ COWIN ۱۰۵ (۱۵۰۰cc)                     | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۵۶             | چری cc ۱۶۰۰ A۵ ۱.۵ - A۵۱۵                          | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۵۷             | چری A۳                                             | ۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۵۸             | چری A۵ ۲۰۰۰cc                                      | ۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۵۹             | لیفان ۱۶۰۰                                         | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۶۰             | جک cc ۱۵۰۰ J۵                                      | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

### برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                    | مأخذ           | مدل (سال)       |
|------|----------------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۱۰۶۱ | جک ۲۰۰۰cc S5                                 | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۶۲ | گک ۱۶۰۰cc GAC GA3 S                          | ۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۶۳ | گک ۱۸۰۰cc GAC GS5                            | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۶۴ | سی ام سی وریکا ۱۲۰۰cc                        | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۶۵ | موسو ۲۳۰۰                                    | ۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۶۶ | چیرمن ۵۰۰ معمولی                             | ۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۶۷ | چیرمن ۵۰۰ هایلوکس                            | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۶۸ | چیرمن ۶۰۰ معمولی                             | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۶۹ | چیرمن ۶۰۰ هایلوکس                            | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۷۰ | پروتون ۲-GEN دنده معمولی                     | ۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۷۱ | پروتون ۲-GEN دنده اتوماتیک                   | ۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۷۲ | پروتون IMPIAN معمولی                         | ۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۷۳ | پروتون IMPIAN اتوماتیک                       | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۷۴ | فراری ۴۵۸ ایتالیا ۴۵۰۰cc                     | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۷۵ | فراری ۴۵۸ اسپایدر کروک ۴۵۰۰cc                | ۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۷۶ | فراری F430                                   | ۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۷۷ | سوزوکی گرند ویتارا معمولی                    | ۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۷۸ | سوزوکی گرند ویتارا اتوماتیک                  | ۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۷۹ | سوزوکی کیزاشی دنده معمولی ۲۴۰۰cc             | ۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۸۰ | سوزوکی کیزاشی اتومات ۲۴۰۰cc                  | ۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۸۱ | ایسوزو تروپر اتومات ۳۲۰۰cc (LS3.2)           | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۸۲ | سئات لئون FR ۱۸۰۰cc                          | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۱۰۸۳ | سئات لئون و آلتئا ۴ سیلندر                   | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۸۴ | لوتوس الیز اس ۱۸۰۰cc                         | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۸۵ | لوتوس الیز ۲۲۰ کوپ ۱۸۰۰cc                    | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۸۶ | اسمارت SMART MEC 2S ۱۰۰۰cc                   | ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۱۰۸۷ | اسمارت کابریو SMART MEC 2S ۱۰۰۰cc            | ۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۱۰۸۸ | اسمارت SMART MEC 4S ۱۰۰۰cc                   | ۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۱۰۸۹ | اسمارت کوپه و کابریو SMART MEC DESIGN ۱۰۰۰cc | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۹۰ | کرایسلر ۳۰۰ SRT8 Chrysler                    | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۹۱ | دوج دورانگو ۳۶۰۰cc CREW                      | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۹۲ | دوج چارجر ۶ سیلندر ۳۶۰۰cc                    | ۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                                          | مأخذ           | مدل (سال)       |
|------|--------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۱۰۹۳ | دوج چارجر ۸ سیلندر ۵۷۰۰cc                                          | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۹۴ | بن‌تلی (کن‌تینانتال GT) ۴۰۰۰cc                                     | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۹۵ | کادیلاک سدان ۳۶۰۰cc GTS                                            | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۹۶ | جگوار ۳۰۰۰cc XJL                                                   | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۹۷ | سواری CK بنزینی                                                    | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۹۸ | سواری CK گاز سوز                                                   | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۰۹۹ | سواری کار (ون) ایویکو با تجهیزات فرماندهی آتش نشانی تیپ DAILY۳۵S۱۴ | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۰۰ | ون جک ریفاین JAC_Refine                                            | ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۰۱ | ون جک سان ری M۲۰۹-V۱ یازده نفره                                    | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۰۲ | ون جک سان ری M۲۰۹-V۱ چهارده نفره                                   | ۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۰۳ | آمبولانس جک سان ری JAC SUNRAY ۲۷۰۰cc                               | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۰۴ | آمبولانس مکسوس ۷۸۰ ۲۵۰۰cc                                          | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۱۱۰۵ | ون فیات دوکاتو (کاروان) ۲۳۰۰cc                                     | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۱۱۰۶ | آمبولانس فیات دوکاتو                                               | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۰۷ | ون برلیانس JINBI HAISE H۲L                                         | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۱۰۸ | آمبولانس برلیانس JINBI HAISE H۲L                                   | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۱۰۹ | ون جوی لانگ HKL۶۵۴۰                                                | ۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۱۱۱۰ | ون فوتون ۱۳ نفره                                                   | ۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۱۱ | ون ایستانا                                                         | ۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۱۲ | ون غزال M۲                                                         | ۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۱۳ | ون غزال MB                                                         | ۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۱۴ | ون دلیکا                                                           | ۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۱۵ | ون فائو FAW                                                        | ۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۱۶ | فائو بسترون B۷۰                                                    | ۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۱۷ | فائو X۸۰ ۲۰۰۰cc                                                    | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۱۸ | هامر ۸ سیلندر H۲                                                   | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۱۹ | هامر ۵ سیلندر H۳                                                   | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۲۰ | ون (استیشن) تندر R۹۰                                               | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۲۱ | لیونسل ۱۶۰۰                                                        | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۲۲ | پراید                                                              | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۲۳ | سایرانواع سواری (مدل ۲۰۰۹-۲۰۱۲)                                    | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۱۱۲۴ | سایرانواع سواری (مدل ۲۰۰۴-۲۰۰۸)                                    | ۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف                       | نوع خودرو                                                         | مأخذ           | مدل (سال)       |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۱۱۲۵                       | سایرانواع سواری (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)                                   | ۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۱۱۲۶                       | سایرانواع سواری (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)                                   | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۱۱۲۷                       | سایرانواع سواری (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)                                   | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               |
| ۱۱۲۸                       | سایرانواع سواری (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)                             | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               |
| <b>انواع وانت دو کابین</b> |                                                                   |                |                 |
| ۱۱۲۹                       | وانت دو کابین تویوتا هایلوکس GL                                   | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۳۰                       | وانت دو کابین تویوتا هایلوکس GLX                                  | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۳۱                       | وانت دو کابین تویوتا هایلوکس فورچونر                              | ۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۳۲                       | وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۰۰۰                                 | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۳۳                       | وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۵۰۰                                 | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۳۴                       | وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰CC دنده ای (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۴)     | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۱۱۳۵                       | وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰CC دنده ای (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۱۱۳۶                       | وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰CC اتومات (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۴)      | ۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۱۱۳۷                       | وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰CC اتومات (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)  | ۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۱۱۳۸                       | وانت دو کابین تویوتا هایلوکس دیزل ۲۵۰۰CC (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۴)        | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۱۱۳۹                       | وانت دو کابین تویوتا هایلوکس دیزل ۲۵۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)    | ۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۱۱۴۰                       | وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۴۰۰۰CC اتومات (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)      | ۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۱۱۴۱                       | وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۴۰۰۰CC اتومات (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)  | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۱۱۴۲                       | وانت دو کابین نیسان ناوارا ۲۵۰۰CC                                 | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۴۳                       | وانت دو کابین (نیسان) پیکاپ                                       | ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۴۴                       | وانت دو کابین کاپرا تک دیفرانسیل                                  | ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۴۵                       | وانت دو کابین کاپرا دو دیفرانسیل                                  | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۴۶                       | وانت دو کابین زهاو خودرو تک دیفرانسیال ۴*۲                        | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۴۷                       | سایرانواع وانت دو کابین (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)                           | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۱۱۴۸                       | سایرانواع وانت دو کابین (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)                           | ۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۱۱۴۹                       | سایرانواع وانت دو کابین (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)                           | ۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۱۱۵۰                       | سایرانواع وانت دو کابین (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)                           | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۱۱۵۱                       | سایرانواع وانت دو کابین (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)                           | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               |
| ۱۱۵۲                       | سایرانواع وانت دو کابین (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)                     | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               |



مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف                           | نوع خودرو                                                 | مأخذ           | مدل (سال)       |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------|-----------------|
| <b>انواع وانت تک کابین</b>     |                                                           |                |                 |
| ۱۱۵۳                           | وانت تک کابین تویوتا هایلوکس ۲۰۰۰                         | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۵۴                           | وانت تک کابین تویوتا هایلوکس ۲۵۰۰                         | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۵۵                           | وانت تک کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰CC (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)     | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۱۱۵۶                           | وانت تک کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۱۱۵۷                           | وانت تویوتا لندکروز ۴۵۰۰-۴۵F                              | ۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۵۸                           | وانت تویوتا لندکروز ۴۲۰۰-۲F                               | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۵۹                           | وانت تویوتا لندکروز ۴۰۰۰-۳F                               | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۶۰                           | وانت تک کابین (نیسان) پیکاپ                               | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۶۱                           | وانت تک کابین زهاو خودرو                                  | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۶۲                           | سایر انواع وانت تک کابین (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)                  | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۱۱۶۳                           | سایر انواع وانت تک کابین (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)                  | ۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۱۱۶۴                           | سایر انواع وانت تک کابین (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)                  | ۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۱۱۶۵                           | سایر انواع وانت تک کابین (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)                  | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۱۱۶۶                           | سایر انواع وانت تک کابین (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)                  | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               |
| ۱۱۶۷                           | سایر انواع وانت تک کابین (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)            | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               |
| <b>انواع مینی بوس و اتوبوس</b> |                                                           |                |                 |
| ۱۱۶۸                           | مینی بوس سیترا ۱۴۰-C تیپ یک                               | ۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۶۹                           | مینی بوس سیترا ۱۴۰-C تیپ دو                               | ۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۷۰                           | مینی بوس سیترا ۱۴۰-C تیپ سه                               | ۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۷۱                           | مینی بوس کارسان J۹                                        | ۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۷۲                           | مینی بوس تویوتا کاستر COASTER                             | ۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۷۳                           | مینی بوس فولکس واگن کرافتر (۱۷ نفره و بیشتر)              | ۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۷۴                           | مینی بوس فیات دوکاتو                                      | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۷۵                           | مینی بوس مکسوس V۸۰                                        | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۱۱۷۶                           | مینی بوس جک سان ری M۲۰۹-V۲                                | ۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۷۷                           | مینی بوس هیوندا H۳۵۰                                      | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۱۱۷۸                           | مینی بوس هیوندا کانتی                                     | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف          | نوع خودرو                                          | مأخذ           | مدل (سال)       |
|---------------|----------------------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۱۱۷۹          | انواع مینی بوس (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)                     | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۱۱۸۰          | انواع مینی بوس (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)                     | ۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۱۱۸۱          | انواع مینی بوس (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)                     | ۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۱۱۸۲          | انواع مینی بوس (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)                     | ۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۱۱۸۳          | انواع مینی بوس (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)                     | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               |
| ۱۱۸۴          | انواع مینی بوس (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)               | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               |
| ۱۱۸۵          | میدی (میدل) باس F۳۳ فول و اتوبوس یاتونگ            | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۸۶          | میدی (میدل) باس S۳۰                                | ۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۸۷          | اتوبوس شهری کینگ لانگ XMQ۶۱۸۰G۱                    | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۸۸          | اتوبوس شهری young man                              | ۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۸۹          | اتوبوس شهری آرتیکولیتد                             | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۹۰          | اتوبوس تک کابین آنکایی HFF۶۱۲۲GZ۴                  | ۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۹۱          | اتوبوس دو کابین آنکایی HFF۶۱۸۰G۰۲D                 | ۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۹۲          | اتوبوس شهری آکیا هیبریدی ۲۵ متری                   | ۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۱۹۳          | انواع اتوبوس (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)                       | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۱۱۹۴          | انواع اتوبوس (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)                       | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۱۱۹۵          | انواع اتوبوس (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)                       | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۱۱۹۶          | انواع اتوبوس (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)                       | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۱۱۹۷          | انواع اتوبوس (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)                       | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۱۱۹۸          | انواع اتوبوس (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)                 | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               |
| انواع کامیونت |                                                    |                |                 |
| ۱۱۹۹          | کامیونت فولکس واگن کرافتر تک کابین                 | ۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۲۰۰          | کامیونت فولکس واگن کرافتر دو کابین                 | ۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۲۰۱          | کامیونت مسقف فولکس واگن کرافتر                     | ۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۲۰۲          | کامیونت مسقف فولکس واگن LT۴۶                       | ۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۲۰۳          | کامیونت فوتون فورلند                               | ۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۲۰۴          | کامیونت ایویکو خاص بازرسی شبکه آب و فاضلاب ۵۰C۱۵VH | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۲۰۵          | کامیونت ایویکو ۷۰C۱۵/E۴                            | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف         | نوع خودرو                           | مأخذ           | مدل (سال)       |
|--------------|-------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۱۲۰۶         | کامیونت جک N۷۲۱(S)- N۵۶             | ۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۲۰۷         | کامیونت جک N۷۲۱- N۶۰                | ۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۲۰۸         | کامیونت جک N۷۲۱- N۷۵                | ۶,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۲۰۹         | کامیونت جک N۷۲۱- N۸۲                | ۷,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۲۱۰         | کامیونت فوسو ۵.۶ تن                 | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۲۱۱         | انواع کامیونت (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)       | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۱۲۱۲         | انواع کامیونت (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)       | ۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۱۲۱۳         | انواع کامیونت (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)       | ۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۱۲۱۴         | انواع کامیونت (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)       | ۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۱۲۱۵         | انواع کامیونت (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)       | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               |
| ۱۲۱۶         | انواع کامیونت (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر) | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               |
| انواع کامیون |                                     |                |                 |
| ۱۲۱۷         | کامیون کشنده MAN TGA ۱۸۴۰۰          | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۲۱۸         | کامیون کشنده MAN TGA ۱۸۴۸۰          | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۲۱۹         | کامیون کشنده MAN TGZ ۱۸/۴۰۰         | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۲۲۰         | کامیون کشنده MAN TAG ۱۸۴۸۰          | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۲۲۱         | کامیون کمپرسی MAN CLA۲۶/۲۸ (۶*۴)    | ۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۲۲۲         | کامیون فوسو - میتسوبیشی ۶ تن        | ۷,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۱۲۲۳         | کامیون فوسو - میتسوبیشی ۸.۵ تن      | ۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۱۲۲۴         | کامیون کشنده اسکانیا G۳۶۰           | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۲۲۵         | کامیون کشنده اسکانیا G۳۸۰ LA ۴*۲    | ۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۲۲۶         | کامیون کشنده اسکانیا G۴۰۰ LA ۴*۲    | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۲۲۷         | کامیون کشنده اسکانیا G۴۱۰ LA ۴*۲    | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۲۲۸         | کامیون کشنده اسکانیا G۴۲۰ LA ۶*۴    | ۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۲۲۹         | کامیون کشنده اسکانیا G۴۴۰ A ۴*۲     | ۳۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۳ و پایین تر |
| ۱۲۳۰         | کامیون کشنده اسکانیا G۴۴۰ LA ۶*۴    | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۳ و پایین تر |
| ۱۲۳۱         | کامیون کشنده اسکانیا G۴۶۰ LA ۶*۴    | ۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۳ و پایین تر |
| ۱۲۳۲         | کامیون اسکانیا P۲۵۰                 | ۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                 | مأخذ            | مدل (سال)       |
|------|-------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| ۱۲۳۳ | کامیون اسکانیا P۳۱۰                       | ۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۲۳۴ | کامیون اسکانیا P۳۲۰                       | ۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۲۳۵ | کامیون کشنده اسکانیا P۳۴۰ LA ۴*۲          | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۲۳۶ | کامیون کشنده اسکانیا P۳۴۰ LB ۴*۲          | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۲۳۷ | کامیون اسکانیا P۳۴۰ LB ۶*۲                | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۲۳۸ | کامیون کشنده اسکانیا P۳۴۰ LB ۸*۲          | ۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۲۳۹ | کامیون باری اسکانیا شش چرخ P۳۴۰           | ۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۲۴۰ | کامیون باری اسکانیا ده چرخ P۳۴۰           | ۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۲۴۱ | کامیون اسکانیا P۳۶۰ CB ۶*۴                | ۲۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۲۴۲ | کامیون کشنده اسکانیا P۳۶۰ LB ۶*۲          | ۲۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۲۴۳ | کامیون باری اسکانیا P۳۶۰                  | ۲۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۲۴۴ | کامیون آتش نشانی اسکانیا P۳۶۰ ۴*۲ BFIRE۵۵ | ۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۲۴۵ | کامیون آتش نشانی اسکانیا P۳۶۰ ۴*۲ BFIRE۶۲ | ۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۲۴۶ | کامیون کشنده اسکانیا P۳۸۰ A ۶*۲           | ۳۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۳ و پایین تر |
| ۱۲۴۷ | کامیون اسکانیا P۳۸۰ CB ۶*۴                | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۳ و پایین تر |
| ۱۲۴۸ | کامیون کمپرسی و میکسر اسکانیا شش چرخ P۳۸۰ | ۲۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۲۴۹ | کامیون آتش نشانی اسکانیا P۳۸۰             | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۲۵۰ | کامیون کشنده اسکانیا P۴۰۰ ۴*۲             | ۳۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۲۵۱ | کامیون کشنده اسکانیا P۴۱۰ ۴*۲             | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۲۵۲ | کامیون اسکانیا P۴۱۰ ۶*۴                   | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۲۵۳ | کامیون آتش نشانی اسکانیا P۴۱۰ ۴*۲         | ۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۲۵۴ | کامیون آتش نشانی اسکانیا P۴۱۰ ۶*۴         | ۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۲۵۵ | کامیون اسکانیا P۴۵۰ ۴*۲                   | ۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۲۵۶ | کامیون کشنده اسکانیا R۱۱۴                 | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۲۵۷ | کامیون کشنده اسکانیا R۱۱۳                 | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۲۵۸ | کامیون اسکانیا ۱۱۲H                       | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۲۵۹ | کامیون کشنده اسکانیا R۴۰۰                 | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۲۶۰ | کامیون کشنده اسکانیا دنده معمولی R۴۲۰     | ۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۱ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                          | مأخذ           | مدل (سال)       |
|------|------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۱۲۶۱ | کامیون کشنده اسکانیا اتوماتیک R۴۲۰ | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۲۶۲ | کامیون کشنده اسکانیا R۴۴۰ LA ۴*۲   | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۲۶۳ | کامیون کشنده اسکانیا R۴۵۰ A ۴*۲    | ۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۳ و پایین تر |
| ۱۲۶۴ | کامیون کشنده اسکانیا R۴۵۰ LA ۴*۲   | ۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۳ و پایین تر |
| ۱۲۶۵ | کامیون کشنده اسکانیا R۴۶۰ LA ۴*۲   | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۲۶۶ | کامیون کشنده اسکانیا R۴۷۰ LA ۴*۲   | ۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۲۶۷ | کامیون کشنده اسکانیا R۵۰۰ ۴*۲      | ۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۳ و پایین تر |
| ۱۲۶۸ | کامیون کشنده اسکانیا R۵۶۰ LA ۴*۲   | ۴۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۳ و پایین تر |
| ۱۲۶۹ | کامیون کشنده اسکانیا R۶۲۰ LA ۶*۴   | ۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۱۲۷۰ | کامیون کشنده اسکانیا S۵۰۰ A ۴*۲    | ۵۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۳ و پایین تر |
| ۱۲۷۱ | کامیون کشنده اسکانیا S۵۲۰ A ۴*۲    | ۵۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۳ و پایین تر |
| ۱۲۷۲ | کامیون رنو T۴۴۰                    | ۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۳ و پایین تر |
| ۱۲۷۳ | کامیون رنو T۴۶۰                    | ۳۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۳ و پایین تر |
| ۱۲۷۴ | کامیون رنو T۴۸۰                    | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۳ و پایین تر |
| ۱۲۷۵ | کامیون رنو T۵۲۰                    | ۴۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۳ و پایین تر |
| ۱۲۷۶ | کامیون رنو پریمیوم ۳۸۰             | ۱۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۲۷۷ | کامیون رنو پریمیوم ۴۲۰             | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۲۷۸ | کامیون رنو پریمیوم ۴۴۰             | ۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۲۷۹ | کامیون رنو پریمیوم ۴۵۰             | ۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۲۸۰ | کامیون رنو پریمیوم ۴۶۰             | ۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۲۸۱ | کامیون رنو کراکس ۴۴۰               | ۲۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۲۸۲ | کامیون رنو کرکس (۴*۶)              | ۲۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۲۸۳ | کامیون هیوندا HD۶۵                 | ۷,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۸ و پایین تر |
| ۱۲۸۴ | کامیون هیوندا HD۷۸                 | ۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۸ و پایین تر |
| ۱۲۸۵ | کامیون هیوندا HD۱۲۰                | ۸,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۲۸۶ | کامیون هیوندا HD۱۷۰                | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۲۸۷ | کامیون هیوندا HD۲۵۰                | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۲۸۸ | کامیون هیوندا HD۲۶۰                | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                          | مأخذ           | مدل (سال)       |
|------|----------------------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۱۲۸۹ | کامیون هیوندا HD۲۷۰                                | ۱۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۲۹۰ | کامیون هیوندا HD۳۷۰                                | ۱۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۲۹۱ | کامیون کشنده هیوندا HD۵۰۰                          | ۱۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۲۹۲ | کامیون کشنده هیوندا HD۱۰۰۰                         | ۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۲۹۳ | کامیون کشنده Xcient (۴*۲)                          | ۱۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۲۹۴ | کامیون Xcient (۶*۴)                                | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۲۹۵ | کامیون باری (۴*۲) (BMC) PRO ۸۳۲                    | ۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۲۹۶ | کامیون کمپرسی (۴*۲) (BMC) PRO ۸۳۲ دو کابین         | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۲۹۷ | کامیون کمپرسی (۴*۲) (BMC) PRO ۸۳۲ تک کابین         | ۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۲۹۸ | کامیون کمپرسی (۶*۲) (BMC) PRO ۸۳۲                  | ۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۲۹۹ | کامیون باری (۶*۲) (BMC) PRO ۸۳۳                    | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۰۰ | کامیون کمپرسی و میکسر (۶*۴) (BMC) PRO ۸۳۲ دو کابین | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۰۱ | کامیون کمپرسی و میکسر (۶*۴) (BMC) PRO ۸۳۲ تک کابین | ۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۰۲ | کامیون کمپرسی و میکسر (۸*۲) (BMC) PRO ۸۳۲          | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۰۳ | کامیون باری (۶*۴) (BMC) PRO ۸۳۲                    | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۰۴ | کامیون (۶*۴) (BMC) PRO ۸۳۲ ویژه بتونیر             | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۰۵ | کامیون کشنده ۶ چرخ (BMC) PRO ۸۳۲                   | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۰۶ | کامیون کشنده ۱۰ چرخ (BMC) PRO ۸۳۲                  | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۰۷ | کامیون دانگ فنگ R۲۶۰ (EQ ۱۲۵۴)                     | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۰۸ | کامیون دانگ فنگ T۳۰۰ (EQ ۴۲۵۶)                     | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۰۹ | کامیون دانگ فنگ D۳۰۰ (EQ ۳۲۶۰)                     | ۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۱۰ | کامیون دانگ فنگ T۳۷۵ (EQ ۴۲۵۱)                     | ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۱۱ | کامیون دانگ فنگ D۳۷۵ (EQ ۳۲۵۱)                     | ۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۱۲ | کامیون دانگ فنگ EQ ۳۲۵۷                            | ۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۱۳ | کامیون دانگ فنگ EQ ۳۲۵۲                            | ۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۱۴ | کامیون دانگ فنگ EQ۴۱۸۰                             | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۱۵ | کامیون دانگ فنگ EQ۴۲۵۲                             | ۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۱۶ | کامیون کشنده ساده ولوو (۴*۲) ۴۴۰ - FH۱۲ (۱۳)       | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                                 | مأخذ           | مدل (سال)       |
|------|-----------------------------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۱۳۱۷ | کامیون کشنده اتومات ولوو (۴*۲) ۴۴۰ - FH۱۲ (۱۳)            | ۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۱۸ | کامیون کشنده ولوو (۶*۲) ۴۴۰ - FH۱۲ (۱۳)                   | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۱۹ | کامیون کشنده ولوو (۶*۴) ۴۴۰ - FH۱۲ (۱۳)                   | ۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۲۰ | کامیون کشنده ولوو دنده معمولی (۴*۲) ۴۸۰ - FH۱۲ (۱۳)       | ۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۲۱ | کامیون کشنده ولوو اتوماتیک (۴*۲) ۴۸۰ - FH۱۲(I-Shift) (۱۳) | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۲۲ | کامیون کشنده ولوو (۶*۴) FH۱۶                              | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۲۳ | کامیون کشنده ولوو FH۴۶۰                                   | ۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۳ و پایین تر |
| ۱۳۲۴ | کامیون کشنده ولوو FH۵۰۰                                   | ۴۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۳ و پایین تر |
| ۱۳۲۵ | کامیون کشنده ولوو FH۵۲۰                                   | ۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۲۶ | کامیون کشنده ولوو FH۵۴۰                                   | ۴۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۳ و پایین تر |
| ۱۳۲۷ | کامیون کشنده ولوو (۸*۴) FM۱۲                              | ۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۲۸ | کامیون کشنده ولوو FM۴۵۰                                   | ۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۳ و پایین تر |
| ۱۳۲۹ | کامیون کشنده ولوو FM۴۶۰                                   | ۴۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۳ و پایین تر |
| ۱۳۳۰ | کامیون آتش نشانی ولوو (۶*۴) FMX۳۷۰                        | ۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۳۱ | کامیون آتش نشانی ولوو (۴*۲) FLB۳G                         | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۳۲ | کامیون آتش نشانی ولوو (۴*۲) FLB۳C                         | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۳۳ | کامیون آتش نشانی ولوو FL۲۹۰                               | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۳۴ | کامیون فوتون                                              | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۳۵ | کامیون بی بن (۴*۲) ۱۹۲۷ NG۸۰A                             | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۱۳۳۶ | کامیون بی بن (۶*۴) ۲۶۳۴ NG۸۰A                             | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۱۳۳۷ | کامیون باری بنز اکسور (۶*۲) ۲۵۲۹                          | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۳۸ | کامیون کشنده بنز اکسور (۱۸۴۰) (LS) (مدل ۲۰۲۱ - ۲۰۱۳)      | ۳۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۱۳۳۹ | کامیون کشنده بنز اکسور (۱۸۴۰) (LS) (مدل ۲۰۱۲ و پایین تر)  | ۱۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۱۳۴۰ | کامیون کشنده بنز اکسور (۱۸۴۳) (LS) (مدل ۲۰۲۱ - ۲۰۱۳)      | ۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۱۳۴۱ | کامیون کشنده بنز اکسور (۱۸۴۳) (LS) (مدل ۲۰۱۲ و پایین تر)  | ۱۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               |
| ۱۳۴۲ | کامیون میکسر بنز اکسور (نظامی) ۳۰۲۹B(E۵)                  | ۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۴۳ | کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۳۱                              | ۱۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۴۴ | کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۰                              | ۱۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                               | مأخذ            | مدل (سال)       |
|------|---------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| ۱۳۴۵ | کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۲ (LS) (مدل ۲۰۲۱ - ۲۰۱۳)     | ۳۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۱۳۴۶ | کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۲ (LS) (مدل ۲۰۱۲ و پایین تر) | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۱۳۴۷ | کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۳                            | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۴۸ | کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۵ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۳)          | ۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۱۳۴۹ | کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۵ (مدل ۲۰۱۲ و پایین تر)      | ۱۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۱۳۵۰ | کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۸ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۳)          | ۴۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۱۳۵۱ | کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۸ (مدل ۲۰۱۲ و پایین تر)      | ۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۱۳۵۲ | کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۵۱ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۳)          | ۴۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۱۳۵۳ | کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۵۱ (مدل ۲۰۱۲ و پایین تر)      | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۱۳۵۴ | کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۵۵ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۳)          | ۴۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۱۳۵۵ | کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۵۵ (مدل ۲۰۱۲ و پایین تر)      | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۱۳۵۶ | کامیون میکسر بنز اکتروس ۲۶۳۲                            | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۵۷ | کامیون بنز اکتروس ۴۱۴۱                                  | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۵۸ | کامیون کشنده بنز اکتروس ۴۱۴۴ (۸*۴)                      | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۵۹ | کامیون پخش آسفالت بنز اکتروس ۴۴۴۱                       | ۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۶۰ | کامیون کمپرسی بنز آتگو ۱۸۲۳                             | ۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۶۱ | کامیون بنز آتش نشانی اکتروس ۲۶۳۲                        | ۴۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۶۲ | کامیون بنز آتش نشانی اکتروس ۲۶۴۱                        | ۷۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۶۳ | کامیون بنز آتش نشانی اکتروس ۳۳۴۱                        | ۵۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۶۴ | کامیون بنز آتش نشانی آتگو ۱۳۲۵                          | ۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۶۵ | کامیون بنز آتش نشانی آتگو ۱۳۲۷                          | ۸۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۸ و پایین تر |
| ۱۳۶۶ | کامیون آتش نشانی ایویکو ماگیروس FF۱۶۰E۳۰                | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۶۷ | کامیون آتش نشانی ایویکو ماگیروس AD۳۸۰T۳۸                | ۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۶۸ | کامیون کشنده ایویکو (STRALIS) (S۵۰) AS۴۴۰               | ۲۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۱۳۶۹ | کامیون کشنده ایویکو AT۴۴۰                               | ۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۷۰ | کامیون کشنده ایویکو ماگیروس AT۷۲۰T۴۲                    | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۱۳۷۱ | کامیون مکنده فاضلاب ایویکو ۴۵۰E۶                        | ۴۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۷۲ | کامیون باری شاک من (۴*۶) ۱۳۵۵                           | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۱۷ و پایین تر |



برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                             | مأخذ           | مدل (سال)       |
|------|---------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۱۳۷۳ | کامیون کمپرسی شاک من (۶*۴) ۳۲۵۵       | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۷۴ | کامیون کشنده شاک من (۴*۲) ۴۱۸۵        | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۷۵ | کامیون کمپرسی نورث بنز                | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۷۶ | کامیون کشنده (۶*۴) HOWO (فراز)        | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۷۷ | کامیون کراز (Kraz)                    | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۷۸ | کامیون کمپرسی فائو J۶-CA۳۲۵۰ (۶*۴)    | ۲۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۱۳۷۹ | کامیون کشنده فائو J۶-CA۳۲۵۰ (۶*۴)     | ۲۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۱۳۸۰ | کامیون کشنده فائو J۶-CA۴۱۸۰ (۴*۲)     | ۱۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۱۳۸۱ | کامیون کشنده فائو J۶-CA۴۲۵۰ (۶*۴)     | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۱۳۸۲ | کامیون فائو J۶-CA۴۳۲۲ (۶*۴)           | ۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۱۳۸۳ | کامیون باری جک HFC۱۲۱۵ (۶*۴)          | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۸ و پایین تر |
| ۱۳۸۴ | کامیون کشنده جک HFC۱۲۱۵ (۶*۴)         | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۸ و پایین تر |
| ۱۳۸۵ | کامیون باری جک HFC۱۲۵۱ (۶*۴)          | ۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۸ و پایین تر |
| ۱۳۸۶ | کامیون کشنده جک HFC۱۲۵۱ (۶*۴)         | ۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۸ و پایین تر |
| ۱۳۸۷ | کامیون کشنده جک HFC۴۱۸۱ (۴*۲)         | ۱۹,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۸ و پایین تر |
| ۱۳۸۸ | کامیون کشنده دایون dayun CGC۴۱۸۰      | ۱۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۱۳۸۹ | کامیون کشنده دایون dayun CGC۴۱۸۱      | ۱۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۱۳۹۰ | کامیون کمپرسی یانگ من JNP۳۲۵۱ (۶*۴)   | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۹۱ | کامیون کشنده یانگ من JNP۴۱۸۰ (۴*۲)    | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۹۲ | کامیون C&C Y۱۲۰ دنده معمولی           | ۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۱۳۹۳ | کامیون C&C Y۱۲۰ دنده اتومات           | ۱۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۱۳۹۴ | کامیون تاترا ۸P۵R۴۶ (۸*۸)             | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۱۳۹۵ | کامیون CAMC (۴*۲)                     | ۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۹۶ | کامیون کمپرسی داف ۴۶۰-۶*۴ CF۸۵ دستی   | ۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۹۷ | کامیون کمپرسی داف ۴۶۰-۶*۴ CF۸۵ اتومات | ۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۹۸ | کامیون کشنده داف ۴۶۰-۴*۲ XF۱۰۵ دستی   | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۳۹۹ | کامیون کشنده داف ۴۶۰-۴*۲ XF۱۰۵ اتومات | ۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۴۰۰ | کامیون کشنده داف ۵۱۰- XF۱۰۵           | ۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                              | مأخذ           | مدل (سال)       |
|------|----------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۱۴۰۱ | کامیون کشنده داف ۴*۲-۴۶۰- XF1۵۰ دستی   | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۴۰۲ | کامیون کشنده داف ۴*۲-۴۶۰- XF1۵۰ اتومات | ۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۴۰۳ | کامیون کشنده داف XF۴۶۰ FT اتومات       | ۳۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۳ و پایین تر |
| ۱۴۰۴ | کامیون کشنده داف XF۴۸۰ FT اتومات       | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۳ و پایین تر |
| ۱۴۰۵ | کامیون کشنده داف XF۵۱۰ FT اتومات       | ۴۰,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۳ و پایین تر |
| ۱۴۰۶ | کامیون کشنده داف XF۵۳۰ FT اتومات       | ۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۳ و پایین تر |
| ۱۴۰۷ | کامیون کشنده کاماز ۵۴۶۰ (۴*۲)          | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۴۰۸ | کامیون کشنده کاماز ۶۴۶۰ (۶*۴)          | ۱۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۴۰۹ | کامیون باری کاماز ۶۵۲۰ (۶*۴)           | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۴۱۰ | کامیون کمپرسی و میکسر کاماز ۶۵۲۰ (۶*۴) | ۱۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۴۱۱ | کامیون ماز ۴۳۷۱۴۱                      | ۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۴۱۲ | کامیون ماز ۵۳۳۶۰۵                      | ۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۴۱۳ | کامیون ماز ۵۳۳۷۰۲                      | ۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۴۱۴ | کامیون ماز ۵۴۳۲۰۸                      | ۳,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۴۱۵ | کامیون ماز ۵۴۴۰۸                       | ۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۴۱۶ | کامیون ماز ۵۴۴۰۰۸                      | ۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۴۱۷ | کامیون ماز ۵۴۴۰۱۴                      | ۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۱۴۱۸ | کامیون ماز ۵۴۴۰۱۸                      | ۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۱۴۱۹ | کامیون ماز ۵۵۱۶۰۵                      | ۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۴۲۰ | کامیون ماز ۵۵۱۶۶۹                      | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۴۲۱ | کامیون ماز ۵۵۵۱۰۲                      | ۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۴۲۲ | کامیون ماز ۶۳۰۳۰۵                      | ۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۴۲۳ | کامیون ماز ۶۳۱۲۱۹                      | ۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۱۴۲۴ | کامیون ماز ۶۴۲۲۰۸                      | ۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۴۲۵ | کامیون ماز ۶۴۳۰۰۸                      | ۴,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۴۲۶ | کامیون ماز ۶۴۳۰۱۸                      | ۲۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۱۴۲۷ | کامیون ماز ۶۵۰۱                        | ۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۱۴۲۸ | کامیون ماز ۶۵۰۱۱۸                      | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۹ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف                       | نوع خودرو                                                                                        | مأخذ           | مدل (سال)       |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------|
| ۱۴۲۹                       | سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری کمتر از ۱۰ تن (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)                | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۱۴۳۰                       | سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری کمتر از ۱۰ تن (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)                | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۱۴۳۱                       | سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری کمتر از ۱۰ تن (مدل ۲۰۰۳ و پایین تر)          | ۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۱۴۳۲                       | سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری از ۱۰ تا کمتر از ۲۰ تن (مدل ۲۰۱۳-۲۰۰۹)       | ۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۱۴۳۳                       | سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری از ۱۰ تا کمتر از ۲۰ تن (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)       | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۱۴۳۴                       | سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری از ۱۰ تا کمتر از ۲۰ تن (مدل ۲۰۰۳ و پایین تر) | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۱۴۳۵                       | سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری ۲۰ تن و بالاتر (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)               | ۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۱۴۳۶                       | سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری ۲۰ تن و بالاتر (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)               | ۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| ۱۴۳۷                       | سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری ۲۰ تن و بالاتر (مدل ۲۰۰۳ و پایین تر)         | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               |
| <b>انواع کامیون جرثقیل</b> |                                                                                                  |                |                 |
| ۱۴۳۸                       | کامیون جرثقیل لیبر LTM۱۰۳۰                                                                       | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۴۳۹                       | کامیون جرثقیل لیبر LTM۱۰۴۰                                                                       | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۴۴۰                       | کامیون جرثقیل لیبر LTM۱۰۵۵                                                                       | ۲۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۴۴۱                       | کامیون جرثقیل لیبر LTM۱۰۷۰                                                                       | ۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۴۴۲                       | کامیون جرثقیل لیبر LTM۱۰۹۰                                                                       | ۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۴۴۳                       | کامیون جرثقیل سانی QY۲۵C                                                                         | ۹,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۴۴۴                       | کامیون جرثقیل سانی QY۵۰C                                                                         | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۴۴۵                       | کامیون جرثقیل سانی QY۱۰۰                                                                         | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۴۴۶                       | کامیون جرثقیل سانی QAY۲۲۰                                                                        | ۵۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۴۴۷                       | کامیون جرثقیل سانی SCC ۲۵۰۰                                                                      | ۵۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۴۴۸                       | کامیون جرثقیل سانی STC۷۵                                                                         | ۱۹,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۴۴۹                       | کامیون جرثقیل سانی STC۲۵۰                                                                        | ۱۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۴۵۰                       | کامیون جرثقیل سانی STC۳۰۰                                                                        | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۴۵۱                       | کامیون جرثقیل سانی STC۵۰۰                                                                        | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۱۷ و پایین تر |

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                                      | مأخذ            | مدل (سال)       |
|------|----------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| ۱۴۵۲ | کامیون جرثقیل سانی SRC۵۵۰                                      | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۴۵۳ | کامیون جرثقیل سانی ROUGH CRANE ۵۵                              | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۴۵۴ | کامیون جرثقیل دوکابین XCMG QY۱۳۰K-۱                            | ۸۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۱۷ و پایین تر |
| ۱۴۵۵ | انواع کامیون جرثقیل تا ۱۰ تن و ۱۰ تن (ساخت چین)                | ۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۴۵۶ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۰ تا ۱۵ تن و ۱۵ تن (ساخت چین)    | ۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۴۵۷ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۵ تا ۲۰ تن و ۲۰ تن (ساخت چین)    | ۹,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۴۵۸ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۰ تا ۲۵ تن و ۲۵ تن (ساخت چین)    | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۴۵۹ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۵ تا ۳۰ تن و ۳۰ تن (ساخت چین)    | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۴۶۰ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۰ تا ۳۵ تن و ۳۵ تن (ساخت چین)    | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۴۶۱ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۵ تا ۴۰ تن و ۴۰ تن (ساخت چین)    | ۱۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۴۶۲ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۰ تا ۴۵ تن و ۴۵ تن (ساخت چین)    | ۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۴۶۳ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۵ تا ۵۰ تن و ۵۰ تن (ساخت چین)    | ۲۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۴۶۴ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۵۰ تا ۶۰ تن و ۶۰ تن (ساخت چین)    | ۲۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۴۶۵ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۶۰ تا ۷۰ تن و ۷۰ تن (ساخت چین)    | ۲۷,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۴۶۶ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۷۰ تا ۸۰ تن و ۸۰ تن (ساخت چین)    | ۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۴۶۷ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۸۰ تا ۹۰ تن و ۹۰ تن (ساخت چین)    | ۳۸,۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۴۶۸ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۹۰ تا ۱۰۰ تن و ۱۰۰ تن (ساخت چین)  | ۴۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۴۶۹ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۰۰ تا ۱۱۰ تن و ۱۱۰ تن (ساخت چین) | ۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۴۷۰ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۱۰ تا ۱۲۰ تن و ۱۲۰ تن (ساخت چین) | ۵۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۴۷۱ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۲۰ تا ۱۳۰ تن و ۱۳۰ تن (ساخت چین) | ۶۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۴۷۲ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۳۰ تا ۱۴۰ تن و ۱۴۰ تن (ساخت چین) | ۶۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۴۷۳ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۴۰ تا ۱۵۰ تن و ۱۵۰ تن (ساخت چین) | ۷۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۴۷۴ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۵۰ تا ۱۶۰ تن و ۱۶۰ تن (ساخت چین) | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۴۷۵ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۶۰ تا ۱۷۰ تن و ۱۷۰ تن (ساخت چین) | ۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۴۷۶ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۷۰ تا ۱۸۰ تن و ۱۸۰ تن (ساخت چین) | ۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۴۷۷ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۸۰ تا ۱۹۰ تن و ۱۹۰ تن (ساخت چین) | ۹۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۴۷۸ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۹۰ تا ۲۰۰ تن و ۲۰۰ تن (ساخت چین) | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۴۷۹ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۰۰ تا ۲۵۰ تن و ۲۵۰ تن (ساخت چین) | ۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۰ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض آلاینده گی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                                                       | مأخذ            | مدل (سال)       |
|------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| ۱۴۸۰ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۵۰ تا ۳۰۰ تن و ۳۰۰ تن (ساخت چین)                  | ۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۴۸۱ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۰۰ تا ۴۰۰ تن و ۴۰۰ تن (ساخت چین)                  | ۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۴۸۲ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۰۰ تا ۵۰۰ تن و ۵۰۰ تن (ساخت چین)                  | ۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۴۸۳ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۵۰۰ تن (ساخت چین)                                  | ۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۴۸۴ | انواع کامیون جرثقیل تا ۱۰ تن و ۱۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)                | ۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۴۸۵ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۰ تا ۱۵ تن و ۱۵ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)    | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۴۸۶ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۵ تا ۲۰ تن و ۲۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)    | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۴۸۷ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۰ تا ۲۵ تن و ۲۵ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)    | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۴۸۸ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۵ تا ۳۰ تن و ۳۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)    | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۴۸۹ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۰ تا ۳۵ تن و ۳۵ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)    | ۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۴۹۰ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۵ تا ۴۰ تن و ۴۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)    | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۴۹۱ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۰ تا ۴۵ تن و ۴۵ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)    | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۴۹۲ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۵ تا ۵۰ تن و ۵۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)    | ۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۴۹۳ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۵۰ تا ۶۰ تن و ۶۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)    | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۴۹۴ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۶۰ تا ۷۰ تن و ۷۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)    | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۴۹۵ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۷۰ تا ۸۰ تن و ۸۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)    | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۴۹۶ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۸۰ تا ۹۰ تن و ۹۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)    | ۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۴۹۷ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۹۰ تا ۱۰۰ تن و ۱۰۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)  | ۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۴۹۸ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۰۰ تا ۱۱۰ تن و ۱۱۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا) | ۵۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۴۹۹ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۱۰ تا ۱۲۰ تن و ۱۲۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا) | ۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۵۰۰ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۲۰ تا ۱۳۰ تن و ۱۳۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا) | ۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۰ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض آلاینده گی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                                                        | مأخذ            | مدل (سال)       |
|------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| ۱۵۰۱ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۳۰ تا ۱۴۰ تن و ۱۴۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا) | ۷۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۵۰۲ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۴۰ تا ۱۵۰ تن و ۱۵۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا) | ۸۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۵۰۳ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۵۰ تا ۱۶۰ تن و ۱۶۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا) | ۹۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۵۰۴ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۶۰ تا ۱۷۰ تن و ۱۷۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا) | ۹۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۵۰۵ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۷۰ تا ۱۸۰ تن و ۱۸۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا) | ۱۰۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۵۰۶ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۸۰ تا ۱۹۰ تن و ۱۹۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا) | ۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۵۰۷ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۹۰ تا ۲۰۰ تن و ۲۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا) | ۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۵۰۸ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۰۰ تا ۲۵۰ تن و ۲۵۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا) | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۵۰۹ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۵۰ تا ۳۰۰ تن و ۳۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا) | ۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۵۱۰ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۰۰ تا ۴۰۰ تن و ۴۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا) | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۵۱۱ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۰۰ تا ۵۰۰ تن و ۵۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا) | ۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۵۱۲ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۵۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)                 | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۰ و پایین تر |

**جدول (۳) : مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض**

**سالانه آلاینده‌گی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل**

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض آلاینده‌گی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت         | حجم موتور | مأخذ          | مدل سال         |
|------|-------------------------|-----------|---------------|-----------------|
| ۱    | ویکتور                  | ۵۰CC      | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲    | کویر MC۱                | ۵۰CC      | ۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳    | کویر MSP۱               | ۵۰CC      | ۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴    | کویر MT۱                | ۵۰CC      | ۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵    | کویر ۲S MT۱             | ۵۰CC      | ۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶    | کویر ۲S V۱ MT۳          | ۵۰CC      | ۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷    | کویر ۲S V۲ MT۳          | ۵۰CC      | ۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸    | کویر ۲S MT۴             | ۵۰CC      | ۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹    | کویر ۲S MT۵             | ۵۰CC      | ۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰   | کازاکی ۵۰ KFX           | ۵۰CC      | ۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۱۱   | سوزوکی ۵۰ Z             | ۵۰CC      | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۱۲   | یاماها وینو             | ۵۰CC      | ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۳   | ۵۰ KTM SX               | ۵۰CC      | ۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۴   | کازاکی KX۶۵             | ۶۵CC      | ۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۵   | ۶۵ KTM SX               | ۶۵CC      | ۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۶   | پیشرو پیروز             | ۷۰CC      | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۷   | رایکا                   | ۷۰CC      | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۸   | کراس                    | ۷۰CC      | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۹   | کایو                    | ۷۰CC      | ۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۰   | کویر M۱ مینی استریت     | ۷۰CC      | ۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۱   | کویر MT۲ & M۲ مینی تریل | ۷۰CC      | ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۲   | کازاکی KX۸۵             | ۸۵CC      | ۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۳   | کازاکی KX۸۵-۲           | ۸۵CC      | ۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۴   | ۸۵ KTM SX               | ۸۵CC      | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۵   | کویر MT۴                | ۸۸CC      | ۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۶   | کویر M۱ مینی استریت     | ۹۰CC      | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۷   | کویر M۴ مینی تریل       | ۹۰CC      | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۸   | سوزوکی Z ۹۰             | ۹۰CC      | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۲۹   | جترو                    | ۹۰CC      | ۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۳۰   | ماهان                   | ۱۰۰CC     | ۹۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۱۳۹۶ و پایین تر |



مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض آلاینده‌گی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت       | حجم موتور | مأخذ          | مدل سال         |
|------|-----------------------|-----------|---------------|-----------------|
| ۳۱   | باکسر BOXER           | ۱۰۰CC     | ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۳۲   | اسکوتر پرواز          | ۱۰۰CC     | ۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۳۳   | کاوازاکی (GVT)        | ۱۰۰CC     | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۳۴   | کاوازاکی KSR          | ۱۱۰CC     | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۳۵   | کاوازاکی KSR PRO      | ۱۱۰CC     | ۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۳۶   | هوندا Genio           | ۱۱۰CC     | ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۳۷   | پیش‌تاز HJ ۲          | ۱۱۰CC     | ۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۳۸   | گلکسی TN۱۱۰           | ۱۱۰CC     | ۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۹   | گلکسی مودناس          | ۱۱۰CC     | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۴۰   | تی وی اس NEO & NEO-XR | ۱۱۰CC     | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۴۱   | تی وی اس وگو Wego     | ۱۱۰CC     | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۲   | تی وی اس داز (دز)     | ۱۱۰CC     | ۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۴۳   | تی وی اس ژوپیتز       | ۱۱۰CC     | ۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۴۴   | یاماها                | ۱۱۰CC     | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۵   | باسل ۱۱۰ SC۱          | ۱۱۰CC     | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۶   | سپهر FS۱۱۰            | ۱۱۰CC     | ۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۷   | سپهر SKZ۱۱۰           | ۱۱۰CC     | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۸   | اسکوتر عرفان          | ۱۱۰CC     | ۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۹   | بلنتا SP۱۱۰           | ۱۱۰CC     | ۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۰   | تک پر                 | ۱۱۰CC     | ۹۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۱   | لیزر                  | ۱۱۰CC     | ۹۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۲   | انرژی                 | ۱۱۰CC     | ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۳   | جترو                  | ۱۱۰CC     | ۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۵۴   | پیشرو پیام            | ۱۱۰CC     | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۵   | پیشرو                 | ۱۱۰CC     | ۴۷۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۶   | روان ۱۱۰(QM)-۳C       | ۱۱۰CC     | ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۵۷   | کبیر اسکوتر گاستو     | ۱۱۰CC     | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۵۸   | کبیر سنترو            | ۱۱۰CC     | ۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۷ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض آلاینده‌گی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت       | حجم موتور | مأخذ        | مدل سال         |
|------|-----------------------|-----------|-------------|-----------------|
| ۵۹   | هیرو پلیژر            | ۱۱۰CC     | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۶۰   | هیرو دش               | ۱۱۰CC     | ۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۶۱   | هیرو هدا S۱۱۰         | ۱۱۰CC     | ۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۲   | کایو                  | ۱۱۰CC     | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۳   | بی جی BJ              | ۱۱۵CC     | ۷۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۴   | چی تک                 | ۱۱۵CC     | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۵   | کالبر ۱۱۵             | ۱۱۵CC     | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۶   | لیزر ویو              | ۱۲۰CC     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۶۷   | لیزر طرح کارمن        | ۱۲۰CC     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۶۸   | باسل ۱۲۵ SC۲          | ۱۲۵CC     | ۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۹   | توسن ۱۲۵              | ۱۲۵CC     | ۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۰   | توسن اسکوتر ۱۲۵       | ۱۲۵CC     | ۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۱   | آلتینو Daelim         | ۱۲۵CC     | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۷۲   | گلکسی X۱۲۵            | ۱۲۵CC     | ۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۳   | احسان                 | ۱۲۵CC     | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۴   | احسان استارتی         | ۱۲۵CC     | ۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۵   | احسان RD              | ۱۲۵CC     | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۶   | احسان K۳              | ۱۲۵CC     | ۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۷   | ارشد                  | ۱۲۵CC     | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۷۸   | ارشد GY               | ۱۲۵CC     | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۷۹   | پریشیا                | ۱۲۵CC     | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۸۰   | پرواز                 | ۱۲۵CC     | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۱   | پرواز JH (طرح پولسار) | ۱۲۵CC     | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۸۲   | پرواز GLX             | ۱۲۵CC     | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۸۳   | پرواز RD              | ۱۲۵CC     | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۴   | پرواز K۳              | ۱۲۵CC     | ۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۵   | سحر                   | ۱۲۵CC     | ۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۶   | تیز تک                | ۱۲۵CC     | ۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۷   | پیشرو پریشیا          | ۱۲۵CC     | ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۸   | پیشرو                 | ۱۲۵CC     | ۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۹   | پیشرو ویو             | ۱۲۵CC     | ۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض آلاینده‌گی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت        | حجم موتور | مأخذ        | مدل سال         |
|------|------------------------|-----------|-------------|-----------------|
| ۹۰   | پیشرو پیام             | ۱۲۵CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۹۱   | پیام                   | ۱۲۵CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۹۲   | پاتریس                 | ۱۲۵CC     | ۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۳   | کبیران                 | ۱۲۵CC     | ۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۹۴   | بهتاز                  | ۱۲۵CC     | ۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۹۵   | سفر                    | ۱۲۵CC     | ۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۹۶   | باجاج پالس             | ۱۲۵CC     | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۹۷   | باجاج دیسکاور Discover | ۱۲۵CC     | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۹۸   | باکسر BOXER            | ۱۲۵CC     | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۹۹   | پلاتینا                | ۱۲۵CC     | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۱۰۰  | تک پر CG               | ۱۲۵CC     | ۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۱۰۱  | تک تاز TK۱۲۵           | ۱۲۵CC     | ۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۲  | تک تاز TK۱۲۵ S         | ۱۲۵CC     | ۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۳  | تک تاز TX              | ۱۲۵CC     | ۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۱۰۴  | تک تاز GS              | ۱۲۵CC     | ۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۱۰۵  | تک تاز ESP             | ۱۲۵CC     | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۱۰۶  | تک تاز PS              | ۱۲۵CC     | ۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۱۰۷  | روان RV۱۲۵             | ۱۲۵CC     | ۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۱۰۸  | روان ۳D                | ۱۲۵CC     | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۱۰۹  | دنا                    | ۱۲۵CC     | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۱۱۰  | رخش                    | ۱۲۵CC     | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۱۱۱  | رها                    | ۱۲۵CC     | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۱۱۲  | ریسر با دیسک ZR        | ۱۲۵CC     | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۱۱۳  | ریسر با دیسک ZZR       | ۱۲۵CC     | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۱۱۴  | سامان                  | ۱۲۵CC     | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۱۱۵  | سوزوکی                 | ۱۲۵CC     | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۱۶  | سوزوکی GS              | ۱۲۵CC     | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۱۷  | سهندگی GS              | ۱۲۵CC     | ۷۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۱۸  | شیرو سانیکو            | ۱۲۵CC     | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۱۹  | کارا LF                | ۱۲۵CC     | ۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۲۰  | کاوازاکی GTO, KMX      | ۱۲۵CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۲۱  | کاوازاکی HX-HY-RX      | ۱۲۵CC     | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض آلاینده‌گی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت      | حجم موتور | مأخذ          | مدل سال         |
|------|----------------------|-----------|---------------|-----------------|
| ۱۲۲  | کاوازاکی FURY ۱۲۵    | ۱۲۵CC     | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۲۳  | کاوازاکی FURY RR ۱۲۵ | ۱۲۵CC     | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۲۴  | کاوازاکی Z۱۲۵        | ۱۲۵CC     | ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۲۵  | کسری مدل ونوس        | ۱۲۵CC     | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۱۲۶  | میهن                 | ۱۲۵CC     | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۱۲۷  | نامی                 | ۱۲۵CC     | ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۱۲۸  | نسیم                 | ۱۲۵CC     | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۱۲۹  | نیما                 | ۱۲۵CC     | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۱۳۰  | ویند WIND            | ۱۲۵CC     | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۳۱  | هرماس                | ۱۲۵CC     | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۳۲  | هوکایدو              | ۱۲۵CC     | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۳۳  | هوندا CGL۱۲۵         | ۱۲۵CC     | ۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۳۴  | هوندا CG-CDI         | ۱۲۵CC     | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۳۵  | هوندا XL             | ۱۲۵CC     | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۳۶  | هوندا wave-k         | ۱۲۵CC     | ۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۳۷  | هوندا wave-s         | ۱۲۵CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۳۸  | هوندا کلیک           | ۱۲۵CC     | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۱۳۹  | هوندا سرعت           | ۱۲۵CC     | ۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۱۴۰  | هوندا رایکا          | ۱۲۵CC     | ۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۱۴۱  | هوندا کثیر           | ۱۲۵CC     | ۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۱۴۲  | هوندا بهرو           | ۱۲۵CC     | ۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۴۳  | هوندا سریر           | ۱۲۵CC     | ۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۴۴  | هوندا رهرو           | ۱۲۵CC     | ۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۴۵  | هوندا رهرو پلاس      | ۱۲۵CC     | ۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۴۶  | درسا                 | ۱۲۵CC     | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۱۴۷  | بصیر                 | ۱۲۵CC     | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۱۴۸  | کریستال              | ۱۲۵CC     | ۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۴۹  | کریستال کلیک         | ۱۲۵CC     | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۵۰  | هانی کلیک ۱۲۵        | ۱۲۵CC     | ۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۵۱  | هیلدا                | ۱۲۵CC     | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۱۵۲  | هیوسانگ (RX)         | ۱۲۵CC     | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۱۵۳  | یاماها               | ۱۲۵CC     | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض آلاینده‌گی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت                          | حجم موتور | مأخذ          | مدل سال         |
|------|------------------------------------------|-----------|---------------|-----------------|
| ۱۵۴  | یاماها YBX- VBX                          | ۱۲۵CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۵۵  | یاماها GRAN FILANO                       | ۱۲۵CC     | ۱,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۵۶  | یاماها QBIX                              | ۱۲۵CC     | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۵۷  | کبیر - تیز تک کار - تیز باد - کبیر       | ۱۲۵CC     | ۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۱۵۸  | کبیر KM ۱۲۵                              | ۱۲۵CC     | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۵۹  | تیز تک کار KM ۱۲۵                        | ۱۲۵CC     | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۶۰  | کبیر ویو (سوپر)                          | ۱۲۵CC     | ۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۱۶۱  | کبیر بدون کلاچ                           | ۱۲۵CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۱۶۲  | تندر (سوپر)                              | ۱۲۵CC     | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۱۶۳  | تندر استار تی                            | ۱۲۵CC     | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۱۶۴  | جوان تندر شهاب                           | ۱۲۵CC     | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۱۶۵  | هما (تندر شهاب)                          | ۱۲۵CC     | ۹۵,۰۰۰,۰۰۰    | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۶۶  | تپش                                      | ۱۲۵CC     | ۹۵,۰۰۰,۰۰۰    | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۶۷  | ملی                                      | ۱۲۵CC     | ۹۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۶۸  | سریر تندر شهاب                           | ۱۲۵CC     | ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۱۶۹  | RD طرح ویو                               | ۱۲۵CC     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۱۷۰  | لیزر                                     | ۱۲۵CC     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۱۷۱  | لیزر طرح کارمن و ویو                     | ۱۲۵CC     | ۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۱۷۲  | نیکران                                   | ۱۲۵CC     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۱۷۳  | سابین                                    | ۱۲۵CC     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۱۷۴  | سابین SX                                 | ۱۲۵CC     | ۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۱۷۵  | تی وی اس استار                           | ۱۲۵CC     | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۱۷۶  | تی وی اس راکز (راکس)                     | ۱۲۵CC     | ۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۷۷  | تی وی اس نئو (X۳)                        | ۱۲۵CC     | ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۱۷۸  | تی وی اس نئو (X۷)                        | ۱۲۵CC     | ۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۱۷۹  | تی وی اس نئو XR                          | ۱۲۵CC     | ۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۱۸۰  | تیزرو CGL۱۲۵                             | ۱۲۵CC     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۱۸۱  | تیزرو CDI۱۲۵WY                           | ۱۲۵CC     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۱۸۲  | تیزرو CDI۱۲۵KYM                          | ۱۲۵CC     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۱۸۳  | دلتا ویو                                 | ۱۲۵CC     | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۱۸۴  | دلتا - امجد - واحد - آلتون - هاتف CG-CDI | ۱۲۵CC     | ۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۸۵  | لیفان                                    | ۱۲۵CC     | ۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض آلاینده‌گی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت                 | حجم موتور | مأخذ        | مدل سال         |
|------|---------------------------------|-----------|-------------|-----------------|
| ۱۸۶  | لیفان ۱۲۵ CTS                   | ۱۲۵CC     | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۱۸۷  | تلاش CG&CDI                     | ۱۲۵CC     | ۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۱۸۸  | تلاش S                          | ۱۲۵CC     | ۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۱۸۹  | تلاش استارتی                    | ۱۲۵CC     | ۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۱۹۰  | شهاب CG&CDI                     | ۱۲۵CC     | ۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۱۹۱  | شهاب استارتی                    | ۱۲۵CC     | ۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۱۹۲  | تابان                           | ۱۲۵CC     | ۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۱۹۳  | آریا معمولی                     | ۱۲۵CC     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۱۹۴  | آریا استارتی                    | ۱۲۵CC     | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۱۹۵  | ساحل (شهری) CDI                 | ۱۲۵CC     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۱۹۶  | آرشیا معمولی                    | ۱۲۵CC     | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۹۷  | آرشیا استارتی                   | ۱۲۵CC     | ۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۹۸  | آرشیا سوپر                      | ۱۲۵CC     | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۱۹۹  | آزما معمولی                     | ۱۲۵CC     | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۰۰  | آزما استارتی                    | ۱۲۵CC     | ۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۰۱  | آوا                             | ۱۲۵CC     | ۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۲۰۲  | ۷۶A(JS۱۲۵)(ایران دو چرخ)        | ۱۲۵CC     | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۲۰۳  | باماها BF۳(ایران دو چرخ)        | ۱۲۵CC     | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۲۰۴  | باماها BF۳ اسپورت(ایران دو چرخ) | ۱۲۵CC     | ۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۲۰۵  | متین - سیوان - نمین و MKZ       | ۱۲۵CC     | ۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۲۰۶  | ساوین ۱۲۵                       | ۱۲۵CC     | ۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۰۷  | متین ۱۲۵ S                      | ۱۲۵CC     | ۳۰۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۰۸  | متین BIZ                        | ۱۲۵CC     | ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۲۰۹  | متین RX                         | ۱۲۵CC     | ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۲۱۰  | آفتاب معمولی                    | ۱۲۵CC     | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۱۱  | آفتاب استارتی                   | ۱۲۵CC     | ۸۵,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۱۲  | انواع ویت (WEIT)                | ۱۲۵CC     | ۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۲۱۳  | انواع دلفین                     | ۱۲۵CC     | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۱۴  | کیان                            | ۱۲۵CC     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۲۱۵  | میثم معمولی                     | ۱۲۵CC     | ۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۲۱۶  | میثم استارتی                    | ۱۲۵CC     | ۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۲۱۷  | نیکتاز                          | ۱۲۵CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۲۱۸  | انواع همتاز، همپا و همرو        | ۱۲۵CC     | ۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض آلاینده‌گی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت                   | حجم موتور | مأخذ        | مدل سال         |
|------|-----------------------------------|-----------|-------------|-----------------|
| ۲۱۹  | همتاز پانیک                       | ۱۲۵CC     | ۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۲۰  | سناتور - مهران - باد ران - توریست | ۱۲۵CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۲۱  | رود وین ROADWIN                   | ۱۲۵CC     | ۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۲۲  | ماهرون                            | ۱۲۵CC     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۲۲۳  | مهتا                              | ۱۲۵CC     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۲۲۴  | سینا رو                           | ۱۲۵CC     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۲۲۵  | آرتانا                            | ۱۲۵CC     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۲۲۶  | کوبیر                             | ۱۲۵CC     | ۳۹۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۲۷  | کوبیر استارتی                     | ۱۲۵CC     | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۲۸  | کوبیر سوپر                        | ۱۲۵CC     | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۲۲۹  | کوبیر تریل T۱                     | ۱۲۵CC     | ۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۳۰  | کوبیر تریل S۱                     | ۱۲۵CC     | ۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۳۱  | کوبیر M۳                          | ۱۲۵CC     | ۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۲۳۲  | کوبیر MT ۴                        | ۱۲۵CC     | ۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۲۳۳  | کوبیر هدف                         | ۱۲۵CC     | ۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۲۳۴  | کوبیر هدف استارتی                 | ۱۲۵CC     | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۲۳۵  | رادیسون ویو                       | ۱۲۵CC     | ۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۳۶  | کوبیرو                            | ۱۲۵CC     | ۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۲۳۷  | کوبیرو استارتی                    | ۱۲۵CC     | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۲۳۸  | کوبیرو سوپر                       | ۱۲۵CC     | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۲۳۹  | کولاک                             | ۱۲۵CC     | ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۲۴۰  | کولاک استارتی                     | ۱۲۵CC     | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۲۴۱  | رکورد                             | ۱۲۵CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۲۴۲  | دینو                              | ۱۲۵CC     | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۴۳  | دینو اسکوتر کاوان                 | ۱۲۵CC     | ۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۴۴  | دینو کاوان پلاس                   | ۱۲۵CC     | ۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۴۵  | مهسان                             | ۱۲۵CC     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۲۴۶  | زال توس (نو)                      | ۱۲۵CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۴۷  | زال توس نو X۳                     | ۱۲۵CC     | ۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۴۸  | زنون                              | ۱۲۵CC     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۲۴۹  | زیگما                             | ۱۲۵CC     | ۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۲۵۰  | رادان                             | ۱۲۵CC     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض آلاینده‌گی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت   | حجم موتور | مأخذ          | مدل سال         |
|------|-------------------|-----------|---------------|-----------------|
| ۲۵۱  | جهان تند K۱۲۵     | ۱۲۵CC     | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۲۵۲  | جهان تند ویو W۱۲۵ | ۱۲۵CC     | ۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۲۵۳  | انرژی             | ۱۲۵CC     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۲۵۴  | انرژی SP ۱۲۵      | ۱۲۵CC     | ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۲۵۵  | تندیس             | ۱۲۵CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۲۵۶  | رامیس             | ۱۲۵CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۲۵۷  | هیلتون            | ۱۲۵CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۲۵۸  | مهر               | ۱۲۵CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۲۵۹  | هرمز              | ۱۲۵CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۲۶۰  | هرم               | ۱۲۵CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۲۶۱  | کمین              | ۱۲۵CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۲۶۲  | باختر             | ۱۲۵CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۲۶۳  | مانا              | ۱۲۵CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۲۶۴  | راهان             | ۱۲۵CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۲۶۵  | بهران             | ۱۲۵CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۲۶۶  | پرند              | ۱۲۵CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۲۶۷  | سپند              | ۱۲۵CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۲۶۸  | شوکا              | ۱۲۵CC     | ۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۶۹  | همراه جهان        | ۱۲۵CC     | ۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۷۰  | همراه جهان i۱۲۵   | ۱۲۵CC     | ۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۷۱  | به پر             | ۱۲۵CC     | ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۷۲  | اسکوتر عرفان      | ۱۲۵CC     | ۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۷۳  | عرفان TVS         | ۱۲۵CC     | ۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۷۴  | نیکتاز            | ۱۲۵CC     | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۷۵  | شباب              | ۱۲۵CC     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۲۷۶  | آریانا            | ۱۲۵CC     | ۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۷۷  | زمرد              | ۱۲۵CC     | ۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۷۸  | زمرد بی کلاچ      | ۱۲۵CC     | ۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۷۹  | باستان            | ۱۲۵CC     | ۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۸۰  | چابکرو SX۱۲۵      | ۱۲۵CC     | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۲۸۱  | جترو              | ۱۲۵CC     | ۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۲۸۲  | تکنو پلاس         | ۱۲۵CC     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۲۸۳  | آشیل              | ۱۲۵CC     | ۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |



مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض آلاینده‌گی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت  | حجم موتور | مأخذ          | مدل سال         |
|------|------------------|-----------|---------------|-----------------|
| ۲۸۴  | آشیل استارتی     | ۱۲۵CC     | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۸۵  | آشیل DY          | ۱۲۵CC     | ۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۸۶  | برمودا DY        | ۱۲۵CC     | ۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۸۷  | برمودا           | ۱۲۵CC     | ۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۸۸  | برمودا استارتی   | ۱۲۵CC     | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۸۹  | راییدو           | ۱۲۵CC     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۲۹۰  | هیرمن            | ۱۲۵CC     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۲۹۱  | پیش‌تاز          | ۱۲۵CC     | ۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۹۲  | پیش‌تاز D۴       | ۱۲۵CC     | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۲۹۳  | پیش‌تاز HJ۷      | ۱۲۵CC     | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۲۹۴  | دایچی            | ۱۲۵CC     | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۹۵  | دایچی ۱۲۵ VP     | ۱۲۵CC     | ۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۹۶  | بنلی ۱۲۵ PANAREA | ۱۲۵CC     | ۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۹۷  | بنلی ۱۲۵ SETA    | ۱۲۵CC     | ۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۹۸  | بنلی ۱۲۵ VZ      | ۱۲۵CC     | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۲۹۹  | وسپا SPRINT      | ۱۲۵CC     | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۳۰۰  | وسپا ARMANI      | ۱۲۵CC     | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۳۰۱  | وسپا ۹۴۶RICORDO  | ۱۲۵CC     | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۳۰۲  | وسپا ۹۴۶         | ۱۲۵CC     | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۳۰۳  | KTM              | ۱۲۵CC     | ۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۳۰۴  | KTM DUKE         | ۱۲۵CC     | ۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۳۰۵  | KTM EXC          | ۱۲۵CC     | ۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۳۰۶  | KTM Sixdays      | ۱۲۵CC     | ۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۳۰۷  | گلکسی مودناس     | ۱۲۸CC     | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۳۰۸  | گلکسی مودناس     | ۱۳۰CC     | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۳۰۹  | گلکسی SR۱۳۰      | ۱۳۰CC     | ۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۱۰  | دایچی            | ۱۳۰CC     | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۳۱۱  | کبیر ویو         | ۱۳۰CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۳۱۲  | اسکوئر           | ۱۳۰CC     | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۳۱۳  | شباب             | ۱۳۰CC     | ۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۱۴  | شباب بی کلاچ     | ۱۳۰CC     | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۱۵  | جترو             | ۱۳۰CC     | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض آلاینده‌گی انواع موتور سیکلت‌های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت                  | حجم موتور | مأخذ        | مدل سال         |
|------|----------------------------------|-----------|-------------|-----------------|
| ۳۱۶  | هرم                              | ۱۳۰CC     | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۱۷  | شوکا                             | ۱۳۰CC     | ۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۱۸  | رود وین ROADWIN                  | ۱۳۵CC     | ۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۱۹  | سحر                              | ۱۳۵CC     | ۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۲۰  | سحر K۳                           | ۱۳۵CC     | ۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۲۱  | سحر RD ۱۳۵                       | ۱۳۵CC     | ۴۷۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۲۲  | پیام                             | ۱۳۵CC     | ۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۲۳  | باجاج پالس                       | ۱۳۵CC     | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۳۲۴  | دایچی                            | ۱۳۵CC     | ۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۳۲۵  | تکتاز TK۱۳۵ S                    | ۱۳۵CC     | ۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۳۲۶  | تکتاز TPS                        | ۱۳۵CC     | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۳۲۷  | پیشرو ویو                        | ۱۳۵CC     | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۳۲۸  | پیشرو پیام ویو                   | ۱۳۵CC     | ۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۳۲۹  | رادیسون ویو                      | ۱۳۵CC     | ۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۳۳۰  | سوهو                             | ۱۳۵CC     | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۳۳۱  | بنلی TNT ۱۳۵                     | ۱۳۵CC     | ۸۲۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۳۲  | دلتا                             | ۱۳۵CC     | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۳۳۳  | لیفان (PK)                       | ۱۳۵CC     | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۳۴  | زیگما                            | ۱۳۵CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۳۳۵  | سابین SB                         | ۱۳۹CC     | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۳۳۶  | متین MKZ                         | ۱۳۹CC     | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۳۳۷  | یاماها (JS۱۴۰) V۶ (ایران دو چرخ) | ۱۴۰CC     | ۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۳۳۸  | بنلی TNT ۱۵                      | ۱۴۸CC     | ۶۳۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۳۹  | بنلی TNT ۱۵۰                     | ۱۵۰CC     | ۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۴۰  | بنلی CAFFENERO                   | ۱۵۰CC     | ۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۴۱  | بنلی SETA ۱۵۰                    | ۱۵۰CC     | ۶۵۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۴۲  | کایو                             | ۱۵۰CC     | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۴۳  | KEEWAY CTY                       | ۱۵۰CC     | ۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۴۴  | KEEWAY AJX                       | ۱۵۰CC     | ۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۴۵  | نیکتاز کلیک ۱۵۰                  | ۱۵۰CC     | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۴۶  | دینو                             | ۱۵۰CC     | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۴۷  | دینو زد ۲ Z II                   | ۱۵۰CC     | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۳۴۸  | دینو اسکوتر کاوان S              | ۱۵۰CC     | ۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض آلاینده‌گی انواع موتور سیکلت‌های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت          | حجم موتور | مأخذ        | مدل سال         |
|------|--------------------------|-----------|-------------|-----------------|
| ۳۴۹  | دینو اسکوتر کاوان پلاس   | ۱۵۰CC     | ۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۵۰  | دینو گلد                 | ۱۵۰CC     | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۳۵۱  | دینو (کلیک) CL           | ۱۵۰CC     | ۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۵۲  | مترو                     | ۱۵۰CC     | ۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۳۵۳  | بهرو                     | ۱۵۰CC     | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۵۴  | بهرو پلاس                | ۱۵۰CC     | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۵۵  | بهرو کلیک                | ۱۵۰CC     | ۷۵۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۵۶  | رهرو                     | ۱۵۰CC     | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۵۷  | رهرو پلاس                | ۱۵۰CC     | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۵۸  | کنیر                     | ۱۵۰CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۳۵۹  | کریستال پلاس             | ۱۵۰CC     | ۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۶۰  | کریستال کلیک             | ۱۵۰CC     | ۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۶۱  | لین مکس ۱۵۰              | ۱۵۰CC     | ۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۶۲  | ان وی ۱۵۰                | ۱۵۰CC     | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۳۶۳  | جترو                     | ۱۵۰CC     | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۳۶۴  | آمیگو XL                 | ۱۵۰CC     | ۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۳۶۵  | جی بی legend             | ۱۵۰CC     | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۳۶۶  | کمین                     | ۱۵۰CC     | ۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۳۶۷  | سحر                      | ۱۵۰CC     | ۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۶۸  | احسان                    | ۱۵۰CC     | ۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۶۹  | احسان هارلی              | ۱۵۰CC     | ۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۳۷۰  | هارلی YX                 | ۱۵۰CC     | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۳۷۱  | احسان شکاری EH           | ۱۵۰CC     | ۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۷۲  | پرواز                    | ۱۵۰CC     | ۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۷۳  | پرواز GY                 | ۱۵۰CC     | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۳۷۴  | پرواز اسکوتر             | ۱۵۰CC     | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۳۷۵  | پرواز سوپر طرح پولسار JH | ۱۵۰CC     | ۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۳۷۶  | گلکسی ۱۵۰ CL             | ۱۵۰CC     | ۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۷۷  | گلکسی ۱۵۰ FX             | ۱۵۰CC     | ۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۷۸  | باجاج پالس               | ۱۵۰CC     | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۳۷۹  | باجاج پالس ای اس         | ۱۵۰CC     | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۸۰  | باجاج پالس ان اس         | ۱۵۰CC     | ۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض آلاینده‌گی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت         | حجم موتور | مأخذ          | مدل سال         |
|------|-------------------------|-----------|---------------|-----------------|
| ۳۸۱  | پولسار                  | ۱۵۰CC     | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۳۸۲  | باکسر                   | ۱۵۰CC     | ۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۸۳  | باکسر BM۱۵۰             | ۱۵۰CC     | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۸۴  | تک تاز CG               | ۱۵۰CC     | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۳۸۵  | تک تاز CGL              | ۱۵۰CC     | ۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۳۸۶  | تک تاز CGP              | ۱۵۰CC     | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۳۸۷  | تک تاز VR               | ۱۵۰CC     | ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۳۸۸  | سوزوکی GSX F            | ۱۵۰CC     | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۳۸۹  | سوزوکی GSX R            | ۱۵۰CC     | ۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۳۹۰  | سوزوکی جیکسر            | ۱۵۰CC     | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۳۹۱  | سوزوکی جیکسر SF         | ۱۵۰CC     | ۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۳۹۲  | سوزوکی تک تاز GSX       | ۱۵۰CC     | ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۳۹۳  | سوزوکی نیرو محرکه GSX   | ۱۵۰CC     | ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۳۹۴  | جوان (جوانان) تندر شهاب | ۱۵۰CC     | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۳۹۵  | تندر شکار               | ۱۵۰CC     | ۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۳۹۶  | تندر شهاب               | ۱۵۰CC     | ۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۳۹۷  | تریل (تندر شهاب)        | ۱۵۰CC     | ۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۳۹۸  | هورا                    | ۱۵۰CC     | ۹۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۳۹۹  | سوپر                    | ۱۵۰CC     | ۹۰,۰۰۰,۰۰۰    | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۰۰  | لیزر                    | ۱۵۰CC     | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۴۰۱  | کارا LF                 | ۱۵۰CC     | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۴۰۲  | پیشرو زیپ استار         | ۱۵۰CC     | ۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۴۰۳  | پیشرو تیز تک            | ۱۵۰CC     | ۳۶۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۰۴  | پیشرو پارس              | ۱۵۰CC     | ۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۴۰۵  | پیشرو پارس ۱۵۰S         | ۱۵۰CC     | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۴۰۶  | پیشرو پیام              | ۱۵۰CC     | ۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۰۷  | پیشرو ax ۱۵۰            | ۱۵۰CC     | ۵۸۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۰۸  | پیشرو تریل              | ۱۵۰CC     | ۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۴۰۹  | تریل XL                 | ۱۵۰CC     | ۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۴۱۰  | کبیر (جی اس)            | ۱۵۰CC     | ۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۴۱۱  | کبیر ویو (سوپر)         | ۱۵۰CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۴۱۲  | کبیر تیپ ۳ و CGL        | ۱۵۰CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۴۱۳  | کبیر شکاری              | ۱۵۰CC     | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض آلاینده‌گی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت        | حجم موتور | مأخذ          | مدل سال         |
|------|------------------------|-----------|---------------|-----------------|
| ۴۱۴  | کبیر کلیک              | ۱۵۰CC     | ۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۱۵  | کبیر ۱۵۰i DJANGO       | ۱۵۰CC     | ۱,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۱۶  | کبیر رایز ۱۵۰i NVX     | ۱۵۰CC     | ۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۱۷  | کبیر KM                | ۱۵۰CC     | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۱۸  | تیز تک کار KM          | ۱۵۰CC     | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۱۹  | کبیر KML               | ۱۵۰CC     | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۲۰  | کبیر موتور PGO SR۱۵۰   | ۱۵۰CC     | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۲۱  | کبیر موتور PGO-VXL     | ۱۵۰CC     | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۲۲  | کبیر موتور VXL SPECIAL | ۱۵۰CC     | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۲۳  | کبیر موتور SXL         | ۱۵۰CC     | ۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۲۴  | آپرلیا                 | ۱۵۰CC     | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۴۲۵  | هاتف CG-CDI            | ۱۵۰CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۴۲۶  | دلتا - طرح پولسار LF   | ۱۵۰CC     | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۴۲۷  | دلتا کلیک              | ۱۵۰CC     | ۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۲۸  | لیفان                  | ۱۵۰CC     | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۲۹  | تلاش                   | ۱۵۰CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۴۳۰  | تلاش استارتی           | ۱۵۰CC     | ۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۴۳۱  | تلاش TGL               | ۱۵۰CC     | ۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۴۳۲  | تلاش تریل              | ۱۵۰CC     | ۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۴۳۳  | شهاب                   | ۱۵۰CC     | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۴۳۴  | شهاب استارتی           | ۱۵۰CC     | ۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۴۳۵  | تابان BYQ۱۵۰           | ۱۵۰CC     | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۴۳۶  | باسل                   | ۱۵۰CC     | ۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۴۳۷  | آرشیا معمولی           | ۱۵۰CC     | ۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۴۳۸  | آرشیا استارتی          | ۱۵۰CC     | ۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۳۹  | آرشیا سوپر             | ۱۵۰CC     | ۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۴۴۰  | آزما معمولی            | ۱۵۰CC     | ۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۴۴۱  | آزما استارتی           | ۱۵۰CC     | ۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۴۲  | NEW CG۱۵۰ ایران دوچرخ  | ۱۵۰CC     | ۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۴۴۳  | ایردو کو ۱۰B - XY۱۵۰   | ۱۵۰CC     | ۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۴۴  | ایردو کو ۶H            | ۱۵۰CC     | ۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۴۴۵  | V۶ (ایران دوچرخ)       | ۱۵۰CC     | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض آلاینده‌گی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت         | حجم موتور | مأخذ          | مدل سال         |
|------|-------------------------|-----------|---------------|-----------------|
| ۴۴۶  | آوا کلیک ۱۵۰            | ۱۵۰CC     | ۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۴۷  | وترانو ۱۵۰ VETERANO ۱۵۰ | ۱۵۰CC     | ۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۴۸  | متین - سیوان - نمین     | ۱۵۰CC     | ۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۴۴۹  | ساوین ۱۵۰               | ۱۵۰CC     | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۵۰  | ساوین S ۱۵۰             | ۱۵۰CC     | ۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۵۱  | ساوین MKZ               | ۱۵۰CC     | ۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۵۲  | MKZ ۱۵۰                 | ۱۵۰CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۴۵۳  | میثم معمولی             | ۱۵۰CC     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۴۵۴  | میثم استارتی            | ۱۵۰CC     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۴۵۵  | همتاژ و همرو            | ۱۵۰CC     | ۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۵۶  | همتاژ CITY ۱۵۰          | ۱۵۰CC     | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۵۷  | همتاژ RS ۱۵۰            | ۱۵۰CC     | ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۵۸  | همتاژ SH ۱۵۰            | ۱۵۰CC     | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۴۵۹  | بلنتا کلیک ADV ۱۵۰      | ۱۵۰CC     | ۱,۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۶۰  | بلنتا کلیک ۱۵۰-I        | ۱۵۰CC     | ۱,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۶۱  | بلنتا کلیک ۱۵۰-R CB     | ۱۵۰CC     | ۱,۹۴۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۶۲  | بلنتا کلیک VLX ۱۵۰      | ۱۵۰CC     | ۵۵۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۶۳  | بلنتا کلیک VR ۱۵۰       | ۱۵۰CC     | ۴۷۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۶۴  | حسن VR ۱۵۰              | ۱۵۰CC     | ۴۷۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۶۵  | کویر                    | ۱۵۰CC     | ۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۶۶  | کویر استارتی            | ۱۵۰CC     | ۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۶۷  | کویر GLX                | ۱۵۰CC     | ۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۴۶۸  | کویر S۱                 | ۱۵۰CC     | ۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۴۶۹  | کویر S۲                 | ۱۵۰CC     | ۵۷۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۷۰  | کویر S۴                 | ۱۵۰CC     | ۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۷۱  | کویر S۵                 | ۱۵۰CC     | ۵۴۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۷۲  | کویر GSR                | ۱۵۰CC     | ۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۴۷۳  | رادیسون                 | ۱۵۰CC     | ۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۴۷۴  | زونتس Z۲ ۱۵۰            | ۱۵۰CC     | ۱,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۷۵  | زونتس Z۲ ۱۵۰ G۱         | ۱۵۰CC     | ۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۷۶  | زونتس Z۲ ۱۵۰ U          | ۱۵۰CC     | ۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۷۷  | جهان تند                | ۱۵۰CC     | ۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض آلاینده‌گی انواع موتور سیکلت‌های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت             | حجم موتور | مأخذ          | مدل سال         |
|------|-----------------------------|-----------|---------------|-----------------|
| ۴۷۸  | آرتانا                      | ۱۵۰CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۴۷۹  | زال توس                     | ۱۵۰CC     | ۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۸۰  | زال توس استارتی             | ۱۵۰CC     | ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۸۱  | زال توس CGL                 | ۱۵۰CC     | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۸۲  | توسن ۱۵۰                    | ۱۵۰CC     | ۴۱۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۸۳  | توسن کلیک ۱۵۰               | ۱۵۰CC     | ۶۷۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۸۴  | توسن ایتال موتو             | ۱۵۰CC     | ۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۸۵  | بلوچ                        | ۱۵۰CC     | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۸۶  | شباب                        | ۱۵۰CC     | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۸۷  | آریانا کلیک                 | ۱۵۰CC     | ۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۸۸  | اسکو تر عرفان               | ۱۵۰CC     | ۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۸۹  | به پر VR                    | ۱۵۰CC     | ۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۹۰  | زمرد                        | ۱۵۰CC     | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۹۱  | شیرکوه                      | ۱۵۰CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۹۲  | سنین                        | ۱۵۰CC     | ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۹۳  | سپهر کلیک                   | ۱۵۰CC     | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۹۴  | واریو کلیک ثاقب خودرو ۱۴۹   | ۱۵۰CC     | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۹۵  | های کلیک ثاقب خودرو ۱۴۹     | ۱۵۰CC     | ۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۹۶  | های کلیک تندیس ۱۵۰          | ۱۵۰CC     | ۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۹۷  | هانی کلیک ۱۵۰               | ۱۵۰CC     | ۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۹۸  | تی وی اس استار HLX150       | ۱۵۰CC     | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۴۹۹  | هیلدا کلیک واریو            | ۱۵۰CC     | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۵۰۰  | هیرو هدا کلیک Click150-CH   | ۱۵۰CC     | ۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۰۱  | هیرو هدی کلیک Click150      | ۱۵۰CC     | ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۰۲  | هیرو هانک                   | ۱۵۰CC     | ۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۵۰۳  | هیرو پلیژر                  | ۱۵۰CC     | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۵۰۴  | هیرو تریلر                  | ۱۵۰CC     | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۵۰۵  | همراه جهان                  | ۱۵۰CC     | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۰۶  | همراه جهان کلیک رادیاتوردار | ۱۵۰CC     | ۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۰۷  | همراه جهان کلیک CV150       | ۱۵۰CC     | ۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۰۸  | همراه جهان ویشتا CV150      | ۱۵۰CC     | ۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۰۹  | کلیک LURTS150               | ۱۵۰CC     | ۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۱۰  | انرژی                       | ۱۵۰CC     | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۸ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض آلاینده‌گی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت         | حجم موتور | مأخذ          | مدل سال         |
|------|-------------------------|-----------|---------------|-----------------|
| ۵۱۱  | انرژی AG                | ۱۵۰CC     | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۵۱۲  | جهانرو CF               | ۱۵۰CC     | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۱۳  | جهانرو کانگرو JS ۱۵۰    | ۱۵۰CC     | ۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۱۴  | جهانرو Zebra ۱۵۰        | ۱۵۰CC     | ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۵۱۵  | نامی                    | ۱۵۰CC     | ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۱۶  | نامی KR۱۵۰              | ۱۵۰CC     | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۱۷  | نامی GL۱۵۰ & QM۱۵       | ۱۵۰CC     | ۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۱۸  | نامی TS۱۵۰              | ۱۵۰CC     | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۱۹  | نامی ZS۱۵۰              | ۱۵۰CC     | ۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۲۰  | نامی کلیک ۱۵۰           | ۱۵۰CC     | ۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۲۱  | آشیل DY                 | ۱۵۰CC     | ۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۵۲۲  | برمودا DY               | ۱۵۰CC     | ۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۵۲۳  | برمودا SR               | ۱۵۰CC     | ۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۵۲۴  | پیشتاز                  | ۱۵۰CC     | ۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۲۵  | پیشتاز D۴               | ۱۵۰CC     | ۴۳۶,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۲۶  | پیشتاز DB               | ۱۵۰CC     | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۵۲۷  | پیشتاز DK               | ۱۵۰CC     | ۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۲۸  | پیشتاز DN               | ۱۵۰CC     | ۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۲۹  | پیشتاز H۲۲              | ۱۵۰CC     | ۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۳۰  | پیشتاز HJ ۶             | ۱۵۰CC     | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۵۳۱  | پیشتاز PM T             | ۱۵۰CC     | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۵۳۲  | پیشتاز شکاری ۱۵۰        | ۱۵۰CC     | ۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۳۳  | هوندا کلیک پیشتاز موتور | ۱۵۰CC     | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۳۴  | پیاچو مدلی              | ۱۵۰CC     | ۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۳۵  | پیاچو لیبرتی            | ۱۵۰CC     | ۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۳۶  | وسپا VESPA GTS          | ۱۵۰CC     | ۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۳۷  | وسپا VESPA LML          | ۱۵۰CC     | ۹۷۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۵۳۸  | وسپا VESPA SPRINT       | ۱۵۰CC     | ۲,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۳۹  | وسپا VESPA LX ۱۵۰i      | ۱۵۰CC     | ۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۴۰  | وسپا VESPA Touring      | ۱۵۰CC     | ۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۴۱  | وسپا VESPA PRIMAVERA    | ۱۵۰CC     | ۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۴۲  | وسپا VESPA SXL          | ۱۵۰CC     | ۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۵۴۳  | وسپا VESPA VXL          | ۱۵۰CC     | ۹۷۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |



مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض آلاینده‌گی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت              | حجم موتور | مأخذ          | مدل سال         |
|------|------------------------------|-----------|---------------|-----------------|
| ۵۴۴  | وسپا V ۱۵۰ VESPA             | ۱۵۰CC     | ۱,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۴۵  | وسپا ۹۴۶ VESPA               | ۱۵۰CC     | ۵,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۴۶  | کوپه جی پی آر                | ۱۵۰CC     | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۴۷  | هوندا کلیک                   | ۱۵۰CC     | ۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۴۸  | هوندا ادونس adv۱۵۰           | ۱۵۰CC     | ۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۴۹  | هوندا CBR                    | ۱۵۰CC     | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۵۰  | هوندا PCX                    | ۱۵۰CC     | ۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۵۱  | KTM                          | ۱۵۰CC     | ۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۵۲  | کاوازاکی KL ۱۵۰              | ۱۵۰CC     | ۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۵۵۳  | کاوازاکی KL SE ۱۵۰           | ۱۵۰CC     | ۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۵۵۴  | کاوازاکی KLX ۱۵۰             | ۱۵۰CC     | ۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۵۵۵  | مگلی R                       | ۱۵۰CC     | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۵۵۶  | دایچی                        | ۱۵۰CC     | ۵۷۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۵۷  | آپاچی                        | ۱۵۰CC     | ۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۵۵۸  | یاماها GP                    | ۱۵۰CC     | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۵۹  | یاماها MX KING               | ۱۵۰CC     | ۱,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۶۰  | یاماها NMAX                  | ۱۵۰CC     | ۱,۴۶۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۶۱  | یاماها AR۱۵۵ (AEROX)         | ۱۵۵CC     | ۱,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۶۲  | یاماها KEYLESS AR۱۵۵ (AEROX) | ۱۵۵CC     | ۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۶۳  | یاماها NMAX                  | ۱۵۵CC     | ۱,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۶۴  | یاماها XSR                   | ۱۵۵CC     | ۱,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۶۵  | یاماها WR ۱۵۵                | ۱۵۵CC     | ۱,۶۳۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۶۶  | گلکسی R۱۵۵                   | ۱۵۵CC     | ۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۶۷  | آپاچی                        | ۱۶۰CC     | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۵۶۸  | باجاج پالس ان اس NS ۱۶۰      | ۱۶۰CC     | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۶۹  | دلتا AGL                     | ۱۶۰CC     | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۵۷۰  | دلتا CRT                     | ۱۶۰CC     | ۵۷۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۷۱  | دربی                         | ۱۶۰CC     | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۵۷۲  | آپرلیا                       | ۱۶۰CC     | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۵۷۳  | کبیر موتور PGO SR۱۶۰         | ۱۶۰CC     | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۷۴  | کبیر موتور PGO SRX۱۶۰        | ۱۶۰CC     | ۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۷۵  | روسو ۱۶۰                     | ۱۶۰CC     | ۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۷۶  | هوندا PCX                    | ۱۶۰CC     | ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض آلاینده‌گی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت         | حجم موتور | مأخذ          | مدل سال         |
|------|-------------------------|-----------|---------------|-----------------|
| ۵۷۷  | هوندا کلیک              | ۱۶۵CC     | ۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۷۸  | MKZ ۱۶۹                 | ۱۶۹CC     | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۵۷۹  | دینو فیدل               | ۱۶۹CC     | ۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۸۰  | دینو ویند               | ۱۶۹CC     | ۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۸۱  | دلتا وسپا VSP1۷۰        | ۱۷۰CC     | ۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۸۲  | کبیر موتور کلیک ۱۷۰     | ۱۷۰CC     | ۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۸۳  | نامی QM1۷۰              | ۱۷۰CC     | ۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۸۴  | نامی QM1۷۰ - ۹B         | ۱۷۰CC     | ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۸۵  | زیگما (CS)              | ۱۷۰CC     | ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۵۸۶  | جی اف کاینیتیک          | ۱۷۰CC     | ۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۸۷  | لیزر کاینیتیک           | ۱۷۰CC     | ۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۸۸  | انرژی AG                | ۱۷۰CC     | ۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۵۸۹  | رویال ALLOY TG1۷۰       | ۱۷۰CC     | ۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۹۰  | Lambretta LPB1۷۰        | ۱۷۰CC     | ۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۹۱  | بنلی ۱۸۰S               | ۱۷۵CC     | ۹۳۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۹۲  | المیناتور               | ۱۷۵CC     | ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۵۹۳  | پیشرو اسکوتر ۱۷۵        | ۱۷۵CC     | ۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۹۴  | گلکسی مودناس            | ۱۷۵CC     | ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۵۹۵  | گلکسی ۱۸۰ NA            | ۱۸۰CC     | ۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۹۶  | گلکسی ۱۸۰ NH            | ۱۸۰CC     | ۹۱۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۹۷  | گلکسی ۱۸۰ SF            | ۱۸۰CC     | ۷۹۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۹۸  | دایچی ۱۸۰ HX            | ۱۸۰CC     | ۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۵۹۹  | لیفان ۱۸۰ BOXCER        | ۱۸۰CC     | ۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۰۰  | پولسار                  | ۱۸۰CC     | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۰۱  | باجاج پالس              | ۱۸۰CC     | ۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۶۰۲  | باجاج پالس اسپورت و ug۴ | ۱۸۰CC     | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۶۰۳  | آپاچی                   | ۱۸۰CC     | ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۶۰۴  | کبیر                    | ۱۸۰CC     | ۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۶۰۵  | کبیر KLD                | ۱۸۰CC     | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۶۰۶  | لاکی (سهند سیکلت)       | ۱۸۰CC     | ۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۰۷  | نامی Z1                 | ۱۸۰CC     | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۶۰۸  | کایو                    | ۱۸۰CC     | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت          | حجم موتور | مأخذ          | مدل سال         |
|------|--------------------------|-----------|---------------|-----------------|
| ۶۰۹  | لاکی (سهند سیکلت)        | ۱۸۵CC     | ۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۱۰  | دینو                     | ۱۸۵CC     | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۶۱۱  | سوزوکی                   | ۱۸۵CC     | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۱۲  | آمیگو GL                 | ۱۸۶CC     | ۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۱۳  | آمیگو XR                 | ۱۸۶CC     | ۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۱۴  | همراه جهان               | ۱۹۰CC     | ۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۱۵  | همراه جهان               | ۲۰۰CC     | ۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۱۶  | باسل                     | ۲۰۰CC     | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۱۷  | سپیگان                   | ۲۰۰CC     | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۶۱۸  | به پر                    | ۲۰۰CC     | ۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۱۹  | به پر تریل               | ۲۰۰CC     | ۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۲۰  | به پر SP۲۰۰              | ۲۰۰CC     | ۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۲۱  | مهران                    | ۲۰۰CC     | ۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۲۲  | بلوچ                     | ۲۰۰CC     | ۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۲۳  | پیشتاز                   | ۲۰۰CC     | ۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۲۴  | پیشتاز D۴                | ۲۰۰CC     | ۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۲۵  | پیشتاز evo               | ۲۰۰CC     | ۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۲۶  | پیشتاز شکاری ۲۰۰         | ۲۰۰CC     | ۴۸۲,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۲۷  | پیشتاز موتور تریل GY     | ۲۰۰CC     | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۲۸  | بهره ۲۰۰GY               | ۲۰۰CC     | ۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۲۹  | رهرو                     | ۲۰۰CC     | ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۳۰  | رهرو تریل                | ۲۰۰CC     | ۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۳۱  | آشیل                     | ۲۰۰CC     | ۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۳۲  | برمودا                   | ۲۰۰CC     | ۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۳۳  | نامی                     | ۲۰۰CC     | ۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۶۳۴  | نامی (GY۲۰۰(QM۲۰۰) تریل) | ۲۰۰CC     | ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۶۳۵  | هما رو                   | ۲۰۰CC     | ۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۶۳۶  | شیرکوه                   | ۲۰۰CC     | ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۳۷  | زال توس                  | ۲۰۰CC     | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۳۸  | زال توس CBF              | ۲۰۰CC     | ۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۳۹  | زال توس TPT              | ۲۰۰CC     | ۳۰۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۴۰  | توسن ۲۰۰                 | ۲۰۰CC     | ۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۴۱  | دینو                     | ۲۰۰CC     | ۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض آلاینده‌گی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت          | حجم موتور | مأخذ        | مدل سال         |
|------|--------------------------|-----------|-------------|-----------------|
| ۶۴۲  | دینو فیدل                | ۲۰۰CC     | ۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۴۳  | دینو لئوپارد             | ۲۰۰CC     | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۶۴۴  | دینو ویند                | ۲۰۰CC     | ۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۴۵  | دینو Z۲                  | ۲۰۰CC     | ۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۴۶  | سنین                     | ۲۰۰CC     | ۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۴۷  | سپهر (L۲۰۰)              | ۲۰۰CC     | ۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۴۸  | شباب                     | ۲۰۰CC     | ۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۴۹  | آریانا                   | ۲۰۰CC     | ۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۵۰  | زمرد                     | ۲۰۰CC     | ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۵۱  | تلاش                     | ۲۰۰CC     | ۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۶۵۲  | تلاش اسپورت              | ۲۰۰CC     | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۶۵۳  | شهاب                     | ۲۰۰CC     | ۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۶۵۴  | شهاب اسپورت              | ۲۰۰CC     | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۶۵۵  | تریل تلاش GY             | ۲۰۰CC     | ۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۶۵۶  | تریل تلاش XL             | ۲۰۰CC     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۵۷  | تریل تندر شهاب           | ۲۰۰CC     | ۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۶۵۸  | تریل ایردو کو ریتو RT۲۰۰ | ۲۰۰CC     | ۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۶۵۹  | ایران دوچرخ KPT۲۰۰       | ۲۰۰CC     | ۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۶۰  | آرشیا                    | ۲۰۰CC     | ۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۶۱  | آزما                     | ۲۰۰CC     | ۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۶۲  | تاپناک                   | ۲۰۰CC     | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۶۳  | کبیر تریل                | ۲۰۰CC     | ۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۶۴  | کبیر تریل XTM            | ۲۰۰CC     | ۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۶۵  | کبیر تریل رادیاتوردار    | ۲۰۰CC     | ۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۶۶  | کبیر CG                  | ۲۰۰CC     | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۶۶۷  | کبیر KLD                 | ۲۰۰CC     | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۶۸  | کبیر KMC& KM             | ۲۰۰CC     | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۶۹  | کبیر شکاری KMC& KM       | ۲۰۰CC     | ۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۷۰  | تیز تک کار KMC& KM       | ۲۰۰CC     | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۷۱  | گلکسی J۲۰۰               | ۲۰۰CC     | ۸۲۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۷۲  | گلکسی JT۲۰۰              | ۲۰۰CC     | ۹۰۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۷۳  | گلکسی SR۲۰۰              | ۲۰۰CC     | ۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض آلاینده‌گی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت            | حجم موتور | مأخذ          | مدل سال         |
|------|----------------------------|-----------|---------------|-----------------|
| ۶۷۴  | احسان                      | ۲۰۰CC     | ۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۷۵  | احسان شکاری EH             | ۲۰۰CC     | ۵۱۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۷۶  | احسان GS                   | ۲۰۰CC     | ۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۷۷  | احسان GY                   | ۲۰۰CC     | ۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۷۸  | پرواز                      | ۲۰۰CC     | ۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۷۹  | پرواز شکاری                | ۲۰۰CC     | ۵۱۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۸۰  | پرواز GS                   | ۲۰۰CC     | ۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۸۱  | پرواز GY                   | ۲۰۰CC     | ۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۸۲  | پرواز GLX                  | ۲۰۰CC     | ۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۸۳  | سحر                        | ۲۰۰CC     | ۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۸۴  | تک تاز DR                  | ۲۰۰CC     | ۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۶۸۵  | تک تاز VR                  | ۲۰۰CC     | ۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۸۶  | تک تاز VR-R                | ۲۰۰CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۸۷  | تک تاز HD                  | ۲۰۰CC     | ۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۶۸۸  | پیشرو                      | ۲۰۰CC     | ۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۸۹  | پیشرو زیپ استار            | ۲۰۰CC     | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۶۹۰  | پیشرو تریل (وینر)          | ۲۰۰CC     | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۶۹۱  | پیشرو شکاری ۲۰۰            | ۲۰۰CC     | ۵۴۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۹۲  | پیشرو تریل گلد             | ۲۰۰CC     | ۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۹۳  | پیشرو ۲۰۰ XL               | ۲۰۰CC     | ۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۹۴  | پیشرو پارس ۲۰۰ XL          | ۲۰۰CC     | ۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۹۵  | پیشرو سه چرخ               | ۲۰۰CC     | ۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۶۹۶  | باجاج باکسر ۲۰۰ پیشرو گستر | ۲۰۰CC     | ۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۹۷  | باجاج پالس                 | ۲۰۰CC     | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۶۹۸  | باجاج پالس ای اس           | ۲۰۰CC     | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۶۹۹  | باجاج پالس ان اس           | ۲۰۰CC     | ۱,۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۰۰  | باجاج پالس آر اس           | ۲۰۰CC     | ۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۰۱  | روان GY۲۰۰(QM۲۰۰) (تریل)   | ۲۰۰CC     | ۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۰۲  | روان GYR۲۰۰                | ۲۰۰CC     | ۶۳۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۰۳  | روان GY-N                  | ۲۰۰CC     | ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۷۰۴  | جترو                       | ۲۰۰CC     | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۷۰۵  | جترو تریل                  | ۲۰۰CC     | ۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض آلاینده‌گی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت   | حجم موتور | مأخذ          | مدل سال         |
|------|-------------------|-----------|---------------|-----------------|
| ۷۰۶  | تیزرو CGL۲۰۰      | ۲۰۰CC     | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۷۰۷  | سابین TM          | ۲۰۰CC     | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۷۰۸  | سابین CB          | ۲۰۰CC     | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۷۰۹  | ساوین ۲۰۰         | ۲۰۰CC     | ۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۱۰  | ساوین MKZ         | ۲۰۰CC     | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۷۱۱  | سیوان MKZ         | ۲۰۰CC     | ۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۷۱۲  | سیوان BM          | ۲۰۰CC     | ۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۱۳  | متین ۲۰۰          | ۲۰۰CC     | ۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۱۴  | متین MKZ          | ۲۰۰CC     | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۷۱۵  | متین MQ           | ۲۰۰CC     | ۳۴۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۷۱۶  | ۲۰۰ MKZ           | ۲۰۰CC     | ۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۱۷  | نیکتاز            | ۲۰۰CC     | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۱۸  | نیکتاز XL         | ۲۰۰CC     | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۷۱۹  | لیفان             | ۲۰۰CC     | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۲۰  | لیفان KPS۲۰۰      | ۲۰۰CC     | ۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۲۱  | بلنتا CR۲۰۰       | ۲۰۰CC     | ۷۹۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۲۲  | همتاز و همرو      | ۲۰۰CC     | ۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۲۳  | همتاز NB۲۰۰       | ۲۰۰CC     | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۲۴  | همتاز شکاری SH۲۰۰ | ۲۰۰CC     | ۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۲۵  | همتاز ۲۰۰XIM      | ۲۰۰CC     | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۷۲۶  | فلات              | ۲۰۰CC     | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۲۷  | فلات CRF          | ۲۰۰CC     | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۲۸  | فلات DT           | ۲۰۰CC     | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۲۹  | فلات تریل         | ۲۰۰CC     | ۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۳۰  | روبین             | ۲۰۰CC     | ۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۳۱  | کایو              | ۲۰۰CC     | ۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۳۲  | رادیسون تریل      | ۲۰۰CC     | ۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۷۳۳  | کویر              | ۲۰۰CC     | ۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۳۴  | کویر MH۷          | ۲۰۰CC     | ۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۷۳۵  | کویر RKV          | ۲۰۰CC     | ۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۷۳۶  | کویر STR          | ۲۰۰CC     | ۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۷۳۷  | کویر TGB          | ۲۰۰CC     | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۱ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض آلاینده‌گی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت      | حجم موتور | مأخذ          | مدل سال         |
|------|----------------------|-----------|---------------|-----------------|
| ۷۳۸  | کویر T۴              | ۲۰۰CC     | ۸۷۷,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۳۹  | TC ۲۰۰ (سه چرخ)      | ۲۰۰CC     | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۷۴۰  | پیاجیو زونگشن        | ۲۰۰CC     | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۷۴۱  | KTM                  | ۲۰۰CC     | ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۴۲  | KTM RC۲۰۰            | ۲۰۰CC     | ۲,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۴۳  | KTM DUKE             | ۲۰۰CC     | ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۴۴  | KTM XC-W۳۰۰          | ۲۰۰CC     | ۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۴۵  | KTM EXC-SIXDAYS      | ۲۰۰CC     | ۲,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۴۶  | دایچی                | ۲۰۰CC     | ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۴۷  | آپاچی                | ۲۰۰CC     | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۷۴۸  | آپاچی RTR            | ۲۰۰CC     | ۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۷۴۹  | باجاج اونجر          | ۲۰۰CC     | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۷۵۰  | مگلی R               | ۲۰۰CC     | ۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۵۱  | باجاج پالس           | ۲۲۰CC     | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۷۵۲  | باجاج اونجر          | ۲۲۰CC     | ۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۵۳  | عرفان                | ۲۲۰CC     | ۹۱۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۵۴  | شباب                 | ۲۲۰CC     | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۷۵۵  | کویر ST۳             | ۲۲۰CC     | ۷۲۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۵۶  | دلتا AC۴             | ۲۲۵CC     | ۸۳۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۵۷  | دلتا SX۲             | ۲۲۵CC     | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۵۸  | جهانرو JR ۲۲۵        | ۲۲۵CC     | ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۷۵۹  | جهانرو LONCIN۲۲۵     | ۲۲۵CC     | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۷۶۰  | کویر ST۳             | ۲۳۰CC     | ۷۲۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۶۱  | کویر N۲              | ۲۳۰CC     | ۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۶۲  | زونتس N۲             | ۲۳۰CC     | ۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۶۳  | لیفان KPS۲۵۰         | ۲۵۰CC     | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۶۴  | های پرو ثاقب خودرو   | ۲۵۰CC     | ۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۶۵  | جهانرو CF            | ۲۵۰CC     | ۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۶۶  | نیکتاز               | ۲۵۰CC     | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۶۷  | همراه جهان ۲۴۹ هارلی | ۲۵۰CC     | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۶۸  | به پر تریل           | ۲۵۰CC     | ۶۹۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۶۹  | نامی QM۲۵۰           | ۲۵۰CC     | ۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض آلاینده‌گی انواع موتور سیکلت‌های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت                | حجم موتور | مأخذ          | مدل سال         |
|------|--------------------------------|-----------|---------------|-----------------|
| ۷۷۰  | نامی RX۲۴۹                     | ۲۵۰CC     | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۷۱  | نامی Z۳- ۲۴۹                   | ۲۵۰CC     | ۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۷۲  | دوکاتی هوکایدو مانستر          | ۲۵۰CC     | ۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۷۳  | جترو تریل                      | ۲۵۰CC     | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۷۷۴  | برمودا XR ۲۴۹                  | ۲۵۰CC     | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۷۵  | دینو                           | ۲۵۰CC     | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۷۶  | دینو لئوپارد                   | ۲۵۰CC     | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۷۷۷  | دینو کروزر ۲۵۰                 | ۲۵۰CC     | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۷۷۸  | دینو RZ۳                       | ۲۵۰CC     | ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۷۷۹  | دینو بندا BD۲۴۹                | ۲۵۰CC     | ۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۸۰  | زونتس S                        | ۲۵۰CC     | ۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۷۸۱  | زونتس R                        | ۲۵۰CC     | ۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۷۸۲  | زونتس R new(keyless)           | ۲۵۰CC     | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۸۳  | زونتس V ۲۴۹                    | ۲۵۰CC     | ۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۸۴  | زونتس Z۴ ۲۴۹ R                 | ۲۵۰CC     | ۱,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۸۵  | زونتس Z۴ ۲۴۹ T                 | ۲۵۰CC     | ۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۸۶  | زونتس Z۴ ۲۴۹ V                 | ۲۵۰CC     | ۱,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۸۷  | زونتس Z۴ ۲۴۹ X                 | ۲۵۰CC     | ۱,۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۸۸  | لاکی (سهند سیکلت)              | ۲۵۰CC     | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۷۸۹  | توسن تریل                      | ۲۵۰CC     | ۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۹۰  | رایپیدو کایو KAYO K۶           | ۲۵۰CC     | ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۹۱  | بنلی TNT ۲۵ تک سیلندر          | ۲۵۰CC     | ۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۹۲  | بنلی TNT ۲۴۹ دو سیلندر         | ۲۵۰CC     | ۱,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۹۳  | بنلی TNT ۲۴۹R                  | ۲۵۰CC     | ۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۹۴  | بنلی TNT ۲۴۹S                  | ۲۵۰CC     | ۱,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۹۵  | بنلی TRK ۲۴۹                   | ۲۵۰CC     | ۱,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۹۶  | بنلی Leoncino ۲۵۰              | ۲۵۰CC     | ۱,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۹۷  | کی وی VS۲۴۹ (Vieste ۲۴۹)       | ۲۵۰CC     | ۱,۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۹۸  | گس گس GASSGASS ۲۴۹             | ۲۵۰CC     | ۴,۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۷۹۹  | هاسکوارنا HUSQVARNA            | ۲۵۰CC     | ۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۰۰  | هاسکوارنا HUSQVARNA FE         | ۲۵۰CC     | ۵,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۰۱  | هاسکوارنا HUSQVARNA Svartpilen | ۲۵۰CC     | ۲,۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |



مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض آلاینده‌گی انواع موتور سیکلت‌های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت          | حجم موتور | مأخذ          | مدل سال         |
|------|--------------------------|-----------|---------------|-----------------|
| ۸۰۲  | کهربا CBR                | ۲۵۰CC     | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۸۰۳  | کهربا CRF                | ۲۵۰CC     | ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۸۰۴  | کهربا ZX۲                | ۲۵۰CC     | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۸۰۵  | سوزوکی V-STROM           | ۲۵۰CC     | ۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۸۰۶  | سوزوکی Inazuma۲۵۰        | ۲۵۰CC     | ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۰۷  | سوزوکی تک تاز GSX۲۵۰     | ۲۵۰CC     | ۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۰۸  | سوزوکی تک تاز GW۲۵۰      | ۲۵۰CC     | ۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۰۹  | سوزوکی تک تاز DL۲۵۰      | ۲۵۰CC     | ۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۱۰  | شهاب PALS                | ۲۵۰CC     | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۸ و پایین تر |
| ۸۱۱  | جهان تند ZXR             | ۲۵۰CC     | ۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۸۱۲  | جهان تند CBI             | ۲۵۰CC     | ۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۸۱۳  | جهان تند CRF             | ۲۵۰CC     | ۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۸۱۴  | تریل ایردو کو ریتو RT۲۵۰ | ۲۵۰CC     | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۸۱۵  | تریل ایردو کو XY۲۴۹GY-۲  | ۲۵۰CC     | ۱,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۱۶  | پیش‌تاز موتور تریل GY    | ۲۵۰CC     | ۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۱۷  | پیش‌تاز کافه ریسر X۲۴۹   | ۲۵۰CC     | ۸۳۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۱۸  | آمیگو PL                 | ۲۵۰CC     | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۱۹  | یاماها                   | ۲۵۰CC     | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۲۰  | یاماها (MT۲۴۹) MT۲۵      | ۲۵۰CC     | ۲,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۲۱  | یاماها (R۲۴۹) R۲۵        | ۲۵۰CC     | ۲,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۲۲  | یاماها XMAX              | ۲۵۰CC     | ۲,۶۹۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۲۳  | یاماها RAPTOR            | ۲۵۰CC     | ۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۲۴  | یاماها YZF               | ۲۵۰CC     | ۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۲۵  | CPI                      | ۲۵۰CC     | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۲۶  | گلکسی JX۲۵۰              | ۲۵۰CC     | ۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۲۷  | گلکسی NH۲۴۹              | ۲۵۰CC     | ۱,۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۲۸  | احسان GY                 | ۲۵۰CC     | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۸۲۹  | دل‌تا LX                 | ۲۵۰CC     | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۷ و پایین تر |
| ۸۳۰  | بلنتا CRFL۲۴۹            | ۲۵۰CC     | ۲,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۳۱  | بلنتا ۲۴۹                | ۲۵۰CC     | ۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۳۲  | بلنتا ۲۴۹ Z              | ۲۵۰CC     | ۱,۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۳۳  | بلنتا ۲۴۹ Z ۱            | ۲۵۰CC     | ۱,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض آلاینده‌گی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت       | حجم موتور | مأخذ          | مدل سال         |
|------|-----------------------|-----------|---------------|-----------------|
| ۸۲۴  | بلتتا هنوی NK۲۵۰      | ۲۵۰CC     | ۱,۰۳۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۲۵  | فلات KTM              | ۲۵۰CC     | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۸۲۶  | فلات تریل             | ۲۵۰CC     | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۸۲۷  | فلات LF               | ۲۵۰CC     | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |
| ۸۲۸  | کوبیر CBR             | ۲۵۰CC     | ۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۲۹  | کوبیر CRF             | ۲۵۰CC     | ۳,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۴۰  | کوبیر CRF R           | ۲۵۰CC     | ۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۴۱  | کوبیر ۲۴۹ (RabS)      | ۲۵۰CC     | ۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۴۲  | کوبیر ۲۴۹ C۲          | ۲۵۰CC     | ۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۴۳  | کوبیر ۲۴۹ T۲          | ۲۵۰CC     | ۶۸۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۴۴  | رادیسون               | ۲۵۰CC     | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۸۴۵  | رادیسون تریل          | ۲۵۰CC     | ۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۸۴۶  | پیشرو پارس و تریل     | ۲۵۰CC     | ۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۹ و پایین تر |
| ۸۴۷  | پیشرو گلد تریل        | ۲۵۰CC     | ۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۴۸  | پیشرو N ۱۹            | ۲۵۰CC     | ۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۴۹  | هیلدا تریل ۲۴۹ XXL    | ۲۵۰CC     | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۸۵۰  | هیلدا تریل ۲۴۹ ZXF    | ۲۵۰CC     | ۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۸۵۱  | هیوسانگ GT GV         | ۲۵۰CC     | ۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۸۵۲  | هیوسانگ GT R          | ۲۵۰CC     | ۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۸۵۳  | هیوسانگ GT RC         | ۲۵۰CC     | ۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۸۵۴  | هیوسانگ R             | ۲۵۰CC     | ۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۸۵۵  | هیوسانگ N             | ۲۵۰CC     | ۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۸۵۶  | هیوسانگ EXIV          | ۲۵۰CC     | ۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۸۵۷  | هیوسانگ EXIV R        | ۲۵۰CC     | ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۸۵۸  | هیوسانگ AQUILA        | ۲۵۰CC     | ۲,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۵۹  | CC ۲۴۹                | ۲۵۰CC     | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۸۶۰  | دایلیم                | ۲۵۰CC     | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۸۶۱  | مگلی                  | ۲۵۰CC     | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۸۶۲  | کابالرو FlatTrack ۲۴۹ | ۲۵۰CC     | ۲,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۶۳  | کابالرو Scrambler ۲۴۹ | ۲۵۰CC     | ۲,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۶۴  | موندیال HPS ۲۴۹       | ۲۵۰CC     | ۱,۶۰۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۶۵  | پیاجیو بورلی ۲۴۹      | ۲۵۰CC     | ۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض آلاینده‌گی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت      | حجم موتور | مأخذ          | مدل سال         |
|------|----------------------|-----------|---------------|-----------------|
| ۸۶۶  | پیاجیو ۲۴۹ hpe MP۳   | ۲۵۰CC     | ۴,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۶۷  | وسپا VESPA GTS       | ۲۵۰CC     | ۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۶۸  | وسپا VESPA GTV       | ۲۵۰CC     | ۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۶۹  | هوندا CB             | ۲۵۰CC     | ۱,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۸۷۰  | هوندا CBR            | ۲۵۰CC     | ۳,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۷۱  | هوندا CRM            | ۲۵۰CC     | ۱,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۸۷۲  | هوندا CRF            | ۲۵۰CC     | ۳,۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۷۳  | هوندا TRX            | ۲۵۰CC     | ۲,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۸۷۴  | KTM Adventure        | ۲۵۰CC     | ۲,۷۳۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۷۵  | KTM DUKE             | ۲۵۰CC     | ۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۷۶  | KTM XCF              | ۲۵۰CC     | ۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۷۷  | KTM SX               | ۲۵۰CC     | ۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۷۸  | KTM SX- F            | ۲۵۰CC     | ۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۷۹  | KTM FACTORY SX- F ۱۲ | ۲۵۰CC     | ۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۸۰  | KTM FACTORY SX- F ۱۶ | ۲۵۰CC     | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۸۱  | KTM EXC              | ۲۵۰CC     | ۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۸۲  | KTM EXC SIXDAYS      | ۲۵۰CC     | ۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۸۳  | KTM EXC- F           | ۲۵۰CC     | ۵,۴۴۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۸۴  | KTM EXC- F SIXDAYS   | ۲۵۰CC     | ۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۸۵  | KTM RC               | ۲۵۰CC     | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۸۶  | KTM Six days         | ۲۵۰CC     | ۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۸۸۷  | KTM FREERIDE R       | ۲۵۰CC     | ۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۸۸۸  | KTM XC-W             | ۲۵۰CC     | ۴,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۸۸۹  | MH NK۱               | ۲۵۰CC     | ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۸۹۰  | MH SEVEN             | ۲۵۰CC     | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۸۹۱  | رگال رپتور اسپایدر   | ۲۵۰CC     | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۹۲  | رگال رپتور بابر      | ۲۵۰CC     | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۸۹۳  | رگال رپتور ترکر      | ۲۵۰CC     | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۸۹۴  | رگال رپتور دیتونا    | ۲۵۰CC     | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۹۵  | رگال رپتور پیلدر     | ۲۵۰CC     | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۹۶  | رگال رپتور فالکن     | ۲۵۰CC     | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۸۹۷  | رگال رپتور ناک       | ۲۵۰CC     | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳۹۶ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض آلاینده‌گی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت           | حجم موتور | مأخذ          | مدل سال         |
|------|---------------------------|-----------|---------------|-----------------|
| ۸۹۸  | کاوازاکی KX۲۵۰F           | ۲۵۰CC     | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۸۹۹  | کاوازاکی KLX              | ۲۵۰CC     | ۳,۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۰۰  | کاوازاکی STOCKMAN         | ۲۵۰CC     | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۰۱  | کاوازاکی NINJA            | ۲۵۰CC     | ۲,۸۶۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۰۲  | کاوازاکی NINJA ۲۴۹ N      | ۲۵۰CC     | ۳,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۰۳  | کاوازاکی NINJA SE         | ۲۵۰CC     | ۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۰۴  | کاوازاکی NINJA SL         | ۲۵۰CC     | ۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۰۵  | کاوازاکی Z ۲۴۹            | ۲۵۰CC     | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۰۶  | کاوازاکی Z ۲۴۸ N          | ۲۵۰CC     | ۳,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۰۷  | کاوازاکی NINJA Z          | ۲۵۰CC     | ۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۰۸  | کاوازاکی NINJA ۲۴۹ ZX-۲۵R | ۲۵۰CC     | ۵,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۰۹  | کاوازاکی ESTRELLA         | ۲۵۰CC     | ۲,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۱۰  | کاوازاکی D TRACKER        | ۲۵۰CC     | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۱۱  | کاوازاکی VERSYS           | ۲۵۰CC     | ۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۱۲  | سایر کاوازاکی ۲۵۰         | ۲۵۰CC     | ۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۱ و پایین تر |
| ۹۱۳  | دایچی                     | ۲۵۰CC     | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۱۴  | هیوسانگ AQUILA            | ۳۰۰CC     | ۲,۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۱۵  | وسپا VESPA GTS            | ۳۰۰CC     | ۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۱۶  | وسپا VESPA GTV            | ۳۰۰CC     | ۳,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۱۷  | پیاجیو بورلی ۳۰۰S         | ۳۰۰CC     | ۳,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۱۸  | کاوازاکی NINJA            | ۳۰۰CC     | ۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۱۹  | کاوازاکی Z                | ۳۰۰CC     | ۳,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۲۰  | کاوازاکی NINJA Z          | ۳۰۰CC     | ۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۲۱  | KTM XC-W                  | ۳۰۰CC     | ۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۲۲  | KTM EXC SIXDAYS           | ۳۰۰CC     | ۵,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۲۳  | KTM SX-F                  | ۳۵۰CC     | ۴,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۲۴  | KTM EXC-F                 | ۳۵۰CC     | ۵,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۲۵  | KTM EXC-F SIXDAYS         | ۳۵۰CC     | ۶,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۲۶  | KTM FREERIDE              | ۳۵۰CC     | ۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۲۷  | KTM DUKE                  | ۳۹۰CC     | ۲,۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۲۸  | کوبیر X۴                  | ۴۰۰CC     | ۲,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۲۹  | هوندا CB                  | ۴۰۰CC     | ۳,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۱ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض آلاینده‌گی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت                       | حجم موتور | مأخذ          | مدل سال         |
|------|---------------------------------------|-----------|---------------|-----------------|
| ۹۳۰  | KTM SX- F                             | ۴۵۰CC     | ۴,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۳۱  | KX۴۵۰ F کاوازاکی                      | ۴۵۰CC     | ۴,۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۳۲  | KLX۴۵۰ R کاوازاکی                     | ۴۵۰CC     | ۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۳۳  | YZ۴۵۰F یاماها (کهربا)                 | ۴۵۰CC     | ۳,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۳۴  | KTM EXC- F                            | ۵۰۰CC     | ۶,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۳۵  | KTM EXC- F SIXDAYS                    | ۵۰۰CC     | ۶,۵۲۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۳۶  | YZF R۶ یاماها                         | ۶۰۰CC     | ۶,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۳۷  | CBR RR هوندا                          | ۶۰۰CC     | ۶,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۳۸  | CBR REPSOL هوندا                      | ۶۰۰CC     | ۶,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۳۹  | CBR HRC هوندا                         | ۶۰۰CC     | ۶,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۴۰  | ZX-۶R کاوازاکی                        | ۶۳۶CC     | ۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۴۱  | NINJA SE کاوازاکی                     | ۶۳۶CC     | ۷,۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۴۲  | NINJA ZX-۶R کاوازاکی                  | ۶۳۶CC     | ۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۴۳  | NINJA ZX-۶R ۳۰th Anniversary کاوازاکی | ۶۳۶CC     | ۷,۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۴۴  | KL (R) کاوازاکی                       | ۶۵۰CC     | ۸,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۴۵  | NINJA ER-۶F کاوازاکی                  | ۶۵۰CC     | ۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۴۶  | NINJA Z کاوازاکی                      | ۶۵۰CC     | ۵,۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۴۷  | CB هوندا                              | ۶۵۰CC     | ۵,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۴۸  | GT R(C) هیوسانگ                       | ۶۵۰CC     | ۳,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۴۹  | AQUILA هیوسانگ                        | ۶۵۰CC     | ۳,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۵۰  | F۳ ام وی آگوستا                       | ۶۷۵CC     | ۷,۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۵۱  | UTILITI کویر                          | ۷۰۰CC     | ۴,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۵۲  | RAPTOR یاماها                         | ۷۰۰CC     | ۴,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۵۳  | GSX سوزوکی                            | ۷۵۰CC     | ۵,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۵۴  | GSX R سوزوکی                          | ۷۵۰CC     | ۶,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۵۵  | GSX NAKED سوزوکی                      | ۷۵۰CC     | ۵,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۵۶  | SHIVER آپریلیا                        | ۷۵۰CC     | ۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۵۷  | UTILITI کویر                          | ۸۰۰CC     | ۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۵۸  | h۴ بی ام دبلیو                        | ۸۰۰CC     | ۷,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۵۹  | FZ یاماها                             | ۸۰۰CC     | ۶,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۶۰  | BRUTALE ام وی آگوستا                  | ۸۰۰CC     | ۷,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۶۱  | STRADALE ام وی آگوستا                 | ۸۰۰CC     | ۸,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض آلاینده‌گی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت                        | حجم موتور | مأخذ           | مدل سال         |
|------|----------------------------------------|-----------|----------------|-----------------|
| ۹۶۲  | ام وی آگوستا RIVALE                    | ۸۰۰CC     | ۷,۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۶۳  | ام وی آگوستا F۳                        | ۸۰۰CC     | ۷,۹۱۵,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۶۴  | ام وی آگوستا AGOF۳                     | ۸۰۰CC     | ۸,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۶۵  | کاوازاکی W ۸۰۰                         | ۸۰۰CC     | ۷,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۶۶  | کاوازاکی VULCAN CUSTOM SP              | ۹۰۰CC     | ۶,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۶۷  | کوبیر UTILITI                          | ۱۰۰۰CC    | ۵,۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۶۸  | هوندا CB                               | ۱۰۰۰CC    | ۶,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۶۹  | هوندا CBR RR                           | ۱۰۰۰CC    | ۸,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۷۰  | هوندا CBR REPSOL                       | ۱۰۰۰CC    | ۹,۰۹۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۷۱  | هوندا CBR HRC                          | ۱۰۰۰CC    | ۹,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۷۲  | سوزوکی GSX R                           | ۱۰۰۰CC    | ۸,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۷۳  | کاوازاکی H۲R                           | ۱۰۰۰CC    | ۳,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۷۴  | کاوازاکی Z۱۰۰۰                         | ۱۰۰۰CC    | ۱۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۷۵  | کاوازاکی Z۱۰۰۰ SX                      | ۱۰۰۰CC    | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۷۶  | کاوازاکی ZX-۱۰R                        | ۱۰۰۰CC    | ۱۰,۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۷۷  | کاوازاکی NINJA SX                      | ۱۰۰۰CC    | ۸,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۷۸  | کاوازاکی NINJA ZX                      | ۱۰۰۰CC    | ۱۰,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۷۹  | کاوازاکی NINJA ZXR                     | ۱۰۰۰CC    | ۱۱,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۸۰  | کاوازاکی NINJA ZX-۱۰R                  | ۱۰۰۰CC    | ۱۱,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۸۱  | کاوازاکی NINJA ZX-۱۰R ۳۰th Anniversary | ۱۰۰۰CC    | ۱۰,۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۸۲  | کاوازاکی VERSYS                        | ۱۰۰۰CC    | ۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۸۳  | کاوازاکی Teryx (KRX)                   | ۱۰۰۰CC    | ۱۴,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۸۴  | یاماها YZF R۱                          | ۱۰۰۰CC    | ۹,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۸۵  | آپرلیا RSV ۴                           | ۱۰۰۰CC    | ۵,۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۸۶  | آپرلیا RSV۴ R                          | ۱۰۰۰CC    | ۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۸۷  | آپرلیا RSV۴ FACTORY                    | ۱۰۰۰CC    | ۶,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۸۸  | ام وی آگوستا F۴                        | ۱۰۰۰CC    | ۱۰,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۸۹  | ام وی آگوستا F۴ R                      | ۱۰۰۰CC    | ۱۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۹۰  | ام وی آگوستا F۴ RR                     | ۱۰۰۰CC    | ۱۳,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۹۱  | بی ام دبلیو RR                         | ۱۰۰۰CC    | ۱۳,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۹۲  | بی ام دبلیو SRR                        | ۱۰۰۰CC    | ۱۱,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۹۳  | کن ام Maverick                         | ۱۰۰۰CC    | ۱۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض آلاینده‌گی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت            | حجم موتور | مأخذ           | مدل سال         |
|------|----------------------------|-----------|----------------|-----------------|
| ۹۹۴  | ام وی آگوستا پروتلا        | ۱۰۹۰CC    | ۸,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۹۵  | دوکاتی MANSTER             | ۱۱۰۰CC    | ۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۹۶  | KTM RC                     | ۱۱۹۰CC    | ۶,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۹۷  | کاوازاکی ZZR               | ۱۲۰۰CC    | ۱۰,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۹۸  | دوکاتی Multistrada ۱۲۰۰s   | ۱۲۰۰CC    | ۱۱,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۹۹۹  | سوزوکی GSX R               | ۱۳۰۰CC    | ۱۰,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۰۰ | سوزوکی GSX RZ              | ۱۳۰۰CC    | ۱۰,۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۰۱ | سوزوکی هایابوسا            | ۱۳۰۰CC    | ۱۱,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۰۲ | کن ام اسپایدر              | ۱۳۰۰CC    | ۱۲,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۰۳ | کهربا CB                   | ۱۳۰۰CC    | ۸,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۰۴ | هوندا CB                   | ۱۳۰۰CC    | ۸,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۰۵ | سوزوکی Biking              | ۱۴۰۰CC    | ۱۱,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۰۶ | کاوازاکی CONCOURSE GTR     | ۱۴۰۰CC    | ۱۱,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۰۷ | کاوازاکی (SE) NINJA ZX-۱۴R | ۱۴۰۰CC    | ۱۰,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۰۸ | کاوازاکی ZZR               | ۱۴۰۰CC    | ۱۰,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۰۹ | کهربا B - King             | ۱۴۰۰CC    | ۱۰,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۱۰ | بی ام دبلیو GTL            | ۱۶۰۰CC    | ۱۴,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۱۱ | کاوازاکی VOYAGER           | ۱۷۰۰CC    | ۱۱,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۱۲ | کاوازاکی VULCAN VAQUERO    | ۱۷۰۰CC    | ۱۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۱۳ | کاوازاکی VULCAN NOMAD      | ۱۷۰۰CC    | ۱۱,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۱۴ | سوزوکی YZR BZ              | ۱۸۰۰CC    | ۱۱,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۱۵ | استلر چهار چرخ             | ۸۵۰CC     | ۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۱۶ | سی اف موتو چهار چرخ        | ۴۰۰CC     | ۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۱۷ | سی اف موتو چهار چرخ        | ۵۰۰CC     | ۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۱۸ | سی اف موتو چهار چرخ        | ۶۰۰CC     | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۱۹ | سی اف موتو چهار چرخ        | ۸۰۰CC     | ۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۲۰ | سی اف موتو چهار چرخ        | ۱۰۰۰CC    | ۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۲۱ | سوزوکی چهار چرخ            | ۴۰۰CC     | ۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۲۲ | هوندا چهار چرخ             | ۴۵۰CC     | ۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۲۳ | هوندا چهار چرخ             | ۵۰۰CC     | ۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۲۴ | کاوازاکی چهار چرخ          | ۵۰۰CC     | ۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۲۵ | کاوازاکی چهار چرخ          | ۳۰۰CC     | ۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴۰۲ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض آلاینده‌گی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت          | حجم موتور | مأخذ          | مدل سال         |
|------|--------------------------|-----------|---------------|-----------------|
| ۱۰۲۶ | یاماها چهار چرخ          | ۱۲۵CC     | ۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۲۷ | یاماها چهار چرخ          | ۲۵۰CC     | ۲,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۲۸ | یاماها چهار چرخ          | ۳۵۰CC     | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۲۹ | یاماها چهار چرخ          | ۷۰۰CC     | ۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۳۰ | کن ام چهار چرخ           | ۲۵۰CC     | ۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۳۱ | کن ام چهار چرخ           | ۴۰۰CC     | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۳۲ | کن ام چهار چرخ           | ۴۵۰CC     | ۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۳۳ | کن ام چهار چرخ           | ۸۵۰CC     | ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۳۴ | کن ام چهار چرخ           | ۱۰۰۰CC    | ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۳۵ | ATV ۱۲۵ (چهار چرخ)       | ۱۲۵CC     | ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۳۶ | ATV ۱۵۰ (چهار چرخ)       | ۱۵۰CC     | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۳۷ | ATV ۲۰۰ (چهار چرخ)       | ۲۰۰CC     | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۳۸ | ATV ۲۵۰ (چهار چرخ)       | ۲۵۰CC     | ۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۳۹ | ATV ۳۰۰ (چهار چرخ)       | ۳۰۰CC     | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۴۰ | ATV ۴۰۰ (چهار چرخ)       | ۴۰۰CC     | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۴۱ | ATV ۵۰۰ (چهار چرخ)       | ۵۰۰CC     | ۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۴۲ | ATV ۸۰۰ (چهار چرخ)       | ۸۰۰CC     | ۴,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۴۳ | کایو ATV A۳۰۰ (چهار چرخ) | ۳۰۰CC     | ۱,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۴۴ | همتاز AU۱۵۰              | ۱۵۰CC     | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۴۵ | همتاز AU۲۰۰              | ۲۰۰CC     | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۴۶ | همتاز CF۶۰۰              | ۶۰۰CC     | ۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۴۷ | همتاز CF۱۰۰۰             | ۱۰۰۰CC    | ۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۴۸ | کویر ATV ۱۲۵ (چهار چرخ)  | ۱۲۵CC     | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۴۹ | کویر ATV ۱۵۰ (چهار چرخ)  | ۱۵۰CC     | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۵۰ | کویر ATV ۲۰۰ (چهار چرخ)  | ۲۰۰CC     | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۵۱ | کویر ATV ۲۵۰ (چهار چرخ)  | ۲۵۰CC     | ۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۵۲ | کویر ATV ۳۰۰ (چهار چرخ)  | ۳۰۰CC     | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۵۳ | کویر ATV ۴۰۰ (چهار چرخ)  | ۴۰۰CC     | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۵۴ | کویر ATV ۴۵۰ (چهار چرخ)  | ۴۵۰CC     | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۵۵ | کویر ATV ۵۰۰ (چهار چرخ)  | ۵۰۰CC     | ۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۵۶ | کویر ATV ۷۵۰ (چهار چرخ)  | ۷۵۰CC     | ۳,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۵۷ | کویر ATV ۱۰۰۰ (چهار چرخ) | ۱۰۰۰CC    | ۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |



مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض آلاینده‌گی انواع موتور سیکلت‌های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت       | حجم موتور | مأخذ          | مدل سال         |
|------|-----------------------|-----------|---------------|-----------------|
| ۱۰۵۸ | کوبیر Cforce۴۵۰       | ۴۰۰CC     | ۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۵۹ | کوبیر Cforce۵۲۰       | ۵۰۰CC     | ۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۶۰ | کوبیر Cforce۶۵۰       | ۶۰۰CC     | ۳,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۶۱ | کوبیر Cforce۸۵۰       | ۸۰۰CC     | ۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۶۲ | کوبیر Cforce۱۰۰۰      | ۱۰۰۰CC    | ۵,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۶۳ | کوبیر Zforce۵۵۰       | ۵۰۰CC     | ۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۶۴ | کوبیر Zforce۱۰۰۰      | ۱۰۰۰CC    | ۶,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۶۵ | کوبیر Zforce۱۰۰۰ new  | ۱۰۰۰CC    | ۷,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۶۶ | کوبیر ۱۹۵۸            | ۱۵۰۰W     | ۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۶۷ | کوبیر EST۲            | ۱۵۰۰W     | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۶۸ | کوبیر EST۴            | ۱۵۰۰W     | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۶۹ | کوبیر ES۲             | ۱۵۰۰W     | ۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۷۰ | کوبیر ES۶             | ۱۵۰۰W     | ۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۷۱ | کوبیر ES۸             | ۱۵۰۰W     | ۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۷۲ | کوبیر ES۱             | ۱۸۰۰W     | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۷۳ | کوبیر ESS N           | ۲۰۰۰W     | ۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۷۴ | کوبیر iTank           | ۲۰۰۰W     | ۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۷۵ | کوبیر Soco CUX        | ۱۶۰۰W     | ۹۰۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۷۶ | کوبیر Soco TS         | ۱۸۰۰W     | ۸۶۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۷۷ | کوبیر Soco TS P       | ۱۸۰۰W     | ۱,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۷۸ | کوبیر Soco TC M       | ۵۱۰۰W     | ۱,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۷۹ | برقی ایران دوچرخ MS۰۳ | ۵۰۰W      | ۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۸۰ | برقی E.Jahanro        | ۴۰۰۰W     | ۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۸۱ | برقی راپیدو NIU       | ۲۴۰۰W     | ۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۸۲ | کی وی EZ              | ۲۰۰۰W     | ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۸۳ | نسکوتر SN ۱۵۰۰        | ۱۵۰۰W     | ۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۸۴ | نسکوتر GE             | ۹۰۰W      | ۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۸۵ | سپهر                  | ۱۶۰۰W     | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۸۶ | بی مکس X۱             | ۲۰۰۰W     | ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۸۷ | مادو ۲۳۰              | ۳۰۰۰W     | ۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۸۸ | برقی A۳۰۰۰            | ۳۰۰۰W     | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۸۹ | برقی B۳۰۰۰            | ۳۰۰۰W     | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض آلاینده‌گی انواع موتور سیکلت‌های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت | حجم موتور | مأخذ        | مدل سال         |
|------|-----------------|-----------|-------------|-----------------|
| ۱۰۹۰ | برقی P۴۰۰۰      | ۴۰۰۰W     | ۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۹۱ | برقی SH۶X       | ۴۰۰۰W     | ۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۹۲ | برقی A۵۰۰۰      | ۵۰۰۰W     | ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۹۳ | برقی A۶۰۰۰      | ۶۰۰۰W     | ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۰۹۴ | برقی ECLIMO۶۰۰۰ | ۶۰۰۰W     | ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۲ و پایین تر |

سایر انواع موتور سیکلت تولید داخل بر حسب حجم سیلندر

|      |                                |  |               |                 |
|------|--------------------------------|--|---------------|-----------------|
| ۱۰۹۵ | تا حداکثر ۷۰CC                 |  | ۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۱۰۹۶ | بیش از ۷۰CC تا حداکثر ۱۰۰CC    |  | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۱۰۹۷ | بیش از ۱۰۰CC تا حداکثر ۱۲۵CC   |  | ۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۱۰۹۸ | بیش از ۱۲۵CC تا حداکثر ۱۵۰CC   |  | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۱۰۹۹ | بیش از ۱۵۰CC تا حداکثر ۱۸۰CC   |  | ۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۱۱۰۰ | بیش از ۱۸۰CC تا حداکثر ۲۰۰CC   |  | ۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۱۱۰۱ | بیش از ۲۰۰CC تا حداکثر ۲۵۰CC   |  | ۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۱۱۰۲ | بیش از ۲۵۰CC تا حداکثر ۴۰۰CC   |  | ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۱۱۰۳ | بیش از ۴۰۰CC تا حداکثر ۷۵۰CC   |  | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۱۱۰۴ | بیش از ۷۵۰CC تا حداکثر ۱۰۰۰CC  |  | ۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۱۱۰۵ | بیش از ۱۰۰۰CC تا حداکثر ۱۴۰۰CC |  | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۱۱۰۶ | بیش از ۱۴۰۰CC                  |  | ۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۰۰ و پایین تر |
| ۱۱۰۷ | برقی تا ۱۰۰۰W                  |  | ۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۱۰۸ | برقی بیش از ۱۰۰۰W تا ۲۰۰۰W     |  | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۱۰۹ | برقی بیش از ۲۰۰۰W تا ۳۰۰۰W     |  | ۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۱۱۰ | برقی بیش از ۳۰۰۰W تا ۴۰۰۰W     |  | ۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۱۱۱ | برقی بیش از ۴۰۰۰W تا ۵۰۰۰W     |  | ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۱۱۲ | برقی بیش از ۵۰۰۰W تا ۶۰۰۰W     |  | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |
| ۱۱۱۳ | برقی بیش از ۶۰۰۰W تا ۷۰۰۰W     |  | ۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۴۰۲ و پایین تر |

**جدول (۴) : مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض  
سالانه آلاینده‌گی انواع موتورسیکلت‌های وارداتی**

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض آلاینده‌گی انواع موتورسیکلت‌های وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت      | حجم موتور | مأخذ          | مدل سال         |
|------|----------------------|-----------|---------------|-----------------|
| ۱    | کاوازاکی KFX ۵۰      | ۵۰CC      | ۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲    | سوزوکی Z ۵۰          | ۵۰CC      | ۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۳    | KTM SX ۵۰            | ۵۰CC      | ۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۴    | کاوازاکی KX۶۵        | ۶۵CC      | ۴۸۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۵    | KTM SX ۶۵            | ۶۵CC      | ۴۸۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۶    | KTM SX ۸۵            | ۸۵CC      | ۵۹۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۷    | کاوازاکی KX۸۵        | ۸۵CC      | ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۸    | کاوازاکی KX۸۵-۲      | ۸۵CC      | ۵۶۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۹    | سوزوکی Z ۹۰          | ۹۰CC      | ۵۹۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۰   | کاوازاکی KSR         | ۱۱۰CC     | ۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۱   | کاوازاکی KSR PRO     | ۱۱۰CC     | ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۱۲   | هوندا Genio          | ۱۱۰CC     | ۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۳   | کاوازاکی FURY ۱۲۵    | ۱۲۵CC     | ۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۴   | کاوازاکی FURY RR ۱۲۵ | ۱۲۵CC     | ۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۵   | کاوازاکی Z۱۲۵        | ۱۲۵CC     | ۷۵۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۶   | وسپا SPRINT          | ۱۲۵CC     | ۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۷   | وسپا ARMANI          | ۱۲۵CC     | ۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۸   | وسپا ۹۴۶RICORDO      | ۱۲۵CC     | ۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۹   | وسپا ۹۴۶             | ۱۲۵CC     | ۱,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۰   | KTM DUKE             | ۱۲۵CC     | ۶۱۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۱   | KTM EXC              | ۱۲۵CC     | ۱,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۲   | KTM Sixdays          | ۱۲۵CC     | ۱,۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۳   | هوندا کلیک           | ۱۲۵CC     | ۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۴   | یاماها GRAN FILANO   | ۱۲۵CC     | ۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۵   | یاماها QBIX          | ۱۲۵CC     | ۵۰۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۶   | PGO SR               | ۱۵۰CC     | ۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۷   | PGO VXL              | ۱۵۰CC     | ۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۸   | هوندا کلیک           | ۱۵۰CC     | ۴۳۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۹   | هوندا ادونس adv۱۵۰   | ۱۵۰CC     | ۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۳۰   | هوندا CBR            | ۱۵۰CC     | ۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع موتورسیکلت‌های وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت              | حجم موتور | مأخذ          | مدل سال         |
|------|------------------------------|-----------|---------------|-----------------|
| ۳۱   | هوندا PCX                    | ۱۵۰CC     | ۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۳۲   | سوزوکی GSX F                 | ۱۵۰CC     | ۱,۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۳۳   | سوزوکی GSX R                 | ۱۵۰CC     | ۱,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۳۴   | سوزوکی جیکسر                 | ۱۵۰CC     | ۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۳۵   | سوزوکی جیکسر SF              | ۱۵۰CC     | ۳۹۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۳۶   | کاوازاکی KL ۱۵۰              | ۱۵۰CC     | ۸۸۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۳۷   | کاوازاکی KL SE ۱۵۰           | ۱۵۰CC     | ۱,۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۳۸   | کاوازاکی KLX ۱۵۰             | ۱۵۰CC     | ۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۳۹   | KTM                          | ۱۵۰CC     | ۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۱۹ و پایین تر |
| ۴۰   | آپرلیا                       | ۱۵۰CC     | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۰ و پایین تر |
| ۴۱   | پیاجیو مدلی                  | ۱۵۰CC     | ۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۴۲   | پیاجیو لیبرتی                | ۱۵۰CC     | ۵۲۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۴۳   | وسپا VESPA GTS               | ۱۵۰CC     | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۴۴   | وسپا VESPA LML               | ۱۵۰CC     | ۴۳۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۴۵   | وسپا VESPA SPRINT            | ۱۵۰CC     | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۴۶   | وسپا VESPA LX ۱۵۰i           | ۱۵۰CC     | ۷۹۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۴۷   | وسپا VESPA Touring           | ۱۵۰CC     | ۷۹۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۴۸   | وسپا VESPA PRIMAVERA         | ۱۵۰CC     | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۴۹   | وسپا VESPA SXL               | ۱۵۰CC     | ۳۴۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۵۰   | وسپا VESPA VXL               | ۱۵۰CC     | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۵۱   | وسپا VESPA ۹۴۶               | ۱۵۰CC     | ۱,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۵۲   | یاماها GP                    | ۱۵۰CC     | ۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۵۳   | یاماها NMAX                  | ۱۵۰CC     | ۶۱۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۵۴   | یاماها AR۱۵۵ (AEROX)         | ۱۵۵CC     | ۶۱۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۵۵   | یاماها KEYLESS AR۱۵۵ (AEROX) | ۱۵۵CC     | ۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۵۶   | یاماها NMAX                  | ۱۵۵CC     | ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۵۷   | یاماها XSR                   | ۱۵۵CC     | ۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۵۸   | هوندا PCX                    | ۱۶۰CC     | ۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۵۹   | هوندا کلیک                   | ۱۶۵CC     | ۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۶۰   | پیاجیو زونگشن                | ۲۰۰CC     | ۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۶۱   | KTM                          | ۲۰۰CC     | ۸۸۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۶۲   | KTM RC ۲۰۰                   | ۲۰۰CC     | ۸۸۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۶۳   | KTM DUKE                     | ۲۰۰CC     | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۶۴   | KTM XC-W ۳۰۰                 | ۲۰۰CC     | ۱,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۶۵   | KTM EXC-SIXDAYS              | ۲۰۰CC     | ۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع موتورسیکلت‌های وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت     | حجم موتور | مأخذ          | مدل سال         |
|------|---------------------|-----------|---------------|-----------------|
| ۶۶   | سوزوکی V-STROM      | ۲۵۰CC     | ۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۶۷   | سوزوکی Inazuma ۲۵۰  | ۲۵۰CC     | ۱,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۶۸   | KTM Adventure       | ۲۵۰CC     | ۱,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۶۹   | KTM DUKE            | ۲۵۰CC     | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۷۰   | KTM XCF             | ۲۵۰CC     | ۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۷۱   | KTM SX              | ۲۵۰CC     | ۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۷۲   | KTM SX-F            | ۲۵۰CC     | ۱,۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۷۳   | KTM FACTORY SX-F ۱۲ | ۲۵۰CC     | ۱,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۷۴   | KTM FACTORY SX-F ۱۶ | ۲۵۰CC     | ۱,۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۷۵   | KTM EXC             | ۲۵۰CC     | ۱,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۷۶   | KTM EXC SIXDAYS     | ۲۵۰CC     | ۱,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۷۷   | KTM EXC-F           | ۲۵۰CC     | ۱,۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۷۸   | KTM EXC-F SIXDAYS   | ۲۵۰CC     | ۱,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۷۹   | KTM RC              | ۲۵۰CC     | ۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۸۰   | KTM Six days        | ۲۵۰CC     | ۱,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۸۱   | KTM FREERIDE R      | ۲۵۰CC     | ۱,۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۸۲   | KTM XC-W            | ۲۵۰CC     | ۱,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۸۳   | هیوسانگ GT GV       | ۲۵۰CC     | ۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۸۴   | هیوسانگ GT R        | ۲۵۰CC     | ۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۸۵   | هیوسانگ GT RC       | ۲۵۰CC     | ۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۸۶   | هیوسانگ R           | ۲۵۰CC     | ۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۸۷   | هیوسانگ N           | ۲۵۰CC     | ۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۸۸   | هیوسانگ EXIV        | ۲۵۰CC     | ۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۸۹   | هیوسانگ EXIV R      | ۲۵۰CC     | ۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۹۰   | هیوسانگ AQUILA      | ۲۵۰CC     | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۹۱   | CC ۲۴۹              | ۲۵۰CC     | ۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۹۲   | پیاجیو بورلی ۲۴۹    | ۲۵۰CC     | ۱,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۹۳   | پیاجیو MP۳ hpe ۲۴۹  | ۲۵۰CC     | ۱,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۹۴   | وسپا VESPA GTS      | ۲۵۰CC     | ۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۹۵   | وسپا VESPA GTV      | ۲۵۰CC     | ۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۹۶   | هوندا CB            | ۲۵۰CC     | ۷۷۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۹۷   | هوندا CBR           | ۲۵۰CC     | ۱,۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۹۸   | هوندا CRM           | ۲۵۰CC     | ۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۹۹   | هوندا CRF           | ۲۵۰CC     | ۱,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۰۰  | هوندا TRX           | ۲۵۰CC     | ۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع موتورسیکلت‌های وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت      | حجم موتور | مأخذ          | مدل سال         |
|------|----------------------|-----------|---------------|-----------------|
| ۱۰۱  | کاوازاکی KX۲۵۰F      | ۲۵۰CC     | ۱,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۰۲  | کاوازاکی KLX         | ۲۵۰CC     | ۸۸۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۰۳  | کاوازاکی STOCKMAN    | ۲۵۰CC     | ۱,۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۰۴  | کاوازاکی NINJA       | ۲۵۰CC     | ۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۰۵  | کاوازاکی NINJA SE    | ۲۵۰CC     | ۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۰۶  | کاوازاکی NINJA SL    | ۲۵۰CC     | ۱,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۰۷  | کاوازاکی Z           | ۲۵۰CC     | ۱,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۰۸  | کاوازاکی NINJA Z     | ۲۵۰CC     | ۱,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۰۹  | کاوازاکی ESTRELLA    | ۲۵۰CC     | ۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۱۰  | کاوازاکی D TRACKER   | ۲۵۰CC     | ۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۱۱  | کاوازاکی VERSYS      | ۲۵۰CC     | ۱,۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۱۲  | سایر کاوازاکی ۲۵۰    | ۲۵۰CC     | ۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۱۳  | یاماها MT۲۴۹         | ۲۵۰CC     | ۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۱۴  | یاماها (R۲۴۹) R۲۵    | ۲۵۰CC     | ۱,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۱۵  | یاماها XMAX          | ۲۵۰CC     | ۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۱۶  | یاماها RAPTOR        | ۲۵۰CC     | ۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۱۷  | یاماها YZF           | ۲۵۰CC     | ۱,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۱۸  | هاسکووارنا HUSQVARNA | ۲۵۰CC     | ۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۱۹  | رگال رپتور اسپایدر   | ۲۵۰CC     | ۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۲۰  | رگال رپتور بابر      | ۲۵۰CC     | ۷۰۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۲۱  | رگال رپتور ترکر      | ۲۵۰CC     | ۶۶۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۲۲  | رگال رپتور دیتونا    | ۲۵۰CC     | ۶۸۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۲۳  | رگال رپتور فالکن     | ۲۵۰CC     | ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۲۴  | کابالرو FlatTrack۲۴۹ | ۲۵۰CC     | ۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۲۵  | کابالرو Scrambler۲۴۹ | ۲۵۰CC     | ۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۲۶  | هیوسانگ AQUILA       | ۳۰۰CC     | ۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۲۷  | پیاجیو بورلی ۳۰۰S    | ۳۰۰CC     | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۲۸  | وسپا VESPA GTS       | ۳۰۰CC     | ۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۲۹  | وسپا VESPA GTV       | ۳۰۰CC     | ۱,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۳۰  | کاوازاکی NINJA       | ۳۰۰CC     | ۱,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۳۱  | کاوازاکی Z           | ۳۰۰CC     | ۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۳۲  | کاوازاکی NINJA Z     | ۳۰۰CC     | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۳۳  | KTM XC-W             | ۳۰۰CC     | ۱,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۳۴  | KTM EXC SIXDAYS      | ۳۰۰CC     | ۱,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۳۵  | KTM SX-F             | ۳۵۰CC     | ۱,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض آلاینده گی انواع موتورسیکلت های وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت                       | حجم موتور | مأخذ          | مدل سال         |
|------|---------------------------------------|-----------|---------------|-----------------|
| ۱۳۶  | KTM EXC-F                             | ۳۵۰CC     | ۱,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۳۷  | KTM EXC-F SIXDAYS                     | ۳۵۰CC     | ۲,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۳۸  | KTM FREERIDE                          | ۳۵۰CC     | ۱,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۳۹  | KTM DUKE                              | ۳۹۰CC     | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۴۰  | هوندا CB                              | ۴۰۰CC     | ۱,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۴۱  | KTM SX-F                              | ۴۵۰CC     | ۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۴۲  | کاوازاکی KX۴۵۰F                       | ۴۵۰CC     | ۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۴۳  | کاوازاکی KLX۴۵۰R                      | ۴۵۰CC     | ۱,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۴۴  | یاماها YZ۴۵۰F                         | ۴۵۰CC     | ۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۴۵  | KTM EXC-F                             | ۵۰۰CC     | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۴۶  | KTM EXC-F SIXDAYS                     | ۵۰۰CC     | ۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۴۷  | یاماها YZF R۶                         | ۶۰۰CC     | ۳,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۴۸  | هوندا CBR RR                          | ۶۰۰CC     | ۳,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۴۹  | هوندا CBR REPSOL                      | ۶۰۰CC     | ۳,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۵۰  | هوندا CBR HRC                         | ۶۰۰CC     | ۳,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۵۱  | کاوازاکی ZX-۶R                        | ۶۳۶CC     | ۳,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۵۲  | کاوازاکی NINJA SE                     | ۶۳۶CC     | ۳,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۵۳  | کاوازاکی NINJA ZX-۶R                  | ۶۳۶CC     | ۳,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۵۴  | کاوازاکی NINJA ZX-۶R ۳۰th Anniversary | ۶۳۶CC     | ۳,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۵۵  | کاوازاکی NINJA ER-۶F                  | ۶۵۰CC     | ۳,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۵۶  | کاوازاکی NINJA Z                      | ۶۵۰CC     | ۲,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۵۷  | هوندا CB                              | ۶۵۰CC     | ۲,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۵۸  | هیوسانگ GT R(C)                       | ۶۵۰CC     | ۱,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۵۹  | هیوسانگ AQUILA                        | ۶۵۰CC     | ۱,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۶۰  | ام وی آگوستا F۳                       | ۶۷۵CC     | ۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۶۱  | یاماها RAPTOR                         | ۷۰۰CC     | ۲,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۶۲  | سوزوکی GSX                            | ۷۵۰CC     | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۶۳  | سوزوکی GSX R                          | ۷۵۰CC     | ۳,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۶۴  | سوزوکی GSX NAKED                      | ۷۵۰CC     | ۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۶۵  | آپریلیا SHIVER                        | ۷۵۰CC     | ۲,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۶۶  | بی ام دبلیو h۴                        | ۸۰۰CC     | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۶۷  | یاماها FZ                             | ۸۰۰CC     | ۳,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۶۸  | دوکاتی پانیکال ۱۱۹۹s                  | ۸۰۰CC     | ۴,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۶۹  | ام وی آگوستا BRUTALE                  | ۸۰۰CC     | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۷۰  | ام وی آگوستا STRADALE                 | ۸۰۰CC     | ۴,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |



مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع موتورسیکلت‌های وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت                        | حجم موتور | مأخذ          | مدل سال         |
|------|----------------------------------------|-----------|---------------|-----------------|
| ۱۷۱  | ام وی آگوستا RIVALE                    | ۸۰۰CC     | ۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۷۲  | ام وی آگوستا F۳                        | ۸۰۰CC     | ۴,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۷۳  | ام وی آگوستا AGOF۳                     | ۸۰۰CC     | ۴,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۷۴  | کاوازاکی W ۸۰۰                         | ۸۰۰CC     | ۳,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۷۵  | کاوازاکی VULCAN CUSTOM SP              | ۹۰۰CC     | ۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۷۶  | هوندا CB                               | ۱۰۰۰CC    | ۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۷۷  | هوندا CBR RR                           | ۱۰۰۰CC    | ۵,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۷۸  | هوندا CBR REPSOL                       | ۱۰۰۰CC    | ۵,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۷۹  | هوندا CBR HRC                          | ۱۰۰۰CC    | ۵,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۸۰  | سوزوکی GSX R                           | ۱۰۰۰CC    | ۴,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۸۱  | کاوازاکی H۲R                           | ۱۰۰۰CC    | ۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۸۲  | کاوازاکی Z۱۰۰۰                         | ۱۰۰۰CC    | ۴,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۸۳  | کاوازاکی Z۱۰۰۰ SX                      | ۱۰۰۰CC    | ۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۸۴  | کاوازاکی ZX-۱۰R                        | ۱۰۰۰CC    | ۴,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۸۵  | کاوازاکی NINJA SX                      | ۱۰۰۰CC    | ۳,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۸۶  | کاوازاکی NINJA ZX                      | ۱۰۰۰CC    | ۴,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۸۷  | کاوازاکی NINJA ZXR                     | ۱۰۰۰CC    | ۵,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۸۸  | کاوازاکی NINJA ZX-۱۰R                  | ۱۰۰۰CC    | ۵,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۸۹  | کاوازاکی NINJA ZX-۱۰R ۳۰th Anniversary | ۱۰۰۰CC    | ۴,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۹۰  | کاوازاکی VERSYS                        | ۱۰۰۰CC    | ۳,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۹۱  | یاماها YZF R۱                          | ۱۰۰۰CC    | ۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۹۲  | آپرلیا RSV ۴                           | ۱۰۰۰CC    | ۳,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۹۳  | آپرلیا RSV۴ R                          | ۱۰۰۰CC    | ۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۹۴  | آپرلیا RSV۴ FACTORY                    | ۱۰۰۰CC    | ۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۹۵  | ام وی آگوستا F۴                        | ۱۰۰۰CC    | ۵,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۹۶  | ام وی آگوستا F۴ R                      | ۱۰۰۰CC    | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۹۷  | ام وی آگوستا F۴ RR                     | ۱۰۰۰CC    | ۶,۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۹۸  | بی ام دبلیو RR                         | ۱۰۰۰CC    | ۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۱۹۹  | بی ام دبلیو SRR                        | ۱۰۰۰CC    | ۶,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۰۰  | کن ام Maverick                         | ۱۰۰۰CC    | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۰۱  | ام وی آگوستا پروتلا                    | ۱۰۹۰CC    | ۴,۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۰۲  | دوکاتی MANSTER                         | ۱۱۰۰CC    | ۳,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۰۳  | KTM RC                                 | ۱۱۹۰CC    | ۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۰۴  | کاوازاکی ZZR                           | ۱۲۰۰CC    | ۴,۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۰۵  | دوکاتی Multistrada ۱۲۰۰s               | ۱۲۰۰CC    | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع موتورسیکلت‌های وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت            | حجم موتور | مأخذ          | مدل سال         |
|------|----------------------------|-----------|---------------|-----------------|
| ۲۰۶  | هارلی داویدسون وی رودماس   | ۱۲۵۰CC    | ۴,۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۰۷  | سوزوکی GSX R               | ۱۳۰۰CC    | ۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۰۸  | سوزوکی GSX RZ              | ۱۳۰۰CC    | ۵,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۰۹  | سوزوکی هایابوسا            | ۱۳۰۰CC    | ۵,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۱۰  | کن ام اسپایدر              | ۱۳۰۰CC    | ۷,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۱۱  | هوندا CB                   | ۱۳۰۰CC    | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۱۲  | سوزوکی Biking              | ۱۴۰۰CC    | ۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۱۳  | کاوازاکی CONCOURSE GTR     | ۱۴۰۰CC    | ۵,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۱۴  | کاوازاکی (SE) NINJA ZX-۱۴R | ۱۴۰۰CC    | ۴,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۱۵  | کاوازاکی ZZR               | ۱۴۰۰CC    | ۴,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۱۶  | بی ام دبلیو GTL            | ۱۶۰۰CC    | ۶,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۱۷  | کاوازاکی VOYAGER           | ۱۷۰۰CC    | ۵,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۱۸  | کاوازاکی VULCAN VAQUERO    | ۱۷۰۰CC    | ۵,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۱۹  | کاوازاکی VULCAN NOMAD      | ۱۷۰۰CC    | ۵,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۲۰  | سوزوکی YZR BZ              | ۱۸۰۰CC    | ۵,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۲۱  | استلنز چهار چرخ            | ۸۵۰CC     | ۲,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۲۲  | سی اف موتو چهار چرخ        | ۴۰۰CC     | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۲۳  | سی اف موتو چهار چرخ        | ۵۰۰CC     | ۱,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۲۴  | سی اف موتو چهار چرخ        | ۶۰۰CC     | ۱,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۲۵  | سی اف موتو چهار چرخ        | ۸۰۰CC     | ۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۲۶  | سی اف موتو چهار چرخ        | ۱۰۰۰CC    | ۲,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۲۷  | سوزوکی چهار چرخ            | ۴۰۰CC     | ۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۲۸  | هوندا چهار چرخ             | ۴۵۰CC     | ۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۲۹  | هوندا چهار چرخ             | ۵۰۰CC     | ۱,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۳۰  | کاوازاکی چهار چرخ          | ۵۰۰CC     | ۸۲۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۳۱  | کاوازاکی چهار چرخ          | ۳۰۰CC     | ۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۳۲  | یاماها چهار چرخ            | ۱۲۵CC     | ۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۳۳  | یاماها چهار چرخ            | ۲۵۰CC     | ۱,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۳۴  | یاماها چهار چرخ            | ۳۵۰CC     | ۱,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۳۵  | یاماها چهار چرخ            | ۷۰۰CC     | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۳۶  | کن ام چهار چرخ             | ۲۵۰CC     | ۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۳۷  | کن ام چهار چرخ             | ۴۰۰CC     | ۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۳۸  | کن ام چهار چرخ             | ۴۵۰CC     | ۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۳۹  | کن ام چهار چرخ             | ۸۵۰CC     | ۲,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۴۰  | کن ام چهار چرخ             | ۱۰۰۰CC    | ۴,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلاینده‌گی انواع موتورسیکلت‌های وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف                                            | نوع موتور سیکلت                | حجم موتور                | مأخذ          | مدل سال         |
|-------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------|---------------|-----------------|
| ۲۴۱                                             | برقی تا ۱۰۰۰W                  | وات                      | ۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۳ و پایین تر |
| ۲۴۲                                             | برقی بیش از ۱۰۰۰W تا ۲۰۰۰W     | وات                      | ۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۳ و پایین تر |
| ۲۴۳                                             | برقی بیش از ۲۰۰۰W تا ۳۰۰۰W     | وات                      | ۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۳ و پایین تر |
| ۲۴۴                                             | برقی بیش از ۳۰۰۰W تا ۴۰۰۰W     | وات                      | ۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۳ و پایین تر |
| ۲۴۵                                             | برقی بیش از ۴۰۰۰W تا ۵۰۰۰W     | وات                      | ۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۳ و پایین تر |
| ۲۴۶                                             | برقی بیش از ۵۰۰۰W تا ۶۰۰۰W     | وات                      | ۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۳ و پایین تر |
| ۲۴۷                                             | برقی بیش از ۶۰۰۰W تا ۷۰۰۰W     | وات                      | ۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۳ و پایین تر |
| سایر انواع موتورسیکلت وارداتی بر حسب حجم سیلندر |                                |                          |               |                 |
| ۲۴۸                                             | تا حداکثر ۵۰CC                 | ساخت چین                 | ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۴۹                                             | بیش از ۵۰CC تا حداکثر ۷۰CC     | ساخت چین                 | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۵۰                                             | بیش از ۷۰CC تا حداکثر ۱۰۰CC    | ساخت چین                 | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۵۱                                             | بیش از ۱۰۰CC تا حداکثر ۱۲۵CC   | ساخت چین                 | ۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۵۲                                             | بیش از ۱۲۵CC تا حداکثر ۱۵۰CC   | ساخت چین                 | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۵۳                                             | بیش از ۱۵۰CC تا حداکثر ۱۸۰CC   | ساخت چین                 | ۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۵۴                                             | بیش از ۱۸۰CC تا حداکثر ۲۰۰CC   | ساخت چین                 | ۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۵۵                                             | بیش از ۲۰۰CC تا حداکثر ۲۵۰CC   | ساخت چین                 | ۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۵۶                                             | بیش از ۲۵۰CC تا حداکثر ۴۰۰CC   | ساخت چین                 | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۵۷                                             | بیش از ۴۰۰CC تا حداکثر ۴۵۰CC   | ساخت چین                 | ۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۵۸                                             | بیش از ۴۵۰CC تا حداکثر ۷۵۰CC   | ساخت چین                 | ۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۵۹                                             | بیش از ۷۵۰CC تا حداکثر ۱۰۰۰CC  | ساخت چین                 | ۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۶۰                                             | بیش از ۱۰۰۰CC تا حداکثر ۱۴۰۰CC | ساخت چین                 | ۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۶۱                                             | بیش از ۱۴۰۰CC                  | ساخت چین                 | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۶۲                                             | تا حداکثر ۵۰CC                 | ساخت هند اندونزی و مالزی | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۶۳                                             | بیش از ۵۰CC تا حداکثر ۷۰CC     | ساخت هند اندونزی و مالزی | ۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۶۴                                             | بیش از ۷۰CC تا حداکثر ۱۰۰CC    | ساخت هند اندونزی و مالزی | ۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۶۵                                             | بیش از ۱۰۰CC تا حداکثر ۱۲۵CC   | ساخت هند اندونزی و مالزی | ۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۶۶                                             | بیش از ۱۲۵CC تا حداکثر ۱۵۰CC   | ساخت هند اندونزی و مالزی | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۶۷                                             | بیش از ۱۵۰CC تا حداکثر ۱۸۰CC   | ساخت هند اندونزی و مالزی | ۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۶۸                                             | بیش از ۱۸۰CC تا حداکثر ۲۰۰CC   | ساخت هند اندونزی و مالزی | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۶۹                                             | بیش از ۲۰۰CC تا حداکثر ۲۵۰CC   | ساخت هند اندونزی و مالزی | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و عوارض آلاینده‌گی انواع موتورسیکلت‌های وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت                | حجم موتور                              | مأخذ          | مدل سال         |
|------|--------------------------------|----------------------------------------|---------------|-----------------|
| ۲۷۰  | بیش از ۲۵۰CC تا حداکثر ۴۰۰CC   | ساخت هند اندونزی و مالزی               | ۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۷۱  | بیش از ۴۰۰CC تا حداکثر ۴۵۰CC   | ساخت هند اندونزی و مالزی               | ۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۷۲  | بیش از ۴۵۰CC تا حداکثر ۷۵۰CC   | ساخت هند اندونزی و مالزی               | ۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۷۳  | بیش از ۷۵۰CC تا حداکثر ۱۰۰۰CC  | ساخت هند اندونزی و مالزی               | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۷۴  | بیش از ۱۰۰۰CC تا حداکثر ۱۴۰۰CC | ساخت هند اندونزی و مالزی               | ۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۷۵  | بیش از ۱۴۰۰CC                  | ساخت هند اندونزی و مالزی               | ۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۷۶  | تا حداکثر ۵۰CC                 | ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۷۷  | بیش از ۵۰CC تا حداکثر ۷۰CC     | ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۷۸  | بیش از ۷۰CC تا حداکثر ۱۰۰CC    | ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۷۹  | بیش از ۱۰۰CC تا حداکثر ۱۲۵CC   | ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۸۰  | بیش از ۱۲۵CC تا حداکثر ۱۵۰CC   | ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۸۱  | بیش از ۱۵۰CC تا حداکثر ۱۸۰CC   | ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا | ۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۸۲  | بیش از ۱۸۰CC تا حداکثر ۲۰۰CC   | ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا | ۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۸۳  | بیش از ۲۰۰CC تا حداکثر ۲۵۰CC   | ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا | ۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۸۴  | بیش از ۲۵۰CC تا حداکثر ۴۰۰CC   | ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا | ۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۸۵  | بیش از ۴۰۰CC تا حداکثر ۴۵۰CC   | ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا | ۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۸۶  | بیش از ۴۵۰CC تا حداکثر ۷۵۰CC   | ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۸۷  | بیش از ۷۵۰CC تا حداکثر ۱۰۰۰CC  | ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۸۸  | بیش از ۱۰۰۰CC تا حداکثر ۱۴۰۰CC | ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا | ۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۸۹  | بیش از ۱۴۰۰CC تا حداکثر ۲۹۰۰CC | ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا | ۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |
| ۲۹۰  | بیش از ۲۹۰۰CC                  | ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا | ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۲۱ و پایین تر |

**جدول (۵) : مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین**

**تولید داخل**

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف        | نوع خودرو                     | مأخذ          | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر |
|-------------|-------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| انواع سواری |                               |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                                   |
| ۱           | انواع سواری پیکان             | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷۲۰,۰۰۰                           |
| ۲           | پژو ۴۰۵ GL                    | ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱,۰۴۰,۰۰۰                         |
| ۳           | انواع پژو ۴۰۵ GLI بنزینی      | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۴           | انواع پژو ۴۰۵ GLI دوگانه سوز  | ۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱,۹۲۰,۰۰۰                         |
| ۵           | پژو استیشن ۴۰۵ GLX            | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱,۶۰۰,۰۰۰                         |
| ۶           | انواع پژو ۴۰۵ GLX بنزینی      | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۹,۶۰۰,۰۰۰       | ۸,۴۰۰,۰۰۰       | ۷,۲۰۰,۰۰۰       | ۶,۰۰۰,۰۰۰       | ۴,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۷           | انواع پژو ۴۰۵ GLX دوگانه سوز  | ۱,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۵۲۰,۰۰۰      | ۱۰,۲۴۰,۰۰۰      | ۸,۹۶۰,۰۰۰       | ۷,۶۸۰,۰۰۰       | ۶,۴۰۰,۰۰۰       | ۵,۱۲۰,۰۰۰                         |
| ۸           | انواع پژو ۴۰۵ SLX بنزینی      | ۱,۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۹۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۶۱۰,۰۰۰      | ۱۰,۳۲۰,۰۰۰      | ۹,۰۳۰,۰۰۰       | ۷,۷۴۰,۰۰۰       | ۶,۴۵۰,۰۰۰       | ۵,۱۶۰,۰۰۰                         |
| ۹           | انواع پژو ۴۰۵ SLX دوگانه سوز  | ۱,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۸,۱۹۰,۰۰۰       | ۷,۰۲۰,۰۰۰       | ۵,۸۵۰,۰۰۰       | ۴,۶۸۰,۰۰۰                         |
| ۱۰          | انواع پژو RD و RDI            | ۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱,۱۶۰,۰۰۰                         |
| ۱۱          | پژو روآ                       | ۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱,۵۶۰,۰۰۰                         |
| ۱۲          | پژو روآ دو گانه سوز           | ۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱,۶۸۰,۰۰۰                         |
| ۱۳          | پژو روآ سال بنزینی            | ۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱,۹۲۰,۰۰۰                         |
| ۱۴          | پژو روآ سال دو گانه سوز       | ۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲,۰۴۰,۰۰۰                         |
| ۱۵          | پژو ۲۰۵                       | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۰۰,۰۰۰                           |
| ۱۶          | پژو ۲۰۶ تیپ ۱                 | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲,۰۰۰,۰۰۰                         |
| ۱۷          | پژو ۲۰۶ (عادی ، جدید و تیپ ۲) | ۱,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۱۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۷۹۰,۰۰۰      | ۱۰,۴۸۰,۰۰۰      | ۹,۱۷۰,۰۰۰       | ۷,۸۶۰,۰۰۰       | ۶,۵۵۰,۰۰۰       | ۵,۲۴۰,۰۰۰                         |
| ۱۸          | پژو ۲۰۶ تیپ ۳                 | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳,۶۰۰,۰۰۰                         |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                         | مأخذ          | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر |
|------|---------------------------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۱۹   | سواری پژو ۲۰۶ (TU۳) تیپ ۳ دنده معمولی سقف شیشه ای | ۱,۵۸۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۲۳۸,۰۰۰      | ۱۲,۶۵۶,۰۰۰      | ۱۱,۰۷۴,۰۰۰      | ۹,۴۹۲,۰۰۰       | ۷,۹۱۰,۰۰۰       | ۶,۳۲۸,۰۰۰       |                                   |
| ۲۰   | پژو ۲۰۶ تیپ ۴                                     | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲,۴۰۰,۰۰۰                         |
| ۲۱   | پژو ۲۰۶ تیپ ۵                                     | ۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۱,۲۰۰,۰۰۰      | ۹,۸۰۰,۰۰۰       | ۸,۴۰۰,۰۰۰       | ۷,۰۰۰,۰۰۰       | ۵,۶۰۰,۰۰۰                         |
| ۲۲   | پژو ۲۰۶ تیپ ۶ اتوماتیک                            | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۲۳   | پژو ۲۰۶ آریان V۱ (SD)                             | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۲۴   | پژو ۲۰۶ آریان (SD) بنزینی و دوگانه سوز V۲         | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴,۰۰۰,۰۰۰                         |
| ۲۵   | پژو ۲۰۶ آریان V۵ (SD) و V۶ بنزینی و دوگانه سوز    | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۲۶   | پژو ۲۰۶ آریان V۷ (SD)                             | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۲۷   | پژو ۲۰۶ آریان V۸ (SD)                             | ۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۲۰۰,۰۰۰      | ۹,۸۰۰,۰۰۰       | ۸,۴۰۰,۰۰۰       | ۷,۰۰۰,۰۰۰       | ۵,۶۰۰,۰۰۰                         |
| ۲۸   | پژو ۲۰۶ آریان V۹ (SD)                             | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۲۹   | پژو ۲۰۶ آریان (SD) بنزینی و دوگانه سوز V۱۰        | ۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳,۹۲۰,۰۰۰                         |
| ۳۰   | پژو ۲۰۶ آریان V۱۷ (SD)                            | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۳۱   | پژو ۲۰۶ آریان V۱۹ (SD)                            | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۳۲   | پژو ۲۰۶ آریان V۲, V۲۰ (SD)                        | ۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳,۹۲۰,۰۰۰                         |
| ۳۳   | پژو ۲۰۶ آریان V۲۲ (SD)                            | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۳۴   | پژو ۲۰۶ آریان V۲۳ (SD)                            | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۳۵   | پژو ۲۰۶ آریان V۲۶ (SD)                            | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۳۶   | پژو ۲۰۶ آریان V۳۰ (SD)                            | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۳۷   | پژو ۲۰۶ آریان V۳۱ (SD)                            | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳,۸۰۰,۰۰۰                         |

**مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل**

**برای اجرا در سال ۱۴۰۲**

| ردیف | نوع خودرو                                           | مأخذ          | مالیات مدل<br>۱۴۰۲ | مالیات مدل<br>۱۴۰۱ | مالیات مدل<br>۱۴۰۰ | مالیات مدل<br>۱۳۹۹ | مالیات مدل<br>۱۳۹۸ | مالیات مدل<br>۱۳۹۷ | مالیات مدل<br>سال ۱۳۹۶ و یا<br>پایین تر |
|------|-----------------------------------------------------|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------------|
| ۳۸   | پژو ۲۰۶ آریان V۳۲ (SD)                              | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳,۸۰۰,۰۰۰                               |
| ۳۹   | پژو ۲۰۷i دنده معمولی                                | ۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۵۰۰,۰۰۰         | ۱۶,۶۵۰,۰۰۰         | ۱۴,۸۰۰,۰۰۰         | ۱۲,۹۵۰,۰۰۰         | ۱۱,۱۰۰,۰۰۰         | ۹,۲۵۰,۰۰۰          | ۷,۴۰۰,۰۰۰                               |
| ۴۰   | پژو ۲۰۷i دنده معمولی سقف شیشه ای                    | ۲,۰۵۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۵۵۰,۰۰۰         | ۱۸,۴۹۵,۰۰۰         | ۱۶,۴۴۰,۰۰۰         | ۱۴,۳۸۵,۰۰۰         | ۱۲,۳۳۰,۰۰۰         | ۱۰,۲۷۵,۰۰۰         | ۸,۲۲۰,۰۰۰                               |
| ۴۱   | پژو ۲۰۷i اتوماتیک                                   | ۲,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۷۰۰,۰۰۰         | ۱۸,۶۳۰,۰۰۰         | ۱۶,۵۶۰,۰۰۰         | ۱۴,۴۹۰,۰۰۰         | ۱۲,۴۲۰,۰۰۰         | ۱۰,۳۵۰,۰۰۰         | ۸,۲۸۰,۰۰۰                               |
| ۴۲   | پژو ۲۰۷i اتوماتیک سقف قرمز MC                       | ۲,۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۸,۱۰۰,۰۰۰         | ۲۵,۲۹۰,۰۰۰         | ۲۲,۴۸۰,۰۰۰         | ۱۹,۶۷۰,۰۰۰         | ۱۶,۸۶۰,۰۰۰         | ۱۴,۰۵۰,۰۰۰         | ۱۱,۲۴۰,۰۰۰                              |
| ۴۳   | پژو ۲۰۷i دنده اتومات سقف شیشه ای                    | ۲,۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۳,۷۰۰,۰۰۰         | ۲۱,۳۳۰,۰۰۰         | ۱۸,۹۶۰,۰۰۰         | ۱۶,۵۹۰,۰۰۰         | ۱۴,۲۲۰,۰۰۰         | ۱۱,۸۵۰,۰۰۰         | ۹,۴۸۰,۰۰۰                               |
| ۴۴   | پژو ۲۰۷i صندوقدار دنده معمولی                       | ۱,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | ۱۴,۷۲۰,۰۰۰         | ۱۲,۸۸۰,۰۰۰         | ۱۱,۰۴۰,۰۰۰         | ۹,۲۰۰,۰۰۰          | ۷,۳۶۰,۰۰۰                               |
| ۴۵   | پژو ۲۰۷i صندوقدار اتوماتیک                          | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰         | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰         | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰         | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰         | ۸,۰۰۰,۰۰۰                               |
| ۴۶   | پژو ۴۰۷ دنده معمولی                                 | ۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۰,۴۰۰,۰۰۰                              |
| ۴۷   | پژو ۴۰۷ اتوماتیک                                    | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۴۸   | پژو ۲۰۰۸ اتوماتیک                                   | ۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | ۵۶,۷۰۰,۰۰۰         | ۴۸,۶۰۰,۰۰۰         | ۴۰,۵۰۰,۰۰۰         | ۳۲,۴۰۰,۰۰۰                              |
| ۴۹   | انواع پژو پارس (پریشیا،سفیر) دنده معمولی بنزینی     | ۱,۴۴۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۴۵۰,۰۰۰         | ۱۳,۰۰۵,۰۰۰         | ۱۱,۵۶۰,۰۰۰         | ۱۰,۱۱۵,۰۰۰         | ۸,۶۷۰,۰۰۰          | ۷,۲۲۵,۰۰۰          | ۵,۷۸۰,۰۰۰                               |
| ۵۰   | انواع پژو پارس (پریشیا،سفیر) دنده معمولی دوگانه سوز | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰         | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰         | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰         | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰         | ۹,۰۰۰,۰۰۰          | ۷,۵۰۰,۰۰۰          | ۶,۰۰۰,۰۰۰                               |
| ۵۱   | پژو پارس با موتور XU۷P                              | ۱,۶۱۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۱۵۰,۰۰۰         | ۱۴,۵۳۵,۰۰۰         | ۱۲,۹۲۰,۰۰۰         | ۱۱,۳۰۵,۰۰۰         | ۹,۶۹۰,۰۰۰          | ۸,۰۷۵,۰۰۰          | ۶,۴۶۰,۰۰۰                               |
| ۵۲   | پژو پارس ELX با موتور XU۷P                          | ۱,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۳۰۰,۰۰۰         | ۱۶,۴۷۰,۰۰۰         | ۱۴,۶۴۰,۰۰۰         | ۱۲,۸۱۰,۰۰۰         | ۱۰,۹۸۰,۰۰۰         | ۹,۱۵۰,۰۰۰          | ۷,۳۲۰,۰۰۰                               |
| ۵۳   | انواع پژو پارس (پریشیا) اتوماتیک                    | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰         | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰         | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰         | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰         | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰         | ۸,۰۰۰,۰۰۰                               |
| ۵۴   | پژو پارس LX                                         | ۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۵۰۰,۰۰۰         | ۱۳,۹۵۰,۰۰۰         | ۱۲,۴۰۰,۰۰۰         | ۱۰,۸۵۰,۰۰۰         | ۹,۳۰۰,۰۰۰          | ۷,۷۵۰,۰۰۰          | ۶,۲۰۰,۰۰۰                               |
| ۵۵   | پژو پارس LX با موتور TU۵                            | ۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۵۰۰,۰۰۰         | ۱۳,۹۵۰,۰۰۰         | ۱۲,۴۰۰,۰۰۰         | ۱۰,۸۵۰,۰۰۰         | ۹,۳۰۰,۰۰۰          | ۷,۷۵۰,۰۰۰          | ۶,۲۰۰,۰۰۰                               |
| ۵۶   | پژو پارس با موتور TU۵                               | ۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۵۰۰,۰۰۰         | ۱۳,۹۵۰,۰۰۰         | ۱۲,۴۰۰,۰۰۰         | ۱۰,۸۵۰,۰۰۰         | ۹,۳۰۰,۰۰۰          | ۷,۷۵۰,۰۰۰          | ۶,۲۰۰,۰۰۰                               |



مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                | مأخذ          | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر |
|------|------------------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۵۷   | پژو پارس ELX با موتور TU۵                | ۱,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۳۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۴۷۰,۰۰۰      | ۱۴,۶۴۰,۰۰۰      | ۱۲,۸۱۰,۰۰۰      | ۱۰,۹۸۰,۰۰۰      | ۹,۱۵۰,۰۰۰       | ۷,۳۲۰,۰۰۰                         |
| ۵۸   | سایرانواع پژو پارس ELX                   | ۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۸,۷۰۰,۰۰۰       | ۷,۲۵۰,۰۰۰       | ۵,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۵۹   | سمند معمولی بنزینی (XUV)                 | ۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳,۲۴۰,۰۰۰                         |
| ۶۰   | سمند معمولی XUV دوگانه سوز               | ۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳,۳۲۰,۰۰۰                         |
| ۶۱   | سمند EL بنزینی                           | ۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳,۲۴۰,۰۰۰                         |
| ۶۲   | سمند EL دوگانه سوز                       | ۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳,۳۲۰,۰۰۰                         |
| ۶۳   | سمند معمولی EF۷ بنزینی                   | ۱,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۹,۶۸۰,۰۰۰       | ۸,۴۷۰,۰۰۰       | ۷,۲۶۰,۰۰۰       | ۶,۰۵۰,۰۰۰       | ۴,۸۴۰,۰۰۰                         |
| ۶۴   | سمند معمولی EF۷ دوگانه سوز               | ۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۸,۷۵۰,۰۰۰       | ۷,۵۰۰,۰۰۰       | ۶,۲۵۰,۰۰۰       | ۵,۰۰۰,۰۰۰                         |
| ۶۵   | سمند LX بنزینی                           | ۱,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۲۴۰,۰۰۰      | ۱۰,۸۸۰,۰۰۰      | ۹,۵۲۰,۰۰۰       | ۸,۱۶۰,۰۰۰       | ۶,۸۰۰,۰۰۰       | ۵,۴۴۰,۰۰۰                         |
| ۶۶   | سمند LX دوگانه سوز                       | ۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۹۶۰,۰۰۰      | ۱۱,۵۲۰,۰۰۰      | ۱۰,۰۸۰,۰۰۰      | ۸,۶۴۰,۰۰۰       | ۷,۲۰۰,۰۰۰       | ۵,۷۶۰,۰۰۰                         |
| ۶۷   | سمند LX (EF۷) بنزینی                     | ۱,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۲۴۰,۰۰۰      | ۱۰,۸۸۰,۰۰۰      | ۹,۵۲۰,۰۰۰       | ۸,۱۶۰,۰۰۰       | ۶,۸۰۰,۰۰۰       | ۵,۴۴۰,۰۰۰                         |
| ۶۸   | سمند LX (EF۷) دوگانه سوز                 | ۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۹۶۰,۰۰۰      | ۱۱,۵۲۰,۰۰۰      | ۱۰,۰۸۰,۰۰۰      | ۸,۶۴۰,۰۰۰       | ۷,۲۰۰,۰۰۰       | ۵,۷۶۰,۰۰۰                         |
| ۶۹   | سمند L۴/LX-JP۴                           | ۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳,۲۴۰,۰۰۰                         |
| ۷۰   | سمند SE                                  | ۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۶,۹۰۰,۰۰۰       | ۵,۷۵۰,۰۰۰       | ۴,۶۰۰,۰۰۰                         |
| ۷۱   | سمند سورن معمولی و مالتی پلکس XUV بنزینی | ۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | ۴,۹۰۰,۰۰۰       | ۳,۹۲۰,۰۰۰                         |
| ۷۲   | سمند سورن معمولی XUV دوگانه سوز          | ۱,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۵,۱۵۰,۰۰۰       | ۴,۱۲۰,۰۰۰                         |
| ۷۳   | سمند سورن با موتور EF۷ بنزینی            | ۱,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۸۶۰,۰۰۰      | ۱۲,۳۲۰,۰۰۰      | ۱۰,۷۸۰,۰۰۰      | ۹,۲۴۰,۰۰۰       | ۷,۷۰۰,۰۰۰       | ۶,۱۶۰,۰۰۰                         |
| ۷۴   | سمند سورن پلاس با موتور EF۷ بنزینی       | ۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۹,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۷,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰      | ۸,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۷۵   | سمند سورن پلاس با موتور EF۷ دوگانه سوز   | ۲,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴,۱۰۰,۰۰۰      | ۲۱,۶۹۰,۰۰۰      | ۱۹,۲۸۰,۰۰۰      | ۱۶,۸۷۰,۰۰۰      | ۱۴,۴۶۰,۰۰۰      | ۱۲,۰۵۰,۰۰۰      | ۹,۶۴۰,۰۰۰                         |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                 | مأخذ          | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر |
|------|-------------------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۷۶   | سمند سورن ELX (TU5)                       | ۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۵,۴۰۰,۰۰۰       | ۴,۳۲۰,۰۰۰                         |
| ۷۷   | سمند سورن ELX (EFV) بنزینی                | ۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۱,۲۰۰,۰۰۰      | ۹,۸۰۰,۰۰۰       | ۸,۴۰۰,۰۰۰       | ۷,۰۰۰,۰۰۰       | ۵,۶۰۰,۰۰۰                         |
| ۷۸   | سمند سورن توربو ELX (EFV) بنزینی          | ۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۲,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۸۵۰,۰۰۰      | ۹,۳۰۰,۰۰۰       | ۷,۷۵۰,۰۰۰       | ۶,۲۰۰,۰۰۰                         |
| ۷۹   | سمند سورن پلاس ELX (EFV) بنزینی           | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۸,۰۰۰,۰۰۰                         |
| ۸۰   | سمند سورن P2                              | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳,۰۰۰,۰۰۰                         |
| ۸۱   | سمند سریر (لیموزین)                       | ۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳,۹۲۰,۰۰۰                         |
| ۸۲   | رانا EL                                   | ۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴,۴۰۰,۰۰۰                         |
| ۸۳   | رانا TU5                                  | ۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۰,۴۰۰,۰۰۰      | ۹,۱۰۰,۰۰۰       | ۷,۸۰۰,۰۰۰       | ۶,۵۰۰,۰۰۰       | ۵,۲۰۰,۰۰۰                         |
| ۸۴   | رانا LX TU5                               | ۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۰,۴۰۰,۰۰۰      | ۹,۱۰۰,۰۰۰       | ۷,۸۰۰,۰۰۰       | ۶,۵۰۰,۰۰۰       | ۵,۲۰۰,۰۰۰                         |
| ۸۵   | رانا پلاس                                 | ۱,۸۶۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۶۵۰,۰۰۰      | ۱۶,۷۸۵,۰۰۰      | ۱۴,۹۲۰,۰۰۰      | ۱۳,۰۵۵,۰۰۰      | ۱۱,۱۹۰,۰۰۰      | ۹,۳۲۵,۰۰۰       | ۷,۴۶۰,۰۰۰                         |
| ۸۶   | رانا پلاس سقف شیشه ای (پانوراما)          | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۸,۰۰۰,۰۰۰                         |
| ۸۷   | رانا EFV                                  | ۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۶,۵۰۰,۰۰۰       | ۵,۲۰۰,۰۰۰                         |
| ۸۸   | دنا (EFV)                                 | ۱,۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۹۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۱۱۰,۰۰۰      | ۱۴,۳۲۰,۰۰۰      | ۱۲,۵۳۰,۰۰۰      | ۱۰,۷۴۰,۰۰۰      | ۸,۹۵۰,۰۰۰       | ۷,۱۶۰,۰۰۰                         |
| ۸۹   | دنا پلاس (EFV)                            | ۱,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۹,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۷,۸۲۰,۰۰۰      | ۱۵,۸۴۰,۰۰۰      | ۱۳,۸۶۰,۰۰۰      | ۱۱,۸۸۰,۰۰۰      | ۹,۹۰۰,۰۰۰       | ۷,۹۲۰,۰۰۰                         |
| ۹۰   | دنا پلاس توربو (EFV)                      | ۳,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۰,۷۰۰,۰۰۰      | ۲۷,۶۳۰,۰۰۰      | ۲۴,۵۶۰,۰۰۰      | ۲۱,۴۹۰,۰۰۰      | ۱۸,۴۲۰,۰۰۰      | ۱۵,۳۵۰,۰۰۰      | ۱۲,۲۸۰,۰۰۰                        |
| ۹۱   | دنا پلاس توربو اتومات (EFV)               | ۳,۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۴,۹۰۰,۰۰۰      | ۳۱,۴۱۰,۰۰۰      | ۲۷,۹۲۰,۰۰۰      | ۲۴,۴۳۰,۰۰۰      | ۲۰,۹۴۰,۰۰۰      | ۱۷,۴۵۰,۰۰۰      | ۱۳,۹۶۰,۰۰۰                        |
| ۹۲   | تارا دنده معمولی                          | ۲,۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۵,۷۰۰,۰۰۰      | ۲۳,۱۳۰,۰۰۰      | ۲۰,۵۶۰,۰۰۰      | ۱۷,۹۹۰,۰۰۰      | ۱۵,۴۲۰,۰۰۰      | ۱۲,۸۵۰,۰۰۰      | ۱۰,۲۸۰,۰۰۰                        |
| ۹۳   | تارا دنده اتومات                          | ۳,۶۷۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۶,۷۵۰,۰۰۰      | ۳۳,۰۷۵,۰۰۰      | ۲۹,۴۰۰,۰۰۰      | ۲۵,۷۲۵,۰۰۰      | ۲۲,۰۵۰,۰۰۰      | ۱۸,۳۷۵,۰۰۰      | ۱۴,۷۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۴   | سوزوکی گرند ویتارا ۲۰۰۰ دنده معمولی (MGB) | ۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۷,۲۰۰,۰۰۰                        |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                   | مأخذ           | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر |
|------|---------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۹۵   | سوزوکی گرند ویتارا ۲۰۰۰ دنده اتوماتیک (AGB) | ۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۸,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۶   | سوزوکی گرند ویتارا ۲۴۰۰ دنده معمولی (MGB)   | ۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | ۵۱,۸۰۰,۰۰۰      | ۴۴,۴۰۰,۰۰۰      | ۳۷,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۹,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۷   | سوزوکی گرند ویتارا ۲۴۰۰ دنده اتوماتیک (AGB) | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۷۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۵۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۸   | هایما اس ۵ (S5) اتومات                      | ۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | ۳۳,۶۰۰,۰۰۰      | ۲۸,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۹,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۹   | هایما اس ۵ (S5) توربو اتومات                | ۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | ۵۶,۷۰۰,۰۰۰      | ۵۰,۴۰۰,۰۰۰      | ۴۴,۱۰۰,۰۰۰      | ۳۷,۸۰۰,۰۰۰      | ۳۱,۵۰۰,۰۰۰      | ۲۵,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۰۰  | هایما اس ۵ پلاس (S5) توربو اتومات           | ۷,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۷۰,۵۰۰,۰۰۰      | ۶۳,۴۵۰,۰۰۰      | ۵۶,۴۰۰,۰۰۰      | ۴۹,۳۵۰,۰۰۰      | ۴۲,۳۰۰,۰۰۰      | ۳۵,۲۵۰,۰۰۰      | ۲۸,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۰۱  | هایما اس ۷ (S7) دنده معمولی                 | ۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۹,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۰۲  | هایما اس ۷ (S7) اتومات                      | ۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | ۴۴,۸۰۰,۰۰۰      | ۳۸,۴۰۰,۰۰۰      | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۰۳  | هایما اس ۷ (S7) توربو اتومات                | ۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | ۶۳,۹۰۰,۰۰۰      | ۵۶,۸۰۰,۰۰۰      | ۴۹,۷۰۰,۰۰۰      | ۴۲,۶۰۰,۰۰۰      | ۳۵,۵۰۰,۰۰۰      | ۲۸,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۰۴  | هایما اس ۷ پلاس (S7) توربو اتومات           | ۷,۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰  | ۷۴,۲۵۰,۰۰۰      | ۶۶,۸۲۵,۰۰۰      | ۵۹,۴۰۰,۰۰۰      | ۵۱,۹۷۵,۰۰۰      | ۴۴,۵۵۰,۰۰۰      | ۳۷,۱۲۵,۰۰۰      | ۲۹,۷۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۰۵  | دانگ فنگ CROSS H۳۰ دنده معمولی              | ۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | ۱۶,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۰۶  | دانگ فنگ CROSS H۳۰ اتومات                   | ۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | ۲۳,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۰,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۰۷  | دانگ فنگ S۳۰ دنده معمولی                    | ۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | ۱۵,۹۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۲۵۰,۰۰۰      | ۱۰,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۰۸  | دانگ فنگ S۳۰ دنده اتومات                    | ۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | ۱۹,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۲۵۰,۰۰۰      | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۰۹  | پراید نسیم (سفری) (DM)                      | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۱۱۰  | انواع پراید سایپا ۱۱۱ بنزینی                | ۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | ۵,۸۸۰,۰۰۰       | ۵,۰۴۰,۰۰۰       | ۴,۲۰۰,۰۰۰       | ۳,۳۶۰,۰۰۰                         |
| ۱۱۱  | انواع پراید سایپا ۱۳۱ بنزینی                | ۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | ۵,۶۷۰,۰۰۰       | ۴,۸۶۰,۰۰۰       | ۴,۰۵۰,۰۰۰       | ۳,۲۴۰,۰۰۰                         |
| ۱۱۲  | انواع پراید سایپا ۱۳۱ دوگانه سوز            | ۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | ۵,۷۴۰,۰۰۰       | ۴,۹۲۰,۰۰۰       | ۴,۱۰۰,۰۰۰       | ۳,۲۸۰,۰۰۰                         |
| ۱۱۳  | انواع پراید سایپا ۱۳۲ بنزینی                | ۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | ۵,۶۷۰,۰۰۰       | ۴,۸۶۰,۰۰۰       | ۴,۰۵۰,۰۰۰       | ۳,۲۴۰,۰۰۰                         |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                        | مأخذ          | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر |
|------|----------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۱۱۴  | انواع پراید سایپا ۱۳۲ دوگانه سوز | ۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | ۵,۷۴۰,۰۰۰       | ۴,۹۲۰,۰۰۰       | ۴,۱۰۰,۰۰۰       | ۳,۲۸۰,۰۰۰                         |
| ۱۱۵  | انواع پراید سایپا ۱۴۱ بنزینی     | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | ۳,۵۰۰,۰۰۰       | ۲,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۱۱۶  | انواع پراید سایپا ۱۴۱ دوگانه سوز | ۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | ۳,۵۵۰,۰۰۰       | ۲,۸۴۰,۰۰۰                         |
| ۱۱۷  | انواع پراید صبا بنزینی           | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۱۱۸  | انواع پراید صبا دوگانه سوز       | ۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱,۸۸۰,۰۰۰                         |
| ۱۱۹  | سایر انواع پراید صندوقدار بنزینی | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۱۲۰  | سایر انواع پراید هاچ بک بنزینی   | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۱۲۱  | سایر انواع پراید دوگانه سوز      | ۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱,۸۸۰,۰۰۰                         |
| ۱۲۲  | انواع تیبا بنزینی                | ۱,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۳۰۰,۰۰۰      | ۹,۲۷۰,۰۰۰       | ۸,۲۴۰,۰۰۰       | ۷,۲۱۰,۰۰۰       | ۶,۱۸۰,۰۰۰       | ۵,۱۵۰,۰۰۰       | ۴,۱۲۰,۰۰۰                         |
| ۱۲۳  | انواع تیبا دوگانه سوز            | ۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰      | ۹,۴۵۰,۰۰۰       | ۸,۴۰۰,۰۰۰       | ۷,۳۵۰,۰۰۰       | ۶,۳۰۰,۰۰۰       | ۵,۲۵۰,۰۰۰       | ۴,۲۰۰,۰۰۰                         |
| ۱۲۴  | انواع تیبا پلاس                  | ۱,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۹۸۰,۰۰۰      | ۹,۷۶۰,۰۰۰       | ۸,۵۴۰,۰۰۰       | ۷,۳۲۰,۰۰۰       | ۶,۱۰۰,۰۰۰       | ۴,۸۸۰,۰۰۰                         |
| ۱۲۵  | انواع تیبا ۲ (هاچ بک) بنزینی     | ۱,۰۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۹۰۰,۰۰۰      | ۹,۸۱۰,۰۰۰       | ۸,۷۲۰,۰۰۰       | ۷,۶۳۰,۰۰۰       | ۶,۵۴۰,۰۰۰       | ۵,۴۵۰,۰۰۰       | ۴,۳۶۰,۰۰۰                         |
| ۱۲۶  | انواع تیبا ۲ (هاچ بک) پلاس       | ۱,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۱۶۰,۰۰۰      | ۹,۹۲۰,۰۰۰       | ۸,۶۸۰,۰۰۰       | ۷,۴۴۰,۰۰۰       | ۶,۲۰۰,۰۰۰       | ۴,۹۶۰,۰۰۰                         |
| ۱۲۷  | ساینا دنده معمولی ۱۵۰۰CC         | ۱,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۷۰۰,۰۰۰      | ۹,۶۳۰,۰۰۰       | ۸,۵۶۰,۰۰۰       | ۷,۴۹۰,۰۰۰       | ۶,۴۲۰,۰۰۰       | ۵,۳۵۰,۰۰۰       | ۴,۲۸۰,۰۰۰                         |
| ۱۲۸  | ساینا پلاس دنده معمولی ۱۵۰۰CC    | ۱,۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۴۵۰,۰۰۰      | ۱۱,۲۰۵,۰۰۰      | ۹,۹۶۰,۰۰۰       | ۸,۷۱۵,۰۰۰       | ۷,۴۷۰,۰۰۰       | ۶,۲۲۵,۰۰۰       | ۴,۹۸۰,۰۰۰                         |
| ۱۲۹  | ساینا S دنده معمولی ۱۵۰۰CC       | ۱,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۷۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۲۳۰,۰۰۰      | ۱۱,۷۶۰,۰۰۰      | ۱۰,۲۹۰,۰۰۰      | ۸,۸۲۰,۰۰۰       | ۷,۳۵۰,۰۰۰       | ۵,۸۸۰,۰۰۰                         |
| ۱۳۰  | ساینا SR دنده معمولی ۱۵۰۰CC      | ۱,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۶۸۰,۰۰۰      | ۱۲,۱۶۰,۰۰۰      | ۱۰,۶۴۰,۰۰۰      | ۹,۱۲۰,۰۰۰       | ۷,۶۰۰,۰۰۰       | ۶,۰۸۰,۰۰۰                         |
| ۱۳۱  | ساینا دنده اتومات ۱۵۰۰CC         | ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۱,۲۰۰,۰۰۰      | ۹,۶۰۰,۰۰۰       | ۸,۰۰۰,۰۰۰                         |
| ۱۳۲  | کوییک دنده معمولی ۱۵۰۰CC         | ۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۰۵۰,۰۰۰      | ۱۱,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۱۵۰,۰۰۰      | ۸,۷۰۰,۰۰۰       | ۷,۲۵۰,۰۰۰       | ۵,۸۰۰,۰۰۰                         |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                       | مأخذ          | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر |
|------|---------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۱۳۳  | کوییک R دنده معمولی ۱۵۰۰CC      | ۱,۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۹۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۳۱۰,۰۰۰      | ۱۲,۷۲۰,۰۰۰      | ۱۱,۱۳۰,۰۰۰      | ۹,۵۴۰,۰۰۰       | ۷,۹۵۰,۰۰۰       | ۶,۳۶۰,۰۰۰                         |
| ۱۳۴  | کوییک R پلاس دنده معمولی ۱۵۰۰CC | ۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۱۲۰,۰۰۰      | ۱۳,۴۴۰,۰۰۰      | ۱۱,۷۶۰,۰۰۰      | ۱۰,۰۸۰,۰۰۰      | ۸,۴۰۰,۰۰۰       | ۶,۷۲۰,۰۰۰                         |
| ۱۳۵  | کوییک S دنده معمولی ۱۵۰۰CC      | ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۲۰۰,۰۰۰      | ۹,۶۰۰,۰۰۰       | ۸,۰۰۰,۰۰۰       | ۶,۴۰۰,۰۰۰                         |
| ۱۳۶  | کوییک SR دنده معمولی ۱۵۰۰CC     | ۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۱۲۰,۰۰۰      | ۱۳,۴۴۰,۰۰۰      | ۱۱,۷۶۰,۰۰۰      | ۱۰,۰۸۰,۰۰۰      | ۸,۴۰۰,۰۰۰       | ۶,۷۲۰,۰۰۰                         |
| ۱۳۷  | کوییک پلاس اتومات ۱۵۰۰CC        | ۲,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴,۲۰۰,۰۰۰      | ۲۱,۷۸۰,۰۰۰      | ۱۹,۳۶۰,۰۰۰      | ۱۶,۹۴۰,۰۰۰      | ۱۴,۵۲۰,۰۰۰      | ۱۲,۱۰۰,۰۰۰      | ۹,۶۸۰,۰۰۰                         |
| ۱۳۸  | کوییک R پلاس اتومات ۱۵۰۰CC      | ۲,۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۵,۱۰۰,۰۰۰      | ۲۲,۵۹۰,۰۰۰      | ۲۰,۰۸۰,۰۰۰      | ۱۷,۵۷۰,۰۰۰      | ۱۵,۰۶۰,۰۰۰      | ۱۲,۵۵۰,۰۰۰      | ۱۰,۰۴۰,۰۰۰                        |
| ۱۳۹  | شاهین دنده معمولی ۱۵۰۰CC        | ۳,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۰,۴۰۰,۰۰۰      | ۲۷,۳۶۰,۰۰۰      | ۲۴,۳۲۰,۰۰۰      | ۲۱,۲۸۰,۰۰۰      | ۱۸,۲۴۰,۰۰۰      | ۱۵,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۱۶۰,۰۰۰                        |
| ۱۴۰  | زوتی آریو دنده معمولی ۱۵۰۰CC    | ۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰      | ۸,۴۰۰,۰۰۰                         |
| ۱۴۱  | زوتی آریو دنده معمولی ۱۶۰۰CC    | ۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰      | ۲۲,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۹,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۴۲  | زوتی آریو دنده اتومات ۱۶۰۰CC    | ۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۳۰,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۶,۹۵۰,۰۰۰      | ۲۳,۱۰۰,۰۰۰      | ۱۹,۲۵۰,۰۰۰      | ۱۵,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۴۳  | کیا سراتو TD دنده معمولی ۱۶۰۰CC | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۴۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۴۴  | کیا سراتو TD دنده اتومات ۲۰۰۰CC | ۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۵۳,۲۰۰,۰۰۰      | ۴۵,۶۰۰,۰۰۰      | ۳۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۰,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۴۵  | چانگان ۱۶۰۰CC CS۳۵ دنده معمولی  | ۳,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۲۵,۵۵۰,۰۰۰      | ۲۱,۹۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۲۵۰,۰۰۰      | ۱۴,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۴۶  | چانگان ۱۶۰۰CC CS۳۵ دنده اتومات  | ۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۳۲,۲۰۰,۰۰۰      | ۲۷,۶۰۰,۰۰۰      | ۲۳,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۴۷  | سیتروئن ۱۶۰۰CC C۳ دنده اتومات   | ۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۵۶,۷۰۰,۰۰۰      | ۴۸,۶۰۰,۰۰۰      | ۴۰,۵۰۰,۰۰۰      | ۳۲,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۴۸  | سیتروئن زانتیا ۱۸۰۰ سوپر لوکس   | ۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴,۶۰۰,۰۰۰                         |
| ۱۴۹  | سیتروئن زانتیا ۲۰۰۰ مدل X       | ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷,۲۰۰,۰۰۰                         |
| ۱۵۰  | سیتروئن زانتیا ۲۰۰۰ مدل SX      | ۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷,۶۰۰,۰۰۰                         |
| ۱۵۱  | سیتروئن زانتیا (۲)              | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰                        |

**مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل**

**برای اجرا در سال ۱۴۰۲**

| ردیف | نوع خودرو                                 | مأخذ          | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر |
|------|-------------------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۱۵۲  | کاروان ( تولید سایپا)                     | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۱۵۳  | ریو معمولی و MT۲                          | ۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴,۲۰۰,۰۰۰                         |
| ۱۵۴  | ریو (SLX) اتوماتیک                        | ۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۱۵۵  | رنو تندر ۹۰ (L۹۰-لوگان) E۰                | ۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴,۶۰۰,۰۰۰                         |
| ۱۵۶  | رنو تندر ۹۰ (L۹۰-لوگان) E۱                | ۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۸,۷۵۰,۰۰۰       | ۷,۰۰۰,۰۰۰                         |
| ۱۵۷  | رنو تندر ۹۰ (L۹۰-لوگان- LP) E۲            | ۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۲۲,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۹,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۵۸  | رنو تندر ۹۰ اتومات E۲                     | ۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۶,۲۵۰,۰۰۰      | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۵۹  | رنو تندر ۹۰ E۰ دوگانه سوز                 | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۱۶۰  | رنو تندر ۹۰ (L۹۰-لوگان) E۱ دوگانه سوز     | ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۹,۰۰۰,۰۰۰       | ۷,۲۰۰,۰۰۰                         |
| ۱۶۱  | رنو تندر ۹۰ (L۹۰-لوگان- LP) E۲ دوگانه سوز | ۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۹,۵۰۰,۰۰۰       | ۷,۶۰۰,۰۰۰                         |
| ۱۶۲  | رنو تندر ۹۰ پلاس دنده معمولی              | ۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۲۳,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۰,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۶۳  | رنو تندر ۹۰ پلاس دنده اتومات              | ۴,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۳۰,۴۵۰,۰۰۰      | ۲۶,۱۰۰,۰۰۰      | ۲۱,۷۵۰,۰۰۰      | ۱۷,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۶۴  | رنو تندر ۹۰ سفری                          | ۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴,۴۰۰,۰۰۰                         |
| ۱۶۵  | رنو پارس تندر                             | ۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۲۲,۷۵۰,۰۰۰      | ۱۹,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۲۵۰,۰۰۰      | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۶۶  | رنو ساندرو دنده معمولی ۱۶۰۰CC             | ۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۲۲,۷۵۰,۰۰۰      | ۱۹,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۲۵۰,۰۰۰      | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۶۷  | رنو ساندرو دنده اتومات ۱۶۰۰CC             | ۴,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۳۰,۴۵۰,۰۰۰      | ۲۶,۱۰۰,۰۰۰      | ۲۱,۷۵۰,۰۰۰      | ۱۷,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۶۸  | رنو ساندرو استپ وی دنده معمولی ۱۶۰۰CC     | ۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۲۹,۴۰۰,۰۰۰      | ۲۵,۲۰۰,۰۰۰      | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۶۹  | رنو ساندرو استپ وی دنده اتومات ۱۶۰۰CC     | ۴,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۳۴,۶۵۰,۰۰۰      | ۲۹,۷۰۰,۰۰۰      | ۲۴,۷۵۰,۰۰۰      | ۱۹,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۷۰  | رنو مگان ۱۶۰۰                             | ۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷,۰۰۰,۰۰۰                         |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                          | مأخذ          | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر |
|------|------------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۱۷۱  | رنو مگان ۱۶۰۰ (E1)                 | ۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۷۲  | رنو مگان ۱۶۰۰ (E2)                 | ۳,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۳,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۷۳  | رنو مگان ۲۰۰۰ دنده معمولی (E1& E2) | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۵,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۷۴  | رنو مگان ۲۰۰۰ اتومات (E1& E2)      | ۴,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۷,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۷۵  | انواع سواری رنو PK                 | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱,۰۰۰,۰۰۰                         |
| ۱۷۶  | رنو ۵، سپند ۱ و جوانان             | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۰۰,۰۰۰                           |
| ۱۷۷  | رنو سپند ۲                         | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۰۰,۰۰۰                           |
| ۱۷۸  | رنو ۲۱                             | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱,۰۰۰,۰۰۰                         |
| ۱۷۹  | نیسان ماکسیما دنده معمولی          | ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۸۰  | نیسان ماکسیما اتوماتیک             | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۸۱  | نیسان پاترول ۴ درب                 | ۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۱۸۲  | نیسان پاترول ۲ درب                 | ۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۱۸۳  | نیسان پاترول سافاری                | ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷,۲۰۰,۰۰۰                         |
| ۱۸۴  | نیسان رونیز                        | ۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۰,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۸۵  | نیسان رونیز پولرسان                | ۵,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۸۶  | نیسان سرانزا                       | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۵,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۸۷  | نیسان سرانزای پولرسان              | ۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۵,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۸۸  | نیسان تینا MID کلاس                | ۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۹,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۸۹  | نیسان تینا HI کلاس                 | ۸,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۳,۲۰۰,۰۰۰                        |

**مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل**

**برای اجرا در سال ۱۴۰۲**

| ردیف | نوع خودرو                          | مأخذ          | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر |
|------|------------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۱۹۰  | نیسان قشقایی MID کلاس              | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۹۱  | نیسان قشقایی HI کلاس               | ۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۲,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۹۲  | برلیانس H۲۲۰ دنده معمولی ۱۵۰۰CC    | ۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۹,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۹,۶۰۰,۰۰۰                         |
| ۱۹۳  | برلیانس H۲۲۰ دنده اتومات ۱۵۰۰CC    | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۹۴  | برلیانس H۲۳۰ دنده معمولی ۱۵۰۰CC    | ۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۹,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۷,۱۵۰,۰۰۰      | ۱۴,۷۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۲۵۰,۰۰۰      | ۹,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۱۹۵  | برلیانس H۲۳۰ دنده اتومات ۱۵۰۰CC    | ۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۴,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۱,۷۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۹۶  | برلیانس H۳۲۰ دنده معمولی ۱۵۰۰CC    | ۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۱۸,۹۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۹۷  | برلیانس H۳۲۰ دنده معمولی ۱۶۵۰CC    | ۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۴,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۱,۷۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۹۸  | برلیانس H۳۲۰ دنده اتومات ۱۵۰۰CC    | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۹۹  | برلیانس H۳۲۰ دنده اتومات ۱۶۵۰CC    | ۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۳۱,۲۰۰,۰۰۰      | ۲۷,۳۰۰,۰۰۰      | ۲۳,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۹,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۰۰  | برلیانس H۳۳۰ دنده معمولی ۱۵۰۰CC    | ۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۱۹,۹۵۰,۰۰۰      | ۱۷,۱۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۲۵۰,۰۰۰      | ۱۱,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۰۱  | برلیانس H۳۳۰ دنده معمولی ۱۶۵۰CC    | ۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۶,۴۰۰,۰۰۰      | ۲۳,۱۰۰,۰۰۰      | ۱۹,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۰۲  | برلیانس H۳۳۰ دنده اتومات ۱۵۰۰CC    | ۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۲۳,۱۰۰,۰۰۰      | ۱۹,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۰۳  | برلیانس H۳۳۰ دنده اتومات ۱۶۵۰CC    | ۴,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۳۳,۲۰۰,۰۰۰      | ۲۹,۰۵۰,۰۰۰      | ۲۴,۹۰۰,۰۰۰      | ۲۰,۷۵۰,۰۰۰      | ۱۶,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۰۴  | برلیانس کراس C۳ دنده اتومات ۱۵۰۰CC | ۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۲۲,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۹,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۰۵  | برلیانس کراس C۳ دنده اتومات ۱۶۵۰CC | ۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۳۳,۶۰۰,۰۰۰      | ۲۹,۴۰۰,۰۰۰      | ۲۵,۲۰۰,۰۰۰      | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۰۶  | آمبولانس برلیانس JINBI HAISE H۲L   | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۵۲,۵۰۰,۰۰۰      | ۴۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۷,۵۰۰,۰۰۰      | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۰۷  | گک گونو G۵                         | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۰۸  | گک گونو GX۵                        | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰                        |



مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                       | مأخذ          | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر |
|------|---------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۲۰۹  | موسو ۴ سیلندر دنده معمولی ۲۳۰۰  | ۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۱,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۱۰  | موسو ۴ سیلندر دنده اتومات ۲۳۰۰  | ۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۱۱  | موسو ۶ سیلندر دنده معمولی ۳۲۰۰  | ۲,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۱,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۱۲  | موسو ۶ سیلندر دنده اتومات ۳۲۰۰  | ۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۱۳  | سواری کار پاژن ۴ سیلندر GS      | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳,۰۰۰,۰۰۰                         |
| ۲۱۴  | سواری کار پاژن ۶ سیلندر GLV۳۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۴,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۱۵  | لندرور                          | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱,۲۰۰,۰۰۰                         |
| ۲۱۶  | جیب آهو                         | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۲۱۷  | جیب توسن                        | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲,۴۰۰,۰۰۰                         |
| ۲۱۸  | جیب شهباز                       | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۲۱۹  | جیب صحرا کروکی                  | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲,۴۰۰,۰۰۰                         |
| ۲۲۰  | جیب صحرا سقفدار (کالسکه ای)     | ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲,۶۰۰,۰۰۰                         |
| ۲۲۱  | جیب سفیر                        | ۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳,۴۰۰,۰۰۰                         |
| ۲۲۲  | کیان GX (فتح)                   | ۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹,۲۰۰,۰۰۰                         |
| ۲۲۳  | کیان GXR دنده معمولی (فتح)      | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۲۴  | کیان GXR دنده اتوماتیک (فتح)    | ۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۳,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۲۵  | تویوتا لندرور GXR               | ۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۳,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۲۶  | دوو سی یلو                      | ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲,۶۰۰,۰۰۰                         |
| ۲۲۷  | دوو ماتیز                       | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱,۴۰۰,۰۰۰                         |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                              | مأخذ          | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر |
|------|----------------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۲۲۸  | سیناد ۱                                | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱,۶۰۰,۰۰۰                         |
| ۲۲۹  | سیناد ۲                                | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲,۰۰۰,۰۰۰                         |
| ۲۳۰  | سیناد کوپه                             | ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲,۶۰۰,۰۰۰                         |
| ۲۳۱  | پروتون ویرا (سدان و هاچ بک)            | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳,۲۰۰,۰۰۰                         |
| ۲۳۲  | پروتون جنتو GEN۲ دنده معمولی           | ۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۲۳۳  | پروتون جنتو GEN۲ اتوماتیک              | ۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶,۶۰۰,۰۰۰                         |
| ۲۳۴  | سواری آنا                              | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱,۴۰۰,۰۰۰                         |
| ۲۳۵  | سواری کار (ون) غزال                    | ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶,۴۰۰,۰۰۰                         |
| ۲۳۶  | سواری کار نارون (پلاک شخصی) و ون سوبول | ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶,۴۰۰,۰۰۰                         |
| ۲۳۷  | سواری کار نارون پلاک عمومی             | ۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳,۴۰۰,۰۰۰                         |
| ۲۳۸  | ون سیبا (FAW)                          | ۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۲۳۹  | لیفان ۵۲۰                              | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۲۴۰  | لیفان ۵۲۰I                             | ۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴,۶۰۰,۰۰۰                         |
| ۲۴۱  | لیفان ۶۲۰ ۱۶۰۰CC                       | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸,۰۰۰,۰۰۰                         |
| ۲۴۲  | لیفان ۶۲۰ ۱۸۰۰CC                       | ۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۴۳  | لیفان ۸۲۰ ۲۴۰۰CC اتومات                | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۴۴  | لیفان X۵۰ دنده معمولی ۱۵۰۰CC           | ۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۴۵  | لیفان X۵۰ دنده اتومات ۱۵۰۰CC           | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۴۶  | لیفان X۶۰ دنده معمولی ۱۸۰۰CC           | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰                        |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                            | مأخذ           | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر |
|------|--------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۲۴۷  | لیفان X۶۰ دنده اتومات ۱۸۰۰CC         | ۴,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۱,۷۵۰,۰۰۰      | ۱۷,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۴۸  | لیفان X۷۰ دنده اتومات ۲۰۰۰CC         | ۶,۹۷۵,۰۰۰,۰۰۰  | ۶۹,۷۵۰,۰۰۰      | ۶۲,۷۷۵,۰۰۰      | ۵۵,۸۰۰,۰۰۰      | ۴۸,۸۲۵,۰۰۰      | ۴۱,۸۵۰,۰۰۰      | ۳۴,۸۷۵,۰۰۰      | ۲۷,۹۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۴۹  | جک توجوی هاچ بک                      | ۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹,۲۰۰,۰۰۰                         |
| ۲۵۰  | جک توجوی صندوق دار                   | ۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹,۲۰۰,۰۰۰                         |
| ۲۵۱  | جک ۱۳۰۰CC J۳                         | ۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹,۲۰۰,۰۰۰                         |
| ۲۵۲  | جک ۱۵۰۰CC J۴ اتومات                  | ۴,۷۱۵,۰۰۰,۰۰۰  | ۴۷,۱۵۰,۰۰۰      | ۴۲,۴۳۵,۰۰۰      | ۳۷,۷۲۰,۰۰۰      | ۳۳,۰۰۵,۰۰۰      | ۲۸,۲۹۰,۰۰۰      | ۲۳,۵۷۵,۰۰۰      | ۱۸,۸۶۰,۰۰۰                        |
| ۲۵۳  | جک ۱۵۰۰CC J۵ دنده معمولی             | ۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۶,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۵۴  | جک ۱۸۰۰CC J۵ دنده اتومات             | ۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۴,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۵۵  | جک ۱۶۰۰CC S۳ دنده اتومات             | ۶,۰۴۵,۰۰۰,۰۰۰  | ۶۰,۴۵۰,۰۰۰      | ۵۴,۴۰۵,۰۰۰      | ۴۸,۳۶۰,۰۰۰      | ۴۲,۳۱۵,۰۰۰      | ۳۶,۲۷۰,۰۰۰      | ۳۰,۲۲۵,۰۰۰      | ۲۴,۱۸۰,۰۰۰                        |
| ۲۵۶  | جک ۲۰۰۰CC S۵ دنده معمولی             | ۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۱,۲۰۰,۰۰۰      | ۲۰,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۵۷  | جک ۲۰۰۰CC S۵ دنده اتومات             | ۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | ۷۰,۲۰۰,۰۰۰      | ۶۲,۴۰۰,۰۰۰      | ۵۴,۶۰۰,۰۰۰      | ۴۶,۸۰۰,۰۰۰      | ۳۹,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۱,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۵۸  | جک ۱۵۰۰CC S۵ دنده اتومات             | ۸,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۸۸,۴۰۰,۰۰۰      | ۷۹,۵۶۰,۰۰۰      | ۷۰,۷۲۰,۰۰۰      | ۶۱,۸۸۰,۰۰۰      | ۵۳,۰۴۰,۰۰۰      | ۴۴,۲۰۰,۰۰۰      | ۳۵,۳۶۰,۰۰۰                        |
| ۲۵۹  | کی ام سی ۱۵۰۰CC KMC JV اتومات        | ۱۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱۲,۶۰۰,۰۰۰     | ۱۰۱,۳۴۰,۰۰۰     | ۹۰,۰۸۰,۰۰۰      | ۷۸,۸۲۰,۰۰۰      | ۶۷,۵۶۰,۰۰۰      | ۵۶,۳۰۰,۰۰۰      | ۴۵,۰۴۰,۰۰۰                        |
| ۲۶۰  | کی ام سی ۱۵۰۰CC KMC KV تیپ SV اتومات | ۱۱,۶۷۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱۶,۷۵۰,۰۰۰     | ۱۰۵,۰۷۵,۰۰۰     | ۹۳,۴۰۰,۰۰۰      | ۸۱,۷۲۵,۰۰۰      | ۷۰,۰۵۰,۰۰۰      | ۵۸,۳۷۵,۰۰۰      | ۴۶,۷۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۶۱  | هیوندا ۱۲۵۰CC I۱۰ اتومات             | ۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۱,۲۰۰,۰۰۰      | ۲۰,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۶۲  | هیوندا ۱۴۰۰CC I۲۰ اتومات             | ۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۰,۵۰۰,۰۰۰      | ۳۲,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۶۳  | هیوندا اکسنت ۱۶۰۰CC اتومات           | ۸,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۲,۲۵۰,۰۰۰      | ۳۳,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۶۴  | هیوندا النترا ۲۰۰۰CC اتومات          | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۹۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۶۵  | بی وای دی اف ۳ ۱۵۰۰CC BYD F۳ دنده ای | ۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | ۳۰,۱۰۰,۰۰۰      | ۲۵,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۱,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۷,۲۰۰,۰۰۰                        |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                           | مأخذ           | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر |
|------|-------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۲۶۶  | بی وای دی اس ۶ BYD S6 ۲۴۰۰cc اتومات | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | ۳۹,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۲,۵۰۰,۰۰۰      | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۶۷  | ام جی ۳۶۰ دنده ای                   | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | ۲۶,۶۰۰,۰۰۰      | ۲۲,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۹,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۶۸  | ام جی ۳۶۰ اتومات                    | ۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | ۳۰,۱۰۰,۰۰۰      | ۲۵,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۷,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۶۹  | ام جی ۳۶۰ اتومات توربو              | ۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | ۳۳,۶۰۰,۰۰۰      | ۲۸,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۹,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۷۰  | ام جی هاچ بک ۲AB1PA ۲۰۰۰cc - RX5    | ۹,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | ۶۵,۸۰۰,۰۰۰      | ۵۶,۴۰۰,۰۰۰      | ۴۷,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۷,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۷۱  | ام جی سواری کار ۲AB۳PA ۲۰۰۰cc - RX5 | ۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۷۱,۴۰۰,۰۰۰      | ۶۱,۲۰۰,۰۰۰      | ۵۱,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۰,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۷۲  | جیلی اتومات ۱۵۰۰cc G6C              | ۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | ۲۲,۷۵۰,۰۰۰      | ۱۹,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۲۵۰,۰۰۰      | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۷۳  | انواع سواری مزدا ۳۲۳                | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۷۴  | مزدا ۲ تیپ یک                       | ۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۳,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۷۵  | مزدا ۲ تیپ دو                       | ۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۶,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۷۶  | مزدا ۳ تیپ یک                       | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۷۷  | مزدا ۳ تیپ دو                       | ۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۹,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۷۸  | مزدا ۳ تیپ سه                       | ۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۰,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۷۹  | مزدا ۳ جدید تیپ ۱ سدان              | ۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۷,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۸۰  | مزدا ۳ جدید تیپ ۲ سدان              | ۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۸۱  | مزدا ۳ جدید تیپ ۳ سدان              | ۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | ۶۰,۹۰۰,۰۰۰      | ۵۲,۲۰۰,۰۰۰      | ۴۳,۵۰۰,۰۰۰      | ۳۴,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۸۲  | مزدا ۳ جدید تیپ ۴ سدان              | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۸۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۷۳,۵۰۰,۰۰۰      | ۶۳,۰۰۰,۰۰۰      | ۵۲,۵۰۰,۰۰۰      | ۴۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۸۳  | مزدا ۳ جدید تیپ ۱ هاچ بک            | ۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۱,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۸۴  | مزدا ۳ جدید تیپ ۲ هاچ بک            | ۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۳,۲۰۰,۰۰۰                        |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                     | مأخذ          | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر |
|------|-------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۲۸۵  | مزد ۳ جدید تیپ ۴ هاج بک       | ۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۴,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۸۶  | مزد ۳ ۱۶۰۰CC                  | ۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۸,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۸۷  | فائو بسترون آسا ۱۶۰۰CC - B30  | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۸۸  | فائو بسترون آسا ۱۶۰۰CC - B50  | ۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۱,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۸۹  | فائو بسترون آسا ۱۸۰۰CC - B50F | ۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۲۵,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۱,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۷,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۹۰  | دیگنیتی پرایم DXK6471AS       | ۸,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۸۲,۲۰۰,۰۰۰      | ۷۳,۹۸۰,۰۰۰      | ۶۵,۷۶۰,۰۰۰      | ۵۷,۵۴۰,۰۰۰      | ۴۹,۳۲۰,۰۰۰      | ۴۱,۱۰۰,۰۰۰      | ۳۲,۸۸۰,۰۰۰                        |
| ۲۹۱  | دیگنیتی پرستیژ ۲۰۰۰CC         | ۹,۹۶۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۹۹,۶۵۰,۰۰۰      | ۸۹,۶۸۵,۰۰۰      | ۷۹,۷۲۰,۰۰۰      | ۶۹,۷۵۵,۰۰۰      | ۵۹,۷۹۰,۰۰۰      | ۴۹,۸۲۵,۰۰۰      | ۳۹,۸۶۰,۰۰۰                        |
| ۲۹۲  | فیدلیتی پرایم BX4-ΔW.P.G3     | ۷,۵۸۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۷۵,۸۵۰,۰۰۰      | ۶۸,۲۶۵,۰۰۰      | ۶۰,۶۸۰,۰۰۰      | ۵۳,۰۹۵,۰۰۰      | ۴۵,۵۱۰,۰۰۰      | ۳۷,۹۲۵,۰۰۰      | ۳۰,۳۴۰,۰۰۰                        |
| ۲۹۳  | فیدلیتی پرایم BX4-7W.P.G3     | ۷,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۷۷,۲۰۰,۰۰۰      | ۶۹,۴۸۰,۰۰۰      | ۶۱,۷۶۰,۰۰۰      | ۵۴,۰۴۰,۰۰۰      | ۴۶,۳۲۰,۰۰۰      | ۳۸,۶۰۰,۰۰۰      | ۳۰,۸۸۰,۰۰۰                        |
| ۲۹۴  | ریسپکت پرایم AB1 ۱۵۰۰CC       | ۶,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۴,۳۰۰,۰۰۰      | ۵۷,۸۷۰,۰۰۰      | ۵۱,۴۴۰,۰۰۰      | ۴۵,۰۱۰,۰۰۰      | ۳۸,۵۸۰,۰۰۰      | ۳۲,۱۵۰,۰۰۰      | ۲۵,۷۲۰,۰۰۰                        |
| ۲۹۵  | لندمارک CF23                  | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۹۶  | لندمارک CF23 پولرسان          | ۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۶,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۹۷  | آمبولانس کاپرا ۲۴۰۰CC         | ۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۳,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۹۸  | پاجرو دنده معمولی             | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۹۹  | پاجرو دنده اتوماتیک           | ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۰۰  | هیوندای آوانته دنده معمولی    | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۰۱  | هیوندای آوانته دنده اتوماتیک  | ۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۳,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۰۲  | هیوندای ورنا ۱۵۰۰CC دنده ای   | ۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷,۶۰۰,۰۰۰                         |
| ۳۰۳  | هیوندای ورنا ۱۶۰۰ دنده معمولی | ۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸,۴۰۰,۰۰۰                         |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                           | مأخذ          | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر |
|------|-------------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۳۰۴  | هیوندای ورنه ۱۶۰۰ اتوماتیک          | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۰۵  | چیرمن هایلوکس ۶۰۰                   | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۰۶  | چیرمن لوکس S۵۰۰                     | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۰۷  | چیرمن هایلوکس S۵۰۰                  | ۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۱,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۰۸  | کوراندو ۳۲۰۰ (کروک، L، HL) ۶ سیلندر | ۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۸,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۰۹  | کوراندو ۲۳۰۰ (کروک، L، HL) ۴ سیلندر | ۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۵,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۱۰  | ام وی ام MVM۱۱۰ عادی ۳ سیلندر       | ۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳,۴۰۰,۰۰۰                         |
| ۳۱۱  | ام وی ام MVM۱۱۰ عادی ۴ سیلندر       | ۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴,۴۰۰,۰۰۰                         |
| ۳۱۲  | ام وی ام MVM۱۱۰ اتوماتیک ۴ سیلندر   | ۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴,۲۰۰,۰۰۰                         |
| ۳۱۳  | ام وی ام MVM۱۱۰S جدید               | ۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۱۰,۸۵۰,۰۰۰      | ۹,۳۰۰,۰۰۰       | ۷,۷۵۰,۰۰۰       | ۶,۲۰۰,۰۰۰                         |
| ۳۱۴  | ام وی ام MVM ۳۱۵S                   | ۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰,۷۵۰,۰۰۰      | ۸,۶۰۰,۰۰۰                         |
| ۳۱۵  | ام وی ام MVM ۳۱۵H                   | ۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | ۲۷,۹۰۰,۰۰۰      | ۲۴,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۱,۷۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۱۶  | ام وی ام MVM۳۱۵ پلاس اتوماتیک       | ۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | ۳۶,۹۰۰,۰۰۰      | ۳۲,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۸,۷۰۰,۰۰۰      | ۲۴,۶۰۰,۰۰۰      | ۲۰,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۱۷  | ام وی ام MVM ۵۳۰                    | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸,۰۰۰,۰۰۰                         |
| ۳۱۸  | ام وی ام MVM ۵۵۰ دنده معمولی        | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۱۹  | ام وی ام MVM ۵۵۰ دنده اتومات        | ۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۲۱,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۲۰  | ام وی ام MVM X۲۲ دنده معمولی        | ۴,۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۸,۱۰۰,۰۰۰      | ۴۳,۲۹۰,۰۰۰      | ۳۸,۴۸۰,۰۰۰      | ۳۳,۶۷۰,۰۰۰      | ۲۸,۸۶۰,۰۰۰      | ۲۴,۰۵۰,۰۰۰      | ۱۹,۲۴۰,۰۰۰                        |
| ۳۲۱  | ام وی ام MVM X۲۲ دنده اتومات        | ۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۹,۰۰۰,۰۰۰      | ۵۳,۱۰۰,۰۰۰      | ۴۷,۲۰۰,۰۰۰      | ۴۱,۳۰۰,۰۰۰      | ۳۵,۴۰۰,۰۰۰      | ۲۹,۵۰۰,۰۰۰      | ۲۳,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۲۲  | ام وی ام MVM X۲۲ pro اتومات         | ۶,۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۱,۸۵۰,۰۰۰      | ۵۵,۶۶۵,۰۰۰      | ۴۹,۴۸۰,۰۰۰      | ۴۳,۲۹۵,۰۰۰      | ۳۷,۱۱۰,۰۰۰      | ۳۰,۹۲۵,۰۰۰      | ۲۴,۷۴۰,۰۰۰                        |

**مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل**

**برای اجرا در سال ۱۴۰۲**

| ردیف | نوع خودرو                                   | مأخذ           | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر |
|------|---------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۳۲۳  | ام وی ام X۳۳ MVM دنده معمولی                | ۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۳,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۲۴  | ام وی ام X۳۳ MVM دنده اتومات                | ۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۵,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۲۵  | ام وی ام X۳۳ S MVM دنده معمولی              | ۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | ۳۳,۶۰۰,۰۰۰      | ۲۸,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۹,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۲۶  | ام وی ام X۳۳ S MVM دنده اتومات              | ۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | ۵۳,۱۰۰,۰۰۰      | ۴۷,۲۰۰,۰۰۰      | ۴۱,۳۰۰,۰۰۰      | ۳۵,۴۰۰,۰۰۰      | ۲۹,۵۰۰,۰۰۰      | ۲۳,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۲۷  | ام وی ام X۵۵ MVM دنده اتومات                | ۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | ۶۹,۳۰۰,۰۰۰      | ۶۱,۶۰۰,۰۰۰      | ۵۳,۹۰۰,۰۰۰      | ۴۶,۲۰۰,۰۰۰      | ۳۸,۵۰۰,۰۰۰      | ۳۰,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۲۸  | ام وی ام X۵۵ pro MVM اتومات                 | ۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۹۱,۰۰۰,۰۰۰      | ۸۱,۹۰۰,۰۰۰      | ۷۲,۸۰۰,۰۰۰      | ۶۳,۷۰۰,۰۰۰      | ۵۴,۶۰۰,۰۰۰      | ۴۵,۵۰۰,۰۰۰      | ۳۶,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۲۹  | انواع چری تیگو ۵ دنده معمولی                | ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | ۳۸,۵۰۰,۰۰۰      | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۷,۵۰۰,۰۰۰      | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۳۰  | انواع چری تیگو ۵ دنده اتومات                | ۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | ۶۵,۷۰۰,۰۰۰      | ۵۸,۴۰۰,۰۰۰      | ۵۱,۱۰۰,۰۰۰      | ۴۳,۸۰۰,۰۰۰      | ۳۶,۵۰۰,۰۰۰      | ۲۹,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۳۱  | انواع چری تیگو ۷ دنده اتومات                | ۱۰,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰۱,۹۰۰,۰۰۰     | ۹۱,۷۱۰,۰۰۰      | ۸۱,۵۲۰,۰۰۰      | ۷۱,۳۳۰,۰۰۰      | ۶۱,۱۴۰,۰۰۰      | ۵۰,۹۵۰,۰۰۰      | ۴۰,۷۶۰,۰۰۰                        |
| ۳۳۲  | فونیکس تیگو ۷ پرو TIGGOV Pro اتومات         | ۱۲,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲۰,۳۰۰,۰۰۰     | ۱۰۸,۲۷۰,۰۰۰     | ۹۶,۲۴۰,۰۰۰      | ۸۴,۲۱۰,۰۰۰      | ۷۲,۱۸۰,۰۰۰      | ۶۰,۱۵۰,۰۰۰      | ۴۸,۱۲۰,۰۰۰                        |
| ۳۳۳  | فونیکس تیگو ۸ کلاسیک TIGGO ۸ Classic اتومات | ۱۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۲۲,۴۰۰,۰۰۰     | ۱۰۸,۸۰۰,۰۰۰     | ۹۵,۲۰۰,۰۰۰      | ۸۱,۶۰۰,۰۰۰      | ۶۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۵۴,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۳۴  | فونیکس تیگو ۸ پرو TIGGO ۸ Pro اتومات        | ۱۶,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶۲,۸۰۰,۰۰۰     | ۱۴۶,۵۲۰,۰۰۰     | ۱۳۰,۲۴۰,۰۰۰     | ۱۱۳,۹۶۰,۰۰۰     | ۹۷,۶۸۰,۰۰۰      | ۸۱,۴۰۰,۰۰۰      | ۶۵,۱۲۰,۰۰۰                        |
| ۳۳۵  | فونیکس FX اتومات                            | ۱۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۰۴,۴۰۰,۰۰۰     | ۹۲,۸۰۰,۰۰۰      | ۸۱,۲۰۰,۰۰۰      | ۶۹,۶۰۰,۰۰۰      | ۵۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۶,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۳۶  | انواع چری آریزو ۵ دنده معمولی               | ۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | ۴۲,۴۰۰,۰۰۰      | ۳۷,۱۰۰,۰۰۰      | ۳۱,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۶,۵۰۰,۰۰۰      | ۲۱,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۳۷  | انواع چری آریزو ۵ دنده اتومات               | ۷,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۷۴,۱۰۰,۰۰۰      | ۶۶,۶۹۰,۰۰۰      | ۵۹,۲۸۰,۰۰۰      | ۵۱,۸۷۰,۰۰۰      | ۴۴,۴۶۰,۰۰۰      | ۳۷,۰۵۰,۰۰۰      | ۲۹,۶۴۰,۰۰۰                        |
| ۳۳۸  | انواع چری آریزو ۶ دنده اتومات               | ۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۹۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۸۵,۵۰۰,۰۰۰      | ۷۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۶۶,۵۰۰,۰۰۰      | ۵۷,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۷,۵۰۰,۰۰۰      | ۳۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۳۹  | فونیکس آریزو ۶ پرو Arrizo ۶ Pro اتومات      | ۱۰,۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰۲,۵۵۰,۰۰۰     | ۹۲,۲۹۵,۰۰۰      | ۸۲,۰۴۰,۰۰۰      | ۷۱,۷۸۵,۰۰۰      | ۶۱,۵۳۰,۰۰۰      | ۵۱,۲۷۵,۰۰۰      | ۴۱,۰۲۰,۰۰۰                        |
| ۳۴۰  | راین Rayen R۳ ۱۳۰۰cc                        | ۴,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۴۴,۶۰۰,۰۰۰      | ۴۰,۱۴۰,۰۰۰      | ۳۵,۶۸۰,۰۰۰      | ۳۱,۲۲۰,۰۰۰      | ۲۶,۷۶۰,۰۰۰      | ۲۲,۳۰۰,۰۰۰      | ۱۷,۸۴۰,۰۰۰                        |
| ۳۴۱  | راین (ولا) V۵ دنده معمولی ۱۵۰۰cc            | ۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | ۱۱,۵۵۰,۰۰۰      | ۹,۹۰۰,۰۰۰       | ۸,۲۵۰,۰۰۰       | ۶,۶۰۰,۰۰۰                         |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                            | مأخذ           | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر |
|------|--------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۳۴۲  | راین (ولا) V۵ دنده اتومات ۱۵۰۰CC     | ۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | ۱۴,۷۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰      | ۸,۴۰۰,۰۰۰                         |
| ۳۴۳  | گريت وال وليکس C۳۰ دنده معمولی       | ۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | ۱۳,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰      | ۹,۲۰۰,۰۰۰                         |
| ۳۴۴  | گريت وال وليکس C۳۰ اتومات (CVT)      | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۴۵  | گريت وال هاوال M۴ ۱۵۰۰CC             | ۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۴۶  | گريت وال هاوال H۲ اتومات ۱۵۰۰CC      | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | ۴۹,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۴۷  | گريت وال هاوال H۶ ۲۴۰۰CC             | ۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۱,۵۰۰,۰۰۰      | ۲۵,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۴۸  | گريت وال هاوال H۹ اتومات ۲۰۰۰CC      | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۹۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۸۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۷۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۵۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۴۹  | بايك سابرينا صندوقدار ۱۵۰۰CC         | ۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰      | ۹,۲۰۰,۰۰۰                         |
| ۳۵۰  | بايك سابرينا هاچ بک ۱۵۰۰CC           | ۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | ۱۸,۹۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۵۱  | بايك هاچ بک دنده معمولی ۱۵۰۰CC D۲۰   | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۵۲  | بايك هاچ بک اتومات ۱۵۰۰CC D۲۰        | ۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | ۲۵,۲۰۰,۰۰۰      | ۲۱,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۵۳  | بايك هاچ بک دنده معمولی ۱۵۰۰CC X۲۵   | ۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | ۲۳,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۰,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۵۴  | بايك هاچ بک اتومات ۱۵۰۰CC X۲۵        | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۵۵  | سوئيسٲ ۱۵۰۰CC DX۳ اتومات             | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | ۵۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۵۶  | جيانگ نان کوپا رويال اتومات ۱۵۰۰CC   | ۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | ۶۵,۶۰۰,۰۰۰      | ۵۷,۴۰۰,۰۰۰      | ۴۹,۲۰۰,۰۰۰      | ۴۱,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۲,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۵۷  | جيانگ نان کوپا فلگشپ اتومات ۱۵۰۰CC   | ۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | ۷۰,۴۰۰,۰۰۰      | ۶۱,۶۰۰,۰۰۰      | ۵۲,۸۰۰,۰۰۰      | ۴۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۵,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۵۸  | جيانگ نان کوپا نيو فيس اتومات ۱۵۰۰CC | ۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | ۷۳,۶۰۰,۰۰۰      | ۶۴,۴۰۰,۰۰۰      | ۵۵,۲۰۰,۰۰۰      | ۴۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۶,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۵۹  | فوتون ساوانا ۲۰۰۰CC                  | ۱۰,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۸۳,۵۲۰,۰۰۰      | ۷۳,۰۸۰,۰۰۰      | ۶۲,۶۴۰,۰۰۰      | ۵۲,۲۰۰,۰۰۰      | ۴۱,۷۶۰,۰۰۰                        |
| ۳۶۰  | هن تنگ X۵ اتومات ۱۵۰۰CC              | ۶,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | ۵۴,۱۶۰,۰۰۰      | ۴۷,۳۹۰,۰۰۰      | ۴۰,۶۲۰,۰۰۰      | ۳۳,۸۵۰,۰۰۰      | ۲۷,۰۸۰,۰۰۰                        |



مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                            | مأخذ           | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر |
|------|--------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۳۶۱  | هن تنگ XV اتومات ۲۰۰۰cc              | ۷,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | ۵۹,۲۸۰,۰۰۰      | ۵۱,۸۷۰,۰۰۰      | ۴۴,۴۶۰,۰۰۰      | ۳۷,۰۵۰,۰۰۰      | ۲۹,۶۴۰,۰۰۰                        |
| ۳۶۲  | بیسو T۳ اتومات ۱۳۰۰cc                | ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | ۳۸,۵۰۰,۰۰۰      | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۷,۵۰۰,۰۰۰      | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۶۳  | اس دبلو ام SWM G۰۱ ۱۵۰۰cc            | ۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | ۸۲,۸۰۰,۰۰۰      | ۷۳,۶۰۰,۰۰۰      | ۶۴,۴۰۰,۰۰۰      | ۵۵,۲۰۰,۰۰۰      | ۴۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۶,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۶۴  | اس دبلو ام SWM G۰۱F ۱۵۰۰cc           | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | ۹۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۷۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۵۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۶۵  | فردا (آلسوین) ۵۱۱ ۱۵۰۰cc دنده معمولی | ۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | ۳۵,۲۰۰,۰۰۰      | ۳۰,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۶,۴۰۰,۰۰۰      | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۷,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۶۶  | فردا (آلسوین) ۵۱۱ ۱۵۰۰cc دنده اتومات | ۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | ۵۰,۴۰۰,۰۰۰      | ۴۴,۸۰۰,۰۰۰      | ۳۹,۲۰۰,۰۰۰      | ۳۳,۶۰۰,۰۰۰      | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۲,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۶۷  | فردا (جویر) T۵ ۱۵۰۰cc اتومات         | ۱۱,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱۲,۱۰۰,۰۰۰     | ۱۰۰,۸۹۰,۰۰۰     | ۸۹,۶۸۰,۰۰۰      | ۷۸,۴۷۰,۰۰۰      | ۶۷,۲۶۰,۰۰۰      | ۵۶,۰۵۰,۰۰۰      | ۴۴,۸۴۰,۰۰۰                        |
| ۳۶۸  | فردا (جویر) SX۵ ۱۶۰۰cc اتومات        | ۸,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۸۹,۲۰۰,۰۰۰      | ۸۰,۲۸۰,۰۰۰      | ۷۱,۳۶۰,۰۰۰      | ۶۲,۴۴۰,۰۰۰      | ۵۳,۵۲۰,۰۰۰      | ۴۴,۶۰۰,۰۰۰      | ۳۵,۶۸۰,۰۰۰                        |
| ۳۶۹  | فردا (جویرا) SX۶ ۱۵۰۰cc اتومات       | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۵۲,۵۰۰,۰۰۰      | ۴۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۷,۵۰۰,۰۰۰      | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۷۰  | سانگ یانگ تیوولی XK ۱۶۰۰cc           | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | ۱۰۳,۵۰۰,۰۰۰     | ۹۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۸۰,۵۰۰,۰۰۰      | ۶۹,۰۰۰,۰۰۰      | ۵۷,۵۰۰,۰۰۰      | ۴۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۷۱  | سانگ یانگ تیوولی XK-T ۱۵۰۰cc         | ۱۵,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵۲,۲۰۰,۰۰۰     | ۱۳۶,۹۸۰,۰۰۰     | ۱۲۱,۷۶۰,۰۰۰     | ۱۰۶,۵۴۰,۰۰۰     | ۹۱,۳۲۰,۰۰۰      | ۷۶,۱۰۰,۰۰۰      | ۶۰,۸۸۰,۰۰۰                        |
| ۳۷۲  | سانگ یانگ رکستون YK ۲۰۰۰cc           | ۲۶,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۶۲,۵۰۰,۰۰۰     | ۲۳۶,۲۵۰,۰۰۰     | ۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۸۳,۷۵۰,۰۰۰     | ۱۵۷,۵۰۰,۰۰۰     | ۱۳۱,۲۵۰,۰۰۰     | ۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۳۷۳  | یوآز پاتریوت PATRIOT۳۱۶۳             | ۱۲,۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲۳,۸۵۰,۰۰۰     | ۱۱۱,۴۶۵,۰۰۰     | ۹۹,۰۸۰,۰۰۰      | ۸۶,۶۹۵,۰۰۰      | ۷۴,۳۱۰,۰۰۰      | ۶۱,۹۲۵,۰۰۰      | ۴۹,۵۴۰,۰۰۰                        |
| ۳۷۴  | لوکسژن U۶ اتومات                     | ۱۲,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | ۱۱۴,۱۲۰,۰۰۰     | ۱۰۱,۴۴۰,۰۰۰     | ۸۸,۷۶۰,۰۰۰      | ۷۶,۰۸۰,۰۰۰      | ۶۳,۴۰۰,۰۰۰      | ۵۰,۷۲۰,۰۰۰                        |
| ۳۷۵  | جی ام سی ۲۰۰۰cc JMC S۳۵۰ اتومات      | ۱۳,۰۸۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۰,۸۸۰,۰۰۰     | ۱۱۷,۷۹۲,۰۰۰     | ۱۰۴,۷۰۴,۰۰۰     | ۹۱,۶۱۶,۰۰۰      | ۷۸,۵۲۸,۰۰۰      | ۶۵,۴۴۰,۰۰۰      | ۵۲,۳۵۲,۰۰۰                        |
| ۳۷۶  | دایون ۲۰۰۰cc DAYUN Y۵ اتومات         | ۹,۹۰۹,۰۰۰,۰۰۰  | ۹۹,۰۹۰,۰۰۰      | ۸۹,۱۸۱,۰۰۰      | ۷۹,۲۷۲,۰۰۰      | ۶۹,۳۶۳,۰۰۰      | ۵۹,۴۵۴,۰۰۰      | ۴۹,۵۴۵,۰۰۰      | ۳۹,۶۳۶,۰۰۰                        |
| ۳۷۷  | دایون پلاس ۲۰۰۰cc DAYUN Y۵ اتومات    | ۱۱,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱۳,۱۰۰,۰۰۰     | ۱۰۱,۷۹۰,۰۰۰     | ۹۰,۴۸۰,۰۰۰      | ۷۹,۱۷۰,۰۰۰      | ۶۷,۸۶۰,۰۰۰      | ۵۶,۵۵۰,۰۰۰      | ۴۵,۲۴۰,۰۰۰                        |
| ۳۷۸  | لاماری ایما SX۵G اتومات ۱۵۰۰cc       | ۹,۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۹۸,۱۰۰,۰۰۰      | ۸۸,۲۹۰,۰۰۰      | ۷۸,۴۸۰,۰۰۰      | ۶۸,۶۷۰,۰۰۰      | ۵۸,۸۶۰,۰۰۰      | ۴۹,۰۵۰,۰۰۰      | ۳۹,۲۴۰,۰۰۰                        |
| ۳۷۹  | مکت تیارا اتومات ۱۵۰۰cc              | ۸,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۸۹,۴۰۰,۰۰۰      | ۸۰,۴۶۰,۰۰۰      | ۷۱,۵۲۰,۰۰۰      | ۶۲,۵۸۰,۰۰۰      | ۵۳,۶۴۰,۰۰۰      | ۴۴,۷۰۰,۰۰۰      | ۳۵,۷۶۰,۰۰۰                        |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                              | مأخذ           | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر |
|------|----------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۳۸۰  | ون فوتون ۱۳ نفره بنزینی                | ۶,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۳,۲۵۰,۰۰۰      | ۲۶,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۸۱  | ون فوتون ۱۳ نفره دیزلی                 | ۶,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۳,۷۵۰,۰۰۰      | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۸۲  | ون وانا ۲۴۰۰CC                         | ۱۰,۸۲۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۸۲۵,۰۰۰,۰۰۰  | ۹۷,۴۲۵,۰۰۰      | ۸۶,۶۰۰,۰۰۰      | ۷۵,۷۷۵,۰۰۰      | ۶۴,۹۵۰,۰۰۰      | ۵۴,۱۲۵,۰۰۰      | ۴۳,۳۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۸۳  | ون وانا با کاربری آمبولانس ۲۴۰۰CC      | ۱۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۱۵,۲۰۰,۰۰۰     | ۱۰۲,۴۰۰,۰۰۰     | ۸۹,۶۰۰,۰۰۰      | ۷۶,۸۰۰,۰۰۰      | ۶۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۵۱,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۸۴  | ون جوی لانگ HKL۶۵۴۰                    | ۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۵,۵۰۰,۰۰۰      | ۲۸,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۸۵  | آمبولانس جوی لانگ HKL۶۵۴۰              | ۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۱,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۲,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۸۶  | سواری کار (ون) ایویکو ۱۳-۳۶A           | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۸۷  | سواری کار (ون) ایویکو ۱۵-۳۶A           | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۹۱,۰۰۰,۰۰۰      | ۷۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۶۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۵۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۸۸  | آمبولانس ایویکو ۱۵-۳۶A                 | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۹۱,۰۰۰,۰۰۰      | ۷۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۶۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۵۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۸۹  | سواری کار (ون) هیوندا H۳۵۰             | ۲۲,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۲۴,۸۰۰,۰۰۰     | ۲۰۲,۳۲۰,۰۰۰     | ۱۷۹,۸۴۰,۰۰۰     | ۱۵۷,۳۶۰,۰۰۰     | ۱۳۴,۸۸۰,۰۰۰     | ۱۱۲,۴۰۰,۰۰۰     | ۸۹,۹۲۰,۰۰۰                        |
| ۳۹۰  | آمبولانس هیوندا H۳۵۰                   | ۲۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴۱,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۱۶,۹۰۰,۰۰۰     | ۱۹۲,۸۰۰,۰۰۰     | ۱۶۸,۷۰۰,۰۰۰     | ۱۴۴,۶۰۰,۰۰۰     | ۱۲۰,۵۰۰,۰۰۰     | ۹۶,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۹۱  | سواری کار (ون) جک سانری M۲۰۹           | ۱۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | ۱۰۵,۳۰۰,۰۰۰     | ۹۳,۶۰۰,۰۰۰      | ۸۱,۹۰۰,۰۰۰      | ۷۰,۲۰۰,۰۰۰      | ۵۸,۵۰۰,۰۰۰      | ۴۶,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۹۲  | آمبولانس جک سانری M۲۰۹                 | ۱۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | ۱۲۵,۱۰۰,۰۰۰     | ۱۱۱,۲۰۰,۰۰۰     | ۹۷,۳۰۰,۰۰۰      | ۸۳,۴۰۰,۰۰۰      | ۶۹,۵۰۰,۰۰۰      | ۵۵,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۹۳  | آمبولانس جک سانری ۲۷۰۰CC               | ۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۷,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۹۴  | سواری کار (ون) فیات دوکاتو ۲۵۰ (EVMMC) | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۹۴,۵۰۰,۰۰۰      | ۸۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۷۳,۵۰۰,۰۰۰      | ۶۳,۰۰۰,۰۰۰      | ۵۲,۵۰۰,۰۰۰      | ۴۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۹۵  | فولکس واگن گل                          | ۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۳۹۶  | هافی لوبو                              | ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲,۶۰۰,۰۰۰                         |
| ۳۹۷  | فیات سی نا                             | ۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷,۶۰۰,۰۰۰                         |
| ۳۹۸  | چری A۱۵ بنزینی                         | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳,۶۰۰,۰۰۰                         |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو               | مأخذ          | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر |
|------|-------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۳۹۹  | چری A۱۵ دوگانه سوز      | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۴۰۰  | چری ویانا بنزینی        | ۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴,۲۰۰,۰۰۰                         |
| ۴۰۱  | (کروکی) وست فیلد        | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳,۲۰۰,۰۰۰                         |
| ۴۰۲  | بنز E۲۰۰                | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۰۳  | بنز E۲۰۰K               | ۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۴,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۰۴  | بنز E۲۰۰K Avantgard     | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۰۵  | بنز E۲۳۰                | ۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۴,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۰۶  | بنز E۲۸۰                | ۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۴,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۰۷  | بنز E۲۸۰ Avantgard      | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۰۸  | بنز E۲۸۰ Elegance       | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۰۹  | بنز E۲۸۰K Avantgard     | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۱۰  | بنز E۲۸۰K Elegance      | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۱۱  | بنز E۳۵۰                | ۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۶,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۱۲  | بنز E۳۵۰ Avantgard      | ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۱۳  | بنز E۳۵۰K Avantgard     | ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۱۴  | بنز MB ۱۴۰              | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۴۱۵  | آمبولانس نیسان پاترول   | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۴۱۶  | آمبولانس مزدا A۳ ۲۰۰۰CC | ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲,۶۰۰,۰۰۰                         |
| ۴۱۷  | آمبولانس مزدا           | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲,۸۰۰,۰۰۰                         |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                                 | مأخذ           | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر |
|------|-----------------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۴۱۸  | آمبولانس بنز ۱۴۰ MB                                       | ۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴,۶۰۰,۰۰۰                         |
| ۴۱۹  | آمبولانس (فتح)                                            | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳,۲۰۰,۰۰۰                         |
| ۴۲۰  | آمبولانس تویوتا لندها ۳۴۳ سیلندر                          | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳,۲۰۰,۰۰۰                         |
| ۴۲۱  | آمبولانس تویوتا لندها ۴۵۰۰                                | ۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴,۶۰۰,۰۰۰                         |
| ۴۲۲  | آمبولانس کاروان سالار ۷۷                                  | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳,۰۰۰,۰۰۰                         |
| ۴۲۳  | آمبولانس بنز (ون) اسپرینتر                                | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۲۴  | آمبولانس سرانزا مدل سپهر                                  | ۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵,۶۰۰,۰۰۰                         |
| ۴۲۵  | سایرانواع آمبولانس سال ۱۳۹۱ و پایین تر                    | ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲,۶۰۰,۰۰۰                         |
| ۴۲۶  | سایرانواع سواری بیش از چهار سیلندر<br>مدل ۱۳۸۷-۱۳۹۲       | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸,۰۰۰,۰۰۰                         |
| ۴۲۷  | سایرانواع سواری بیش از چهار سیلندر<br>مدل ۱۳۸۶-۱۳۸۱       | ۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵,۲۰۰,۰۰۰                         |
| ۴۲۸  | سایرانواع سواری بیش از چهار سیلندر<br>مدل ۱۳۷۶-۱۳۸۰       | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳,۶۰۰,۰۰۰                         |
| ۴۲۹  | سایرانواع سواری بیش از چهار سیلندر<br>مدل ۱۳۷۵ و پایین تر | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱,۴۰۰,۰۰۰                         |
| ۴۳۰  | سایرانواع سواری چهار سیلندر<br>مدل ۱۳۸۷-۱۳۹۲              | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴,۰۰۰,۰۰۰                         |
| ۴۳۱  | سایرانواع سواری چهار سیلندر<br>مدل ۱۳۸۶-۱۳۸۱              | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲,۰۰۰,۰۰۰                         |

**مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل**

**برای اجرا در سال ۱۴۰۲**

| ردیف                      | نوع خودرو                                        | مأخذ          | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر |
|---------------------------|--------------------------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۴۳۲                       | سایر انواع سواری چهار سیلندر مدل ۱۳۷۶-۱۳۸۰       | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱,۲۰۰,۰۰۰                         |
| ۴۳۳                       | سایر انواع سواری چهار سیلندر مدل ۱۳۷۵ و پائین تر | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۰۰,۰۰۰                           |
| ۴۳۴                       | سایر انواع سواری کمتر از چهار سیلندر             | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۰۰,۰۰۰                           |
| <b>انواع وانت دوکابین</b> |                                                  |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                                   |
| ۴۳۵                       | وانت دوکابین پاژن شش سیلندر GLD                  | ۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۳۶                       | وانت دوکابین پاژن چهار سیلندر GD                 | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳,۲۰۰,۰۰۰                         |
| ۴۳۷                       | وانت دوکابین پاژن هرور TLD                       | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۳۸                       | وانت دوکابین الوند                               | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۴۳۹                       | وانت دوکابین الوند مدل تویوتا لندکروز ۴۵۰۰       | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۴۴۰                       | وانت دوکابین پول رسان ۳F شش سیلندر               | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳,۰۰۰,۰۰۰                         |
| ۴۴۱                       | وانت دوکابین پول رسان تویوتا لندکروز ۴۵۰۰        | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۴۴۲                       | وانت دوکابین بنز MB۱۴۰                           | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۴۴۳                       | وانت دوکابین مزدا بنزینی (انژکتوری ۲۰۰۰)         | ۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۴,۷۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۲۵۰,۰۰۰      | ۹,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۴۴۴                       | وانت دوکابین مزدا دوگانه سوز (۲۰۰۰)              | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۴۵                       | وانت دوکابین مزدا کاربراتوری ۲۰۰۰                | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۴۴۶                       | وانت دوکابین مزدا کارو (چانگهه)                  | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۴۴۷                       | وانت دوکابین مزدا کارا ۱۷۰۰                      | ۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۰,۲۰۰,۰۰۰      | ۸,۵۰۰,۰۰۰       | ۶,۸۰۰,۰۰۰                         |

**مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل**

**برای اجرا در سال ۱۴۰۲**

| ردیف | نوع خودرو                                                        | مأخذ           | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر |
|------|------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۴۴۸  | وانت دوکابین مزدا کارا ۲۰۰۰ (DAE)                                | ۳,۰۱۵,۰۰۰,۰۰۰  | ۳۰,۱۵۰,۰۰۰      | ۲۷,۱۳۵,۰۰۰      | ۲۴,۱۲۰,۰۰۰      | ۲۱,۱۰۵,۰۰۰      | ۱۸,۰۹۰,۰۰۰      | ۱۵,۰۷۵,۰۰۰      | ۱۲,۰۶۰,۰۰۰                        |
| ۴۴۹  | وانت دوکابین کاپرا دو دیفرانسیل                                  | ۵,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۵۸,۵۰۰,۰۰۰      | ۵۲,۶۵۰,۰۰۰      | ۴۶,۸۰۰,۰۰۰      | ۴۰,۹۵۰,۰۰۰      | ۳۵,۱۰۰,۰۰۰      | ۲۹,۲۵۰,۰۰۰      | ۲۳,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۵۰  | وانت دوکابین کاپرا تک دیفرانسیل                                  | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۵۱  | وانت دوکابین ایسوزو دو دیفرانسیل TFS۸۵<br>TFR۸۵ و ۳۰۰۰cc (D-MAX) | ۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | ۵۱,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۲,۵۰۰,۰۰۰      | ۳۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۵۲  | وانت (نیسان) پیکاپ دوکابین بنزینی                                | ۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۳,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۵۳  | وانت (نیسان) پیکاپ دوکابین دوگانه سوز                            | ۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۳,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۵۴  | وانت دوکابین پیکاپ ریچ                                           | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | ۵۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۵,۵۰۰,۰۰۰      | ۳۹,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۲,۵۰۰,۰۰۰      | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۵۵  | وانت دوکابین گریت وال وینگل ۳                                    | ۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۵۶  | وانت دوکابین گریت وال وینگل ۵ تک دیفرانسیل                       | ۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | ۲۷,۶۰۰,۰۰۰      | ۲۳,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۵۷  | وانت دوکابین گریت وال وینگل ۵ دو دیفرانسیل                       | ۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۸,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۵۸  | وانت دوکابین گریت وال وینگل ۶ دو دیفرانسیل دیزل                  | ۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | ۳۴,۲۰۰,۰۰۰      | ۲۸,۵۰۰,۰۰۰      | ۲۲,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۵۹  | وانت دوکابین گونوتروی GA۱۰۲۰                                     | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶,۰۰۰,۰۰۰                         |
| ۴۶۰  | وانت پیکاپ دوکابین فوتون بنزینی تونلند<br>دو دیفرانسیل ۲۰۰۰cc    | ۱۱,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱۱,۱۰۰,۰۰۰     | ۹۹,۹۹۰,۰۰۰      | ۸۸,۸۸۰,۰۰۰      | ۷۷,۷۷۰,۰۰۰      | ۶۶,۶۶۰,۰۰۰      | ۵۵,۵۵۰,۰۰۰      | ۴۴,۴۴۰,۰۰۰                        |
| ۴۶۱  | وانت پیکاپ دوکابین فوتون بنزینی تونلند<br>دو دیفرانسیل ۲۴۰۰cc    | ۸,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | ۵۶,۳۵۰,۰۰۰      | ۴۸,۳۰۰,۰۰۰      | ۴۰,۲۵۰,۰۰۰      | ۳۲,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۶۲  | وانت پیکاپ دوکابین فوتون دیزلی تونلند تک دیفرانسیل               | ۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | ۵۳,۹۰۰,۰۰۰      | ۴۶,۲۰۰,۰۰۰      | ۳۸,۵۰۰,۰۰۰      | ۳۰,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۶۳  | وانت پیکاپ دوکابین فوتون دیزلی تونلند<br>دو دیفرانسیل ۲۸۰۰cc     | ۱۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱۳,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۰۱,۷۰۰,۰۰۰     | ۹۰,۴۰۰,۰۰۰      | ۷۹,۱۰۰,۰۰۰      | ۶۷,۸۰۰,۰۰۰      | ۵۶,۵۰۰,۰۰۰      | ۴۵,۲۰۰,۰۰۰                        |

**مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل**

**برای اجرا در سال ۱۴۰۲**

| ردیف                       | نوع خودرو                                      | مأخذ           | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر |
|----------------------------|------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۴۶۴                        | وانت دوکابین آمیکو آسنا دنده ای ۲۴۰۰CC         | ۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۸۱,۰۰۰,۰۰۰      | ۷۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۶۳,۰۰۰,۰۰۰      | ۵۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰      |                                   |
| ۴۶۵                        | وانت دوکابین آمیکو آسنا اتومات ۲۴۰۰CC          | ۱۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲۴,۵۰۰,۰۰۰     | ۱۱۲,۰۵۰,۰۰۰     | ۹۹,۶۰۰,۰۰۰      | ۸۷,۱۵۰,۰۰۰      | ۷۴,۷۰۰,۰۰۰      | ۶۲,۲۵۰,۰۰۰      | ۴۹,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۶۶                        | وانت دوکابین KMC T۸ تیپ ۲۰۰۰CC دنده معمولی     | ۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۸۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۷۷,۴۰۰,۰۰۰      | ۶۸,۸۰۰,۰۰۰      | ۶۰,۲۰۰,۰۰۰      | ۵۱,۶۰۰,۰۰۰      | ۴۳,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۴,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۶۷                        | وانت دوکابین پیکاپ یوآز دنده معمولی            | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | ۹۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۷۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۵۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۶۸                        | وانت دوکابین پیکاپ یوآز دنده اتومات            | ۱۱,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱۴,۷۰۰,۰۰۰     | ۱۰۳,۲۳۰,۰۰۰     | ۹۱,۷۶۰,۰۰۰      | ۸۰,۲۹۰,۰۰۰      | ۶۸,۸۲۰,۰۰۰      | ۵۷,۳۵۰,۰۰۰      | ۴۵,۸۸۰,۰۰۰                        |
| ۴۶۹                        | وانت دوکابین پیکاپ کارون دنده معمولی           | ۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۴۳,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۸,۷۰۰,۰۰۰      | ۳۴,۴۰۰,۰۰۰      | ۳۰,۱۰۰,۰۰۰      | ۲۵,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۱,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۷,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۷۰                        | وانت دوکابین پیکاپ زاگرس دنده معمولی           | ۷,۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰  | ۷۴,۵۵۰,۰۰۰      | ۶۷,۰۹۵,۰۰۰      | ۵۹,۶۴۰,۰۰۰      | ۵۲,۱۸۵,۰۰۰      | ۴۴,۷۳۰,۰۰۰      | ۳۷,۲۷۵,۰۰۰      | ۲۹,۸۲۰,۰۰۰                        |
| ۴۷۱                        | وانت دوکابین کلوت DYQ دنده معمولی ۲۴۰۰CC       | ۸,۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۸۹,۳۰۰,۰۰۰      | ۸۰,۳۷۰,۰۰۰      | ۷۱,۴۴۰,۰۰۰      | ۶۲,۵۱۰,۰۰۰      | ۵۳,۵۸۰,۰۰۰      | ۴۴,۶۵۰,۰۰۰      | ۳۵,۷۲۰,۰۰۰                        |
| ۴۷۲                        | وانت دوکابین کلوت DYQ دنده اتومات ۲۴۰۰CC       | ۱۱,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱۱,۱۰۰,۰۰۰     | ۹۹,۹۹۰,۰۰۰      | ۸۸,۸۸۰,۰۰۰      | ۷۷,۷۷۰,۰۰۰      | ۶۶,۶۶۰,۰۰۰      | ۵۵,۵۵۰,۰۰۰      | ۴۴,۴۴۰,۰۰۰                        |
| ۴۷۳                        | وانت دوکابین کیش خودرو                         | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱,۲۰۰,۰۰۰                         |
| ۴۷۴                        | سایر انواع وانت‌های دوکابین ۱۳۹۱ و پایین تر    | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱,۶۰۰,۰۰۰                         |
| <b>انواع وانت تک کابین</b> |                                                |                |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                                   |
| ۴۷۵                        | انواع وانت پیکان (باردو ، OHV و ... ) بنزینی   | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۴۷۶                        | انواع وانت پیکان (باردو و OHV و ...)دوگانه سوز | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳,۰۰۰,۰۰۰                         |
| ۴۷۷                        | وانت تک کابین آریسان دوگانه سوز ۱۷۰۰CC         | ۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | ۱۳,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۹۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۲۰۰,۰۰۰      | ۶,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۴۷۸                        | وانت تک کابین آریسان ۲ دوگانه سوز ۱۷۶۱CC       | ۲,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۲۵,۳۰۰,۰۰۰      | ۲۲,۷۷۰,۰۰۰      | ۲۰,۲۴۰,۰۰۰      | ۱۷,۷۱۰,۰۰۰      | ۱۵,۱۸۰,۰۰۰      | ۱۲,۶۵۰,۰۰۰      | ۱۰,۱۲۰,۰۰۰                        |
| ۴۷۹                        | وانت رنو تندر پیکاپ ۹۰(U۹۰)                    | ۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | ۱۹,۹۵۰,۰۰۰      | ۱۷,۱۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۲۵۰,۰۰۰      | ۱۱,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۸۰                        | وانت درکا (زامیاد)                             | ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | ۱۲,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰      | ۹,۰۰۰,۰۰۰       | ۷,۲۰۰,۰۰۰                         |
| ۴۸۱                        | وانت تک کابین پراید (سایپا) ۱۵۱                | ۱,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۴,۱۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۶۹۰,۰۰۰      | ۱۱,۲۸۰,۰۰۰      | ۹,۸۷۰,۰۰۰       | ۸,۴۶۰,۰۰۰       | ۷,۰۵۰,۰۰۰       | ۵,۶۴۰,۰۰۰                         |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                   | مأخذ          | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر |
|------|---------------------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۴۸۲  | وانت تک کابین پراید (سایپا) ۱۵۱ پلاس        | ۱,۵۵۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۹۹۵,۰۰۰      | ۱۲,۴۴۰,۰۰۰      | ۱۰,۸۸۵,۰۰۰      | ۹,۳۳۰,۰۰۰       | ۷,۷۷۵,۰۰۰       | ۶,۲۲۰,۰۰۰       |                                   |
| ۴۸۳  | وانت تک کابین پژو                           | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۴۸۴  | وانت تک کابین Deer                          | ۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۴۸۵  | وانت لندروور                                | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱,۶۰۰,۰۰۰                         |
| ۴۸۶  | وانت تک کابین بنز MB۱۴۰                     | ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲,۶۰۰,۰۰۰                         |
| ۴۸۷  | وانت نیسان پاترول                           | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲,۰۰۰,۰۰۰                         |
| ۴۸۸  | وانت تک کابین سهپند (ساده)                  | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱,۶۰۰,۰۰۰                         |
| ۴۸۹  | وانت تک کابین سهپند مدل تویوتا لندکروز ۴۰۰۰ | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳,۰۰۰,۰۰۰                         |
| ۴۹۰  | وانت تک کابین سهپند مدل تویوتا لندکروز ۴۵۰۰ | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳,۰۰۰,۰۰۰                         |
| ۴۹۱  | وانت تک کابین مزدا بنزینی ( انژکتوری ۲۰۰۰)  | ۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۴,۱۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۷۵۰,۰۰۰      | ۹,۴۰۰,۰۰۰                         |
| ۴۹۲  | وانت تک کابین مزدا دوگانه سوز ۲۰۰۰          | ۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۹,۶۰۰,۰۰۰                         |
| ۴۹۳  | وانت تک کابین مزدا کاربراتوری ۲۰۰۰          | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱,۶۰۰,۰۰۰                         |
| ۴۹۴  | وانت تک کابین مزدا کارو ( چانگهه)           | ۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳,۴۰۰,۰۰۰                         |
| ۴۹۵  | وانت تک کابین مزدا کارا ۱۷۰۰                | ۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۰,۲۰۰,۰۰۰      | ۸,۵۰۰,۰۰۰       | ۶,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۴۹۶  | وانت تک کابین مزدا کارا ۲۰۰۰ (DAE۲۰۰۰)      | ۲,۹۱۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۹,۱۵۰,۰۰۰      | ۲۶,۲۳۵,۰۰۰      | ۲۳,۳۲۰,۰۰۰      | ۲۰,۴۰۵,۰۰۰      | ۱۷,۴۹۰,۰۰۰      | ۱۴,۵۷۵,۰۰۰      | ۱۱,۶۶۰,۰۰۰                        |
| ۴۹۷  | انواع وانت مزدا ۱۶۰۰ و ۱۸۰۰                 | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱,۴۰۰,۰۰۰                         |
| ۴۹۸  | وانت مزدا ۱۰۰۰                              | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱,۰۰۰,۰۰۰                         |
| ۴۹۹  | وانت تک کابین کاپرا (تک دیفرانسیل)          | ۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹,۶۰۰,۰۰۰                         |
| ۵۰۰  | وانت اینرودز Inroads تیپ c۳۵                | ۵,۰۷۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۰,۷۵۰,۰۰۰      | ۴۵,۶۷۵,۰۰۰      | ۴۰,۶۰۰,۰۰۰      | ۳۵,۵۲۵,۰۰۰      | ۳۰,۴۵۰,۰۰۰      | ۲۵,۳۷۵,۰۰۰      | ۲۰,۳۰۰,۰۰۰                        |



**مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل**

**برای اجرا در سال ۱۴۰۲**

| ردیف                  | نوع خودرو                                    | مأخذ           | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر |
|-----------------------|----------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۵۰۱                   | وانت (نیسان) پیکاپ تک کابین بنزینی           | ۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۴,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۰۲                   | وانت (نیسان) پیکاپ تک کابین دوگانه سوز       | ۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۰۳                   | وانت تک کابین وینگل ۳                        | ۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷,۶۰۰,۰۰۰                         |
| ۵۰۴                   | وانت تک کابین وینگل ۵ تک دیفرانسیل           | ۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | ۲۳,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۹,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۰۵                   | وانت تک کابین وینگل ۵ دو دیفرانسیل           | ۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۵,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۰۶                   | وانت تک کابین گونوتروی (GA۱۰۲۲c)             | ۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵,۰۰۰,۰۰۰                         |
| ۵۰۷                   | وانت کاکي ۵ CAKY                             | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۵۰۸                   | وانت تک کابین ایسوزو دیزلی                   | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۰۹                   | وانت تک کابین آراز تک دیفرانسیل (آمیگو)      | ۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | ۴۰,۶۰۰,۰۰۰      | ۳۴,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۹,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۳,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۱۰                   | وانت تک کابین آراز دو دیفرانسیل (آمیگو)      | ۶,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | ۴۴,۴۵۰,۰۰۰      | ۳۸,۱۰۰,۰۰۰      | ۳۱,۷۵۰,۰۰۰      | ۲۵,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۱۱                   | وانت تک کابین هیوسو ۱۳۵۰                     | ۳,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۳۰,۶۰۰,۰۰۰      | ۲۷,۵۴۰,۰۰۰      | ۲۴,۴۸۰,۰۰۰      | ۲۱,۴۲۰,۰۰۰      | ۱۸,۳۶۰,۰۰۰      | ۱۵,۳۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۲۴۰,۰۰۰                        |
| ۵۱۲                   | سایر انواع وانت‌های تک‌کابین ۱۳۹۱ و پایین تر | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱,۴۰۰,۰۰۰                         |
| ۵۱۳                   | انواع وانت‌های دوسیلندر                      | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۰۰,۰۰۰                           |
| <b>انواع مینی بوس</b> |                                              |                |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                                   |
| ۵۱۴                   | مینی بوس کروز (کروس) دیزلی (هیوندای)         | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۱۵                   | مینی بوس کروز (کروس) گازسوز (هیوندای)        | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۱۶                   | مینی بوس هیوندا H۳۵۰                         | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۱۰۱,۵۰۰,۰۰۰     | ۸۷,۰۰۰,۰۰۰      | ۷۲,۵۰۰,۰۰۰      | ۵۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۱۷                   | مینی بوس آرین (C۶۱۶)                         | ۱۲,۰۵۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲۰,۵۵۰,۰۰۰     | ۱۰۸,۴۹۵,۰۰۰     | ۹۶,۴۴۰,۰۰۰      | ۸۴,۳۸۵,۰۰۰      | ۷۲,۳۳۰,۰۰۰      | ۶۰,۲۷۵,۰۰۰      | ۴۸,۲۲۰,۰۰۰                        |
| ۵۱۸                   | مینی بوس ایسوزو سحر                          | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۷۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۵۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰                        |

**مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل**

**برای اجرا در سال ۱۴۰۲**

| ردیف | نوع خودرو                                    | مأخذ           | مالیات مدل<br>۱۴۰۲ | مالیات مدل<br>۱۴۰۱ | مالیات مدل<br>۱۴۰۰ | مالیات مدل<br>۱۳۹۹ | مالیات مدل<br>۱۳۹۸ | مالیات مدل<br>۱۳۹۷ | مالیات مدل<br>سال ۱۳۹۶ و یا<br>پایین تر |
|------|----------------------------------------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------------|
| ۵۱۹  | مینی بوس ایسوزو سحر پلاس (پگاسوس)            | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۲۹,۶۰۰,۰۰۰        | ۱۱۵,۲۰۰,۰۰۰        | ۱۰۰,۸۰۰,۰۰۰        | ۸۶,۴۰۰,۰۰۰         | ۷۲,۰۰۰,۰۰۰         | ۵۷,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۵۲۰  | مینی بوس ایسوزو شیلر                         | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | ۶۷,۵۰۰,۰۰۰         | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰         | ۵۲,۵۰۰,۰۰۰         | ۴۵,۰۰۰,۰۰۰         | ۳۷,۵۰۰,۰۰۰         | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۵۲۱  | مینی بوس سپهر تک درب BIZDC (۳۰) (زرین خودرو) | ۱۳,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۴,۱۰۰,۰۰۰        | ۱۲۰,۶۹۰,۰۰۰        | ۱۰۷,۲۸۰,۰۰۰        | ۹۳,۸۷۰,۰۰۰         | ۸۰,۴۶۰,۰۰۰         | ۶۷,۰۵۰,۰۰۰         | ۵۳,۶۴۰,۰۰۰                              |
| ۵۲۲  | مینی بوس سپهر دو درب BIZDC (۳۰) (زرین خودرو) | ۱۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۳,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۲۸,۷۰۰,۰۰۰        | ۱۱۴,۴۰۰,۰۰۰        | ۱۰۰,۱۰۰,۰۰۰        | ۸۵,۸۰۰,۰۰۰         | ۷۱,۵۰۰,۰۰۰         | ۵۷,۲۰۰,۰۰۰                              |
| ۵۲۳  | مینی بوس زرین                                | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | ۷۷,۰۰۰,۰۰۰         | ۶۶,۰۰۰,۰۰۰         | ۵۵,۰۰۰,۰۰۰         | ۴۴,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۵۲۴  | مینی بوس فیات A۶۰                            | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۶,۰۰۰,۰۰۰                               |
| ۵۲۵  | مینی بوس T۱۸ (مهسان)                         | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۵۲۶  | مینی بوس Y۱۸ (مهسان)                         | ۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۶,۸۰۰,۰۰۰                              |
| ۵۲۷  | مینی بوس مهسان                               | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۵۲۸  | مینی بوس ایویکو عادی A۵۰-۱۲                  | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۵۲۹  | مینی بوس ایویکو درب برقی A۵۰-۱۲              | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۵۳۰  | مینی بوس ایویکو A۶۰                          | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۶,۰۰۰,۰۰۰                               |
| ۵۳۱  | مینی بوس ایویکو A۸۰-۱۲                       | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۵۳۲  | مینی بوس گاز سوز ۱۸ نفره ایویکو              | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۶,۰۰۰,۰۰۰                               |
| ۵۳۳  | مینی بوس گاز سوز ۱۶ نفره ایویکو              | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۶,۰۰۰,۰۰۰                               |
| ۵۳۴  | مینی بوس بنز ۳۰۹                             | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۸,۰۰۰,۰۰۰                               |
| ۵۳۵  | مینی بوس بنز ۵۰۸                             | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۵۳۶  | سایر انواع مینی بوس ایویکو و بنز             | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴,۸۰۰,۰۰۰                               |
| ۵۳۷  | مینی بوس رهرو                                | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴,۰۰۰,۰۰۰                               |

**مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل**

**برای اجرا در سال ۱۴۰۲**

| ردیف                | نوع خودرو                                          | مأخذ           | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر |
|---------------------|----------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۵۳۸                 | مینی بوس رهپو X۸۵                                  | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۵۳۹                 | مینی بوس (پیشرویدک) LCK۶۷۰۰P                       | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۴۰                 | مینی بوس (پیشرویدک) PY۶۷۰۰N                        | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۴۱                 | مینی بوس پیشرو XML۶۷۰۱J                            | ۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | ۵۷,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۷,۵۰۰,۰۰۰      | ۳۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۴۲                 | مینی بوس آریا تک درب                               | ۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | ۵۱,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۲,۵۰۰,۰۰۰      | ۳۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۴۳                 | مینی بوس آریا دو درب                               | ۱۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۴۵,۸۰۰,۰۰۰     | ۱۲۹,۶۰۰,۰۰۰     | ۱۱۳,۴۰۰,۰۰۰     | ۹۷,۲۰۰,۰۰۰      | ۸۱,۰۰۰,۰۰۰      | ۶۴,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۴۴                 | مینی بوس آرتا GAC                                  | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | ۴۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۷,۵۰۰,۰۰۰      | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۴۵                 | مینی بوس سیترا ۱۴۰- C بدون کولر                    | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۴۶                 | مینی بوس سیترا ۱۴۰- C با کولر                      | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۴۷                 | مینی بوس آکیا ۶۶۰۸ و M۶۴                           | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۴۸                 | مینی بوس جک سانری                                  | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۹۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۶۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۴۹                 | مینی بوس فیات دوکاتو ۲۵۰ (E۷MMC)                   | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۹۹,۰۰۰,۰۰۰      | ۸۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۷۷,۰۰۰,۰۰۰      | ۶۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۵۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۵۰                 | مینی بوس ناویگو (عقاب افشان)                       | ۱۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۱۰۲,۹۰۰,۰۰۰     | ۸۸,۲۰۰,۰۰۰      | ۷۳,۵۰۰,۰۰۰      | ۵۸,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۵۱                 | مینی بوس دیزل شهری (آسیا استار) عقاب افشان YC۴G۳۰۰ | ۲۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۰۸,۸۰۰,۰۰۰     | ۱۸۵,۶۰۰,۰۰۰     | ۱۶۲,۴۰۰,۰۰۰     | ۱۳۹,۲۰۰,۰۰۰     | ۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۹۲,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۵۲                 | سایر انواع مینی بوس سال ۱۳۹۱ و پایین تر            | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳,۲۰۰,۰۰۰                         |
| <b>انواع اتوبوس</b> |                                                    |                |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                                   |
| ۵۵۳                 | اتوبوس رهرو                                        | ۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۵۵۴                 | اتوبوس بعثت                                        | ۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۵۵۵                 | اتوبوس بیابانی مان S۲۰۰۰                           | ۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۸,۸۰۰,۰۰۰                        |

**مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل**

**برای اجرا در سال ۱۴۰۲**

| ردیف | نوع خودرو                                              | مأخذ           | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر |
|------|--------------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۵۵۶  | اتوبوس بنز O۵۰۰RS زرین خودرو                           | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۵۷  | میدل باس بنز بین شهری (OM۹۰۴LA)                        | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۵۸  | میدل باس بنز درون شهری (OM۹۰۴LA)                       | ۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۷,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۵۹  | اتوبوس بین شهری بنز BC۴۵۷ (زرین خودرو)                 | ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۶۰  | اتوبوس بین شهری مان BC۴۴۰ (زرین خودرو)                 | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۵۶۱  | اتوبوس شهری بنز LOW ENTRY تیپ BI۴۵۷ (زرین خودر) یورو ۳ | ۳۸,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | ۳۴۹,۳۸۰,۰۰۰     | ۳۱۰,۵۶۰,۰۰۰     | ۲۷۱,۷۴۰,۰۰۰     | ۲۳۲,۹۲۰,۰۰۰     | ۱۹۴,۱۰۰,۰۰۰     | ۱۵۵,۲۸۰,۰۰۰                       |
| ۵۶۲  | اتوبوس شهری بنز LOW ENTRY تیپ BI۴۵۷ (زرین خودر) یورو ۵ | ۴۷,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۷۴,۶۰۰,۰۰۰     | ۴۲۷,۱۴۰,۰۰۰     | ۳۷۹,۶۸۰,۰۰۰     | ۳۳۲,۲۲۰,۰۰۰     | ۲۸۴,۷۶۰,۰۰۰     | ۲۳۷,۳۰۰,۰۰۰     | ۱۸۹,۸۴۰,۰۰۰                       |
| ۵۶۳  | اتوبوس شهری بنز BI۴۵۷ (زرین خودر)                      | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۹۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۷۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۶۴  | اتوبوس شهری مان BI۲۰۶۶ (زرین خودر)                     | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۸۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۶۵  | میدل باس سپهر (اتوبوس شهری سپهر) تیپ BA۹۰۴             | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۷۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۵۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۶۶  | میدل باس تیپ BA۱۶۰                                     | ۲۵,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۵۲,۲۰۰,۰۰۰     | ۲۲۶,۹۸۰,۰۰۰     | ۲۰۱,۷۶۰,۰۰۰     | ۱۷۶,۵۴۰,۰۰۰     | ۱۵۱,۳۲۰,۰۰۰     | ۱۲۶,۱۰۰,۰۰۰     | ۱۰۰,۸۸۰,۰۰۰                       |
| ۵۶۷  | میدل باس سپهر (MAN)                                    | ۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۷,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۶۸  | میدل باس شاهین                                         | ۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۶۹  | میدل باس سامان                                         | ۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۷۰  | اتوبوس بنز S ۳۶۰ ایران خودرو                           | ۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵,۲۰۰,۰۰۰                         |
| ۵۷۱  | اتوبوس بنز ۳۰۲                                         | ۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۵۷۲  | اتوبوس بیابانی ۳۰۲ غزال                                | ۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹,۲۰۰,۰۰۰                         |
| ۵۷۳  | اتوبوس بنز C ۴۰۰ ایران خودرو                           | ۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰,۴۰۰,۰۰۰                        |

**مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل**

**برای اجرا در سال ۱۴۰۲**

| ردیف | نوع خودرو                           | مأخذ           | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر |
|------|-------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۵۷۴  | اتوبوس بنز ۳۵۵ O (۳۵۵) شهری         | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۷۵  | اتوبوس بنز ۳۵۵ C بین شهری           | ۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۷۶  | اتوبوس بنز ۴۵۷ C بین شهری           | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۷۷  | اتوبوس بنز ۴۵۷ SC بین شهری          | ۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۵,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۷۸  | اتوبوس بنز شهری ۴۵۷ O دیزلی         | ۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۸,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۷۹  | اتوبوس بنز شهری ۴۵۷ O دیزلی کولردار | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۸۰  | اتوبوس بنز شهری ۴۵۷ O گازسوز        | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۸۱  | اتوبوس بنز شهری OMG۳۵۵              | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۸۲  | اتوبوس بنز شهری آتروس دیزلی C۱۲۳۰   | ۴۰,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۰۹,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۶۸,۱۰۰,۰۰۰     | ۳۲۷,۲۰۰,۰۰۰     | ۲۸۶,۳۰۰,۰۰۰     | ۲۴۵,۴۰۰,۰۰۰     | ۲۰۴,۵۰۰,۰۰۰     | ۱۶۳,۶۰۰,۰۰۰                       |
| ۵۸۳  | اتوبوس بنز شهری آتروس گازسوز        | ۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۳۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۵۸۴  | اتوبوس بنز پارس کاروان              | ۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵,۰۰۰,۰۰۰                         |
| ۵۸۵  | اتوبوس فرودگاهی                     | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۸۶  | اتوبوس دوطبقه ایران خودرو (نئوپلن)  | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۸۷  | اتوبوس مگاترنس                      | ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۸۸  | اتوبوس شهاب ۲۴۱۲ بین شهری           | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۸۹  | اتوبوس شهاب ۲۴۱۲ شهری               | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۹۰  | اتوبوس شهاب ۳۰۱۲ بیابانی (بین شهری) | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۶۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۹۱  | اتوبوس شهاب ۳۰۱۲ شهری با کولر       | ۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۸,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۹۲  | اتوبوس شهاب ۳۰۱۲ شهری بدون کولر     | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰                        |

**مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل**

**برای اجرا در سال ۱۴۰۲**

| ردیف | نوع خودرو                           | مأخذ           | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر |
|------|-------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۵۹۳  | اتوبوس شهاب ۲۱۱۱ بیابانی (بین شهری) | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۹۴  | اتوبوس تشریفاتی شهاب                | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶,۰۰۰,۰۰۰                         |
| ۵۹۵  | اتوبوس شهری شهاب ۱۷۱۱، ۱۸۱۱ و ۱۹۱۱  | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۵۹۶  | اتوبوس بین شهری شهاب ۱۷۱۱ و ۱۹۱۱    | ۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵,۲۰۰,۰۰۰                         |
| ۵۹۷  | اتوبوس شهری شهاب ۲۶۱۲               | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۹۸  | اتوبوس شهری شهاب C۱۲D               | ۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۹۹  | اتوبوس شهری شهاب C۱۲D۱ SLF          | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۹۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۷۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۰۰  | اتوبوس دو کابین شهاب خودرو          | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۰۱  | اتوبوس دو کابین گازسوز شهاب خودرو   | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۰۲  | اتوبوس ولوو بین شهری B۷R و B۷RMKII  | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۰۳  | اتوبوس ولوو B۷RMKIII بین شهری       | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۰۴  | اتوبوس ولوو B۹R                     | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۰۵  | اتوبوس ولوو B۹R II                  | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۰۶  | اتوبوس ولوو B۹R VIP                 | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۰۷  | اتوبوس ولوو B۹RVIP II               | ۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۰۸  | اتوبوس ولوو B۱۲                     | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۰۹  | اتوبوس ولوو B۱۲B TX                 | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۱۰  | اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۱۱۲ درسا   | ۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | ۴۶۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۶۱۱  | اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۲۱۲ کلاسیک | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰                        |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                         | مأخذ           | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر |
|------|---------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۶۱۲  | اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۲۱۲ مارال                | ۴۷,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | ۴۲۷,۹۵۰,۰۰۰     | ۳۸۰,۴۰۰,۰۰۰     | ۳۳۲,۸۵۰,۰۰۰     | ۲۸۵,۳۰۰,۰۰۰     | ۲۳۷,۷۵۰,۰۰۰     | ۱۹۰,۲۰۰,۰۰۰                       |
| ۶۱۳  | آمبولانس اتوبوسی اسکانیا مارال ۴۲۱۲               | ۴۷,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | ۴۲۷,۹۵۰,۰۰۰     | ۳۸۰,۴۰۰,۰۰۰     | ۳۳۲,۸۵۰,۰۰۰     | ۲۸۵,۳۰۰,۰۰۰     | ۲۳۷,۷۵۰,۰۰۰     | ۱۹۰,۲۰۰,۰۰۰                       |
| ۶۱۴  | اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۲۱۴ (LX) (سه محور)       | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۶۱۵  | اتوبوس اسکانیا شهری دو محور ۳۱۱۲                  | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۱۶  | اتوبوس اسکانیا شهری دو محور پارسین                | ۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | ۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۶۱۷  | اتوبوس اسکانیا شهری ۳۴۱۲ و ۳۱۱۴ سه محور آرین      | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۶۱۸  | اتوبوس اسکانیا شهری مفصلدار پارسا                 | ۳۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۷۷,۵۰۰,۰۰۰     | ۱۴۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۶۱۹  | اتوبوس اسکانیا گاز سوز شهری K۳۲۰                  | ۵۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۶۲۰  | اتوبوس اسکانیا X۲۰۰۰                              | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۵,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۲۱  | اتوبوس دیزل شهری (آسیا استار) عقاب افشان WP۱۰۳۳۶E | ۳۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | ۳۲۸,۵۰۰,۰۰۰     | ۲۹۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۵۵,۵۰۰,۰۰۰     | ۲۱۹,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۸۲,۵۰۰,۰۰۰     | ۱۴۶,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۶۲۲  | اتوبوس گاز سوز شهری عقاب افشان WP۱۰NG۳۳۶E۵۰       | ۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۶۲۳  | اتوبوس دیزل شهری عقاب افشان Parsian ۱۲ Di۱۱       | ۳۵,۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۵۳,۹۰۰,۰۰۰     | ۳۱۸,۵۱۰,۰۰۰     | ۲۸۳,۱۲۰,۰۰۰     | ۲۴۷,۷۳۰,۰۰۰     | ۲۱۲,۳۴۰,۰۰۰     | ۱۷۶,۹۵۰,۰۰۰     | ۱۴۱,۵۶۰,۰۰۰                       |
| ۶۲۴  | میدل باس Weichai عقاب افشان ۱۰Di۱۲                | ۲۶,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۶۳,۳۰۰,۰۰۰     | ۲۳۶,۹۷۰,۰۰۰     | ۲۱۰,۶۴۰,۰۰۰     | ۱۸۴,۳۱۰,۰۰۰     | ۱۵۷,۹۸۰,۰۰۰     | ۱۳۱,۶۵۰,۰۰۰     | ۱۰۵,۳۲۰,۰۰۰                       |
| ۶۲۵  | اتوبوس بیابانی DAF-SB۴۰۰XF                        | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۵,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۲۶  | اتوبوس بنز پیشرو 0۵۰۰RS                           | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۲۷  | اتوبوس شهری پیشرو گازسوز LCK۶۱۲۰                  | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۵,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۲۸  | اتوبوس شهری پیشرو LSK۶۱۲۱ (CNG)                   | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۵,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۲۹  | اتوبوس شهری پیشرو دیزل LCK۶۱۲۰ G                  | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۷۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۵۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۳۰  | میدل باس LCK۶۸۵۸ (H)                              | ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰                        |

**مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل**

**برای اجرا در سال ۱۴۰۲**

| ردیف | نوع خودرو                                               | مأخذ           | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر |
|------|---------------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۶۳۱  | اتوبوس شهری پیشرو دیزل XML۶۱۲۵CF                        | ۳۵,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۵۰,۷۰۰,۰۰۰     | ۳۱۵,۶۳۰,۰۰۰     | ۲۸۰,۵۶۰,۰۰۰     | ۲۴۵,۴۹۰,۰۰۰     | ۲۱۰,۴۲۰,۰۰۰     | ۱۷۵,۳۵۰,۰۰۰     | ۱۴۰,۲۸۰,۰۰۰                       |
| ۶۳۲  | اتوبوس شهری پیشرو دیزل XML۶۱۸۶CI                        | ۸۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | ۷۷۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۶۸۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۶۰۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۵۱۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۶۳۳  | اتوبوس فرودگاهی پیشرو پرسیکا                            | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | ۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۶۳۴  | ایریس باس (IRIS)                                        | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۳۵  | میدی باس F۳۳ و اتوبوس یاتونگ                            | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۳۶  | اتوبوس شهری یاتونگ ۱۲ متری                              | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۶۳۷  | اتوبوس بون لاک JXK۶۱۲۹                                  | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۳۸  | اتوبوس سیترا C-۳۰۰                                      | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۳۹  | اتوبوس بیابانی (R۰۷) MAN                                | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۶۴۰  | اتوبوس بین شهری یونیورس (سپهر دیزل کاوه) [D۶CB (LID_A)] | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۴۱  | اتوبوس بین شهری یونیورس VIP (سپهر دیزل کاوه)            | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۴۲  | اتوبوس بین شهری غزال (سپهر دیزل کاوه)                   | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۴۳  | اتوبوس بین شهری VIP غزال (سپهر دیزل کاوه)               | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۴۴  | اتوبوس آمبولانسی (سپهر دیزل کاوه)                       | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۴۵  | اتوبوس شهری (سپهر دیزل کاوه)                            | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۴۶  | اتوبوس دوکابین ایکار باس (IK۲۰۶)                        | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۴۷  | اتوبوس اسنا درون شهری کینگ لانگ XMQ۶۱۲۷AGW              | ۴۵,۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۵۸,۷۰۰,۰۰۰     | ۴۱۲,۸۳۰,۰۰۰     | ۳۶۶,۹۶۰,۰۰۰     | ۳۲۱,۰۹۰,۰۰۰     | ۲۷۵,۲۲۰,۰۰۰     | ۲۲۹,۳۵۰,۰۰۰     | ۱۸۳,۴۸۰,۰۰۰                       |
| ۶۴۸  | اتوبوس اسنا BRT XMQ۶۱۸۰G۱                               | ۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹۲,۰۰۰,۰۰۰                        |



**مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل**

**برای اجرا در سال ۱۴۰۲**

| ردیف                 | نوع خودرو                                           | مأخذ           | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر |
|----------------------|-----------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۶۴۹                  | اتوبوس شهری آکیا ۶۱۲۸                               | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۶۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۵۰                  | اتوبوس شهری آکیا ۱۲ متری                            | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۶۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۵۱                  | اتوبوس شهری آکیا هیبریدی ۱۸ متری                    | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۶۵۲                  | اتوبوس شهری آکیا هیبریدی ۲۵ متری                    | ۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۶۵۳                  | سایرانواع اتوبوس سال ۱۳۹۱ و پایین تر                | ۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵,۶۰۰,۰۰۰                         |
| <b>انواع کامیونت</b> |                                                     |                |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                                   |
| ۶۵۴                  | کامیونت نیسان (زامیاد) (ون، کمپرسی و...) بنزینی     | ۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۸,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰      | ۲۲,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۹,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۵۵                  | کامیونت نیسان (زامیاد) (ون، کمپرسی و...) دوگانه سوز | ۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۲,۴۰۰,۰۰۰      | ۲۸,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۵,۲۰۰,۰۰۰      | ۲۱,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۵۶                  | کامیونت نیسان (زامیاد) (ون و ...) دیزل              | ۴,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۴۰,۵۰۰,۰۰۰      | ۳۶,۴۵۰,۰۰۰      | ۳۲,۴۰۰,۰۰۰      | ۲۸,۳۵۰,۰۰۰      | ۲۴,۳۰۰,۰۰۰      | ۲۰,۲۵۰,۰۰۰      | ۱۶,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۵۷                  | کامیونت نیسان (زامیاد) شوکا                         | ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷,۲۰۰,۰۰۰                         |
| ۶۵۸                  | کامیونت پادرا (زامیاد)                              | ۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | ۲۶,۴۰۰,۰۰۰      | ۲۳,۱۰۰,۰۰۰      | ۱۹,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۵۹                  | کامیونت پادرا پلاس (زامیاد) PE۶V                    | ۳,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۳۶,۶۰۰,۰۰۰      | ۳۲,۹۴۰,۰۰۰      | ۲۹,۲۸۰,۰۰۰      | ۲۵,۶۲۰,۰۰۰      | ۲۱,۹۶۰,۰۰۰      | ۱۸,۳۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۶۴۰,۰۰۰                        |
| ۶۶۰                  | کامیونت پادرا پلاس (زامیاد) PE۶VI                   | ۴,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۴۱,۵۰۰,۰۰۰      | ۳۷,۳۵۰,۰۰۰      | ۳۳,۲۰۰,۰۰۰      | ۲۹,۰۵۰,۰۰۰      | ۲۴,۹۰۰,۰۰۰      | ۲۰,۷۵۰,۰۰۰      | ۱۶,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۶۱                  | کامیونت پادرا پلاس دوگانه سوز (زامیاد) PE۶V         | ۳,۹۸۵,۰۰۰,۰۰۰  | ۳۹,۸۵۰,۰۰۰      | ۳۵,۸۶۵,۰۰۰      | ۳۱,۸۸۰,۰۰۰      | ۲۷,۸۹۵,۰۰۰      | ۲۳,۹۱۰,۰۰۰      | ۱۹,۹۲۵,۰۰۰      | ۱۵,۹۴۰,۰۰۰                        |
| ۶۶۲                  | کامیونت آترین                                       | ۱۱,۰۶۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱۰,۶۵۰,۰۰۰     | ۹۹,۵۸۵,۰۰۰      | ۸۸,۵۲۰,۰۰۰      | ۷۷,۴۵۵,۰۰۰      | ۶۶,۳۹۰,۰۰۰      | ۵۵,۳۲۵,۰۰۰      | ۴۴,۲۶۰,۰۰۰                        |
| ۶۶۳                  | کامیونت هیوندای کروس (کروز)                         | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۶۴                  | کامیونت هیوندای HD۶۵                                | ۱۳,۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۶,۷۰۰,۰۰۰     | ۱۲۳,۰۳۰,۰۰۰     | ۱۰۹,۳۶۰,۰۰۰     | ۹۵,۶۹۰,۰۰۰      | ۸۲,۰۲۰,۰۰۰      | ۶۸,۳۵۰,۰۰۰      | ۵۴,۶۸۰,۰۰۰                        |
| ۶۶۵                  | کامیونت هیوندای HD۷۸                                | ۱۴,۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۵,۹۰۰,۰۰۰     | ۱۳۱,۳۱۰,۰۰۰     | ۱۱۶,۷۲۰,۰۰۰     | ۱۰۲,۱۳۰,۰۰۰     | ۸۷,۵۴۰,۰۰۰      | ۷۲,۹۵۰,۰۰۰      | ۵۸,۳۶۰,۰۰۰                        |
| ۶۶۶                  | کامیونت هیوندای ون مسقف H۳۵۰                        | ۱۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۷۸,۲۰۰,۰۰۰     | ۱۵۸,۴۰۰,۰۰۰     | ۱۳۸,۶۰۰,۰۰۰     | ۱۱۸,۸۰۰,۰۰۰     | ۹۹,۰۰۰,۰۰۰      | ۷۹,۲۰۰,۰۰۰                        |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                               | مأخذ           | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر |
|------|-----------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۶۶۷  | کامیونت بنز ۳۰۹                         | ۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷,۰۰۰,۰۰۰                         |
| ۶۶۸  | کامیونت بنز ۵۰۸                         | ۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷,۶۰۰,۰۰۰                         |
| ۶۶۹  | کامیونت (بنز) رهرو                      | ۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷,۶۰۰,۰۰۰                         |
| ۶۷۰  | کامیونت آدرخش تک کابین                  | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸,۰۰۰,۰۰۰                         |
| ۶۷۱  | کامیونت آدرخش دو کابین                  | ۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸,۶۰۰,۰۰۰                         |
| ۶۷۲  | کامیونت ایویکو C۶۰                      | ۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۶۷۳  | کامیونت ایویکو C۸۰                      | ۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۶۷۴  | کامیونت ایویکو C۱۱۵۰                    | ۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۷۵  | کامیونت ایویکو C۱۱D۵۰                   | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۷۶  | کامیونت ایویکو C۱۱V۵۰                   | ۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۷۷  | کامیونت ایویکو S۱۱V۳۵                   | ۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۷۸  | کامیونت پرسیکا ۶ تن                     | ۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | ۶۵,۱۰۰,۰۰۰      | ۵۵,۸۰۰,۰۰۰      | ۴۶,۵۰۰,۰۰۰      | ۳۷,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۷۹  | کامیونت پرسیکا ۸.۸ تن                   | ۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | ۶۷,۲۰۰,۰۰۰      | ۵۷,۶۰۰,۰۰۰      | ۴۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۸,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۸۰  | انواع کامیونت ایسوزو ۵ (۵/۲) تن تیپ NKR | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | ۵۲,۵۰۰,۰۰۰      | ۴۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۷,۵۰۰,۰۰۰      | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۸۱  | انواع کامیونت ایسوزو ۵ (۵/۲) تن تیپ NMR | ۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | ۸۱,۹۰۰,۰۰۰      | ۷۲,۸۰۰,۰۰۰      | ۶۳,۷۰۰,۰۰۰      | ۵۴,۶۰۰,۰۰۰      | ۴۵,۵۰۰,۰۰۰      | ۳۶,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۸۲  | انواع کامیونت ایسوزو ۵ و ۶ تن تیپ NPR   | ۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | ۹۵,۴۰۰,۰۰۰      | ۸۴,۸۰۰,۰۰۰      | ۷۴,۲۰۰,۰۰۰      | ۶۳,۶۰۰,۰۰۰      | ۵۳,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۲,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۸۳  | کامیونت ایسوزو شیلر ۶ تن                | ۱۰,۰۳۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰۰,۳۵۰,۰۰۰     | ۹۰,۳۱۵,۰۰۰      | ۸۰,۲۸۰,۰۰۰      | ۷۰,۲۴۵,۰۰۰      | ۶۰,۲۱۰,۰۰۰      | ۵۰,۱۷۵,۰۰۰      | ۴۰,۱۴۰,۰۰۰                        |
| ۶۸۴  | انواع کامیونت ایسوزو ۸ (۸/۴) تن تیپ NPR | ۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | ۱۰۲,۶۰۰,۰۰۰     | ۹۱,۲۰۰,۰۰۰      | ۷۹,۸۰۰,۰۰۰      | ۶۸,۴۰۰,۰۰۰      | ۵۷,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۵,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۸۵  | انواع کامیونت ایسوزو ۸ تن تیپ NQR       | ۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۷۴,۲۰۰,۰۰۰      | ۶۳,۶۰۰,۰۰۰      | ۵۳,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۲,۴۰۰,۰۰۰                        |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                              | مأخذ           | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر |
|------|----------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۶۸۶  | کامیونت آمیکو M۴.۵                     | ۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷,۰۰۰,۰۰۰                         |
| ۶۸۷  | کامیونت آمیکو M۵.۲                     | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۵,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۸۸  | کامیونت کاویان K۱۰۵ ۱ تک کابین         | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | ۳۹,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۲,۵۰۰,۰۰۰      | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۸۹  | کامیونت کاویان K۱۰۵ ۲ دوکابین          | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | ۴۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۹۰  | کامیونت کاویان کاروان K۱۰۵             | ۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | ۴۳,۲۰۰,۰۰۰      | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۸,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۹۱  | کامیونت آذر اتصال ۱۰۴۰                 | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | ۴۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۹۲  | کامیونت ۳ تن JAC (آراز) ۱۰۴۰           | ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶,۴۰۰,۰۰۰                         |
| ۶۹۳  | کامیونت ۵.۳ تن JAC (آراز) ۱۰۴۰         | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸,۰۰۰,۰۰۰                         |
| ۶۹۴  | کامیونت ۵ تن JAC (آراز) ۱۰۶۳           | ۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸,۶۰۰,۰۰۰                         |
| ۶۹۵  | کامیونت ۸ تن JAC (آراز) ۱۰۶۳           | ۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۶۹۶  | کامیونت ۷ تن JAC (آراز) ۱۰۸۳           | ۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۹۷  | کامیونت جک N۷۲۱- N۶۰                   | ۱۱,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱۵,۶۰۰,۰۰۰     | ۱۰۴,۰۴۰,۰۰۰     | ۹۲,۴۸۰,۰۰۰      | ۸۰,۹۲۰,۰۰۰      | ۶۹,۳۶۰,۰۰۰      | ۵۷,۸۰۰,۰۰۰      | ۴۶,۲۴۰,۰۰۰                        |
| ۶۹۸  | کامیونت جک N۷۲۱- N۸۵                   | ۱۱,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱۸,۴۰۰,۰۰۰     | ۱۰۶,۵۶۰,۰۰۰     | ۹۴,۷۲۰,۰۰۰      | ۸۲,۸۸۰,۰۰۰      | ۷۱,۰۴۰,۰۰۰      | ۵۹,۲۰۰,۰۰۰      | ۴۷,۳۶۰,۰۰۰                        |
| ۶۹۹  | کامیونت جک N۷۲۱- N۹۰                   | ۱۲,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲۱,۱۰۰,۰۰۰     | ۱۰۸,۹۹۰,۰۰۰     | ۹۶,۸۸۰,۰۰۰      | ۸۴,۷۷۰,۰۰۰      | ۷۲,۶۶۰,۰۰۰      | ۶۰,۵۵۰,۰۰۰      | ۴۸,۴۴۰,۰۰۰                        |
| ۷۰۰  | کامیونت فوتون (آئومارک) ۵.۴ تن (الوند) | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۲,۵۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۰۱  | کامیونت فوسو - میتسوبیشی ۵.۶ تن        | ۱۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | ۱۲۳,۷۵۰,۰۰۰     | ۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۹۶,۲۵۰,۰۰۰      | ۸۲,۵۰۰,۰۰۰      | ۶۸,۷۵۰,۰۰۰      | ۵۵,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۰۲  | کامیونت آکیا ۶ تن C۳۰۰-۳۳D۶            | ۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۷,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۰۳  | کامیونت ۵ تن JMC                       | ۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۶,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۰۴  | کامیونت ۶ تن JMC                       | ۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۶,۸۰۰,۰۰۰                        |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف                         | نوع خودرو                                   | مأخذ           | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر |
|------------------------------|---------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۷۰۵                          | کامیونت ارس ۳۲TI                            | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۰۶                          | سایرانواع کامیونت ۱۳۹۱ و پایین تر           | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳,۲۰۰,۰۰۰                         |
| انواع کامیون و کامیون جرتقیل |                                             |                |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                                   |
| ۷۰۷                          | کامیون ۱۰ تن JAC (آراز) ۱۰۸۳                | ۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۰۸                          | کامیون (کامیونت) فورلند                     | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۰۹                          | کامیون (کامیونت) بادسان                     | ۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۴,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۱۰                          | کامیون (کامیونت) الوند ۵.۹                  | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۱۱                          | کامیون (کامیونت) الوند ۶ و ۶.۵              | ۱۱,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱۲,۳۰۰,۰۰۰     | ۱۰۱,۰۷۰,۰۰۰     | ۸۹,۸۴۰,۰۰۰      | ۷۸,۶۱۰,۰۰۰      | ۶۷,۳۸۰,۰۰۰      | ۵۶,۱۵۰,۰۰۰      | ۴۴,۹۲۰,۰۰۰                        |
| ۷۱۲                          | کامیون (کامیونت) الوند ۸ و ۸.۵ و ۸.۸        | ۱۱,۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱۶,۷۰۰,۰۰۰     | ۱۰۵,۰۳۰,۰۰۰     | ۹۳,۳۶۰,۰۰۰      | ۸۱,۶۹۰,۰۰۰      | ۷۰,۰۲۰,۰۰۰      | ۵۸,۳۵۰,۰۰۰      | ۴۶,۶۸۰,۰۰۰                        |
| ۷۱۳                          | کامیون (کامیونت) الوند ۸.۹                  | ۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۴,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۱۴                          | کامیون (کامیونت) فوتون (آئومارک) ۶.۵ و ۶ تن | ۱۱,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱۲,۳۰۰,۰۰۰     | ۱۰۱,۰۷۰,۰۰۰     | ۸۹,۸۴۰,۰۰۰      | ۷۸,۶۱۰,۰۰۰      | ۶۷,۳۸۰,۰۰۰      | ۵۶,۱۵۰,۰۰۰      | ۴۴,۹۲۰,۰۰۰                        |
| ۷۱۵                          | کامیون (کامیونت) فوتون (آئومارک) ۸.۵ و ۸ تن | ۱۱,۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱۶,۷۰۰,۰۰۰     | ۱۰۵,۰۳۰,۰۰۰     | ۹۳,۳۶۰,۰۰۰      | ۸۱,۶۹۰,۰۰۰      | ۷۰,۰۲۰,۰۰۰      | ۵۸,۳۵۰,۰۰۰      | ۴۶,۶۸۰,۰۰۰                        |
| ۷۱۶                          | کامیون کشنده فوتون (ایران خودرو دیزل)       | ۲۵,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۵۶,۵۰۰,۰۰۰     | ۲۳۰,۸۵۰,۰۰۰     | ۲۰۵,۲۰۰,۰۰۰     | ۱۷۹,۵۵۰,۰۰۰     | ۱۵۳,۹۰۰,۰۰۰     | ۱۲۸,۲۵۰,۰۰۰     | ۱۰۲,۶۰۰,۰۰۰                       |
| ۷۱۷                          | کامیون کشنده فوتون ۴۳۰ H۴                   | ۲۵,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۵۶,۵۰۰,۰۰۰     | ۲۳۰,۸۵۰,۰۰۰     | ۲۰۵,۲۰۰,۰۰۰     | ۱۷۹,۵۵۰,۰۰۰     | ۱۵۳,۹۰۰,۰۰۰     | ۱۲۸,۲۵۰,۰۰۰     | ۱۰۲,۶۰۰,۰۰۰                       |
| ۷۱۸                          | کامیون کشنده فوتون ۴۶۰ H۵                   | ۳۰,۶۷۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۰۶,۷۵۰,۰۰۰     | ۲۷۶,۰۷۵,۰۰۰     | ۲۴۵,۴۰۰,۰۰۰     | ۲۱۴,۷۲۵,۰۰۰     | ۱۸۴,۰۵۰,۰۰۰     | ۱۵۳,۳۷۵,۰۰۰     | ۱۲۲,۷۰۰,۰۰۰                       |
| ۷۱۹                          | کامیون کشنده آتامان                         | ۲۶,۶۱۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۶۶,۱۵۰,۰۰۰     | ۲۳۹,۵۳۵,۰۰۰     | ۲۱۲,۹۲۰,۰۰۰     | ۱۸۶,۳۰۵,۰۰۰     | ۱۵۹,۶۹۰,۰۰۰     | ۱۳۳,۰۷۵,۰۰۰     | ۱۰۶,۴۶۰,۰۰۰                       |
| ۷۲۰                          | کامیون (کامیونت) پرسیکا ۶ تن                | ۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | ۶۵,۱۰۰,۰۰۰      | ۵۵,۸۰۰,۰۰۰      | ۴۶,۵۰۰,۰۰۰      | ۳۷,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۲۱                          | کامیون (کامیونت) پرسیکا ۸.۸ تن              | ۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | ۶۷,۲۰۰,۰۰۰      | ۵۷,۶۰۰,۰۰۰      | ۴۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۸,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۲۲                          | انواع کامیون (کامیونت) ایسوزو ۶ تن تیپ NPR  | ۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | ۹۵,۴۰۰,۰۰۰      | ۸۴,۸۰۰,۰۰۰      | ۷۴,۲۰۰,۰۰۰      | ۶۳,۶۰۰,۰۰۰      | ۵۳,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۲,۴۰۰,۰۰۰                        |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                        | مأخذ           | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر |
|------|--------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۷۲۳  | کامیون (کامیونت) ایسوزو شیلر ۶ تن                | ۱۰,۰۳۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰۰,۳۵۰,۰۰۰     | ۹۰,۳۱۵,۰۰۰      | ۸۰,۲۸۰,۰۰۰      | ۷۰,۲۴۵,۰۰۰      | ۶۰,۲۱۰,۰۰۰      | ۵۰,۱۷۵,۰۰۰      | ۴۰,۱۴۰,۰۰۰                        |
| ۷۲۴  | انواع کامیون (کامیونت) ایسوزو ۸ (۸/۴) تن تیپ NPR | ۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | ۱۰۲,۶۰۰,۰۰۰     | ۹۱,۲۰۰,۰۰۰      | ۷۹,۸۰۰,۰۰۰      | ۶۸,۴۰۰,۰۰۰      | ۵۷,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۵,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۲۵  | انواع کامیون (کامیونت) ایسوزو ۸ تن تیپ NQR       | ۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۷۴,۲۰۰,۰۰۰      | ۶۳,۶۰۰,۰۰۰      | ۵۳,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۲,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۲۶  | کامیون ایسوزو ۱۸ تن (FVR)                        | ۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | ۱۷۱,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۹۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۷۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۲۷  | کامیون ایسوزو ۲۶ تن (FVZ)                        | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۸۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۲۸  | کامیون ۶ تن فورس معمولی R۶۱۵۵S                   | ۹,۸۶۷,۰۰۰,۰۰۰  | ۹۸,۶۷۰,۰۰۰      | ۸۸,۸۰۳,۰۰۰      | ۷۸,۹۳۶,۰۰۰      | ۶۹,۰۶۹,۰۰۰      | ۵۹,۲۰۲,۰۰۰      | ۴۹,۳۳۵,۰۰۰      | ۳۹,۴۶۸,۰۰۰                        |
| ۷۲۹  | کامیون ۶ تن فورس جا خوابدار R۶۱۵۵                | ۱۰,۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰۳,۲۵۰,۰۰۰     | ۹۲,۹۲۵,۰۰۰      | ۸۲,۶۰۰,۰۰۰      | ۷۲,۲۷۵,۰۰۰      | ۶۱,۹۵۰,۰۰۰      | ۵۱,۶۲۵,۰۰۰      | ۴۱,۳۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۳۰  | کامیون ۸.۵ تن فورس جا خوابدار                    | ۱۰,۶۲۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰۶,۲۸۰,۰۰۰     | ۹۵,۶۵۲,۰۰۰      | ۸۵,۰۲۴,۰۰۰      | ۷۴,۳۹۶,۰۰۰      | ۶۳,۷۶۸,۰۰۰      | ۵۳,۱۴۰,۰۰۰      | ۴۲,۵۱۲,۰۰۰                        |
| ۷۳۱  | کامیون کشنده امپاور BD۵۰۰                        | ۳۱,۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۱۳,۱۵۰,۰۰۰     | ۲۸۱,۸۳۵,۰۰۰     | ۲۵۰,۵۲۰,۰۰۰     | ۲۱۹,۲۰۵,۰۰۰     | ۱۸۷,۸۹۰,۰۰۰     | ۱۵۶,۵۷۵,۰۰۰     | ۱۲۵,۲۶۰,۰۰۰                       |
| ۷۳۲  | کامیون فوسو - میتسوبیشی ۶ تن                     | ۱۶,۰۰۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶۰,۰۵۰,۰۰۰     | ۱۴۴,۰۴۵,۰۰۰     | ۱۲۸,۰۴۰,۰۰۰     | ۱۱۲,۰۳۵,۰۰۰     | ۹۶,۰۳۰,۰۰۰      | ۸۰,۰۲۵,۰۰۰      | ۶۴,۰۲۰,۰۰۰                        |
| ۷۳۳  | کامیون فوسو - میتسوبیشی ۸.۵ تن                   | ۱۶,۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶۹,۱۰۰,۰۰۰     | ۱۵۲,۱۹۰,۰۰۰     | ۱۳۵,۲۸۰,۰۰۰     | ۱۱۸,۳۷۰,۰۰۰     | ۱۰۱,۴۶۰,۰۰۰     | ۸۴,۵۵۰,۰۰۰      | ۶۷,۶۴۰,۰۰۰                        |
| ۷۳۴  | کامیون ۶ تن دیما معمولی L۴X۲R۱۵۴C۲MD             | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۹۴,۵۰۰,۰۰۰      | ۸۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۷۳,۵۰۰,۰۰۰      | ۶۳,۰۰۰,۰۰۰      | ۵۲,۵۰۰,۰۰۰      | ۴۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۳۵  | کامیون ۶ تن دیما جاخوابدار L۴X۲R۱۵۴C۲MS          | ۱۰,۶۸۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰۶,۸۵۰,۰۰۰     | ۹۶,۱۶۵,۰۰۰      | ۸۵,۴۸۰,۰۰۰      | ۷۴,۷۹۵,۰۰۰      | ۶۴,۱۱۰,۰۰۰      | ۵۳,۴۲۵,۰۰۰      | ۴۲,۷۴۰,۰۰۰                        |
| ۷۳۶  | کامیون ۸.۵ تن دیما L۴X۲R۱۵۴C۲LS                  | ۱۱,۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱۴,۰۵۰,۰۰۰     | ۱۰۲,۶۴۵,۰۰۰     | ۹۱,۲۴۰,۰۰۰      | ۷۹,۸۳۵,۰۰۰      | ۶۸,۴۳۰,۰۰۰      | ۵۷,۰۲۵,۰۰۰      | ۴۵,۶۲۰,۰۰۰                        |
| ۷۳۷  | کامیون باری دیما ۴*۲ M۴X۲R۲۸۵C۴MS                | ۱۹,۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۹۸,۱۰۰,۰۰۰     | ۱۷۸,۲۹۰,۰۰۰     | ۱۵۸,۴۸۰,۰۰۰     | ۱۳۸,۶۷۰,۰۰۰     | ۱۱۸,۸۶۰,۰۰۰     | ۹۹,۰۵۰,۰۰۰      | ۷۹,۲۴۰,۰۰۰                        |
| ۷۳۸  | کامیون کشنده دیما ۴*۲ H۴X۲T۴۹۰C۴                 | ۳۲,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۲۲,۲۰۰,۰۰۰     | ۲۸۹,۹۸۰,۰۰۰     | ۲۵۷,۷۶۰,۰۰۰     | ۲۲۵,۵۴۰,۰۰۰     | ۱۹۳,۳۲۰,۰۰۰     | ۱۶۱,۱۰۰,۰۰۰     | ۱۲۸,۸۸۰,۰۰۰                       |
| ۷۳۹  | کامیون جک N۶۰-N۷۲۱                               | ۱۱,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱۵,۶۰۰,۰۰۰     | ۱۰۴,۰۴۰,۰۰۰     | ۹۲,۴۸۰,۰۰۰      | ۸۰,۹۲۰,۰۰۰      | ۶۹,۳۶۰,۰۰۰      | ۵۷,۸۰۰,۰۰۰      | ۴۶,۲۴۰,۰۰۰                        |
| ۷۴۰  | کامیون جک N۸۵-N۷۲۱                               | ۱۱,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱۸,۴۰۰,۰۰۰     | ۱۰۶,۵۶۰,۰۰۰     | ۹۴,۷۲۰,۰۰۰      | ۸۲,۸۸۰,۰۰۰      | ۷۱,۰۴۰,۰۰۰      | ۵۹,۲۰۰,۰۰۰      | ۴۷,۳۶۰,۰۰۰                        |
| ۷۴۱  | کامیون جک N۹۰-N۷۲۱                               | ۱۲,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲۱,۱۰۰,۰۰۰     | ۱۰۸,۹۹۰,۰۰۰     | ۹۶,۸۸۰,۰۰۰      | ۸۴,۷۷۰,۰۰۰      | ۷۲,۶۶۰,۰۰۰      | ۶۰,۵۵۰,۰۰۰      | ۴۸,۴۴۰,۰۰۰                        |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                      | مأخذ           | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر |
|------|--------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۷۴۲  | کامیون کادیا AT۶۰ و AT۶۰L      | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۴۳  | کامیون کمپرسی سه‌پند           | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۴۴  | کامیون (کامیونت) بنز LP ۶۰۸    | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۵,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۴۵  | کامیون (کامیونت) بنز LPK۶۰۸    | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۴۶  | کامیون (کامیونت) بنز LP ۸۰۸    | ۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۴۷  | کامیون (کامیونت) بنز LPK۸۰۸    | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۵,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۴۸  | کامیون بنز ۹۱۳ و ۸۱۴,۹۱۱,۶۱۲   | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۴۹  | کامیون بنز ۸۰۹ و ۶۰۹           | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۵۰  | کامیون بنز ۱۹۲۱ (L)            | ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۵۱  | کامیون بنز LK۱۹۲۱              | ۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۲,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۵۲  | کامیون بنز L۱۹۲۴ و آریا (۴*۲)  | ۱۶,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶۸,۵۰۰,۰۰۰     | ۱۵۱,۶۵۰,۰۰۰     | ۱۳۴,۸۰۰,۰۰۰     | ۱۱۷,۹۵۰,۰۰۰     | ۱۰۱,۱۰۰,۰۰۰     | ۸۴,۲۵۰,۰۰۰      | ۶۷,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۵۳  | کامیون بنز LK۱۹۲۴ و آریا (۴*۲) | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۵۳,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۸۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۶۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۵۴  | کامیون بنز ۱۹۲۹                | ۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۴,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۵۵  | کامیون کشنده بنز ۱۹۳۰          | ۱۸,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۸۷,۷۰۰,۰۰۰     | ۱۶۸,۹۳۰,۰۰۰     | ۱۵۰,۱۶۰,۰۰۰     | ۱۳۱,۳۹۰,۰۰۰     | ۱۱۲,۶۲۰,۰۰۰     | ۹۳,۸۵۰,۰۰۰      | ۷۵,۰۸۰,۰۰۰                        |
| ۷۵۶  | کامیون بنز L۲۶۲۴ و آریا (۶*۴)  | ۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۶۱,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۹۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۵۷  | کامیون بنز LK۲۶۲۴ و آریا (۶*۴) | ۲۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۳۱,۵۰۰,۰۰۰     | ۲۰۸,۳۵۰,۰۰۰     | ۱۸۵,۲۰۰,۰۰۰     | ۱۶۲,۰۵۰,۰۰۰     | ۱۳۸,۹۰۰,۰۰۰     | ۱۱۵,۷۵۰,۰۰۰     | ۹۲,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۵۸  | کامیون بنز ۲۶۲۸                | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۵۹  | کامیون بنز ۲۶۲۹                | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۶۰  | کامیون کشنده بنز ۲۶۳۰          | ۲۴,۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴۸,۹۰۰,۰۰۰     | ۲۲۴,۰۱۰,۰۰۰     | ۱۹۹,۱۲۰,۰۰۰     | ۱۷۴,۲۳۰,۰۰۰     | ۱۴۹,۳۴۰,۰۰۰     | ۱۲۴,۴۵۰,۰۰۰     | ۹۹,۵۶۰,۰۰۰                        |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                 | مأخذ           | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر |
|------|-------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۷۶۱  | کامیون کشنده بنز S۲۶۳۰                    | ۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۳۶,۵۰۰,۰۰۰     | ۱۱۷,۰۰۰,۰۰۰     | ۹۷,۵۰۰,۰۰۰      | ۷۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۶۲  | کامیون بنز آتش نشانی ۲۶۳۵                 | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۶۳  | کامیون کمپرسی و کشنده بنز ۲۶۳۵            | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۶۴  | کامیون کشنده بنز S۳۲۴۱ ZZ۴۲۵۷ (۶*۴) lzzcl | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۶۵  | کامیون آتگو ۸۱۵                           | ۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷,۴۰۰,۰۰۰                         |
| ۷۶۶  | کامیون آتگو ۱۳۲۵                          | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۶۷  | کامیون آتش نشانی آتگو ۱۳۲۵                | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۷۶۸  | سایر انواع کامیون آتگو آتش نشانی          | ۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۶۹  | کامیون آتگو باری ۱۸۲۸                     | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۷۰  | کامیون آتگو کمپرسی ۱۸۲۸                   | ۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۶,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۷۱  | کامیون آتگو باری ۲۵۲۸                     | ۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۷۲  | کامیون آتگو باری ۲۶۲۸                     | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۷۳  | کامیون آتگو کمپرسی و میکسر ۲۶۲۸           | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۷۴  | کشنده اکسور ۱۸۴۳ AXOR                     | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۷۷۵  | کامیون باری اکسور ۱۹۳۵                    | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۷۶  | کامیون کمپرسی اکسور ۱۹۳۵                  | ۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۷۷  | کامیون اکسور ۳۳۳۵                         | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۷۸  | کشنده اکتروس ۱۸۴۳ (ACTROS)                | ۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۷۷۹  | کشنده اکتروس ۱۸۴۴ (ACTROS)                | ۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰                       |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                           | مأخذ           | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر |
|------|-------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۷۸۰  | باری اکتروس K۳۳۳۱                   | ۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۸۱  | کمپرسی و میکسر اکتروس K۳۳۳۱         | ۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۸۲  | کشنده اکتروس K۳۳۳۱                  | ۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۸۳  | کامیون اکتروس K۳۳۳۵                 | ۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۸۴  | کشنده اکتروس ۳۳۴۰ (ACTROS)          | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۷۸۵  | کامیون کشنده فراز ۶*۴ و HOWO        | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۸۶  | کامیون کشنده A۷ (۴*۲) و (۶*۲)       | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۸۷  | کامیون کشنده دنیز (۴*۲)             | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۶۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۸۸  | کامیون (کامیونت) باری و کمپرسی آرنا | ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۸۹  | کامیون باری و کمپرسی ولوو F۱۲       | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۹۰  | کشنده ولوو F۱۲                      | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۹۱  | کامیون ولوو N۱۰                     | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۹۲  | کامیون ولوو N۱۲                     | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۹۳  | کامیون ولوو NL۱۲                    | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۹۴  | کامیون ولوو NH۱۲                    | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۹۵  | کامیون ولوو FM (۴×۲)                | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۹۶  | کامیون ولوو FM (۶×۲)                | ۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۹۷  | کامیون ولوو FM۹ (۴×۲)               | ۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۹۸  | کامیون ولوو FM۹ (۶×۲)               | ۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۲,۰۰۰,۰۰۰                        |



مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                       | مأخذ           | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر |
|------|-------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۷۹۹  | کامیون ولوو (۶×۴) FM۹                           | ۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۰۰  | کامیون ولوو (۴×۲) FM۱۱                          | ۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۰۱  | کامیون ولوو (۶×۴) FM۱۲                          | ۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۸۰۲  | کامیون ولوو (۸×۴) FM۱۲                          | ۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۸۰۳  | کامیون ولوو (۴×۲) FM۳۳۰                         | ۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۰۴  | کامیون ولوو کمپرسی (۶×۴) FM۴۴۰                  | ۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۸۰۵  | کامیون ولوو میکسر (۶×۴) FM۴۴۰                   | ۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۸۰۶  | کامیون ولوو باری (۶×۴) FM۴۴۰                    | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۸۰۷  | کامیون ولوو Full trailer (۶×۴) FM۴۴۰            | ۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۸۰۸  | کامیون ولوو (۶×۶) FM۴۴۰                         | ۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۸۰۹  | کامیون ولوو (۸×۴) FM۴۴۰                         | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۸۱۰  | کامیون کشنده ولوو (۴×۲) (FMPC۲۴) FM۴۶۰          | ۴۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۳۰۴,۵۰۰,۰۰۰     | ۲۶۱,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۱۷,۵۰۰,۰۰۰     | ۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۸۱۱  | کامیون ولوو (۶×۴) (FMPC۲۴) FM۴۶۰                | ۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۳۴۳,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۸۱۲  | کامیون ولوو آتش نشانی (۶×۴) (FMPC۲۴) FM۴۶۰      | ۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۸۱۳  | کامیون ولوو (۶×۴) (FMPC۲۴) FMX۴۶۰               | ۵۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۸۱۴  | کامیون کشنده ساده ولوو (۴×۲) (۴۲) - FH۱۲ (۱۳)   | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۸۱۵  | کامیون کشنده اتومات ولوو (۴×۲) (۴۲) - FH۱۲ (۱۳) | ۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۸۱۶  | کامیون کشنده ولوو (۶×۲) (۴۲) - FH۱۲ (۱۳)        | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۸۱۷  | کامیون کشنده ولوو (۶×۴) (۴۲) - FH۱۲ (۱۳)        | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰                       |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                                  | مأخذ           | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر |
|------|------------------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۸۱۸  | کامیون کشنده ولوو FH۴۶۰ (FH PC۲۴) (۴×۴)                    | ۴۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۸۱۹  | کامیون کشنده ولوو دنده معمولی FH۱۲ (۱۳) - ۴۸۰ (۴×۲)        | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۸۲۰  | کامیون کشنده ولوو اتوماتیک FH۱۲ (I-Shift) (۱۳) - ۴۸۰ (۴×۲) | ۳۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۸۲۱  | کامیون کشنده ولوو (FH PC۲۴) (FH۵۰۰ (I-Shift) (۴×۲)         | ۴۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۳۳۲,۵۰۰,۰۰۰     | ۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۳۷,۵۰۰,۰۰۰     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۸۲۲  | کامیون کشنده ولوو FH۱۲ (۱۳) - ۴۲۰                          | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۲۳  | کامیون کشنده ولوو FH۱۲ (۱۳) - ۴۶۰                          | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۲۴  | کامیون ولوو FH۱۶ (۶×۴)                                     | ۲۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۱۸,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۸۲۵  | سایرانواع کامیون ولوو ۶ چرخ                                | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۲۶  | سایرانواع کامیون ولوو ۱۰ چرخ                               | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۲۷  | کامیون کشنده البرز (دانگ فنگ) T۳۷۵ (۴×۲) و تیپ ZF۳         | ۳۷,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۳۸,۶۷۰,۰۰۰     | ۳۰۱,۰۴۰,۰۰۰     | -               | ۲۶۳,۴۱۰,۰۰۰     | ۲۲۵,۷۸۰,۰۰۰     | ۱۸۸,۱۵۰,۰۰۰     | ۱۵۰,۵۲۰,۰۰۰                       |
| ۸۲۸  | کامیون کشنده البرز (دانگ فنگ) T۳۷۵ (۶×۴) و تیپ ZF۳         | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۲,۵۰۰,۰۰۰      | ۵۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۲۹  | کامیون کمپرسی دانگ فنگ (البرز) D۳۷۵ (۶×۴)                  | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۵۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۳۰  | کامیون میکسر دانگ فنگ (البرز) D۳۷۵ (۶×۴)                   | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۵۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۳۱  | کامیون کمپرسی دانگ فنگ (البرز) D۳۷۵ (۸×۴)                  | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۷,۵۰۰,۰۰۰      | ۵۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۳۲  | کامیون کمپرسی دانگ فنگ (البرز) D۲۷۰ (۴×۲)                  | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۳۳  | کامیون دانگ فنگ R۲۷۰ (۴×۲) (البرز)                         | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۴,۰۰۰,۰۰۰                        |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                              | مأخذ           | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر |
|------|----------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۸۳۴  | کامیون کشنده دانگ فنگ (۴×۲) KX۴۸۰      | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۸۳۵  | کامیون کشنده کاوه (۴×۲) KT۴۲۰          | ۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۸۳۶  | کامیون کشنده کاوه (۶×۴) KT۴۲۰          | ۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۱۷۸,۵۰۰,۰۰۰     | ۱۵۳,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۲۷,۵۰۰,۰۰۰     | ۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۸۳۷  | کامیون کمپرسی کاوه (۶×۴) KD۴۲۰         | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۸۳۸  | انواع کامیون کاویان (GT, GL, ...) k۱۰۶ | ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷,۲۰۰,۰۰۰                         |
| ۸۳۹  | کامیون کاویان k۱۰۶ C                   | ۱۰,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰۱,۰۰۰,۰۰۰     | ۹۰,۹۰۰,۰۰۰      | ۸۰,۸۰۰,۰۰۰      | ۷۰,۷۰۰,۰۰۰      | ۶۰,۶۰۰,۰۰۰      | ۵۰,۵۰۰,۰۰۰      | ۴۰,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۴۰  | کامیون کاویان k۱۰۶ GS                  | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۴۱  | کامیون کاویان k۱۰۶ GTS                 | ۴,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۶,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۴۲  | کامیون کاویان k۱۰۶ GLS                 | ۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۶,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۴۳  | کامیون کاویان k۱۰۹C                    | ۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۴۴  | کامیون کاویان k۱۱۰                     | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۴۵  | کامیون کاویان k۱۱۲ C                   | ۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۷,۵۰۰,۰۰۰      | ۳۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۴۶  | کامیون کاویان k۱۱۹                     | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۴۷  | کامیون کاویان (T یا C) K۲۱۹            | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۷۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۴۸  | کامیون کاویان ۲۱۹ N (CN)k              | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۶۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۴۹  | کامیون کشنده کاویان تک K۳۰۴            | ۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۵۰  | کامیون کمپرسی کاویان K۳۰۶              | ۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۴,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۵۱  | کامیون کمپرسی کاویان K۳۰۶۲             | ۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۴,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۵۲  | کامیون کشنده کاویان جفت K۳۰۶           | ۳,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۳,۸۰۰,۰۰۰                        |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                          | مأخذ           | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر |
|------|------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۸۵۳  | کامیون کاویان k۳۷۵ D               | ۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۹۲,۵۰۰,۰۰۰      | ۷۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۵۴  | کامیون کاویان k۳۷۵ T(H)            | ۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۹۲,۵۰۰,۰۰۰      | ۷۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۵۵  | کامیون کشنده رنو T۴۸۰ (۴×۲)        | ۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۲۸۷,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۸۵۶  | کامیون رنو پریمیوم ۴۴۰ (۴×۲)       | ۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۸۵۷  | کامیون رنو پریمیوم ۴۵۰             | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۵۸  | کامیون رنو میدلام (۶×۲)            | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۵۹  | کامیون رنو میدلام (۴×۲)            | ۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۶۰  | کامیون آتش نشانی رنو میدلام (۴×۲)  | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۸۶۱  | کامیون رنو کرکس (۶*۴)              | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۸۶۲  | کامیون رنو کراکس (۶*۴)             | ۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۸۶۳  | کامیون ایویکو MLC-۱۰۰              | ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۶۴  | کامیون ایویکو MLC-۱۷۰ و ML-۱۷۰     | ۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۲,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۶۵  | کامیون ایویکو (۴*۲) MLL۱۸۰ و ML۱۸۰ | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۸۶۶  | کامیون ایویکو (۶*۲) MLL۱۸۰ و ML۱۸۰ | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۸۶۷  | کامیون ایویکو MLC-۱۸۰              | ۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۶۸  | کامیون ایویکو MP۴۴۰                | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۶۹  | کامیون ایویکو MP۳۸۰ و ۳۸۰E         | ۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۷۰  | کامیون ایویکو MP۷۲۰                | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۷۱  | کامیون ایویکو MLO۱۸۰               | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰                        |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                      | مأخذ           | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر |
|------|------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۸۷۲  | کامیون ایویکو ۱۹۰                              | ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۷۳  | کامیون ایویکو ۳۳۰                              | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۷۴  | کامیون ایویکو AT۷۲۰ و AT۲۷۰                    | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۷۵  | کامیون ایویکو AD۳۸۰                            | ۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۸۷۶  | کامیون ایویکو AT۳۸۰                            | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۸۷۷  | کامیون ایویکو AT۴۴۰ (S) (STRALIS)              | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۸۷۸  | کامیون ایویکو AS۴۴۰ (S) (STRALIS)              | ۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۸۷۹  | کامیون ایویکو AS۴۸۰ (S) (STRALIS)              | ۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۸۸۰  | کامیون ایویکو AS۵۰۰ (S) (STRALIS)              | ۴۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۲۸۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۸۸۱  | کامیون ایویکو AS۵۴۰ (S) (STRALIS)              | ۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۸۸۲  | کامیون ۸ تن MAN                                | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸,۰۰۰,۰۰۰                         |
| ۸۸۳  | کامیون ۱۰ تن MAN                               | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۸۴  | کامیون ۴۰ تن MAN                               | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۸۵  | کشنده مان (FLT-۱۹۴۶۴) و MANF۲۰۰۰ مدل D۲۸۷۶LFO۳ | ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۸۶  | کشنده MAN TGA                                  | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۸۷  | کامیون آمیکو M۶H و M۶(E)                       | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۸۸  | کامیون آمیکو M۱۱                               | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۸۹  | کامیون آمیکو ۱۹۲۹ (M)                          | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۶,۰۰۰,۰۰۰                        |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                              | مأخذ           | مالیات مدل<br>۱۴۰۲ | مالیات مدل<br>۱۴۰۱ | مالیات مدل<br>۱۴۰۰ | مالیات مدل<br>۱۳۹۹ | مالیات مدل<br>۱۳۹۸ | مالیات مدل<br>۱۳۹۷ | مالیات مدل<br>سال ۱۳۹۶ و یا<br>پایین تر |
|------|----------------------------------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------------|
| ۸۹۰  | کامیون آمیکو ۱۹۲۹C M                   | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۸۹۱  | کامیون آمیکو ۱۹۳۱(M)                   | ۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۸,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۸۹۲  | کامیون آمیکو ۱۹۳۸(M)                   | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۸۹۳  | کامیون باری آمیکو ۲۶۳۱(M)              | ۲۸,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۸۴,۴۰۰,۰۰۰        | ۲۵۵,۹۶۰,۰۰۰        | ۲۲۷,۵۲۰,۰۰۰        | ۱۹۹,۰۸۰,۰۰۰        | ۱۷۰,۶۴۰,۰۰۰        | ۱۴۲,۲۰۰,۰۰۰        | ۱۱۳,۷۶۰,۰۰۰                             |
| ۸۹۴  | کامیون کمپرسی آمیکو ۲۶۳۱(M)            | ۳۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۴۷,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۱۲,۳۰۰,۰۰۰        | ۲۷۷,۶۰۰,۰۰۰        | ۲۴۲,۹۰۰,۰۰۰        | ۲۰۸,۲۰۰,۰۰۰        | ۱۷۳,۵۰۰,۰۰۰        | ۱۳۸,۸۰۰,۰۰۰                             |
| ۸۹۵  | کامیون میکسر آمیکو ۲۶۳۱(M)             | ۴۰,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۰۵,۵۰۰,۰۰۰        | ۳۶۴,۹۵۰,۰۰۰        | ۳۲۴,۴۰۰,۰۰۰        | ۲۸۳,۸۵۰,۰۰۰        | ۲۴۳,۳۰۰,۰۰۰        | ۲۰۲,۷۵۰,۰۰۰        | ۱۶۲,۲۰۰,۰۰۰                             |
| ۸۹۶  | کامیون آتش نشانی آمیکو M۲۶۳۱           | ۵۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۴۵,۰۰۰,۰۰۰        | ۴۹۰,۵۰۰,۰۰۰        | ۴۳۶,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۸۱,۵۰۰,۰۰۰        | ۳۲۷,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۷۲,۵۰۰,۰۰۰        | ۲۱۸,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۸۹۷  | کامیون آمیکو ۲۶۳۳(M)                   | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۸۹۸  | کامیون آمیکو ۲۶۴۰(M)                   | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۸۹۹  | کامیون آمیکو ۲۶۴۲(M)                   | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۹۰۰  | کامیون آمیکو ۳۸۴۰(M)                   | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۸۸,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۹۰۱  | کامیون باری ۸۳۲ pro ده چرخ ۲*۶ (BMC)   | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۹۰۲  | کامیون ۸۳۲ pro ده چرخ YHB (BMC)        | ۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۶,۴۰۰,۰۰۰                              |
| ۹۰۳  | کامیون ۸۳۲ pro ده چرخ HI (BMC)         | ۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۶,۴۰۰,۰۰۰                              |
| ۹۰۴  | کامیون ۸۳۲ pro ده چرخ دوکابین سه محور  | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۹۰۵  | کامیون کمپرسی ۸۳۲ Pro ده چرخ FDB (BMC) | ۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۷,۲۰۰,۰۰۰                              |
| ۹۰۶  | کامیون میکسر ۸۳۲ Pro ده چرخ FDB (BMC)  | ۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۷,۲۰۰,۰۰۰                              |
| ۹۰۷  | کامیون کمپرسی ۸۳۲ pro شش چرخ (BMC)     | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۹۰۸  | کامیون کشنده ۸۳۲ pro ده چرخ YCB (BMC)  | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰                              |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                             | مأخذ           | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر |
|------|---------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۹۰۹  | کامیون کشنده ۸۳۲ pro شش چرخ (BMC) YCX | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۱۰  | کامیون کمپرسی جین بی SY۳۰۹۰           | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۱۱  | کامیون باری کاماز ۶ چرخ ۵۳۶۰          | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۱۲  | کامیون کمپرسی کاماز ۶ چرخ ۵۳۶۰۵       | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۱۳  | کامیون کشنده کاماز ۶ چرخ ۵۴۶۰         | ۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۱۴  | کامیون کشنده کاماز اتومات ۵۴۹۰        | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | ۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۹۱۵  | کامیون کشنده کاماز ۱۰ چرخ ۶۴۶۰        | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۱۶  | کامیون باری کاماز ۱۰ چرخ ۶۵۲۰         | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۱۷  | کامیون کمپرسی کاماز ۱۰ چرخ ۶۵۲۰       | ۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | ۳۰۱,۵۰۰,۰۰۰     | ۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۳۴,۵۰۰,۰۰۰     | ۲۰۱,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۶۷,۵۰۰,۰۰۰     | ۱۳۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۹۱۸  | کامیون ماز ۴۳۷۴۰                      | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۱۹  | کامیون ماز (۴*۲) ۵۳۳۶۰۵               | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۲۰  | کامیون ماز ۵۴۳۲۰۸                     | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۲۱  | کامیون ماز ۵۴۴۰۸                      | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۲۲  | کامیون ماز ۵۴۴۰۰۸                     | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۲۳  | کامیون ماز (۴*۲) ۵۴۴۰۱۴               | ۳۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۷۲,۵۰۰,۰۰۰     | ۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۹۲۴  | کامیون ماز (۴*۲) ۵۴۴۰۱۸               | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۹۲۵  | کامیون ماز (۴*۲) ۵۴۴۰E۸               | ۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | ۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۹۲۶  | کامیون کمپرسی ماز (۶*۴) ۵۵۱۶۰۵        | ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۲۷  | کامیون کمپرسی ماز ۵۵۵۱۰۲              | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰                        |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                   | مأخذ           | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر |
|------|---------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۹۲۸  | کامیون باری ماز ۶۳۰۳۰۸                      | ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۲۹  | کامیون ماز ۶۳۱۲۱۹                           | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۹۳۰  | کامیون ماز (۶*۴) ۶۴۲۲۰۸                     | ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۳۱  | کامیون کشنده ماز (۶*۴) ۶۴۳۰۱۸               | ۳۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۲۱۹,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۸۲,۵۰۰,۰۰۰     | ۱۴۶,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۹۳۲  | کامیون ماز (۶*۴) ۶۵۰۱ (AL۱۸۴۴)              | ۳۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۷۲,۵۰۰,۰۰۰     | ۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۹۳۳  | کامیون ماز ۶۵۰۱۱۸                           | ۴۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۹۳۴  | کامیون هیوندای HD۷۸                         | ۱۴,۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۵,۹۰۰,۰۰۰     | ۱۳۱,۳۱۰,۰۰۰     | ۱۱۶,۷۲۰,۰۰۰     | ۱۰۲,۱۳۰,۰۰۰     | ۸۷,۵۴۰,۰۰۰      | ۷۲,۹۵۰,۰۰۰      | ۵۸,۳۶۰,۰۰۰                        |
| ۹۳۵  | کامیون هیوندای آتش نشانی HD۷۸               | ۱۹,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۹۷,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۷۷,۳۰۰,۰۰۰     | ۱۵۷,۶۰۰,۰۰۰     | ۱۳۷,۹۰۰,۰۰۰     | ۱۱۸,۲۰۰,۰۰۰     | ۹۸,۵۰۰,۰۰۰      | ۷۸,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۳۶  | کامیون هیوندای HD۱۲۰ (۴*۲)                  | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۳۷  | کامیون هیوندای HD۱۷۰ (۴*۲)                  | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۳۸  | کامیون هیوندای HD۲۶۰ و HD۲۵۰ (۶*۴)          | ۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۳۹  | کامیون هیوندای HD۲۷۰ (۶*۴)                  | ۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۴۰  | کامیون هیوندای HD۳۷۰ (۸*۴)                  | ۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۹۴۱  | کامیون کشنده هیوندای HD۵۰۰ (۴*۲) سقف نرمال  | ۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۴۲  | کامیون کشنده هیوندای HD۵۰۰ (۴*۲) سقف بلند   | ۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۴۳  | کامیون کشنده هیوندای HD۱۰۰۰ (۶*۴) سقف نرمال | ۲۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۴۴  | کامیون کشنده هیوندای HD۱۰۰۰ (۶*۴) سقف بلند  | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۴۵  | کامیون کشنده Xcient (۴*۲)                   | ۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۴۶  | کامیون Xcient (۶*۴)                         | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷۲,۰۰۰,۰۰۰                        |



مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                         | مأخذ           | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر |
|------|-----------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۹۴۷  | کامیون اسکانیا ۱۱۲H               | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۴۸  | کامیون کشنده اسکانیا G۳۶۰         | ۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۱۹۹,۵۰۰,۰۰۰     | ۱۷۱,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۴۲,۵۰۰,۰۰۰     | ۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۹۴۹  | کامیون کشنده اسکانیا (۴*۲) G۳۸۰LA | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۹۵۰  | کامیون کشنده اسکانیا (۴*۲) G۴۰۰LA | ۳۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۲۴۸,۵۰۰,۰۰۰     | ۲۱۳,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۷۷,۵۰۰,۰۰۰     | ۱۴۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۹۵۱  | کامیون کشنده اسکانیا (۴*۲) G۴۱۰LA | ۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۲۷۳,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۹۵۲  | کامیون کشنده اسکانیا ۴*۶ LA ۶۴۲۰  | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۹۵۳  | کامیون کشنده اسکانیا ۴*۶ LA ۶۴۴۰  | ۴۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۲۸۳,۵۰۰,۰۰۰     | ۲۴۳,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۰۲,۵۰۰,۰۰۰     | ۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۹۵۴  | کامیون کشنده اسکانیا (۶*۴) G۴۶۰LA | ۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۲۸۷,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۹۵۵  | کامیون اسکانیا P۲۵۰               | ۲۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۱۶۴,۵۰۰,۰۰۰     | ۱۴۱,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۱۷,۵۰۰,۰۰۰     | ۹۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۵۶  | کامیون اسکانیا P۳۱۰               | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۲۱۷,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۸۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۹۵۷  | کامیون اسکانیا P۳۲۰               | ۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۲۲۰,۵۰۰,۰۰۰     | ۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۵۷,۵۰۰,۰۰۰     | ۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۹۵۸  | کامیون اسکانیا P۳۴۰               | ۳۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۲۲۷,۵۰۰,۰۰۰     | ۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۶۲,۵۰۰,۰۰۰     | ۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۹۵۹  | کامیون اسکانیا P۳۶۰               | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۹۶۰  | کامیون کشنده اسکانیا (۴*۲) P۴۰۰LA | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۹۶۱  | کامیون کشنده اسکانیا (۴*۲) P۴۱۰LA | ۴۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۲۸۳,۵۰۰,۰۰۰     | ۲۴۳,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۰۲,۵۰۰,۰۰۰     | ۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۹۶۲  | کامیون اسکانیا (۶*۴) P۴۱۰         | ۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۲۸۷,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۹۶۳  | کامیون کشنده اسکانیا R۴۰۰         | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۹۶۴  | کامیون کشنده اسکانیا R۴۴۰         | ۳۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۲۶۹,۵۰۰,۰۰۰     | ۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۹۲,۵۰۰,۰۰۰     | ۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۹۶۵  | کامیون کشنده اسکانیا R۴۵۰         | ۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۲۷۳,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰                       |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                                | مأخذ           | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر |
|------|----------------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۹۶۶  | کامیون کشنده اسکانیا R۴۶۰                                | ۳۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۲۷۶,۵۰۰,۰۰۰     | ۲۳۷,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۹۷,۵۰۰,۰۰۰     | ۱۵۸,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۹۶۷  | کامیون کشنده اسکانیا R۵۰۰                                | ۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۹۶۸  | کامیون باری دوو PRIMA GC۵AA                              | ۲۷,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۷۱,۶۰۰,۰۰۰     | ۲۴۴,۴۴۰,۰۰۰     | ۲۱۷,۲۸۰,۰۰۰     | ۱۹۰,۱۲۰,۰۰۰     | ۱۶۲,۹۶۰,۰۰۰     | ۱۳۵,۸۰۰,۰۰۰     | ۱۰۸,۶۴۰,۰۰۰                       |
| ۹۶۹  | کامیون یوجین C۵۰۰-۴۷D۱۰                                  | ۱۳,۰۱۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۰,۱۷۰,۰۰۰     | ۱۱۷,۱۵۳,۰۰۰     | ۱۰۴,۱۳۶,۰۰۰     | ۹۱,۱۱۹,۰۰۰      | ۷۸,۱۰۲,۰۰۰      | ۶۵,۰۸۵,۰۰۰      | ۵۲,۰۶۸,۰۰۰                        |
| ۹۷۰  | کامیون کشنده پیلسان (سیتراک) CVH دنده دستی               | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۹۷۱  | کامیون کشنده پیلسان (سیتراک) CVH اتومات                  | ۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۰۱,۵۰۰,۰۰۰     | ۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۳۴,۵۰۰,۰۰۰     | ۲۰۱,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۶۷,۵۰۰,۰۰۰     | ۱۳۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۹۷۲  | کامیون کشنده داف ران H7 4*2 اتومات (چنگ لانگ LZ4181H7AB) | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۹۷,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۹۷۳  | کامیون فائو تایگر ۶ تن Tiger V                           | ۹,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۹۰,۵۰۰,۰۰۰      | ۸۱,۴۵۰,۰۰۰      | ۷۲,۴۰۰,۰۰۰      | ۶۳,۳۵۰,۰۰۰      | ۵۴,۳۰۰,۰۰۰      | ۴۵,۲۵۰,۰۰۰      | ۳۶,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۷۴  | کامیون فائو تایگر ۸ تن Tiger V                           | ۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۹۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۸۵,۵۰۰,۰۰۰      | ۷۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۶۶,۵۰۰,۰۰۰      | ۵۷,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۷,۵۰۰,۰۰۰      | ۳۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۷۵  | کامیون کمپرسی فائو (۴*۶) J۶ - CA۳۲۵۰                     | ۲۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۲۶,۸۰۰,۰۰۰     | ۲۰۱,۶۰۰,۰۰۰     | ۱۷۶,۴۰۰,۰۰۰     | ۱۵۱,۲۰۰,۰۰۰     | ۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۰۰,۸۰۰,۰۰۰                       |
| ۹۷۶  | کامیون کشنده فائو (۴*۶) J۶ - CA۳۲۵۰                      | ۲۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۲۶,۸۰۰,۰۰۰     | ۲۰۱,۶۰۰,۰۰۰     | ۱۷۶,۴۰۰,۰۰۰     | ۱۵۱,۲۰۰,۰۰۰     | ۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۰۰,۸۰۰,۰۰۰                       |
| ۹۷۷  | کامیون کشنده فائو (۴*۲) J۶ - CA۴۱۸۰                      | ۲۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۳۷,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۱۳,۳۰۰,۰۰۰     | ۱۸۹,۶۰۰,۰۰۰     | ۱۶۵,۹۰۰,۰۰۰     | ۱۴۲,۲۰۰,۰۰۰     | ۱۱۸,۵۰۰,۰۰۰     | ۹۴,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۷۸  | کامیون کشنده فائو (۴*۶) J۶ - CA۴۲۵۰                      | ۲۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴۳,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۱۸,۷۰۰,۰۰۰     | ۱۹۴,۴۰۰,۰۰۰     | ۱۷۰,۱۰۰,۰۰۰     | ۱۴۵,۸۰۰,۰۰۰     | ۱۲۱,۵۰۰,۰۰۰     | ۹۷,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۷۹  | کامیون ۶ تن دایون CGC۱۰۶۰                                | ۷,۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۷۳,۹۰۰,۰۰۰      | ۶۶,۵۱۰,۰۰۰      | ۵۹,۱۲۰,۰۰۰      | ۵۱,۷۳۰,۰۰۰      | ۴۴,۳۴۰,۰۰۰      | ۳۶,۹۵۰,۰۰۰      | ۲۹,۵۶۰,۰۰۰                        |
| ۹۸۰  | کامیون ۶ تن دایون CGC۱۱۰۶                                | ۷,۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۷۳,۹۰۰,۰۰۰      | ۶۶,۵۱۰,۰۰۰      | ۵۹,۱۲۰,۰۰۰      | ۵۱,۷۳۰,۰۰۰      | ۴۴,۳۴۰,۰۰۰      | ۳۶,۹۵۰,۰۰۰      | ۲۹,۵۶۰,۰۰۰                        |
| ۹۸۱  | کامیون ۱۰ تن دایون CGC۱۱۱۰                               | ۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۸۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۷۵,۶۰۰,۰۰۰      | ۶۷,۲۰۰,۰۰۰      | ۵۸,۸۰۰,۰۰۰      | ۵۰,۴۰۰,۰۰۰      | ۴۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۳,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۸۲  | کامیون کشنده دایون dayun CGC۴۱۸۰                         | ۱۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۷۱,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۵۳,۹۰۰,۰۰۰     | ۱۳۶,۸۰۰,۰۰۰     | ۱۱۹,۷۰۰,۰۰۰     | ۱۰۲,۶۰۰,۰۰۰     | ۸۵,۵۰۰,۰۰۰      | ۶۸,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۸۳  | کامیون کشنده دایون dayun CGC۴۱۸۱                         | ۱۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۸۱,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۶۲,۹۰۰,۰۰۰     | ۱۴۴,۸۰۰,۰۰۰     | ۱۲۶,۷۰۰,۰۰۰     | ۱۰۸,۶۰۰,۰۰۰     | ۹۰,۵۰۰,۰۰۰      | ۷۲,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۸۴  | کامیون سی اند سی (Y۱۲۰) C&C۴۸۰ (۲*۴)                     | ۳۴,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۴۴,۲۰۰,۰۰۰     | ۳۰۹,۷۸۰,۰۰۰     | ۲۷۵,۳۶۰,۰۰۰     | ۲۴۰,۹۴۰,۰۰۰     | ۲۰۶,۵۲۰,۰۰۰     | ۱۷۲,۱۰۰,۰۰۰     | ۱۳۷,۶۸۰,۰۰۰                       |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                                                                                                    | مأخذ           | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۹۸۵  | کامیون بی بن ND ۱۱۹۱                                                                                                         | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۷۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۸۶  | کامیون کمپرسی و میکسر بی بن ND۱۲۶۰B۴۱ (۶*۴)                                                                                  | ۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۶۱,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۰۳,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۹۸۷  | کامیون بی بن (۴*۲) NG۸۰A ۱۹۲۷                                                                                                | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۸۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۸۸  | کامیون بی بن (۴*۲) NG۸۰A ۱۹۲۷K                                                                                               | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۸۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۸۹  | کامیون بی بن (۶*۴) NG۸۰A ۲۶۳۴                                                                                                | ۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۶۱,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۰۳,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۹۹۰  | کامیون بی بن (۶*۴) NG۸۰A ۲۶۳۴K                                                                                               | ۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۶۱,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۰۳,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۹۹۱  | سایر انواع کامیون و کامیون جرتقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تناژ) تا کمتر از ۱۰ تن (۱۳۹۱ و پایین تر)          | ۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۹۹۲  | سایر انواع کامیون و کامیون جرتقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تناژ) از ۱۰ تن تا کمتر از ۲۰ تن (۱۳۹۱ و پایین تر) | ۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹,۶۰۰,۰۰۰                         |
| ۹۹۳  | سایر انواع کامیون و کامیون جرتقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تناژ) از ۲۰ تن تا کمتر از ۴۰ تن (۱۳۹۱ و پایین تر) | ۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۳,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۹۴  | سایر انواع کامیون و کامیون جرتقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تناژ) از ۴۰ تن و بالا تر (۱۳۹۱ و پایین تر)        | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰                        |

**جدول (۶) : مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین**

**وارداتی**

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف            | نوع خودرو                      | مأخذ           | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر |
|-----------------|--------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| انواع سواری بنز |                                |                |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                                   |
| ۱               | بنز A۱۴۰                       | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸,۰۰۰,۰۰۰                         |
| ۲               | بنز A۱۵۰                       | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۳               | بنز کویپه A۱۵۰                 | ۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۵,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۴               | بنز A۱۶۰                       | ۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۶,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۵               | بنز A۱۶۰ long                  | ۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۷,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۶               | بنز کویپه A۱۶۰                 | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷               | بنز A۱۷۰                       | ۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۲,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۸               | بنز کویپه A۱۷۰                 | ۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۱,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۹               | بنز A۱۸۰ (مدل ۲۰۱۷ - ۲۰۱۴)     | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۰              | بنز A۱۸۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۱              | بنز کویپه A۱۸۰                 | ۵,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۳,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۲              | بنز A۱۹۰                       | ۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۵,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۳              | بنز A۱۹۰ long                  | ۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۶,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۴              | بنز A۲۰۰                       | ۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۷,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۵              | بنز A۲۰۰ TURBO                 | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۶              | بنز کویپه A۲۰۰                 | ۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۶,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۷              | بنز کویپه A۲۰۰ TURBO           | ۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۷,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۸              | بنز A۲۱۰ EVOLUTION             | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰                        |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                      | مأخذ           | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر |
|------|--------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۱۹   | بنز A۲۱۰ EVOLUTION LONG        | ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۰   | بنز B۱۵۰                       | ۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۶,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۱   | بنز B۱۶۰                       | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۲   | بنز B۱۷۰                       | ۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۹,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۳   | بنز B۱۸۰                       | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۴   | بنز B۱۸۰ NGT                   | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۵   | بنز B۲۰۰                       | ۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۳,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۶   | بنز B۲۰۰ TURBO و Sport Tourer  | ۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۵,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۷   | بنز B۲۰۰ NG                    | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۸   | بنز C۵۵ AMG                    | ۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۲۹   | بنزاستیشن C۵۵ AMG              | ۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۳۰   | بنز C۱۸۰                       | ۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۱,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۱   | بنزاستیشن C۱۸۰                 | ۷,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۳,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۲   | بنز C۱۸۰ CGI                   | ۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۱,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۳   | بنز C۱۸۰ K                     | ۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۱,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۴   | بنزاستیشن C۱۸۰ K               | ۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۱,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۵   | بنزکوپه C۱۸۰ K                 | ۷,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۹,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۶   | بنز C۲۰۰ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)     | ۲۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۲۷۱,۲۰۰,۰۰۰     | ۲۲۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۸۰,۸۰۰,۰۰۰                       |
| ۳۷   | بنز C۲۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰                        |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو              | مأخذ           | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر |
|------|------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۳۸   | بنز استیشن C۲۰۰        | ۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷۸,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۹   | بنز CGI C۲۰۰           | ۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷۸,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۰   | بنز C۲۰۰ K             | ۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۹,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۱   | بنز C۲۰۰K آوانتگارد    | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۲   | بنز استیشن C۲۰۰ K      | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۳   | بنز کوپه C۲۰۰K         | ۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۹,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۴   | بنز C۲۲۰               | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۵   | بنز C۲۳۰               | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۶   | بنز استیشن C۲۳۰        | ۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۳,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۷   | بنز کوپه C۲۳۰          | ۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۱,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۸   | بنز C۲۴۰               | ۶,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۲,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۹   | بنز ۴MATIC C۲۴۰        | ۶,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۳,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۰   | بنز استیشن C۲۴۰        | ۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۲,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۱   | بنز استیشن ۴MATIC C۲۴۰ | ۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۳,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۲   | بنز C۲۵۰               | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۵۳   | بنز استیشن C۲۵۰        | ۱۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۱۶,۸۰۰,۰۰۰                       |
| ۵۴   | بنز کوپه C۲۵۰          | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۱۵,۲۰۰,۰۰۰                       |
| ۵۵   | بنز CGI C۲۵۰           | ۱۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۱۶,۸۰۰,۰۰۰                       |
| ۵۶   | بنز C۲۷۰               | ۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۳,۲۰۰,۰۰۰                        |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو             | مأخذ           | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر |
|------|-----------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۵۷   | بنز C۲۸۰              | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۸   | بنز آوانتگارد C۲۸۰    | ۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۱,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۹   | بنز C۲۸۰ ۴MATIC       | ۱۰,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۳,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۰   | بنزاستیشن C۲۸۰        | ۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۱,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۱   | بنزاستیشن C۲۸۰ ۴MATIC | ۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۴,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۲   | بنز C۳۰۰              | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۶۳   | بنز C۳۰۰ ۴MATIC       | ۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۶۴   | بنزاستیشن C۳۰۰        | ۱۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲۸,۸۰۰,۰۰۰                       |
| ۶۵   | بنز C۳۲۰              | ۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۴,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۶   | بنز C۳۲۰ ۴MATIC       | ۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۷   | بنزاستیشن C۳۲۰        | ۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۵,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۸   | بنزاستیشن C۳۲۰ ۴MATIC | ۳,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۶,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۹   | بنز کوپه C۳۲۰         | ۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۴,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۰   | بنز C۳۵۰              | ۱۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۳۶,۸۰۰,۰۰۰                       |
| ۷۱   | بنز C۳۵۰ ۴MATIC       | ۱۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۳۹,۲۰۰,۰۰۰                       |
| ۷۲   | بنزاستیشن C۳۵۰        | ۱۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۳۷,۶۰۰,۰۰۰                       |
| ۷۳   | بنزاستیشن C۳۵۰ ۴MATIC | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۷۴   | بنز کوپه C۳۵۰         | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۷۵   | بنز E۵۵ AMG           | ۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰                       |



مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                              | مأخذ           | مالیات مدل<br>۲۰۲۳ | مالیات مدل<br>۲۰۲۲ | مالیات مدل<br>۲۰۲۱ | مالیات مدل<br>۲۰۲۰ | مالیات مدل<br>۲۰۱۹ | مالیات مدل<br>۲۰۱۸ | مالیات مدل<br>سال ۲۰۱۷ و یا<br>پایین تر |
|------|----------------------------------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------------|
| ۷۶   | بنزاستیشن E۵۵ AMG                      | ۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۷۷   | بنز E۶۳ AMG                            | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۷۸   | بنزاستیشن E۶۳ AMG                      | ۳۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۴۴,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۷۹   | بنز E۱۹۰                               | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۸۰   | بنز E۲۰۰ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)             | ۲۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۲۵,۲۰۰,۰۰۰        | ۲۷۱,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۱۶,۸۰۰,۰۰۰                             |
| ۸۱   | بنز E۲۰۰ و E۲۰۰K (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۹۱,۲۰۰,۰۰۰                              |
| ۸۲   | بنز کوپه E۲۰۰ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)        | ۲۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۱۳,۲۰۰,۰۰۰        | ۲۶۱,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۰۸,۸۰۰,۰۰۰                             |
| ۸۳   | بنز کوپه E۲۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)    | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۸۸,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۸۴   | بنز کوپه E۲۰۰K                         | ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۶۴,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۸۵   | بنز کابریو E۲۰۰ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)      | ۲۸,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۳۶,۸۴۰,۰۰۰        | ۲۸۰,۷۰۰,۰۰۰        | ۲۲۴,۵۶۰,۰۰۰                             |
| ۸۶   | بنز کابریو E۲۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)  | ۱۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۹۴,۴۰۰,۰۰۰                              |
| ۸۷   | بنزاستیشن E۲۰۰ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)       | ۲۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۲۷,۶۰۰,۰۰۰        | ۲۷۳,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۱۸,۴۰۰,۰۰۰                             |
| ۸۸   | بنزاستیشن E۲۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)   | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۹۲,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۸۹   | بنزاستیشن E۲۰۰K                        | ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۶۴,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۹۰   | بنز E۲۰۰ NGT (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)         | ۲۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۲۵,۲۰۰,۰۰۰        | ۲۷۱,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۱۶,۸۰۰,۰۰۰                             |
| ۹۱   | بنز E۲۰۰ NGT (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)     | ۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۹۱,۲۰۰,۰۰۰                              |
| ۹۲   | بنز E۲۰۰ CGI (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)         | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۹۳   | بنز E۲۰۰ CGI (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)     | ۱۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۹۰,۴۰۰,۰۰۰                              |
| ۹۴   | بنز E۲۲۰                               | ۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۳,۶۰۰,۰۰۰                              |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                             | مأخذ           | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر |
|------|---------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۹۵   | بنز CDI E۲۲۰                          | ۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۶   | بنز E۲۳۰                              | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۷   | بنز E۲۴۰                              | ۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۱,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۸   | بنز E۲۴۰ ۴MATIC                       | ۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۲,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۹   | بنز استیشن E۲۴۰                       | ۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۲,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۰۰  | بنز استیشن E۲۴۰ ۴MATIC                | ۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۵,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۰۱  | بنز E۲۵۰ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)            | ۳۲,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۳۸۶,۰۴۰,۰۰۰     | ۳۲۱,۷۰۰,۰۰۰     | ۲۵۷,۳۶۰,۰۰۰                       |
| ۱۰۲  | بنز E۲۵۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)        | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۰۳  | بنز کوپه E۲۵۰ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)       | ۳۱,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۳۷۵,۳۶۰,۰۰۰     | ۳۱۲,۸۰۰,۰۰۰     | ۲۵۰,۲۴۰,۰۰۰                       |
| ۱۰۴  | بنز کوپه E۲۵۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)   | ۱۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰۵,۶۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۰۵  | بنز کابریو E۲۵۰ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)     | ۳۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۳۹۷,۲۰۰,۰۰۰     | ۳۳۱,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۶۴,۸۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۰۶  | بنز کابریو E۲۵۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۰۷  | بنز E۲۶۰                              | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۰۸  | بنز E۲۸۰                              | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۰۹  | بنز E۲۸۰ ۴MATIC                       | ۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۶,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۱۰  | بنز استیشن E۲۸۰                       | ۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۶,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۱۱  | بنز استیشن E۲۸۰ ۴MATIC                | ۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۷,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۱۲  | بنز E۳۰۰                              | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۱۳  | بنز استیشن E۳۰۰                       | ۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰                       |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو             | مأخذ           | مالیات مدل<br>۲۰۲۳ | مالیات مدل<br>۲۰۲۲ | مالیات مدل<br>۲۰۲۱ | مالیات مدل<br>۲۰۲۰ | مالیات مدل<br>۲۰۱۹ | مالیات مدل<br>۲۰۱۸ | مالیات مدل<br>سال ۲۰۱۷ و یا<br>پایین تر |
|------|-----------------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------------|
| ۱۱۴  | بنز E۳۲۰              | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۱۵  | بنز E۳۲۰ ۴MATIC       | ۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۲,۸۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۱۶  | بنزاستیشن E۳۲۰        | ۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۲,۸۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۱۷  | بنزاستیشن E۳۲۰ ۴MATIC | ۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۳,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۱۸  | بنز E۳۵۰              | ۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۱۹  | بنز E۳۵۰ کابریولت     | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۲۰  | بنز E۳۵۰ کوپه         | ۱۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۵۳,۶۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۲۱  | بنز E۳۵۰ ۴MATIC       | ۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۲۲  | بنزاستیشن E۳۵۰        | ۱۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۵۴,۴۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۲۳  | بنزاستیشن E۳۵۰ ۴MATIC | ۱۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۵۶,۸۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۲۴  | بنز E۴۰۰              | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۲۵  | بنز E۴۳۰              | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۲۶  | بنز E۵۰۰              | ۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۲۷  | بنز E۵۰۰ ۴MATIC       | ۱۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۲۶,۴۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۲۸  | بنزاستیشن E۵۰۰        | ۱۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۲۶,۴۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۲۹  | بنزاستیشن E۵۰۰ ۴MATIC | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۳۰  | بنز G۳۲۰ LONG         | ۶,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۵۰,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۳۱  | بنزاستیشن G۳۲۰        | ۶,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴۹,۲۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۳۲  | بنز G۳۲۰ CABRIO       | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۵۲,۰۰۰,۰۰۰                              |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو              | مأخذ           | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر |
|------|------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۱۳۳  | بنز G۵۰۰ LONG          | ۶,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۵,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۳۴  | بنز استیشن G۵۰۰        | ۶,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۴,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۳۵  | بنز G۵۰۰ CABRIO        | ۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۷,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۳۶  | بنز GL۵۰۰&GL۵۰۰ ۴MATIC | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۳۷  | بنز GLA۲۵۰             | ۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۳۸  | بنز GLC۳۰۰             | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۳۹  | بنز GLK۲۸۰             | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۴۰  | بنز GLK۲۸۰ - ۴MATIC    | ۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۷,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۴۱  | بنز GLK۳۰۰ - ۴MATIC    | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۴۲  | بنز GLK۳۵۰             | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۴۳  | بنز GLK۳۵۰ - ۴MATIC    | ۱۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۴۷,۲۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۴۴  | بنز S۲۸۰               | ۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۷,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۴۵  | بنز S۲۸۰ LONG          | ۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۹,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۴۶  | بنز S۳۲۰               | ۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۲,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۴۷  | بنز S۳۲۰-LONG          | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۴۸  | بنز S۳۵۰               | ۲۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۴۹  | بنز S۳۵۰ ۴MATIC        | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۵۰  | بنز S۳۵۰ LONG          | ۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۵۱  | بنز S۳۵۰ ۴MATIC LONG   | ۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰                       |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                  | مأخذ           | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر |
|------|--------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۱۵۲  | بنز S۴۳۰                                   | ۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۹,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۵۳  | بنز S۴۳۰ LONG                              | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۰,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۵۴  | بنز S۴۳۰ ۴MATIC                            | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۰,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۵۵  | بنز S۴۳۰ ۴MATIC LONG                       | ۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۱,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۵۶  | بنز S۴۵۰                                   | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۵۷  | بنز S۴۵۰ LONG                              | ۱۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹۷,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۵۸  | بنز S۴۵۰ ۴MATIC                            | ۱۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹۷,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۵۹  | بنز S۴۵۰ ۴MATIC LONG                       | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۶۰  | بنز S۵۰۰ (مدل ۲۰۱۷ - ۲۰۱۴)                 | ۵۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۶۱  | بنز S۵۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)             | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۶۲  | بنز کوپه S۵۰۰ (مدل ۲۰۱۷ - ۲۰۱۴)            | ۵۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۶۳  | بنز کوپه S۵۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)        | ۳۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۴۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۶۴  | بنز S۵۰۰ LONG (مدل ۲۰۱۷ - ۲۰۱۴)            | ۵۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۶۸,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۶۵  | بنز S۵۰۰ LONG (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)        | ۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۶۶  | بنز S۵۰۰ ۴MATIC (مدل ۲۰۱۷ - ۲۰۱۴)          | ۵۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۷۶,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۶۷  | بنز S۵۰۰ ۴MATIC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)      | ۳۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۶۸  | بنز S۵۰۰ ۴MATIC LONG (مدل ۲۰۱۷ - ۲۰۱۴)     | ۶۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۹۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۶۹  | بنز S۵۰۰ ۴MATIC LONG (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۷۰  | بنز S۶۰۰                                   | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰                       |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو           | مأخذ           | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر |
|------|---------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۱۷۱  | بنز S۶۰۰ LONG       | ۳۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۷۲  | بنز S۶۵ AMG         | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۷۳  | بنز CL ۶۳ AMG       | ۶۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۷۴  | بنز CL ۶۵ AMG       | ۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۷۵  | بنز CL ۵۰۰          | ۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۷۶  | بنز CL ۵۰۰ ۴MATIC   | ۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۷۷  | بنز CL۶۰۰           | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۷۸  | بنز CLS ۵۵AMG       | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۷۹  | بنز CLS ۶۳AMG       | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۸۰  | بنز CLS ۳۵۰         | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۸۱  | بنز CLS ۳۵۰ CGI     | ۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۸۲  | بنز CLS ۵۰۰         | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۸۳  | بنز CLS ۵۰۰ ۴MATIC  | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۸۴  | بنز CLS ۵۵۰         | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۸۵  | بنز کوپه CLK۵۵AMG   | ۷,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۰,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۸۶  | بنز CLK۵۵AMG CABRIO | ۸,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۵,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۸۷  | بنز کوپه CLK۶۳AMG   | ۸,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۷,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۸۸  | بنز CLK۶۳AMG CABRIO | ۹,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷۵,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۸۹  | بنز کوپه CLK۲۰۰ (K) | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۸,۰۰۰,۰۰۰                        |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو         | مأخذ            | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر |
|------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۱۹۰  | بنز CLK۲۰۰ CABRIO | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۹۱  | بنز کوپه CLK۲۴۰   | ۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۹۲  | بنز CLK۲۴۰ CABRIO | ۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۹۳  | بنز کوپه CLK۲۸۰   | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۹۴  | بنز CLK۲۸۰ CABRIO | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۹۵  | بنز کوپه CLK۳۲۰   | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۹۶  | بنز CLK۳۲۰ CABRIO | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۹۷  | بنز کوپه CLK۳۵۰   | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۹۸  | بنز CLK۳۵۰ CABRIO | ۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۹۹  | بنز کوپه CLK۵۰۰   | ۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۲۰۰  | بنز CLK۵۰۰ CABRIO | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۲۰۱  | بنز SE۴۲۰         | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۰۲  | بنز SEL۳۸۰        | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸,۰۰۰,۰۰۰                         |
| ۲۰۳  | بنز SL۵۵ AMG      | ۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۲۰۴  | بنز SL۶۳ AMG      | ۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۲۰۵  | بنز SL۶۵ AMG      | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۲۰۶  | بنز SL۲۵۰         | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۲۰۷  | بنز SL۲۸۰         | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۰۸  | بنز SL۳۲۰         | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۶,۰۰۰,۰۰۰                        |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو         | مأخذ           | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر |
|------|-------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۲۰۹  | بنز SL ۳۵۰        | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۲۱۰  | بنز SL ۵۰۰        | ۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۲۱۱  | بنز SL ۶۰۰        | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۲۱۲  | بنز SLK۵۵ AMG     | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۲۱۳  | بنز SLK۲۰۰        | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۱۴  | بنز SLK۲۰۰ K      | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۱۵  | بنز SLK۲۸۰        | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۲۱۶  | بنز SLK۲۰۰        | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۲۱۷  | بنز SLK۳۵۰        | ۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۲۱۸  | بنز SLS۶۳ (AMG)   | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۲۱۹  | بنز ML۶۳ AMG      | ۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۲۲۰  | بنز ML۳۵۰         | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۲۲۱  | بنز ML۳۵۰ ۴MATIC  | ۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۲۲۲  | بنز ML۵۰۰         | ۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۲۳  | بنز MEC ۴۵A       | ۳۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۳۶۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۰۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۴۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۲۲۴  | بنز MEC ۴۵G       | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۲۲۵  | بنز ویانو ۳۵۰     | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۲۶  | بنز ویتو ۱۱۹ VITO | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۲۷  | بنز ویتو ۱۲۱ VITO | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۸,۰۰۰,۰۰۰                        |



مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف                | نوع خودرو                                          | مأخذ           | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر |
|---------------------|----------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۲۲۸                 | برابوس BRABUS ۲۹۲HP                                | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۲۹                 | ون بنز ۳۱۹                                         | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۲۳۰                 | آمبولانس بنز اسپرینتر                              | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۳۱                 | آمبولانس بنز اسپرینتر تجهیز شده اورژانس            | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۳۲                 | آمبولانس ون بنز اسپرینتر تجهیز شده اورژانس         | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۳۳                 | آمبولانس ون بنز اسپرینتر (۲۱۶)                     | ۳۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۵۴۱,۶۰۰,۰۰۰     | ۴۷۳,۹۰۰,۰۰۰     | ۴۰۶,۲۰۰,۰۰۰     | ۳۳۸,۵۰۰,۰۰۰     | ۲۷۰,۸۰۰,۰۰۰                       |
| ۲۳۴                 | آمبولانس ون بنز اسپرینتر (۳۱۴)                     | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۲۳۵                 | آمبولانس ون بنز اسپرینتر CDI۳۱۵                    | ۳۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۵۰۸,۸۰۰,۰۰۰     | ۴۴۵,۲۰۰,۰۰۰     | ۳۸۱,۶۰۰,۰۰۰     | ۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۵۴,۴۰۰,۰۰۰                       |
| ۲۳۶                 | آمبولانس ون بنز اسپرینتر ۳۱۶ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۴)     | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۵۹۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۲۳۷                 | آمبولانس ون بنز اسپرینتر ۳۱۶ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۲۳۸                 | آمبولانس ون بنز اسپرینتر ۳۲۴                       | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۲۳۹                 | سایرانواع بنز (مدل ۲۰۱۲ - ۲۰۰۹)                    | ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۴۰                 | سایرانواع بنز (مدل ۲۰۰۸ - ۲۰۰۴)                    | ۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۴,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۴۱                 | سایرانواع بنز (مدل ۲۰۰۳ - ۱۹۹۹)                    | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۰,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۴۲                 | سایرانواع بنز (مدل ۱۹۹۸ - ۱۹۹۴)                    | ۲,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۰,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۴۳                 | سایرانواع بنز (مدل ۱۹۹۳ - ۱۹۸۹)                    | ۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۲۴۴                 | سایرانواع بنز (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)                | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶,۴۰۰,۰۰۰                         |
| انواع سواری بی ام و |                                                    |                |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                                   |
| ۲۴۵                 | بی ام و ۱۱۶I                                       | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰                        |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                               | مأخذ           | مالیات مدل<br>۲۰۲۳ | مالیات مدل<br>۲۰۲۲ | مالیات مدل<br>۲۰۲۱ | مالیات مدل<br>۲۰۲۰ | مالیات مدل<br>۲۰۱۹ | مالیات مدل<br>۲۰۱۸ | مالیات مدل<br>سال ۲۰۱۷ و یا<br>پایین تر |
|------|-----------------------------------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------------|
| ۲۴۶  | بی ام و ۱۱۸I                            | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴۸,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۲۴۷  | بی ام و کابریو ۱۱۸I                     | ۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۶,۸۰۰,۰۰۰                              |
| ۲۴۸  | بی ام و ۱۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)          | ۱۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۸۷,۲۰۰,۰۰۰        | ۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۲۴,۸۰۰,۰۰۰                             |
| ۲۴۹  | بی ام و ۱۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)      | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۵۲,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۲۵۰  | بی ام و کابریو (کروک) ۱۲۰I              | ۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۵۳,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۲۵۱  | بی ام و کوپه ۱۲۰I                       | ۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴۷,۲۰۰,۰۰۰                              |
| ۲۵۲  | بی ام و ۱۲۵I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)          | ۱۶,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۰۰,۷۶۰,۰۰۰        | ۱۶۷,۳۰۰,۰۰۰        | ۱۳۳,۸۴۰,۰۰۰                             |
| ۲۵۳  | بی ام و ۱۲۵I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)      | ۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۵۳,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۲۵۴  | بی ام و کابریو (کروک) ۱۲۵I              | ۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۵۵,۲۰۰,۰۰۰                              |
| ۲۵۵  | بی ام و کوپه ۱۲۵I                       | ۶,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۵۲,۴۰۰,۰۰۰                              |
| ۲۵۶  | بی ام و ۱۳۰I                            | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۲۵۷  | بی ام و کابریو ۱۳۵I                     | ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۶۴,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۲۵۸  | بی ام و کوپه ۱۳۵I                       | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۲۵۹  | بی ام و ۲۱۸I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)          | ۱۴,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۷۸,۲۰۰,۰۰۰        | ۱۴۸,۵۰۰,۰۰۰        | ۱۱۸,۸۰۰,۰۰۰                             |
| ۲۶۰  | بی ام و ۲۱۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)      | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴۸,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۲۶۱  | بی ام و ۲۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)          | ۱۶,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۰۰,۷۶۰,۰۰۰        | ۱۶۷,۳۰۰,۰۰۰        | ۱۳۳,۸۴۰,۰۰۰                             |
| ۲۶۲  | بی ام و ۲۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)      | ۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۵۳,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۲۶۳  | بی ام و کوپه ۲۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)     | ۱۶,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۹۹,۴۴۰,۰۰۰        | ۱۶۶,۲۰۰,۰۰۰        | ۱۳۲,۹۶۰,۰۰۰                             |
| ۲۶۴  | بی ام و کوپه ۲۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۶,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۵۳,۲۰۰,۰۰۰                              |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                        | مأخذ           | مالیات مدل<br>۲۰۲۳ | مالیات مدل<br>۲۰۲۲ | مالیات مدل<br>۲۰۲۱ | مالیات مدل<br>۲۰۲۰ | مالیات مدل<br>۲۰۱۹ | مالیات مدل<br>۲۰۱۸ | مالیات مدل<br>سال ۲۰۱۷ و یا<br>پایین تر |
|------|--------------------------------------------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------------|
| ۲۶۵  | بی ام و کابریو (کروک) ۲۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)     | ۱۸,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۲۶,۰۸۰,۰۰۰        | ۱۸۸,۴۰۰,۰۰۰        | ۱۵۰,۷۲۰,۰۰۰                             |
| ۲۶۶  | بی ام و کابریو (کروک) ۲۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۶۲,۴۰۰,۰۰۰                              |
| ۲۶۷  | بی ام و ۲۲۵I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)                   | ۱۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۰۶,۴۰۰,۰۰۰        | ۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۳۷,۶۰۰,۰۰۰                             |
| ۲۶۸  | بی ام و ۲۲۵I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)               | ۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۵۷,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۲۶۹  | بی ام و کابریو (کروک) ۲۲۸I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)     | ۲۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۶۵,۲۰۰,۰۰۰        | ۲۲۱,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۷۶,۸۰۰,۰۰۰                             |
| ۲۷۰  | بی ام و کابریو (کروک) ۲۲۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۷۲,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۲۷۱  | بی ام و کابریو (کروک) ۲۳۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)     | ۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۲۷۲  | بی ام و کابریو (کروک) ۲۳۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۷۶,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۲۷۳  | بی ام و ۳۱۶I                                     | ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰                              |
| ۲۷۴  | بی ام و استیشن ۳۱۶I                              | ۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۵,۲۰۰,۰۰۰                              |
| ۲۷۵  | بی ام و ۳۱۸I                                     | ۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۱,۲۰۰,۰۰۰                              |
| ۲۷۶  | بی ام و استیشن ۳۱۸I                              | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۲۷۷  | بی ام و کوپه ۳۱۸CI                               | ۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۱,۲۰۰,۰۰۰                              |
| ۲۷۸  | بی ام و ۳۱۸CI cabrio                             | ۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۴,۴۰۰,۰۰۰                              |
| ۲۷۹  | بی ام و ۳۲۰d                                     | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۵۲,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۲۸۰  | بی ام و ۳۲۰I و ۳۲۰I E۹۰ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)        | ۲۰,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۴۹,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۰۷,۵۰۰,۰۰۰        | ۱۶۶,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۲۸۱  | بی ام و ۳۲۰I و ۳۲۰I E۹۱ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)    | ۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۶۸,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۲۸۲  | بی ام و گرن توریزمو ۳۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)       | ۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۵۸,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۲۸۳  | بی ام و گرن توریزمو ۳۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)   | ۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۷۰,۴۰۰,۰۰۰                              |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                        | مأخذ           | مالیات مدل<br>۲۰۲۳ | مالیات مدل<br>۲۰۲۲ | مالیات مدل<br>۲۰۲۱ | مالیات مدل<br>۲۰۲۰ | مالیات مدل<br>۲۰۱۹ | مالیات مدل<br>۲۰۱۸ | مالیات مدل<br>سال ۲۰۱۷ و یا<br>پایین تر |
|------|--------------------------------------------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------------|
| ۲۸۴  | بی ام و کوپه ۳۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)              | ۲۰,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۵۰,۲۰۰,۰۰۰        | ۲۰۸,۵۰۰,۰۰۰        | ۱۶۶,۸۰۰,۰۰۰                             |
| ۲۸۵  | بی ام و کوپه ۳۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)          | ۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۶۸,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۲۸۶  | بی ام و کابریو (کروک) ۳۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)     | ۲۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۶۵,۲۰۰,۰۰۰        | ۲۲۱,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۷۶,۸۰۰,۰۰۰                             |
| ۲۸۷  | بی ام و کابریو (کروک) ۳۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۸,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۷۱,۲۰۰,۰۰۰                              |
| ۲۸۸  | بی ام و ۳۲۰I-Touring                             | ۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۵۲,۸۰۰,۰۰۰                              |
| ۲۸۹  | بی ام و ۳۲۰I-ASR                                 | ۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۵۲,۸۰۰,۰۰۰                              |
| ۲۹۰  | بی ام و ۳۲۳I                                     | ۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۸,۴۰۰,۰۰۰                              |
| ۲۹۱  | بی ام و ۳۲۵I                                     | ۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۶۸,۸۰۰,۰۰۰                              |
| ۲۹۲  | بی ام و ۳۲۵XI                                    | ۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۶۸,۸۰۰,۰۰۰                              |
| ۲۹۳  | بی ام و استیشن ۳۲۵XI                             | ۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۶۸,۸۰۰,۰۰۰                              |
| ۲۹۴  | بی ام و کوپه ۳۲۵I                                | ۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۶۸,۸۰۰,۰۰۰                              |
| ۲۹۵  | بی ام و کوپه ۳۲۵XI                               | ۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۶۸,۸۰۰,۰۰۰                              |
| ۲۹۶  | بی ام و کابریو (کروک) ۳۲۵I                       | ۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۷۲,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۲۹۷  | بی ام و ۳۲۵I-Touring                             | ۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۶۸,۸۰۰,۰۰۰                              |
| ۲۹۸  | بی ام و ۳۲۵XI-Touring                            | ۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۶۸,۸۰۰,۰۰۰                              |
| ۲۹۹  | بی ام و ۳۲۸I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)                   | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۰۷,۲۰۰,۰۰۰        | ۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۰۴,۸۰۰,۰۰۰                             |
| ۳۰۰  | بی ام و ۳۲۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)               | ۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۸۱,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۳۰۱  | بی ام و گرن توریزمو ۳۲۸I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)       | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۳۰۲  | بی ام و گرن توریزمو ۳۲۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)   | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۸۴,۰۰۰,۰۰۰                              |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                   | مأخذ           | مالیات مدل<br>۲۰۲۳ | مالیات مدل<br>۲۰۲۲ | مالیات مدل<br>۲۰۲۱ | مالیات مدل<br>۲۰۲۰ | مالیات مدل<br>۲۰۱۹ | مالیات مدل<br>۲۰۱۸ | مالیات مدل<br>سال ۲۰۱۷ و یا<br>پایین تر |
|------|---------------------------------------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------------|
| ۳۰۳  | بی ام و ۳۳۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)              | ۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۳۰۴  | بی ام و ۳۳۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)          | ۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۹۱,۲۰۰,۰۰۰                              |
| ۳۰۵  | بی ام و ۳۳۰CI و ۳۳۰XI                       | ۱۰,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۸۲,۴۰۰,۰۰۰                              |
| ۳۰۶  | بی ام و کوپه ۳۳۰I                           | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۸۴,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۳۰۷  | بی ام و کابریو (کروک) ۳۳۰I                  | ۱۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۹۲,۸۰۰,۰۰۰                              |
| ۳۰۸  | بی ام و ۳۳۰I-Touring                        | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۸۴,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۳۰۹  | بی ام و ۳۳۰XI-Touring                       | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۸۴,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۳۱۰  | بی ام و ۳۳۵I                                | ۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۸۴,۸۰۰,۰۰۰                              |
| ۳۱۱  | بی ام و ۳۳۵XI                               | ۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۸۴,۸۰۰,۰۰۰                              |
| ۳۱۲  | بی ام و کوپه ۳۳۵I                           | ۱۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۸۵,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۳۱۳  | بی ام و کوپه ۳۳۵XI                          | ۱۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۸۵,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۳۱۴  | بی ام و کابریو (کروک) ۳۳۵I                  | ۱۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۹۵,۲۰۰,۰۰۰                              |
| ۳۱۵  | بی ام و ۳۳۵I-Touring                        | ۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۸۴,۸۰۰,۰۰۰                              |
| ۳۱۶  | بی ام و ۳۳۵XI-Touring                       | ۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۸۴,۸۰۰,۰۰۰                              |
| ۳۱۷  | بی ام و کوپه ۴۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)         | ۲۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۰۱,۲۰۰,۰۰۰        | ۲۵۱,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۰۰,۸۰۰,۰۰۰                             |
| ۳۱۸  | بی ام و کوپه ۴۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)     | ۱۰,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۸۱,۲۰۰,۰۰۰                              |
| ۳۱۹  | بی ام و گرن کوپه ۴۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)     | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۳۲۰  | بی ام و گرن کوپه ۴۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۱۰,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۸۰,۸۰۰,۰۰۰                              |
| ۳۲۱  | بی ام و کوپه ۴۲۸I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)         | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰                             |

**مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی**

**برای اجرا در سال ۱۴۰۲**

| ردیف | نوع خودرو                                   | مأخذ           | مالیات مدل<br>۲۰۲۳ | مالیات مدل<br>۲۰۲۲ | مالیات مدل<br>۲۰۲۱ | مالیات مدل<br>۲۰۲۰ | مالیات مدل<br>۲۰۱۹ | مالیات مدل<br>۲۰۱۸ | مالیات مدل<br>سال ۲۰۱۷ و یا<br>پایین تر |
|------|---------------------------------------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------------|
| ۳۲۲  | بی ام و کوپه ۴۲۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)     | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۸۴,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۳۲۳  | بی ام و گرن کوپه ۴۲۸I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)     | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۰۷,۲۰۰,۰۰۰        | ۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۰۴,۸۰۰,۰۰۰                             |
| ۳۲۴  | بی ام و گرن کوپه ۴۲۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۸۱,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۳۲۵  | بی ام و کابریو ۴۲۸I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)       | ۲۹,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۵۲,۸۰۰,۰۰۰        | ۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۳۵,۲۰۰,۰۰۰                             |
| ۳۲۶  | بی ام و کابریو ۴۲۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)   | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۹۲,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۳۲۷  | بی ام و ۵۱۸I                                | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۰,۴۰۰,۰۰۰                              |
| ۳۲۸  | بی ام و ۵۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)              | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۳۲۹  | بی ام و ۵۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)          | ۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۷۲,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۳۳۰  | بی ام و ۵۲۳I                                | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۳۳۱  | بی ام و ۵۲۳ITouring                         | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۳۳۲  | بی ام و ۵۲۵I                                | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۳۳۳  | بی ام و ۵۲۵XI                               | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۳۳۴  | بی ام و ۵۲۵ITouring                         | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۳۳۵  | بی ام و ۵۲۵XI Touring                       | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۳۳۶  | بی ام و ۵۲۸I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)              | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۳۳۷  | بی ام و ۵۲۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)          | ۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۸۴,۸۰۰,۰۰۰                              |
| ۳۳۸  | بی ام و ۵۳۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)              | ۲۸,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۴۷,۲۸۰,۰۰۰        | ۲۸۹,۴۰۰,۰۰۰        | ۲۳۱,۵۲۰,۰۰۰                             |
| ۳۳۹  | بی ام و ۵۳۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)          | ۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۹۱,۲۰۰,۰۰۰                              |
| ۳۴۰  | بی ام و ۵۳۰XI                               | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۸۴,۰۰۰,۰۰۰                              |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                  | مأخذ           | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر |
|------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۳۴۱  | بی ام و ۵۳۰I Touring       | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۴۲  | بی ام و ۵۳۰XI Touring      | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۴۳  | بی ام و ۵۳۵I               | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۳۴۴  | بی ام و ۵۳۵I GT            | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۳۴۵  | بی ام و ۵۴۰I               | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۴۶  | بی ام و ۵۴۵I               | ۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۴,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۴۷  | بی ام واستیشن ۵۴۵I         | ۱۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۵,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۴۸  | بی ام و ۵۵۰I               | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۳۴۹  | بی ام و ۵۵۰I GT            | ۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۳۵۰  | بی ام و ۵۵۰I Touring       | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۳۵۱  | بی ام واستیشن ۵۵۰I         | ۱۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲۰,۸۰۰,۰۰۰                       |
| ۳۵۲  | بی ام واستیشن ۵۵۰I Touring | ۱۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲۰,۸۰۰,۰۰۰                       |
| ۳۵۳  | بی ام و کابریو (کروک) ۶۳۰I | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۵۴  | بی ام و کوپه ۶۳۰I          | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۵۵  | بی ام و (کوپه) ۶۳۰CI       | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۵۶  | بی ام و ۶۳۰CI cabrio       | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۵۷  | بی ام و کوپه ۶۴۰I          | ۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۳۵۸  | بی ام و گرن کوپه ۶۴۰I      | ۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۳۵۹  | بی ام و کروک ۶۴۰I cabrio   | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰                       |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                           | مأخذ           | مالیات مدل<br>۲۰۲۳ | مالیات مدل<br>۲۰۲۲ | مالیات مدل<br>۲۰۲۱ | مالیات مدل<br>۲۰۲۰ | مالیات مدل<br>۲۰۱۹ | مالیات مدل<br>۲۰۱۸ | مالیات مدل<br>سال ۲۰۱۷ و یا<br>پایین تر |
|------|-------------------------------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------------|
| ۳۶۰  | بی ام و کوپه ۶۴۵CI                  | ۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۳,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۳۶۱  | بی ام و ۶۴۵CI cabrio                | ۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۸,۴۰۰,۰۰۰                              |
| ۳۶۲  | بی ام و کوپه ۶۵۰I                   | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۳۶۳  | بی ام و گرن کوپه ۶۵۰I               | ۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۳۶۴  | بی ام و کروک ۶۵۰I cabrio            | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۳۶۵  | بی ام و ۷۳۰I                        | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۳۶۶  | بی ام و ۷۳۰d                        | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۳۶۷  | بی ام و ۷۳۰Ld                       | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۸۴,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۳۶۸  | بی ام و ۷۳۰LI (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)     | ۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۳۶۹  | بی ام و ۷۳۰LI (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۳۷۰  | بی ام و ۷۳۵I                        | ۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۳,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۳۷۱  | بی ام و ۷۳۵LI                       | ۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۸,۴۰۰,۰۰۰                              |
| ۳۷۲  | بی ام و ۷۴۰E هیبرید                 | ۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴۴۴,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۳۷۳  | بی ام و ۷۴۰I                        | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۸۴,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۳۷۴  | بی ام و ۷۴۰LI                       | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۳۷۵  | بی ام و ۷۴۵I                        | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۳۷۶  | بی ام و ۷۴۵LI                       | ۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۶۸,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۳۷۷  | بی ام و ۷۵۰I                        | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۳۷۸  | بی ام و ۷۵۰LI                       | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰                             |



مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                              | مأخذ           | مالیات مدل<br>۲۰۲۳ | مالیات مدل<br>۲۰۲۲ | مالیات مدل<br>۲۰۲۱ | مالیات مدل<br>۲۰۲۰ | مالیات مدل<br>۲۰۱۹ | مالیات مدل<br>۲۰۱۸ | مالیات مدل<br>سال ۲۰۱۷ و یا<br>پایین تر |
|------|----------------------------------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------------|
| ۳۷۹  | بی ام و I ۷۶۰                          | ۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۵۴,۴۰۰,۰۰۰                              |
| ۳۸۰  | بی ام و LI ۷۶۰                         | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۳۸۱  | بی ام و I ۸ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)          | ۵۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۶۳۶,۰۰۰,۰۰۰        | ۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۴۲۴,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۳۸۲  | بی ام و I ۸ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)      | ۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۳۸۳  | بی ام و M۳                             | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۳۸۴  | بی ام و کوپه M۳                        | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۳۸۵  | بی ام و M۳ cabrio                      | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۳۸۶  | بی ام و M۵                             | ۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۳۸۷  | بی ام و M۵ Touring                     | ۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۳۸۸  | بی ام و کوپه M۶                        | ۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۳۸۹  | بی ام و گرن کوپه M۶                    | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۳۹۰  | بی ام و کروک M۶ cabrio                 | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۳۹۱  | بی ام و I ۸i X1 (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)      | ۱۶,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۰۳,۰۴۰,۰۰۰        | ۱۶۹,۲۰۰,۰۰۰        | ۱۳۵,۳۶۰,۰۰۰                             |
| ۳۹۲  | بی ام و I ۸i X1 (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)  | ۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۵۴,۴۰۰,۰۰۰                              |
| ۳۹۳  | بی ام و I ۲۰i X1 (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)     | ۱۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۰۸,۸۰۰,۰۰۰        | ۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۳۹,۲۰۰,۰۰۰                             |
| ۳۹۴  | بی ام و I ۲۰i X1 (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۵۶,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۳۹۵  | بی ام و I ۲۵i X1 (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)     | ۲۲,۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۷۵,۱۶۰,۰۰۰        | ۲۲۹,۳۰۰,۰۰۰        | ۱۸۳,۴۴۰,۰۰۰                             |
| ۳۹۶  | بی ام و I ۲۵i X1 (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۷۶,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۳۹۷  | بی ام و I ۲۸i X1 (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)     | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰                             |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                            | مأخذ           | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر |
|------|--------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۳۹۸  | بی ام و ۲۸i X1 (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۳۹۹  | بی ام و ۲۰i X3 (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)     | ۲۸,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۳۴۷,۴۰۰,۰۰۰     | ۲۸۹,۵۰۰,۰۰۰     | ۲۳۱,۶۰۰,۰۰۰                       |
| ۴۰۰  | بی ام و ۲۰i X3 (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۰۱  | بی ام و ۲۵i X3                       | ۱۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹۲,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۰۲  | بی ام و ۲۵Si X3                      | ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۰۳  | بی ام و ۲۸i X3 (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)     | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۴۰۴  | بی ام و ۲۸i X3 (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۴۰۵  | بی ام و ۳۰i X3                       | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۴۰۶  | بی ام و ۳۰ Si X3                     | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۴۰۷  | بی ام و ۳۰I&d X3                     | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۴۰۸  | بی ام و ۳۵i X3                       | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۴۰۹  | بی ام و ۳۰۰۰cc M۴۰i X3               | ۳۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۳۸۷,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۲۲,۵۰۰,۰۰۰     | ۲۵۸,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۴۱۰  | بی ام و ۲۸i X4 (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)     | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۴۱۱  | بی ام و ۲۸i X4 (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۴۱۲  | بی ام و ۳۰ SI X5                     | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۴۱۳  | بی ام و ۳۰ d X5                      | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۴۱۴  | بی ام و ۳۰ Sd X5                     | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۴۱۵  | بی ام و ۳۵I X5                       | ۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۴۱۶  | بی ام و ۴۴I X5                       | ۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۸,۰۰۰,۰۰۰                        |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                            | مأخذ           | مالیات مدل<br>۲۰۲۳ | مالیات مدل<br>۲۰۲۲ | مالیات مدل<br>۲۰۲۱ | مالیات مدل<br>۲۰۲۰ | مالیات مدل<br>۲۰۱۹ | مالیات مدل<br>۲۰۱۸ | مالیات مدل<br>سال ۲۰۱۷ و یا<br>پایین تر |
|------|--------------------------------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------------|
| ۴۱۷  | بی ام و X۵ ۴۸ SI                     | ۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۷۲,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۴۱۸  | بی ام و X۵ ۵۰I                       | ۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۴۱۹  | بی ام و X۵ A                         | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۴۲۰  | بی ام و X۵ M                         | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۴۲۱  | بی ام و X۶ ۳۰i و X۶ ۳۵i              | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۴۲۲  | بی ام و X۶ ۵۰i                       | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۴۲۳  | بی ام و X۶ M                         | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۴۲۴  | بی ام و Z۴ ۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)     | ۲۲,۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۷۵,۱۶۰,۰۰۰        | ۲۲۹,۳۰۰,۰۰۰        | ۱۸۳,۴۴۰,۰۰۰                             |
| ۴۲۵  | بی ام و Z۴ ۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۷۶,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۴۲۶  | بی ام و Z۴ ۲۲I                       | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۴۲۷  | بی ام و Z۴ ۲۳I                       | ۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۶۱,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۴۲۸  | بی ام و Z۴ ۲۵I                       | ۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۶۱,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۴۲۹  | بی ام و Z۴ ۲۸I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)     | ۲۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۰۱,۲۰۰,۰۰۰        | ۲۵۱,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۰۰,۸۰۰,۰۰۰                             |
| ۴۳۰  | بی ام و Z۴ ۲۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۴۳۱  | بی ام و Z۴ ۳۰I                       | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۹۲,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۴۳۲  | بی ام و Z۴ ۳۵I                       | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۴۳۳  | بی ام و Z۴ ۲۵ SI                     | ۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۶۰,۸۰۰,۰۰۰                              |
| ۴۳۴  | بی ام و Z۴ ۳۰ SI                     | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۴۳۵  | بی ام و E۵۲۸                         | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۶,۴۰۰,۰۰۰                               |

**مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی**

**برای اجرا در سال ۱۴۰۲**

| ردیف                      | نوع خودرو                                            | مأخذ           | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر |
|---------------------------|------------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۴۳۶                       | سایرانواع بی ام و (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)                    | ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۳۷                       | سایرانواع بی ام و (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)                    | ۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۴,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۳۸                       | سایرانواع بی ام و (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)                    | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۰,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۳۹                       | سایرانواع بی ام و (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)                    | ۲,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۰,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۴۰                       | سایرانواع بی ام و (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)                    | ۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۴۱                       | سایرانواع بی ام و (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)              | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶,۴۰۰,۰۰۰                         |
| <b>انواع سواری تویوتا</b> |                                                      |                |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                                   |
| ۴۴۲                       | تویوتا اکو ECHO                                      | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۴۴۳                       | تویوتا یاریس ۱۳۰۰ هاج بک دنده اتوماتیک               | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۴۴                       | تویوتا یاریس ۱۳۰۰ هاج بک دنده معمولی                 | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۴۵                       | تویوتا یاریس ۱۳۰۰ صندوقدار دنده اتوماتیک             | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۴۶                       | تویوتا یاریس ۱۳۰۰ صندوقدار دنده معمولی               | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۴۷                       | تویوتا یاریس ۱۵۰۰ هاج بک دنده اتوماتیک               | ۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | ۱۰۰,۸۰۰,۰۰۰     | ۸۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۶۷,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۴۸                       | تویوتا یاریس ۱۵۰۰ هاج بک هیبرید اتوماتیک             | ۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۶,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۴۹                       | تویوتا یاریس ۱۵۰۰ صندوقدار دنده اتوماتیک             | ۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | ۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۸۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۶۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۵۰                       | تویوتا کرولا S اتوماتیک ۲۰۰۰CC (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)     | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۴۵۱                       | تویوتا کرولا S اتوماتیک ۲۰۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۴,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۵۲                       | تویوتا کرولا X اتوماتیک ۲۰۰۰CC (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)     | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۴۵۳                       | تویوتا کرولا X اتوماتیک ۲۰۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۴,۸۰۰,۰۰۰                        |

**مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی**

**برای اجرا در سال ۱۴۰۲**

| ردیف | نوع خودرو                                              | مأخذ           | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر |
|------|--------------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۴۵۴  | تویوتا کرولا XLI اتوماتیک ۲۰۰۰cc (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)     | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۴۵۵  | تویوتا کرولا XLI اتوماتیک ۲۰۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۴,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۵۶  | تویوتا کرولا GLI اتوماتیک ۲۰۰۰cc (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)     | ۱۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۶۵,۶۰۰,۰۰۰     | ۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۱۰,۴۰۰,۰۰۰                       |
| ۴۵۷  | تویوتا کرولا GLI اتوماتیک ۲۰۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۵,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۵۸  | تویوتا کرولا XLI دنده معمولی ۱۸۰۰cc                    | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۵۹  | تویوتا کرولا XLI اتوماتیک ۱۸۰۰cc (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)     | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۴۶۰  | تویوتا کرولا XLI اتوماتیک ۱۸۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۳,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۶۱  | تویوتا کرولا GLI دنده معمولی ۱۸۰۰cc                    | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۰,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۶۲  | تویوتا کرولا GLI اتوماتیک ۱۸۰۰cc (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)     | ۱۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۵۴,۲۰۰,۰۰۰     | ۱۲۸,۵۰۰,۰۰۰     | ۱۰۲,۸۰۰,۰۰۰                       |
| ۴۶۳  | تویوتا کرولا GLI اتوماتیک ۱۸۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۶۴  | تویوتا کرولا XLI دنده معمولی ۱۳۰۰cc                    | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۶۵  | تویوتا کرولا XLI اتوماتیک ۱۳۰۰cc                       | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۶۶  | تویوتا کمری GL ۲۴۰۰cc                                  | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۶۷  | تویوتا کمری GL ۲۵۰۰cc                                  | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۴۶۸  | تویوتا کمری GLX ۲۵۰۰cc                                 | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۴۶۹  | تویوتا کمری GLX S ۲۵۰۰cc                               | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۴۷۰  | تویوتا کمری SE ۲۵۰۰cc                                  | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۴۷۱  | تویوتا کمری LE ۲۵۰۰cc                                  | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۴۷۲  | تویوتا کمری هیبرید تولید ژاپن ۲۵۰۰cc                   | ۱۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۶۹,۲۰۰,۰۰۰     | ۱۴۱,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۱۲,۸۰۰,۰۰۰                       |

**مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی**

**برای اجرا در سال ۱۴۰۲**

| ردیف | نوع خودرو                                                       | مأخذ           | مالیات مدل<br>۲۰۲۳ | مالیات مدل<br>۲۰۲۲ | مالیات مدل<br>۲۰۲۱ | مالیات مدل<br>۲۰۲۰ | مالیات مدل<br>۲۰۱۹ | مالیات مدل<br>۲۰۱۸ | مالیات مدل<br>سال ۲۰۱۷ و یا<br>پایین تر |
|------|-----------------------------------------------------------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------------|
| ۴۷۳  | تویوتا کمری هیبرید LE ۲۵۰۰cc                                    | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۹۶,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۴۷۴  | تویوتا کمری هیبرید XLE ۲۵۰۰cc                                   | ۱۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۶۹,۲۰۰,۰۰۰        | ۱۴۱,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۱۲,۸۰۰,۰۰۰                             |
| ۴۷۵  | تویوتا کمری هیبرید SE ۲۵۰۰cc                                    | ۱۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۶۹,۲۰۰,۰۰۰        | ۱۴۱,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۱۲,۸۰۰,۰۰۰                             |
| ۴۷۶  | تویوتا کرولا و کمری LE, GLI, XLI, GLX و SE دنده معمولی ۲۴۰۰CC   | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۴۷۷  | تویوتا کرولا و کمری LE, GLI, XLI, GLX و SE دنده اتوماتیک ۲۴۰۰CC | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۵۶,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۴۷۸  | سایر انواع تویوتا کمری و کرولا GL و EL دنده معمولی              | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۰,۴۰۰,۰۰۰                              |
| ۴۷۹  | سایر انواع تویوتا کمری و کرولا GL و EL دنده اتوماتیک            | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۴۸۰  | تویوتا کرولا LE ۱۸۰۰cc                                          | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۹۲,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۴۸۱  | تویوتا کرولا LE                                                 | ۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۹,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۴۸۲  | تویوتا کمری CE و کرولا CE                                       | ۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۹,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۴۸۳  | تویوتا کمری گرند و تورینگ ۳۰۰۰cc معمولی                         | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۴۸۴  | تویوتا کمری گرند و تورینگ ۳۰۰۰cc اتوماتیک                       | ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴۴,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۴۸۵  | تویوتا سولارا                                                   | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴۸,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۴۸۶  | تویوتا پرادو لندکروزر G                                         | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۴۸۷  | تویوتا پرادو لندکروزر GX ۴۰۰۰cc                                 | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۸۸,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۴۸۸  | تویوتا پرادو لندکروزر GXR ۴۰۰۰cc                                | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۴۸۹  | تویوتا پرادو VX۸                                                | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۴۹۰  | تویوتا پرادو VX ۴۰۰۰cc                                          | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰                             |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                     | مأخذ           | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر |
|------|-----------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۴۹۱  | تویوتا پرادو VXL ۴۰۰۰cc                       | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۴۹۲  | تویوتا پرادو VX۵ ۴۰۰۰cc                       | ۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۴۹۳  | تویوتا پرادو TXL ۴۰۰۰cc                       | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۴۹۴  | سایر انواع تویوتا پرادو ۴۰۰۰cc                | ۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۴۹۵  | انواع تویوتا پرادو ۲۷۰۰cc                     | ۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۴۹۶  | تویوتا لندکروز ۲۰۰ ۲۷۰۰                       | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۹۷  | تویوتا لندکروز G                              | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۹۸  | تویوتا لندکروز GX                             | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۴۹۹  | تویوتا لندکروز GXR ۴۰۰۰ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)     | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۵۰۰  | تویوتا لندکروز GXR ۴۰۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۵۰۱  | تویوتا لندکروز GXR ۴۵۰۰                       | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۵۰۲  | تویوتا لندکروز GXR ۴۶۰۰                       | ۴۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۵۰۳  | تویوتا لندکروز GXR ۴۷۰۰                       | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۵۰۴  | تویوتا لندکروز LX ۴۰۰۰                        | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۵۰۵  | تویوتا لندکروز ۸ سیلندر VXR                   | ۲۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۵۰۶  | تویوتا لندکروز ۶ سیلندر VXR                   | ۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۰۷  | تویوتا لندکروز V۸                             | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۰۸  | تویوتا سیلکا TS۱.۸                            | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵,۶۰۰,۰۰۰                         |
| ۵۰۹  | تویوتا FJ CRUISER ۴۰۰۰CC                      | ۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰                       |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                       | مأخذ           | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر |
|------|---------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۵۱۰  | تویوتا راوفور ۲۴۰۰cc RAV۴       | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۱۱  | تویوتا راوفور ۲۵۰۰cc RAV۴       | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۵۱۲  | تویوتا راوفور هیبرید ۲۵۰۰ RAV۴  | ۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۵۱۳  | تویوتا آریون ۳۵۰۰cc (AURION)    | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۵۱۴  | تویوتا ۳۵۰۰cc AVALON            | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۵۱۵  | تویوتا فورچونر ۲۷۰۰cc           | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۵۱۶  | تویوتا فورچونر ۴۰۰۰cc           | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۵۱۷  | تویوتا فورچونر ۴۵۰۰cc           | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۱۸  | تویوتا فوررانر ۴۰۰۰cc ۴RUNNER   | ۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۵۱۹  | تویوتا پریویا ۲۴۰۰cc PREVIA     | ۱۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰۴,۸۰۰,۰۰۰                       |
| ۵۲۰  | تویوتا پریوس هیبرید ۱۸۰۰cc      | ۱۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۴۱,۶۰۰,۰۰۰     | ۱۱۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۹۴,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۲۱  | تویوتا HR - C هیبرید ۱۸۰۰cc     | ۱۰,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۲۶,۶۰۰,۰۰۰     | ۱۰۵,۵۰۰,۰۰۰     | ۸۴,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۲۲  | تویوتا HR - C بنزینی ۱۲۰۰cc     | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۸۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۲۳  | تویوتا اونسیس AVENSIS           | ۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۰,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۲۴  | تویوتا کوبه ۸۶ / ۸۶ GT / ۸۶ FVT | ۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۸۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۵۲۵  | تویوتا سکویا ۵۷۰۰cc             | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۲۶  | تویوتا اینووا ۲۷۰۰cc            | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۵۲۷  | تویوتا هایلندر ۲۷۰۰cc           | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۲۸  | سواری تویوتا XA                 | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶,۴۰۰,۰۰۰                         |



مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                 | مأخذ           | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر |
|------|-------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۵۲۹  | تویوتا لکسوس ۲۰۰ و ۲۰۰                    | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۳۰  | تویوتا لکسوس CT۲۰۰H                       | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۵۳۱  | تویوتا لکسوس ES۲۵۰                        | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۵۳۲  | تویوتا لکسوس ES۳۰۰                        | ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۳۳  | تویوتا لکسوس ES۳۵۰ (مدل ۲۰۱۸ - ۲۰۱۴)      | ۳۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۳۱,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۶۴,۸۰۰,۰۰۰                       |
| ۵۳۴  | تویوتا لکسوس ES۳۵۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)  | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۵۳۵  | تویوتا لکسوس ES۴۳۰                        | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۳۶  | تویوتا لکسوس GS ۲۵۰                       | ۲۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۳۵۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۳۶,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۵۳۷  | تویوتا لکسوس GS ۳۵۰                       | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۳۸  | تویوتا لکسوس GS ۴۳۰                       | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۵۳۹  | تویوتا لکسوس GS ۴۶۰                       | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۵۴۰  | تویوتا لکسوس IS ۲۵۰                       | ۲۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۳۳۱,۲۰۰,۰۰۰     | ۲۷۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۲۰,۸۰۰,۰۰۰                       |
| ۵۴۱  | تویوتا لکسوس IS ۳۰۰ (مدل ۲۰۱۸ - ۲۰۱۴)     | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۵۴۲  | تویوتا لکسوس IS ۳۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۴۳  | تویوتا لکسوس کروک IS ۳۰۰                  | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۵۴۴  | تویوتا لکسوس IS ۳۵۰ (مدل ۲۰۱۸ - ۲۰۱۴)     | ۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۵۴۵  | تویوتا لکسوس IS ۳۵۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۵۴۶  | تویوتا لکسوس (L)LS۴۶۰                     | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۵۴۷  | تویوتا لکسوس LX۴۷۰                        | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰                        |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                                 | مأخذ           | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر |
|------|-----------------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۵۴۸  | تویوتا لکسوس LX۵۷۰                                        | ۵۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۷۰۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۴۷۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۵۴۹  | تویوتا لکسوس NX۲۰۰T                                       | ۲۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۳۴۹,۲۰۰,۰۰۰     | ۲۹۱,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۳۲,۸۰۰,۰۰۰                       |
| ۵۵۰  | تویوتا لکسوس هیبرید NX۳۰۰H                                | ۲۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۲۸۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۵۵۱  | تویوتا لکسوس RX۲۰۰T                                       | ۳۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۵۵۲  | تویوتا لکسوس RX۳۵۰                                        | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۵۵۳  | تویوتا لکسوس RX۴۰۰(H)                                     | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۵۴  | تویوتا لکسوس SC۴۳۰                                        | ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۵۵  | انواع تویوتا هایس معمولی ۲۷۰۰CC                           | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۵۶  | انواع تویوتا هایس GL ۲۷۰۰CC                               | ۱۰,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۲۹,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۰۷,۵۰۰,۰۰۰     | ۸۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۵۷  | تویوتا هایس دیزل ۲۵۰۰CC                                   | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۲۹,۶۰۰,۰۰۰     | ۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۸۶,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۵۸  | تویوتا هایس دیزل ۲۷۰۰CC                                   | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۸۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۵۹  | انواع تویوتا هایس DLX                                     | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۶۰  | سایرانواع تویوتا هایس                                     | ۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۷,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۶۱  | آمبولانس تویوتا ون ۲۵۰۰CC (وارداتی)                       | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۶۲  | آمبولانس تویوتا هایس ۲۷۰۰CC (وارداتی)                     | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۸۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۶۳  | آمبولانس تویوتا هایس دنده ای ۳۵۰۰CC (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۴)     | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۴۳,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۵۶۴  | آمبولانس تویوتا هایس دنده ای ۳۵۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۱,۶۰۰,۰۰۰                        |

**مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی**

**برای اجرا در سال ۱۴۰۲**

| ردیف                       | نوع خودرو                                                      | مأخذ           | مالیات مدل<br>۲۰۲۳ | مالیات مدل<br>۲۰۲۲ | مالیات مدل<br>۲۰۲۱ | مالیات مدل<br>۲۰۲۰ | مالیات مدل<br>۲۰۱۹ | مالیات مدل<br>۲۰۱۸ | مالیات مدل<br>سال ۲۰۱۷ و یا<br>پایین تر |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------------|
| ۵۶۵                        | آمبولانس تویوتا هایس اتومات ۳۵۰۰CC (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۴)           | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۶۱,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۰۳,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۵۶۶                        | آمبولانس تویوتا هایس اتومات ۳۵۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)       | ۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴۶,۴۰۰,۰۰۰                              |
| ۵۶۷                        | آمبولانس تویوتا لند کروز ۴۰۰۰CC                                | ۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۹,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۵۶۸                        | آمبولانس تویوتا لند کروز هارد تاپ ۴۲۰۰CC (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۴)     | ۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۴۷۷,۰۰۰,۰۰۰        | ۴۲۴,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۷۱,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۵۶۹                        | آمبولانس تویوتا لند کروز هارد تاپ ۴۲۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۸۴,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۵۷۰                        | آمبولانس تویوتا لند کروز ۴۵۰۰CC                                | ۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۳,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۵۷۱                        | آمبولانس تویوتا ۲۷۰۰CC A1                                      | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۵۷۲                        | سایرانواع تویوتا (مدل ۲۰۱۲ - ۲۰۰۹)                             | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۵۷۳                        | سایرانواع تویوتا (مدل ۲۰۰۸ - ۲۰۰۴)                             | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۵۷۴                        | سایرانواع تویوتا (مدل ۲۰۰۳ - ۱۹۹۹)                             | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۵۷۵                        | سایرانواع تویوتا (مدل ۱۹۹۸ - ۱۹۹۴)                             | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۵۷۶                        | سایرانواع تویوتا (مدل ۱۹۹۳ - ۱۹۸۹)                             | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۸,۰۰۰,۰۰۰                               |
| ۵۷۷                        | سایرانواع تویوتا (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)                         | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴,۸۰۰,۰۰۰                               |
| <b>انواع سواری هیوندای</b> |                                                                |                |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                                         |
| ۵۷۸                        | هیوندای ولستر ۱۶۰۰CC                                           | ۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۶۸,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۵۷۹                        | هیوندای اکسنت ۱۶۰۰CC                                           | ۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۷۸,۰۰۰,۰۰۰         | ۶۲,۴۰۰,۰۰۰                              |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                      | مأخذ           | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر |
|------|------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۵۸۰  | هیوندای النترا ۱۸۰۰CC                          | ۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۶۸,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۸۱  | هیوندای النترا ۲۰۰۰CC                          | ۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | ۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۹۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۷۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۸۲  | هیوندای اکسل                                   | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳,۶۰۰,۰۰۰                         |
| ۵۸۳  | هیوندای سوناتا اتوماتیک ۲۰۰۰CC                 | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۸۴  | هیوندای سوناتا هیبرید ۲۰۰۰CC LF                | ۱۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۴۱,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۱۷,۵۰۰,۰۰۰     | ۹۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۸۵  | هیوندای سوناتا ۲۴۰۰CC LF                       | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۵۸۶  | هیوندای سوناتا ۲۴۰۰CC YF                       | ۱۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹۸,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۸۷  | سایر انواع سوناتا دنده معمولی                  | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۸۸  | سایر انواع سوناتا دنده اتوماتیک                | ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۸۹  | هیوندای آزرا (گرنجور) ۲۴۰۰CC (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴) | ۱۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۷۸,۸۰۰,۰۰۰     | ۱۴۹,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۱۹,۲۰۰,۰۰۰                       |
| ۵۹۰  | هیوندای آزرا ۲۴۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)      | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۹۱  | هیوندای آزرا (گرنجور) ۳۰۰۰CC                   | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۹۲  | هیوندای آزرا ۳۳۰۰CC                            | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۹۳  | هیوندای ۳۰۰۰cc XG Grandeur                     | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۹۴  | هیوندای جنسیس ۳۸۰۰ اتوماتیک                    | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۵۹۵  | هیوندای جنسیس کوپه ۳۸۰۰ اتوماتیک               | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۹۶  | هیوندای جنسیس کوپه ۳۸۰۰ دنده معمولی            | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۹۷  | هیوندای H1-WAGON دنده معمولی                   | ۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۸,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۵۹۸  | هیوندای H1-WAGON دنده اتوماتیک                 | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۴,۰۰۰,۰۰۰                        |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                    | مأخذ           | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر |
|------|----------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۵۹۹  | انواع هیوندای i۲۰ دنده اتوماتیک              | ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۰۰  | هیوندای i۳۰ دنده اتوماتیک                    | ۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۰۱  | هیوندای i۴۰ دنده اتوماتیک                    | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۶۰۲  | هیوندای استیشن i۴۰ دنده اتوماتیک             | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۶۰۳  | هیوندای توسان (IX۳۵) TL اتوماتیک ۲۰۰۰cc      | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۶۰۴  | هیوندای IX۳۵ (توسان) اتوماتیک ۲۴۰۰cc         | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۶۰۵  | هیوندای IX۵۵ (وراکروز) اتوماتیک ۳۸۰۰cc       | ۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۶۰۶  | هیوندای توسان و تراجت ۲۷۰۰cc                 | ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۰۷  | هیوندای توسان دنده معمولی ۱۶۰۰cc             | ۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۹,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۰۸  | هیوندای سانتافه دنده معمولی ۲۴۰۰cc           | ۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۳,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۰۹  | هیوندای سانتافه CM (IX۴۵) اتوماتیک ۲۴۰۰cc    | ۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۸,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۱۰  | هیوندای سانتافه DM (IX۴۵) اتوماتیک ۲۴۰۰cc    | ۱۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۲۰۶,۴۰۰,۰۰۰     | ۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۳۷,۶۰۰,۰۰۰                       |
| ۶۱۱  | هیوندای سانتافه ۲۷۰۰cc                       | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۱۲  | هیوندای سانتافه ۳۳۰۰cc (مدل ۲۰۱۷ - ۲۰۱۴)     | ۲۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۷۲,۸۰۰,۰۰۰                       |
| ۶۱۳  | هیوندای سانتافه ۳۳۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۱۴  | هیوندای سانتافه ۳۵۰۰cc                       | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۱۵  | هیوندای اصلان ۳۳۰۰cc                         | ۲۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۷۲,۸۰۰,۰۰۰                       |
| ۶۱۶  | هیوندای سنتنیل ۴۶۰۰cc                        | ۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۶۱۷  | هیوندای سنتنیل ۵۰۰۰cc                        | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰                       |

**مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی**

**برای اجرا در سال ۱۴۰۲**

| ردیف                   | نوع خودرو                                       | مأخذ           | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر |
|------------------------|-------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۶۱۸                    | هیوندای کوپه دنده معمولی                        | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۱۹                    | هیوندای کوپه دنده اتوماتیک                      | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۲۰                    | هیوندای استیشن ۱۰۰-H                            | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۲۱                    | هیوندای اسکوپه                                  | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷,۲۰۰,۰۰۰                         |
| ۶۲۲                    | هیوندای تراکن ۳۵۰۰CC                            | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۲۳                    | ون هیوندا ۳۵۰ H                                 | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۶۲۴                    | آمبولانس هیوندای ۱۰۰-H                          | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۲۵                    | سایرانواع هیوندای (مدل ۲۰۰۰ و پایین تر)         | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴,۸۰۰,۰۰۰                         |
| <b>انواع سواری کیا</b> |                                                 |                |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                                   |
| ۶۲۶                    | کیا اپیروس OPIRUS                               | ۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۲,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۲۷                    | کیا کارنز دنده معمولی ۲۰۰۰CC                    | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۲۸                    | کیا کارنز اتوماتیک ۲۰۰۰CC (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)     | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۸۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۲۹                    | کیا کارنز اتوماتیک ۲۰۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۳۰                    | کیا کادنزا اتوماتیک ۳۵۰۰CC                      | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۳۱                    | کیا سورنتو ۲۴۰۰CC (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)             | ۱۸,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۲۵۶,۲۰۰,۰۰۰     | ۲۱۹,۶۰۰,۰۰۰     | ۱۸۳,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۴۶,۴۰۰,۰۰۰                       |
| ۶۳۲                    | کیا سورنتو ۲۴۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)         | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۳۳                    | کیا سورنتو ۳۳۰۰CC (مدل ۲۰۱۷ - ۲۰۱۴)             | ۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۶۳۴                    | کیا سورنتو ۳۳۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)         | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۳۵                    | کیا سورنتو XM ۳۵۰۰CC                            | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹۲,۰۰۰,۰۰۰                        |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                            | مأخذ           | مالیات مدل<br>۲۰۲۳ | مالیات مدل<br>۲۰۲۲ | مالیات مدل<br>۲۰۲۱ | مالیات مدل<br>۲۰۲۰ | مالیات مدل<br>۲۰۱۹ | مالیات مدل<br>۲۰۱۸ | مالیات مدل<br>سال ۲۰۱۷ و یا<br>پایین تر |
|------|--------------------------------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------------|
| ۶۳۶  | کیا سورنتو EX ۳۵۰۰cc                 | ۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۷۶,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۶۳۷  | کیا اسپورتیج اتومات LX ۱۶۰۰cc        | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰        | ۸۶,۴۰۰,۰۰۰                              |
| ۶۳۸  | کیا اسپورتیج (اس ال اس) ۲۰۰۰cc       | ۱۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۸۵,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۶۳۹  | کیا اسپورتیج (اس ال) ۲۴۰۰cc          | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۶۴۰  | کیا اسپورتیج QL ۲۰۰۰cc               | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۶۴۱  | کیا اسپورتیج QL ۲۴۰۰cc               | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۶۴۲  | کیا اسپورتیج ۲۷۰۰cc                  | ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴۴,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۶۴۳  | کیا سراتو دنده معمولی ۱۶۰۰cc         | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۶۴۴  | کیا سراتو YD اتوماتیک ۱۶۰۰cc         | ۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۸۸,۰۰۰,۰۰۰         | ۷۰,۴۰۰,۰۰۰                              |
| ۶۴۵  | کیا سراتو اتوماتیک ۱۶۰۰cc            | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴۸,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۶۴۶  | کیا سراتو کوپه ۱۶۰۰cc                | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۶۴۷  | کیا سراتو دنده معمولی ۲۰۰۰cc         | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۶۴۸  | کیا سراتو YD اتوماتیک ۲۰۰۰cc         | ۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۲۲,۴۰۰,۰۰۰        | ۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰        | ۸۱,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۶۴۹  | سایر انواع کیا سراتو اتوماتیک ۲۰۰۰cc | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۵۶,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۶۵۰  | کیا سراتو YD کوپه ۲۰۰۰cc             | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰        | ۸۴,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۶۵۱  | سایر انواع کیا سراتو کوپه ۲۰۰۰cc     | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۵۶,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۶۵۲  | کیا کارنیوال (کارناوال) ۲۷۰۰cc       | ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴۴,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۶۵۳  | کیا کارنیوال (کارناوال) ۳۳۰۰cc       | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۶۵۴  | کیا موهای ۳۸۰۰cc                     | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۸۸,۰۰۰,۰۰۰                              |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف              | نوع خودرو                           | مأخذ           | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر |
|-------------------|-------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۶۵۵               | کیا موهاوی ۴۶۰۰CC                   | ۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۶۵۶               | کیا اپتیما ۲۰۰۰CC                   | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۸۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۵۷               | کیا اپتیما ۲۴۰۰CC (TF)              | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۵۸               | کیا اپتیما ۲۴۰۰CC JF                | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۶۵۹               | کیا اپتیما ۲۰۰۰CC JF هیبرید         | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۸۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۶۰               | کیا اپتیما GT Line                  | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۶۶۱               | کیا اپتیما ۲۷۰۰CC                   | ۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۲,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۶۲               | کیا پیکانتو                         | ۵,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | ۶۴,۲۰۰,۰۰۰      | ۵۳,۵۰۰,۰۰۰      | ۴۲,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۶۳               | کیا سول                             | ۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۶,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۶۴               | کیا ونگا ۱۶۰۰CC                     | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۶۵               | کیا ریو ۴ در ۱۴۰۰CC                 | ۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | ۸۰,۴۰۰,۰۰۰      | ۶۷,۰۰۰,۰۰۰      | ۵۳,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۶۶               | کیا ریو ۵ در ۱۴۰۰CC                 | ۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | ۸۱,۶۰۰,۰۰۰      | ۶۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۵۴,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۶۶۷               | کیا ریو                             | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸,۰۰۰,۰۰۰                         |
| ۶۶۸               | سایرانواع کیا (مدل ۲۰۰۰ و پایین تر) | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴,۸۰۰,۰۰۰                         |
| انواع سواری پورشه |                                     |                |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                                   |
| ۶۶۹               | پورشه باکستر ۲۰۰۰CC                 | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۶۷۰               | پورشه باکستر (اس) ۲۵۰۰CC            | ۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۶۷۱               | پورشه باکستر (اس) ۲۹۰۰CC            | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۶۷۲               | پورشه کی من اس ۳۶۰۰CC               | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰                       |



مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف                | نوع خودرو                        | مأخذ           | مالیات مدل<br>۲۰۲۳ | مالیات مدل<br>۲۰۲۲ | مالیات مدل<br>۲۰۲۱ | مالیات مدل<br>۲۰۲۰ | مالیات مدل<br>۲۰۱۹ | مالیات مدل<br>۲۰۱۸ | مالیات مدل<br>سال ۲۰۱۷ و یا<br>پایین تر |
|---------------------|----------------------------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------------|
| ۶۷۳                 | پورشه ۹۱۱ کررا ۴ کابریو ۳۶۰۰CC   | ۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۶۷۴                 | پورشه ۹۱۱ کررا اس ۳۸۰۰CC         | ۴۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۶۷۵                 | پورشه ۹۱۱ کررا اس کابریو ۳۸۰۰CC  | ۵۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۶۷۶                 | پورشه ۹۱۱ توربو اس ۳۸۰۰CC        | ۴۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۶۷۷                 | پورشه پانامرا ۳۶۰۰CC             | ۴۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۶۷۸                 | پورشه پانامرا ۴ اس ۴۸۰۰CC        | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۶۷۹                 | پورشه پانامرا توربو(۴اس) ۴۸۰۰CC  | ۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۶۸۰                 | پورشه کاین ۳۶۰۰CC                | ۴۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۶۸۱                 | پورشه کاین اس ۴۸۰۰CC             | ۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۶۸۲                 | پورشه کاین توربو(اس) ۴۸۰۰CC      | ۶۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴۸۸,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۶۸۳                 | پورشه کاین GTS                   | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۶۸۴                 | پورشه ماکان ۲۰۰۰CC               | ۴۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۵۵۸,۰۰۰,۰۰۰        | ۴۶۵,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰                             |
| انواع سواری مازراتی |                                  |                |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                                         |
| ۶۸۵                 | مازراتی گرنتوریسمو ۴۲۰۰CC        | ۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۶۸۶                 | مازراتی گرنتوریسمو MC ۴۲۰۰CC     | ۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۶۸۷                 | مازراتی گرنتوریسمو اس ۴۷۰۰CC     | ۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۶۸۸                 | مازراتی گرنتوریسمو MC ۴۷۰۰CC     | ۵۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۶۸۹                 | مازراتی گرناکابریو ۴۷۰۰CC        | ۵۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴۷۲,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۶۹۰                 | مازراتی گرناکابریو اسپورت ۴۷۰۰CC | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰                             |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف                  | نوع خودرو                             | مأخذ           | مالیات مدل<br>۲۰۲۳ | مالیات مدل<br>۲۰۲۲ | مالیات مدل<br>۲۰۲۱ | مالیات مدل<br>۲۰۲۰ | مالیات مدل<br>۲۰۱۹ | مالیات مدل<br>۲۰۱۸ | مالیات مدل<br>سال ۲۰۱۷ و یا<br>پایین تر |
|-----------------------|---------------------------------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------------|
| ۶۹۱                   | مازرانی گرناکبریو MC ۴۷۰۰CC           | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۶۹۲                   | مازرانی کوآتروپورته ۴۲۰۰CC            | ۴۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۶۹۳                   | مازرانی کوآتروپورته اس ۴۷۰۰CC         | ۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۶۹۴                   | مازرانی کوآتروپورته اسپورت ۴۷۰۰CC GTS | ۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۶۹۵                   | مازرانی کوآتروپورته ۳۰۰۰CC            | ۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۶۹۶                   | مازرانی کوآتروپورته اس ۳۰۰۰CC         | ۶۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۶۹۷                   | مازرانی گیبلی اس                      | ۷۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۵۸۴,۰۰۰,۰۰۰                             |
| انواع سواری سانگ یانگ |                                       |                |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                                         |
| ۶۹۸                   | سانگ یانگ اکتیون ۲۳۰۰CC دنده معمولی   | ۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۶,۴۰۰,۰۰۰                              |
| ۶۹۹                   | سانگ یانگ اکتیون ۲۳۰۰CC اتوماتیک      | ۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۷۶,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۷۰۰                   | سانگ یانگ کوراندو ۲۰۰۰CC دنده معمولی  | ۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۶,۴۰۰,۰۰۰                              |
| ۷۰۱                   | سانگ یانگ کوراندو ۲۰۰۰CC اتوماتیک     | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰        | ۸۴,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۷۰۲                   | سانگ یانگ کوراندو ۳۲۰۰CC              | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۷۰۳                   | سانگ یانگ رکستون ۲۰۰۰CC G4 اتومات     | ۱۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۶۶,۸۰۰,۰۰۰        | ۱۳۹,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۱۱,۲۰۰,۰۰۰                             |
| ۷۰۴                   | سانگ یانگ رکستون ۳۲۰۰CC               | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۵۶,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۷۰۵                   | سانگ یانگ کایرون ۳۲۰۰CC دنده معمولی   | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۷۰۶                   | سانگ یانگ کایرون ۳۲۰۰CC اتوماتیک      | ۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۵۳,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۷۰۷                   | سانگ یانگ رودیوس ۳۲۰۰CC               | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۷۰۸                   | سانگ یانگ تیولی ۱۶۰۰CC                | ۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۷۴,۴۰۰,۰۰۰         | ۶۲,۰۰۰,۰۰۰         | ۴۹,۶۰۰,۰۰۰                              |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف                   | نوع خودرو                                          | مأخذ          | مالیات مدل<br>۲۰۲۳ | مالیات مدل<br>۲۰۲۲ | مالیات مدل<br>۲۰۲۱ | مالیات مدل<br>۲۰۲۰ | مالیات مدل<br>۲۰۱۹ | مالیات مدل<br>۲۰۱۸ | مالیات مدل<br>سال ۲۰۱۷ و یا<br>پایین تر |
|------------------------|----------------------------------------------------|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------------|
| انواع سواری ام جی      |                                                    |               |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                                         |
| ۷۰۹                    | سواری ۱۵۰۰CC MG۳۵۰                                 | ۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۳,۲۰۰,۰۰۰                              |
| ۷۱۰                    | سواری ۱۸۰۰CC MG۵۵۰                                 | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۷۱۱                    | سواری ۱۵۰۰CC MG۳                                   | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۷۱۲                    | سواری ۱۵۰۰CC MG۶                                   | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۷۵,۰۰۰,۰۰۰         | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۷۱۳                    | سواری ۱۸۰۰CC MG۶ مگنت صندوقدار                     | ۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۶۱,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۷۱۴                    | سواری ۱۸۰۰CC MG۶ GT هاچ بک (لیفت بک)               | ۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۶۱,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۷۱۵                    | سواری ۱۵۰۰CC MG GT                                 | ۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۵۱,۰۰۰,۰۰۰         | ۴۰,۸۰۰,۰۰۰                              |
| ۷۱۶                    | سواری ۲۰۰۰CC MG GS                                 | ۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۸۵,۰۰۰,۰۰۰         | ۶۸,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۷۱۷                    | سواری ۱۵۰۰CC MG ZS                                 | ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۶۶,۰۰۰,۰۰۰         | ۵۵,۰۰۰,۰۰۰         | ۴۴,۰۰۰,۰۰۰                              |
| انواع سواری جیلی       |                                                    |               |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                                         |
| ۷۱۸                    | سواری جیلی امگرنند ۷ و ECV صندوقدار دنده معمولی    | ۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۷,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۷۱۹                    | سواری جیلی امگرنند ۷ (RV) و ECV هاچ بک دنده معمولی | ۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۷,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۷۲۰                    | سواری جیلی امگرنند ۷ صندوقدار اتومات               | ۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۷۲۱                    | سواری جیلی امگرنند ۷ (RV) هاچ بک اتومات            | ۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۷۲۲                    | سواری جیلی امگرنند XV                              | ۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۹,۶۰۰,۰۰۰                              |
| انواع سواری آلفا رومئو |                                                    |               |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                                         |
| ۷۲۳                    | آلفا رومئو میتو دنده معمولی ۱۴۰۰CC                 | ۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۶,۴۰۰,۰۰۰                              |
| ۷۲۴                    | آلفا رومئو میتو اتومات ۱۴۰۰CC                      | ۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۵۴,۴۰۰,۰۰۰                              |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف                   | نوع خودرو                                                   | مأخذ           | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر |
|------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۷۲۵                    | آلفا رومئو جولیتا دنده معمولی ۱۴۰۰CC                        | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۰,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۲۶                    | آلفا رومئو جولیتا اتومات ۱۴۰۰CC                             | ۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۲۷,۲۰۰,۰۰۰     | ۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۸۴,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۲۷                    | آلفا رومئو ۴C اتومات (۱۷۰۰CC) (۱۸۰۰CC (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)     | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۷۲۸                    | آلفا رومئو ۴C اتومات (۱۷۰۰CC) (۱۸۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| <b>انواع سواری اپل</b> |                                                             |                |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                                   |
| ۷۲۹                    | اپل آسترا                                                   | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳,۶۰۰,۰۰۰                         |
| ۷۳۰                    | اپل آسترا دنده معمولی ۱۴۰۰CC                                | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۳۱                    | اپل آسترا دنده معمولی ۱۶۰۰CC                                | ۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۱,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۳۲                    | اپل آسترا سدان توربو اتومات ۱۴۰۰CC                          | ۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۲,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۳۳                    | اپل آسترا هاچ بک توربو اتومات ۱۴۰۰CC                        | ۷,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۱,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۳۴                    | اپل آسترا سدان توربو اتومات ۱۶۰۰CC                          | ۸,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۷,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۳۵                    | اپل آسترا هاچ بک توربو اتومات ۱۶۰۰CC                        | ۹,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷۴,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۳۶                    | اپل موکا دنده معمولی ۱۴۰۰CC                                 | ۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۳۷                    | اپل موکا اتوماتیک ۱۴۰۰CC                                    | ۱۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۵۸,۴۰۰,۰۰۰     | ۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۰۵,۶۰۰,۰۰۰                       |
| ۷۳۸                    | اپل اینسیگنیا اتوماتیک ۲۰۰۰CC                               | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۷۳۹                    | اپل آدام دنده معمولی ۱۴۰۰CC                                 | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۴۰                    | اپل آدام اتوماتیک ۱۴۰۰CC                                    | ۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | ۹۲,۴۰۰,۰۰۰      | ۷۷,۰۰۰,۰۰۰      | ۶۱,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۴۱                    | اپل کورسا دنده معمولی ۱۴۰۰CC                                | ۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۷,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۴۲                    | اپل کورسا اتوماتیک ۱۴۰۰CC                                   | ۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۵,۶۰۰,۰۰۰                        |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف             | نوع خودرو                           | مأخذ           | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر |
|------------------|-------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۷۴۳              | اپل کورسا ۱۲۰۰cc                    | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴,۰۰۰,۰۰۰                         |
| ۷۴۴              | اپل وکترا                           | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴,۰۰۰,۰۰۰                         |
| ۷۴۵              | اپل امگا                            | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶,۴۰۰,۰۰۰                         |
| ۷۴۶              | اپل زفیرا                           | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴,۰۰۰,۰۰۰                         |
| ۷۴۷              | اپل کادت                            | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴,۰۰۰,۰۰۰                         |
| ۷۴۸              | سایرانواع اپل (مدل ۲۰۱۲ - ۲۰۰۹)     | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۴۹              | سایرانواع اپل (مدل ۲۰۰۸ - ۲۰۰۴)     | ۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۲,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۵۰              | سایرانواع اپل (مدل ۲۰۰۳ - ۱۹۹۹)     | ۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۳,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۵۱              | سایرانواع اپل (مدل ۱۹۹۸ - ۱۹۹۴)     | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹,۶۰۰,۰۰۰                         |
| ۷۵۲              | سایرانواع اپل (مدل ۱۹۹۳ - ۱۹۸۹)     | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶,۴۰۰,۰۰۰                         |
| ۷۵۳              | سایرانواع اپل (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر) | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴,۰۰۰,۰۰۰                         |
| انواع سواری ولوو |                                     |                |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                                   |
| ۷۵۴              | ولوو C۳۰ ۲۵۰۰cc                     | ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۵۵              | ولوو C۷۰ ۲۵۰۰cc (کروک)              | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۷۵۶              | ولوو V۴۰ SELUX ۲۰۰۰cc               | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۷۵۷              | ولوو V۴۰ R-DESING ۲۰۰۰cc            | ۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۷۵۸              | ولوو V۴۰ R-DESING PLUS ۲۰۰۰cc       | ۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۷۵۹              | ولوو V۷۰                            | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۶۰              | ولوو XC۶۰ SELUX ۲۰۰۰cc              | ۱۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۳۲,۸۰۰,۰۰۰                       |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف                                             | نوع خودرو                           | مأخذ           | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر |
|--------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۷۶۱                                              | ولوو XC۶۰ R-DESING ۲۰۰۰cc           | ۱۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۵۶,۸۰۰,۰۰۰                       |
| ۷۶۲                                              | ولوو XC۶۰ R-DESING PLUS ۲۰۰۰cc      | ۲۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۳۵۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۳۶,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۷۶۳                                              | ولوو XC۹۰(T۵) ۲۰۰۰cc                | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۷۶۴                                              | ولوو XC۹۰(T۶) ۲۰۰۰cc                | ۳۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۴۲۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۸۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۷۶۵                                              | ولوو لیموزین ۹۶۰                    | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۶۶                                              | سایرانواع ولوو(مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)       | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۶۷                                              | سایرانواع ولوو (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)      | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۶۸                                              | سایرانواع ولوو (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)      | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۶۹                                              | سایرانواع ولوو (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)      | ۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۸,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۷۰                                              | سایرانواع ولوو (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)      | ۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۷۱                                              | سایرانواع ولوو(مدل ۱۹۸۸ و پایین تر) | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶,۴۰۰,۰۰۰                         |
| انواع سواری جیب                                  |                                     |                |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                                   |
| ۷۷۲                                              | انواع جیب(مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)            | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۷۳                                              | انواع جیب (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)           | ۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۱,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۷۴                                              | انواع جیب (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)           | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۷۵                                              | انواع جیب(مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)            | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸,۰۰۰,۰۰۰                         |
| ۷۷۶                                              | انواع جیب(مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)            | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶,۰۰۰,۰۰۰                         |
| ۷۷۷                                              | انواع جیب (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)     | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴,۰۰۰,۰۰۰                         |
| انواع سواری میتسوبیشی(باجرو، گالانت، لانسر و...) |                                     |                |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                                   |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                                  | مأخذ           | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر |
|------|------------------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۷۷۸  | ون MPV میتسوبیshi ساده GLE ( تک رنگ GLS )                  | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۷۹  | ون MPV میتسوبیshi فول GLE ( گرند - دو رنگ GLS )            | ۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۶,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۸۰  | ون MPV میتسوبیshi فول اتوماتیک GLE ( گرند - اتومات GLS )   | ۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۸,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۸۱  | ون دانگ فنگ MPV LZ۶۵۱۰ و MPV LZ۶۵۰۰                        | ۵,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۱,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۸۲  | میتسوبیshi ASX ۲۰۰۰CC                                      | ۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۳۶,۸۰۰,۰۰۰     | ۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۹۱,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۸۳  | میتسوبیshi لنسر دنده معمولی ۱۶۰۰C                          | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۸۴  | میتسوبیshi لنسر دنده اتومات ۱۶۰۰C                          | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۸۵  | میتسوبیshi لنسر دنده اتومات ۱۸۰۰C                          | ۹,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | ۱۱۴,۶۰۰,۰۰۰     | ۹۵,۵۰۰,۰۰۰      | ۷۶,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۸۶  | میتسوبیshi لنسر دنده اتومات ۲۰۰۰CC                         | ۹,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷۶,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۸۷  | میتسوبیshi میراژ اتومات ۱۲۰۰CC                             | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۵۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۸۸  | میتسوبیshi مونtero اتومات ۳۰۰۰CC                           | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۸۹  | میتسوبیshi اوتلندر اتومات ۲۴۰۰CC                           | ۱۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۷۶,۴۰۰,۰۰۰     | ۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۱۷,۶۰۰,۰۰۰                       |
| ۷۹۰  | میتسوبیshi اوتلندر اتومات ۳۰۰۰CC                           | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۷۹۱  | میتسوبیshi اوتلندر هیبرید PHEV اتومات ۲۰۰۰cc               | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۷۹۲  | میتسوبیshi Eclipse Cross ۱۵۰۰CC                            | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۸۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۹۳  | میتسوبیshi مگنا ۳۵۰۰CC                                     | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۹۴  | میتسوبیshi پاجيرو دو درب ۶ سيلندر ۳۸۰۰CC (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴) | ۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰                       |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف            | نوع خودرو                                                       | مأخذ           | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۷۹۵             | میتسوبیشی پاجيرو دو درب ۶ سيلندر ۳۸۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)   | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۹۶             | میتسوبیشی پاجيرو چهار درب ۶ سيلندر ۳۸۰۰CC (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)     | ۲۶,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۳۱۶,۲۰۰,۰۰۰     | ۲۶۳,۵۰۰,۰۰۰     | ۲۱۰,۸۰۰,۰۰۰                       |
| ۷۹۷             | میتسوبیشی پاجيرو چهار درب ۶ سيلندر ۳۸۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۷۹۸             | میتسوبیشی پاجيرو ۶ سيلندر ۳۵۰۰CC (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)              | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۷۹۹             | میتسوبیشی پاجيرو ۶ سيلندر ۳۵۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)          | ۱۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۵,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۰۰             | سایر انواع میتسوبیشی پاجيرو ۶ سيلندر                            | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۰۱             | میتسوبیشی پاجيرو ۴ سيلندر                                       | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۰۲             | سایر انواع میتسوبیشی (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)                            | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۰۳             | سایر انواع میتسوبیشی (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)                            | ۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۱,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۰۴             | سایر انواع میتسوبیشی (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)                            | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۰۵             | سایر انواع میتسوبیشی (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)                            | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸,۰۰۰,۰۰۰                         |
| ۸۰۶             | سایر انواع میتسوبیشی (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)                            | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶,۰۰۰,۰۰۰                         |
| ۸۰۷             | سایر انواع میتسوبیشی (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)                      | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴,۰۰۰,۰۰۰                         |
| انواع سواری پژو |                                                                 |                |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                                   |
| ۸۰۸             | پژو ۳۰۱ اتومات ۱۶۰۰CC                                           | ۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۱,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۰۹             | پژو ۳۰۸ اتومات ۱۶۰۰CC                                           | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰                        |



مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف                                | نوع خودرو                                              | مأخذ           | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۸۱۰                                 | پژو ۴۰۷ دنده معمولی                                    | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۱۱                                 | پژو ۴۰۷ دنده اتوماتیک                                  | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۰,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۱۲                                 | پژو ۵۰۸ اتومات ۱۶۰۰CC                                  | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۸۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۱۳                                 | پژو ۶۰۷                                                | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۱۴                                 | پژو ۲۰۰۸ اتومات ۱۶۰۰CC                                 | ۹,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | ۹۷,۰۰۰,۰۰۰      | ۷۷,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۱۵                                 | سایر انواع پژو (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)                         | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۱۶                                 | سایر انواع پژو (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)                         | ۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۱,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۱۷                                 | سایر انواع پژو (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)                         | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۱۸                                 | سایر انواع پژو (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)                         | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸,۰۰۰,۰۰۰                         |
| ۸۱۹                                 | سایر انواع پژو (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)                         | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶,۰۰۰,۰۰۰                         |
| ۸۲۰                                 | سایر انواع پژو (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)                   | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴,۰۰۰,۰۰۰                         |
| انواع سواری شورلت، فورد و الدوزمبیل |                                                        |                |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                                   |
| ۸۲۱                                 | سواری شورلت ۵۳۰۰CC LTZ-۲WD chevrolet tahoe             | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۲۲                                 | فورد فیوژن اس ۲۳۰۰CC                                   | ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۲۳                                 | فورد موستانگ جی تی                                     | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۲۴                                 | فورد ترانزیت ۲۴۰۰CC                                    | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۲۵                                 | انواع شورلت، پونتیاک، الدوزمبیل و فورد (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹) | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰                        |

**مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی**

**برای اجرا در سال ۱۴۰۲**

| ردیف                                                  | نوع خودرو                                                      | مأخذ           | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر |
|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۸۲۶                                                   | انواع شورت، پونتیاک، الدوزمبیل و فورد<br>(مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)       | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۲۷                                                   | انواع شورت، پونتیاک، الدوزمبیل و فورد<br>(مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)       | ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۲۸                                                   | انواع شورت، پونتیاک، الدوزمبیل و فورد<br>(مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)       | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹,۶۰۰,۰۰۰                         |
| ۸۲۹                                                   | انواع شورت، پونتیاک، الدوزمبیل و فورد<br>(مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)       | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶,۴۰۰,۰۰۰                         |
| ۸۳۰                                                   | انواع شورت، پونتیاک، الدوزمبیل و فورد<br>(مدل ۱۹۸۸ و پایین تر) | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴,۰۰۰,۰۰۰                         |
| <b>انواع سواری نیسان، نیسان پاترول، مزدا و داتسون</b> |                                                                |                |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                                   |
| ۸۳۱                                                   | نیسان سانی                                                     | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۳۲                                                   | نیسان سنترا                                                    | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۳۳                                                   | نیسان اکسترا ۴۰۰۰CC                                            | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۸۳۴                                                   | نیسان آرمادا                                                   | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۳۵                                                   | نیسان آلتیما ۲۵۰۰CC                                            | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۳۶                                                   | نیسان آلتیما ۳۵۰۰CC                                            | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۳۷                                                   | نیسان تیدا ۱۵۰۰CC                                              | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۰,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۳۸                                                   | نیسان ماکسیما دنده معمولی                                      | ۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۳,۶۰۰,۰۰۰                        |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                  | مأخذ           | مالیات مدل<br>۲۰۲۳ | مالیات مدل<br>۲۰۲۲ | مالیات مدل<br>۲۰۲۱ | مالیات مدل<br>۲۰۲۰ | مالیات مدل<br>۲۰۱۹ | مالیات مدل<br>۲۰۱۸ | مالیات مدل<br>سال ۲۰۱۷ و یا<br>پایین تر |
|------|--------------------------------------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------------|
| ۸۳۹  | نیسان ماکسیما اتوماتیک                     | ۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴۶,۴۰۰,۰۰۰                              |
| ۸۴۰  | نیسان مورانو Z۵۰ (SE , SL , LE)            | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۸۴۱  | نیسان مورانو Z۵۱ (SE , SL , LE)            | ۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۶۱,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۸۴۲  | نیسان قشقائی ۲۰۰۰CC (J۱۰)                  | ۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۹,۲۰۰,۰۰۰                              |
| ۸۴۳  | نیسان قشقائی ۲۴۰۰CC                        | ۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴۲,۴۰۰,۰۰۰                              |
| ۸۴۴  | نیسان تینا ۲۵۰۰CC (J۳۲)                    | ۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۵۵,۲۰۰,۰۰۰                              |
| ۸۴۵  | نیسان جوک ۱۲۰۰CC                           | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۸۴۶  | نیسان جوک اسکای پک ۱۶۰۰CC                  | ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۹۶,۰۰۰,۰۰۰         | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰         | ۶۴,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۸۴۷  | نیسان جوک پلاتینیوم ۱۶۰۰CC                 | ۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۰۴,۴۰۰,۰۰۰        | ۸۷,۰۰۰,۰۰۰         | ۶۹,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۸۴۸  | نیسان جوک اسپورت ۱۶۰۰CC                    | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۸۸,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۸۴۹  | نیسان ایکس تریل ۲۵۰۰CC                     | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۸۵۰  | نیسان پاترول ۵۶۰۰CC                        | ۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۸۵۱  | نیسان اینفینیتی (Infiniti) تیپ ۳۵۰۰cc EX۳۵ | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴۸,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۸۵۲  | نیسان اینفینیتی Q۵۰ (Infiniti) ۲۰۰۰cc      | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۸۵۳  | نیسان اینفینیتی Q۵۰ (Infiniti) ۳۷۰۰cc      | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۸۵۴  | سایر انواع نیسان (مدل ۲۰۰۹-۲۰۱۲)           | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۸۵۵  | سایر انواع نیسان (مدل ۲۰۰۴-۲۰۰۸)           | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۸۵۶  | سایر انواع نیسان (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)           | ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰                              |
| ۸۵۷  | سایر انواع نیسان (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)           | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۹,۶۰۰,۰۰۰                               |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                              | مأخذ          | مالیات مدل<br>۲۰۲۳ | مالیات مدل<br>۲۰۲۲ | مالیات مدل<br>۲۰۲۱ | مالیات مدل<br>۲۰۲۰ | مالیات مدل<br>۲۰۱۹ | مالیات مدل<br>۲۰۱۸ | مالیات مدل<br>سال ۲۰۱۷ و یا<br>پایین تر |
|------|----------------------------------------|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------------|
| ۸۵۸  | سایر انواع نیسان (مدل ۱۹۸۹-۱۹۹۳)       | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۶,۴۰۰,۰۰۰                               |
| ۸۵۹  | سایر انواع نیسان (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر) | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴,۰۰۰,۰۰۰                               |
| ۸۶۰  | مزد ۳ ۱۶۰۰CC                           | ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴۴,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۸۶۱  | مزد ۳ ۲۰۰۰CC                           | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۵۲,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۸۶۲  | مزد ۶ ۲۰۰۰CC                           | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۸۶۳  | مزد ۶ ۲۴۰۰CC                           | ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴۴,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۸۶۴  | انواع مزدا (مدل ۲۰۰۹-۲۰۱۲)             | ۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۳,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۸۶۵  | انواع مزدا (مدل ۲۰۰۴-۲۰۰۸)             | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۸۶۶  | انواع مزدا (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)             | ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰                              |
| ۸۶۷  | انواع مزدا (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)             | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۹,۶۰۰,۰۰۰                               |
| ۸۶۸  | انواع مزدا (مدل ۱۹۸۹-۱۹۹۳)             | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۶,۴۰۰,۰۰۰                               |
| ۸۶۹  | انواع مزدا (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)       | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴,۰۰۰,۰۰۰                               |
| ۸۷۰  | انواع داتسون (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)           | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۸۷۱  | انواع داتسون (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)           | ۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۲,۴۰۰,۰۰۰                              |
| ۸۷۲  | انواع داتسون (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)           | ۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۳,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۸۷۳  | انواع داتسون (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)           | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۹,۶۰۰,۰۰۰                               |
| ۸۷۴  | انواع داتسون (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)           | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۶,۴۰۰,۰۰۰                               |
| ۸۷۵  | انواع داتسون (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)     | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴,۰۰۰,۰۰۰                               |

انواع سواری دوو

**مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی**

**برای اجرا در سال ۱۴۰۲**

| ردیف                                         | نوع خودرو                           | مأخذ           | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر |
|----------------------------------------------|-------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۸۷۶                                          | دوو ریسر (مدل ۲۰۰۵ و پایین تر)      | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۸۷۷                                          | دوو اسپرو (مدل ۲۰۰۵ و پایین تر)     | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۸۷۸                                          | سایرانواع دوو (مدل ۲۰۰۵ و پایین تر) | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴,۸۰۰,۰۰۰                         |
| <b>انواع سواری فیات، لادا، رنو و سو بارو</b> |                                     |                |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                                   |
| ۸۷۹                                          | فیات ۲۰۰۰                           | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۸۸۰                                          | فیات ۱۱ DUCATO                      | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۸۱                                          | فیات ۵۰۰ ۹۰۰cc                      | ۶,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۸,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۸۲                                          | فیات ۵۰۰ ۱۲۰۰cc                     | ۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۷,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۸۳                                          | فیات ۹۰۰cc ۵۰۰C                     | ۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۷,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۸۴                                          | فیات ۱۲۰۰cc ۵۰۰C                    | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۸۵                                          | فیات ۹۰۰cc ۵۰۰L                     | ۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۰,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۸۶                                          | فیات ۱۴۰۰cc ۵۰۰L                    | ۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۵,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۸۷                                          | فیات فیورنو ۱۴۰۰cc                  | ۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۳,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۸۸                                          | فیات پالیو ادونچر                   | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۸۹                                          | فیات DOBLO (COMBI) ۱۴۰۰cc           | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۹۰                                          | سو بارو لگاسی ۲۰۰۰cc                | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۹۱                                          | سو بارو لگاسی ۲۵۰۰cc                | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۹۲                                          | سو بارو فارسر ۲۰۰۰cc                | ۱۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹۰,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۸۹۳                                          | سو بارو فارسر ۲۵۰۰cc                | ۱۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰۷,۲۰۰,۰۰۰                       |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                               | مأخذ           | مالیات مدل<br>۲۰۲۳ | مالیات مدل<br>۲۰۲۲ | مالیات مدل<br>۲۰۲۱ | مالیات مدل<br>۲۰۲۰ | مالیات مدل<br>۲۰۱۹ | مالیات مدل<br>۲۰۱۸ | مالیات مدل<br>سال ۲۰۱۷ و یا<br>پایین تر |
|------|-----------------------------------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------------|
| ۸۹۴  | سوپارو XV ۲۰۰۰CC                        | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۹۶,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۸۹۵  | رنو لتیتود ۳۵۰۰CC                       | ۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۵۸,۴۰۰,۰۰۰                              |
| ۸۹۶  | رنو کولیوس ۲۵۰۰CC (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)     | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۸۹۷  | رنو کولیوس ۲۵۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۵۲,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۸۹۸  | رنو لاگونا کوپه ۳۵۰۰CC                  | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۸۹۹  | رنو فلوننس دنده اتومات ۱۶۰۰CC           | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۵۲,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۹۰۰  | رنو فلوننس دنده معمولی ۲۰۰۰CC           | ۵,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۵۰,۵۰۰,۰۰۰         | ۴۰,۴۰۰,۰۰۰                              |
| ۹۰۱  | رنو فلوننس دنده اتومات ۲۰۰۰CC           | ۷,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۹۵,۴۰۰,۰۰۰         | ۷۹,۵۰۰,۰۰۰         | ۶۳,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۹۰۲  | رنو اسکالا هاچ بک ۱۶۰۰CC                | ۶,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۷۷,۴۰۰,۰۰۰         | ۶۴,۵۰۰,۰۰۰         | ۵۱,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۹۰۳  | رنو اسکالا هاچ بک ۲۰۰۰CC                | ۷,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۸۸,۲۰۰,۰۰۰         | ۷۳,۵۰۰,۰۰۰         | ۵۸,۸۰۰,۰۰۰                              |
| ۹۰۴  | رنو اسکالا کروک (کوپه) ۲۰۰۰CC           | ۱۰,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۲۷,۸۰۰,۰۰۰        | ۱۰۶,۵۰۰,۰۰۰        | ۸۵,۲۰۰,۰۰۰                              |
| ۹۰۵  | رنو مگان هاچ بک ۲۰۰۰CC                  | ۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۶,۴۰۰,۰۰۰                              |
| ۹۰۶  | رنو مگان کوپه                           | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۹۰۷  | رنو مگان کروک                           | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۹۰۸  | رنو مگان ۱۶۰۰CC                         | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۹۰۹  | رنو مگان ۲۰۰۰CC                         | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۹۱۰  | رنو داستر دنده معمولی ۲۰۰۰CC            | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۹۱۱  | رنو داستر تک دیفرانسیل اتومات ۲۰۰۰CC    | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۸۴,۰۰۰,۰۰۰         | ۷۰,۰۰۰,۰۰۰         | ۵۶,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۹۱۲  | رنو داستر دو دیفرانسیل اتومات ۲۰۰۰CC    | ۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۹۳,۶۰۰,۰۰۰         | ۷۸,۰۰۰,۰۰۰         | ۶۲,۴۰۰,۰۰۰                              |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                            | مأخذ           | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر |
|------|------------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۹۱۳  | رنو سفران اتومات ۲۰۰۰cc                              | ۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۹,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۱۴  | رنو سفران اتومات ۲۵۰۰cc                              | ۱۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹۸,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۱۵  | رنو سیمبل اتومات ۱۶۰۰cc                              | ۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | ۶۲,۴۰۰,۰۰۰      | ۵۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۱,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۱۶  | رنو تلیسمان اتومات ۱۶۰۰cc                            | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۹۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۱۷  | رنو ترافیک دیزل ۱۶۰۰cc                               | ۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۹۱,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۱۸  | رنو ترافیک ۲۰۰۰cc                                    | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۱۹  | رنو کپچر ۱۲۰۰cc                                      | ۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | ۸۶,۴۰۰,۰۰۰      | ۷۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۵۷,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۲۰  | رنو کاجار ۱۲۰۰cc                                     | ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۲۱  | رنو داجیا لوجی ۱۲۰۰cc LODGY                          | ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۲۲  | رنو استیشن اسپیس ۱۶۰۰cc Espace                       | ۱۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۲۱۲,۴۰۰,۰۰۰     | ۱۷۷,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۴۱,۶۰۰,۰۰۰                       |
| ۹۲۳  | رنو ون پانل دنده معمولی ۲۰۰۰cc                       | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۲۴  | رنو MODUS                                            | ۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۸,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۲۵  | سایرانواع فیات، لادا، رنو و سوبارو (مدل ۲۰۱۲ - ۲۰۰۹) | ۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۳,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۲۶  | سایرانواع فیات، لادا، رنو و سوبارو (مدل ۲۰۰۸ - ۲۰۰۴) | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۲۷  | سایرانواع فیات، لادا، رنو و سوبارو (مدل ۲۰۰۳ - ۱۹۹۹) | ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰                        |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف                           | نوع خودرو                                                | مأخذ           | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۹۲۸                            | سایرانواع فیات،لادا،رنو وسویارو<br>(مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)       | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹,۶۰۰,۰۰۰                         |
| ۹۲۹                            | سایرانواع فیات،لادا،رنو وسویارو<br>(مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)       | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶,۴۰۰,۰۰۰                         |
| ۹۳۰                            | سایرانواع فیات،لادا،رنو وسویارو<br>(مدل ۱۹۸۸ و پائین تر) | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴,۰۰۰,۰۰۰                         |
| انواع سواری رنجرو، لندرو و روو |                                                          |                |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                                   |
| ۹۳۱                            | رنجرو ۲۰۰۰cc Evoque                                      | ۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۹۳۲                            | سواری کار رنجرو ۴۲۰۰cc                                   | ۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۳۳                            | سواری استیشن رنجرو ۵۰۰۰cc                                | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۳۴                            | سواری رنجرو اسپورت ۵۰۰۰cc                                | ۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۹۳۵                            | سایرانواع رنجرو (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)                          | ۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۵,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۳۶                            | سایرانواع رنجرو (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)                          | ۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۵,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۳۷                            | سایرانواع رنجرو (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)                          | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۰,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۳۸                            | سایرانواع رنجرو (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)                          | ۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۰,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۳۹                            | سایرانواع رنجرو (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)                          | ۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۴۰                            | سایرانواع رنجرو (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)                    | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶,۴۰۰,۰۰۰                         |
| ۹۴۱                            | انواع لندرو (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)                              | ۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۳,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۴۲                            | انواع لندرو (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)                              | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰                        |



**مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی**

**برای اجرا در سال ۱۴۰۲**

| ردیف                                  | نوع خودرو                             | مأخذ           | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر |
|---------------------------------------|---------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۹۴۳                                   | انواع لندروور (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)         | ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۴۴                                   | انواع لندروور (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)         | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹,۶۰۰,۰۰۰                         |
| ۹۴۵                                   | انواع لندروور (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)         | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶,۴۰۰,۰۰۰                         |
| ۹۴۶                                   | انواع لندروور (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)   | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴,۰۰۰,۰۰۰                         |
| ۹۴۷                                   | روور ZT-۷۵                            | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹,۶۰۰,۰۰۰                         |
| ۹۴۸                                   | روور ۳۵۰۰                             | ۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۹۴۹                                   | سواری ۲۵ ROVER                        | ۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۹۵۰                                   | سواری ۴۵ ROVER                        | ۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۵۱                                   | سواری ۷۵ ROVER                        | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۵۲                                   | سواری سفری ۷۵ ROVER                   | ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۵۳                                   | سایر انواع روور (مدل ۲۰۰۷-۲۰۰۰)       | ۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۵۴                                   | سایر انواع روور (مدل ۱۹۹۹ و پایین تر) | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶,۴۰۰,۰۰۰                         |
| <b>انواع سواری آئودی، فولکس و کلف</b> |                                       |                |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                                   |
| ۹۵۵                                   | آئودی A۳                              | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۵۶                                   | آئودی A۴                              | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۵۷                                   | آئودی A۶                              | ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۵۸                                   | آئودی A۸                              | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۵۹                                   | آئودی TT رودستر                       | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۶۰                                   | آئودی TT کوپه                         | ۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷۶,۰۰۰,۰۰۰                        |

**مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی**

**برای اجرا در سال ۱۴۰۲**

| ردیف | نوع خودرو                                       | مأخذ           | مالیات مدل<br>۲۰۲۳ | مالیات مدل<br>۲۰۲۲ | مالیات مدل<br>۲۰۲۱ | مالیات مدل<br>۲۰۲۰ | مالیات مدل<br>۲۰۱۹ | مالیات مدل<br>۲۰۱۸ | مالیات مدل<br>سال ۲۰۱۷ و یا<br>پایین تر |
|------|-------------------------------------------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------------|
| ۹۶۱  | آئودی Q۵ ۲۰۰۰cc                                 | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۹۶۲  | آئودی Q۷ ۳۰۰۰cc                                 | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۹۶۳  | آئودی Q۷ ۳۶۰۰cc                                 | ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۶۴,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۹۶۴  | سایرانواع آئودی (مدل ۲۰۰۹-۲۰۱۲)                 | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۵۲,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۹۶۵  | سایرانواع آئودی (مدل ۲۰۰۴-۲۰۰۸)                 | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۹۶۶  | سایرانواع آئودی (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)                 | ۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۲,۴۰۰,۰۰۰                              |
| ۹۶۷  | سایرانواع آئودی (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)                 | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۹۶۸  | سایرانواع آئودی (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)                 | ۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۰,۴۰۰,۰۰۰                              |
| ۹۶۹  | سایرانواع آئودی (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)           | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۶,۴۰۰,۰۰۰                               |
| ۹۷۰  | انواع گلف (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)                       | ۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۳,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۹۷۱  | انواع گلف (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)                       | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۹۷۲  | انواع گلف (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)                       | ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰                              |
| ۹۷۳  | انواع گلف (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)                       | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۹,۶۰۰,۰۰۰                               |
| ۹۷۴  | انواع گلف (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)                       | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۶,۴۰۰,۰۰۰                               |
| ۹۷۵  | انواع گلف (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)                 | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴,۰۰۰,۰۰۰                               |
| ۹۷۶  | فولکس واگن ترانسپورتر ۴ سیلندر T۵ و T۴ و LT۴۶   | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۹۷۷  | فولکس واگن ترانسپورتر ۵ سیلندر T۵ و T۴ و LT۴۶   | ۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۹۷۸  | فولکس واگن ترانسپورتر ۶ سیلندر T۵ و T۴ و LT۴۶   | ۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۷,۲۰۰,۰۰۰                              |
| ۹۷۹  | فولکس واگن ترانسپورتر T۵ و T۴ مولتی ون ۴ سیلندر | ۱۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۳۴,۴۰۰,۰۰۰        | ۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰        | ۸۹,۶۰۰,۰۰۰                              |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                       | مأخذ           | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر |
|------|-------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۹۸۰  | فولکس واگن ترانسپورتر T۵ و T۴ مولتی ون ۶ سیلندر | ۱۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۳۸,۶۰۰,۰۰۰     | ۱۱۵,۵۰۰,۰۰۰     | ۹۲,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۸۱  | فولکس واگن کدی                                  | ۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۱,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۸۲  | فولکس واگن کدی دوگانه سوز                       | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۸۳  | فولکس واگن کدی ۱۴۰۰cc                           | ۹,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | ۱۱۲,۸۰۰,۰۰۰     | ۹۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۷۵,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۸۴  | ون فولکس واگن کرافتر                            | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۸۵  | فولکس واگن تیگوان ۲۰۰۰cc Tiguan                 | ۱۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۶۵,۶۰۰,۰۰۰     | ۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۱۰,۴۰۰,۰۰۰                       |
| ۹۸۶  | فولکس واگن پاسات ۱۸۰۰cc PASSAT                  | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۹۸۷  | فولکس واگن گلف ۲۰۰۰cc Golf GTI                  | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۹۸۸  | فولکس واگن بیتل                                 | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸,۰۰۰,۰۰۰                         |
| ۹۸۹  | فولکس واگن بیتل هاچ بک ABT- BEETLE              | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۹۰  | فولکس واگن بیتل کابریو ABT- BEETLE              | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۹۱  | فولکس واگن ABT- PASSAT                          | ۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۹۲  | فولکس واگن توارگ اتومات ۳۶۰۰cc Touareg          | ۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۹۹۳  | آمیولانس فولکس واگن ترانسپورتر T۵ (VM)          | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۹۴  | آمیولانس فولکس واگن T۴p                         | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۹۵  | سایر انواع فولکس (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)                | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۹۶  | سایر انواع فولکس (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)                | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۹۷  | سایر انواع فولکس (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)                | ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۹۹۸  | سایر انواع فولکس (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)                | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹,۶۰۰,۰۰۰                         |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف                             | نوع خودرو                              | مأخذ           | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر |
|----------------------------------|----------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۹۹۹                              | سایر انواع فولکس (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)       | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶,۴۰۰,۰۰۰                         |
| ۱۰۰۰                             | سایر انواع فولکس (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر) | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴,۰۰۰,۰۰۰                         |
| انواع سواری هوندا                |                                        |                |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                                   |
| ۱۰۰۱                             | هوندا آکورد هیبرید                     | ۱۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۰۵,۶۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۰۰۲                             | هوندا آکورد ۲۰۰۰CC                     | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۰۰۳                             | هوندا آکورد ۲۳۰۰CC                     | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹,۶۰۰,۰۰۰                         |
| ۱۰۰۴                             | هوندا آکورد ۲۴۰۰CC                     | ۱۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۲۲۴,۴۰۰,۰۰۰     | ۱۸۷,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۴۹,۶۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۰۰۵                             | هوندا سیویک ۱۸۰۰CC                     | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۹۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۰۰۶                             | هوندا CR-V ۲۴۰۰CC                      | ۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۰۰۷                             | هوندا اینتگرا و پرلوید                 | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷,۲۰۰,۰۰۰                         |
| ۱۰۰۸                             | هوندا TR۶                              | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷,۲۰۰,۰۰۰                         |
| ۱۰۰۹                             | سایر انواع هوندا (۲۰۰۲ و پایین تر)     | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴,۸۰۰,۰۰۰                         |
| انواع سواری سیتروئن و دی اس (DS) |                                        |                |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                                   |
| ۱۰۱۰                             | دی اس DS۳ ۱۲۰۰CC                       | ۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | ۹۸,۴۰۰,۰۰۰      | ۸۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۶۵,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۰۱۱                             | دی اس DS۴ ۱۶۰۰CC                       | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۹۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۰۱۲                             | دی اس DS۵ LS ۱۶۰۰CC                    | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۹۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۰۱۳                             | دی اس DS۵ ۱۶۰۰CC                       | ۱۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۵۲,۴۰۰,۰۰۰     | ۱۲۷,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۰۱,۶۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۰۱۴                             | دی اس DS۶ ۱۶۰۰CC                       | ۱۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۷۶,۴۰۰,۰۰۰     | ۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۱۷,۶۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۰۱۵                             | دی اس DSV ۱۶۰۰CC                       | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰                       |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف                         | نوع خودرو                     | مأخذ           | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر |
|------------------------------|-------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۱۰۱۶                         | سیتروئن C۵                    | ۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۶,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۰۱۷                         | سیتروئن زانتیا ۱۸۰۰CC         | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸,۰۰۰,۰۰۰                         |
| ۱۰۱۸                         | سیتروئن زانتیا ۲۰۰۰CC         | ۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۱,۲۰۰,۰۰۰                        |
| انواع سواری بورگوارد و دامای |                               |                |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                                   |
| ۱۰۱۹                         | بورگوارد BX۵ ۱۸۰۰CC           | ۶,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | ۷۷,۴۰۰,۰۰۰      | ۶۴,۵۰۰,۰۰۰      | ۵۱,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۰۲۰                         | بورگوارد BX۷ ۲۰۰۰CC           | ۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | ۸۶,۴۰۰,۰۰۰      | ۷۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۵۷,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۰۲۱                         | دامای X۵ ۱۵۰۰CC               | ۶,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | ۷۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۶۲,۵۰۰,۰۰۰      | ۵۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۰۲۲                         | دامای XV ۲۰۰۰CC               | ۸,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | ۱۰۰,۲۰۰,۰۰۰     | ۸۳,۵۰۰,۰۰۰      | ۶۶,۸۰۰,۰۰۰                        |
| انواع سواری مینی             |                               |                |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                                   |
| ۱۰۲۳                         | مینی کوپر هاچ بک ۱۶۰۰CC       | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۰۲۴                         | مینی کوپر استیشن اس ۱۶۰۰CC    | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۰۲۵                         | مینی کوپر کوپه اس ۱۶۰۰CC      | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۰۲۶                         | مینی کوپر کروکی اس ۱۶۰۰CC     | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۰۲۷                         | مینی کوپر ۱۵۰۰CC              | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۸۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۰۲۸                         | مینی کوپر اس ۲۰۰۰CC           | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۰۲۹                         | مینی کوپر کلاب من ۲۰۰۰CC      | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۰۳۰                         | مینی کوپر اس کلاب من ۲۰۰۰CC   | ۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۰۳۱                         | مینی کوپر کانتری من ۱۵۰۰CC    | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۰۳۲                         | مینی کوپر اس کانتری من ۲۰۰۰CC | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰                       |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف             | نوع خودرو                                          | مأخذ           | مالیات مدل<br>۲۰۲۳ | مالیات مدل<br>۲۰۲۲ | مالیات مدل<br>۲۰۲۱ | مالیات مدل<br>۲۰۲۰ | مالیات مدل<br>۲۰۱۹ | مالیات مدل<br>۲۰۱۸ | مالیات مدل<br>سال ۲۰۱۷ و یا<br>پایین تر |
|------------------|----------------------------------------------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------------|
| سایر انواع سواری |                                                    |                |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                                         |
| ۱۰۳۳             | بایک سابرینا صندوقدار و هاچ بک cc ۱۵۰۰ (E1۵۰/C۳۰D) | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۰۳۴             | بایک سنوا                                          | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۰۳۵             | گریت وال هاوال cc ۱۵۰۰ m۴                          | ۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۹,۲۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۰۳۶             | گریت وال هاوال cc ۱۵۰۰ H۲                          | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴۵,۰۰۰,۰۰۰         | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۰۳۷             | گریت وال هاوال cc ۱۵۰۰ H۶                          | ۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴۸,۰۰۰,۰۰۰         | ۳۸,۴۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۰۳۸             | گریت وال هاوال cc ۲۰۰۰ H۶                          | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۵۰,۰۰۰,۰۰۰         | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۰۳۹             | گریت وال هاوال cc ۲۴۰۰ H۶                          | ۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۵۳,۰۰۰,۰۰۰         | ۴۲,۴۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۰۴۰             | گریت وال هاوال cc ۲۰۰۰ H۸                          | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۰۴۱             | گریت وال هاوال cc ۲۰۰۰ H۹                          | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۸۸,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۰۴۲             | گریت وال هوور cc ۲۴۰۰ HOVER دنده ای                | ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۰۴۳             | زوتی (اس ۳۰۰) cc ۱۶۰۰ z۳۰۰                         | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۰۴۴             | برلیانس cc ۱۵۰۰ & cc ۱۶۰۰ V۵                       | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۰۴۵             | چانگان اتومات cc ۱۶۰۰ CS۳۵                         | ۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۹,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۰۴۶             | چانگان اتومات cc ۱۶۰۰ EADO                         | ۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۰۴۷             | چانگان استیشن CMA۸                                 | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۰۴۸             | سواری ولا V۵ دنده معمولی cc ۱۵۰۰                   | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۰۴۹             | سواری ولا V۵ اتومات cc ۱۵۰۰                        | ۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۰۵۰             | سواری ولیکس C۳۰ دنده تومات cc ۱۵۰۰                 | ۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰                              |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                     | مأخذ          | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر |
|------|-------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۱۰۵۱ | چری تیگو (Tiggo) دنده معمولی  | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۰۵۲ | چری تیگو (Tiggo) اتوماتیک     | ۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۸,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۰۵۳ | چری تیگو ۳ (X۳۳)              | ۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۰۵۴ | چری تیگو ۵                    | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۰,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۰۵۵ | چری ۱۶۰۰cc COWIN ۱۰۵ (۱۵۰۰cc) | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۰۵۶ | چری ۱۶۰۰cc A۵ ۱.۵ - A۵۱۵      | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۰۵۷ | چری A۳                        | ۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۱,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۰۵۸ | چری A۵ ۲۰۰۰cc                 | ۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۳,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۰۵۹ | لیفان ۱۶۰۰                    | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸,۰۰۰,۰۰۰                         |
| ۱۰۶۰ | جک ۱۵۰۰cc J۵                  | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۰۶۱ | جک ۲۰۰۰cc S۵                  | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۰,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۰۶۲ | گک ۱۶۰۰cc GAC GA۳ S           | ۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۱,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۰۶۳ | گک ۱۸۰۰cc GAC GS۵             | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۰۶۴ | سی ام سی وریکا ۱۲۰۰cc         | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹,۶۰۰,۰۰۰                         |
| ۱۰۶۵ | موسو ۲۳۰۰                     | ۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۱۰۶۶ | چیرمن ۵۰۰ معمولی              | ۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۰۶۷ | چیرمن ۵۰۰ هایلوکس             | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۰۶۸ | چیرمن ۶۰۰ معمولی              | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۰۶۹ | چیرمن ۶۰۰ هایلوکس             | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰                        |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                          | مأخذ           | مالیات مدل<br>۲۰۲۳ | مالیات مدل<br>۲۰۲۲ | مالیات مدل<br>۲۰۲۱ | مالیات مدل<br>۲۰۲۰ | مالیات مدل<br>۲۰۱۹ | مالیات مدل<br>۲۰۱۸ | مالیات مدل<br>سال ۲۰۱۷ و یا<br>پایین تر |
|------|------------------------------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------------|
| ۱۰۷۰ | پروتون ۲-GEN دنده معمولی           | ۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۰,۴۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۰۷۱ | پروتون ۲-GEN دنده اتوماتیک         | ۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۳,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۰۷۲ | پروتون IMPIAN معمولی               | ۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۰۷۳ | پروتون IMPIAN اتوماتیک             | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۰۷۴ | فراری ۴۵۸ ایتالیا ۴۵۰۰CC           | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۰۷۵ | فراری ۴۵۸ اسپایدر کروک ۴۵۰۰CC      | ۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۰۷۶ | فراری F۴۳۰                         | ۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۰۷۷ | سوزوکی گرند ویتارا معمولی          | ۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۳,۲۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۰۷۸ | سوزوکی گرند ویتارا اتوماتیک        | ۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۰۷۹ | سوزوکی کیزاشی دنده معمولی ۲۴۰۰CC   | ۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۳,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۰۸۰ | سوزوکی کیزاشی اتومات ۲۴۰۰CC        | ۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴۱,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۰۸۱ | ایسوزو تروپر اتومات ۳۲۰۰CC (LS۳.۲) | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۰۸۲ | سئات لئون FR ۱۸۰۰CC                | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۸۸,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۰۸۳ | سئات لئون و آلتا ۴ سیلندر          | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰    | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۷,۶۰۰,۰۰۰                               |
| ۱۰۸۴ | لوتوس الیز اس ۱۸۰۰CC               | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۰۸۵ | لوتوس الیز ۲۲۰ کوپ ۱۸۰۰CC          | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۰۸۶ | اسمارت ۲S ۱۰۰۰CC SMART MEC         | ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۹۶,۰۰۰,۰۰۰         | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰         | ۶۴,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۰۸۷ | اسمارت کابریو ۱۰۰۰CC SMART MEC     | ۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰        | ۸۵,۰۰۰,۰۰۰         | ۶۸,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۰۸۸ | اسمارت ۴S ۱۰۰۰CC SMART MEC         | ۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰        | ۹۰,۰۰۰,۰۰۰         | ۷۲,۰۰۰,۰۰۰                              |



مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                                            | مأخذ           | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر |
|------|----------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۱۰۸۹ | اسمارت کوپه و کابریو ۱۰۰۰cc SMART MEC DESIGN                         | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۰۹۰ | کرایسلر ۳۰۰ SRT۸ Chrysler                                            | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۰۹۱ | دوج دورانگو ۳۶۰۰cc CREW                                              | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۰۹۲ | دوج چارجر ۶ سیلندر ۳۶۰۰cc                                            | ۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۰۹۳ | دوج چارجر ۸ سیلندر ۵۷۰۰cc                                            | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۰۹۴ | بنتلی (کنتینانتال GT) ۴۰۰۰cc                                         | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۰۹۵ | کادیلاک سدان ۳۶۰۰cc GTS                                              | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۰۹۶ | جگوار ۳۰۰۰cc XJL                                                     | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۰۹۷ | سواری CK بنزینی                                                      | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷,۲۰۰,۰۰۰                         |
| ۱۰۹۸ | سواری CK گاز سوز                                                     | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷,۶۰۰,۰۰۰                         |
| ۱۰۹۹ | سواری کار (ون) ایویکو با تجهیزات فرماندهی آتش نشانی تیپ ۲۳۵S۱۴ DAILY | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۱۰۰ | ون جک ریفاین JAC_ Refine                                             | ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۱۰۱ | ون جک سان ری V۱-۲۰۹ M یازده نفره                                     | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۱۰۲ | ون جک سان ری V۱-۲۰۹ M چهارده نفره                                    | ۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۴,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۱۰۳ | آمبولانس جک سان ری ۲۷۰۰cc JAC SUNRAY                                 | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۱۰۴ | آمبولانس مکسوس ۲۵۰۰cc V۸۰                                            | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۹۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۱۰۵ | ون فیات دوکاتو (کاروان) ۲۳۰۰cc                                       | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۸۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۱۰۶ | آمبولانس فیات دوکاتو                                                 | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۱۰۷ | ون برلیانس JINBI HAISE H۲L                                           | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | ۹۱,۰۰۰,۰۰۰      | ۷۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۶۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۵۲,۰۰۰,۰۰۰                        |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                        | مأخذ           | مالیات مدل<br>۲۰۲۳ | مالیات مدل<br>۲۰۲۲ | مالیات مدل<br>۲۰۲۱ | مالیات مدل<br>۲۰۲۰ | مالیات مدل<br>۲۰۱۹ | مالیات مدل<br>۲۰۱۸ | مالیات مدل<br>سال ۲۰۱۷ و یا<br>پایین تر |
|------|----------------------------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------------|
| ۱۱۰۸ | آمبولانس برلیانس JINBI HAISE HYL | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | ۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰        | ۹۰,۰۰۰,۰۰۰         | ۷۵,۰۰۰,۰۰۰         | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۱۰۹ | ون جوی لانگ HKL۶۵۴۰              | ۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۷۵,۶۰۰,۰۰۰         | ۶۳,۰۰۰,۰۰۰         | ۵۰,۴۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۱۱۰ | ون فوتون ۱۳ نفره                 | ۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۷,۲۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۱۱۱ | ون ایستانا                       | ۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۷,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۱۱۲ | ون غزال M۲                       | ۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۷,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۱۱۳ | ون غزال MB                       | ۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۷,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۱۱۴ | ون دلیکا                         | ۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۷,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۱۱۵ | ون فائو FAW                      | ۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۷,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۱۱۶ | فائو بسترون BV۰                  | ۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۷,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۱۱۷ | فائو X۸۰ ۲۰۰۰CC                  | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۱۱۸ | هامر ۸ سیلندر H۲                 | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۱۱۹ | هامر ۵ سیلندر H۳                 | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۱۲۰ | ون (استیشن) تندر R۹۰             | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۷,۲۰۰,۰۰۰                               |
| ۱۱۲۱ | لیونسل ۱۶۰۰                      | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴,۸۰۰,۰۰۰                               |
| ۱۱۲۲ | پراید                            | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰    | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳,۶۰۰,۰۰۰                               |
| ۱۱۲۳ | سایرانواع سواری (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)  | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۱۲۴ | سایرانواع سواری (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)  | ۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۲,۴۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۱۲۵ | سایرانواع سواری (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)  | ۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۳,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۱۲۶ | سایرانواع سواری (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)  | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۹,۶۰۰,۰۰۰                               |

**مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی**

**برای اجرا در سال ۱۴۰۲**

| ردیف                       | نوع خودرو                                                         | مأخذ           | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۱۱۲۷                       | سایرانواع سواری (مدل ۱۹۸۹-۱۹۹۳)                                   | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶,۴۰۰,۰۰۰                         |
| ۱۱۲۸                       | سایرانواع سواری (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)                             | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴,۰۰۰,۰۰۰                         |
| <b>انواع وانت دو کابین</b> |                                                                   |                |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                                   |
| ۱۱۲۹                       | وانت دو کابین تویوتا هایلوکس GL                                   | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸,۰۰۰,۰۰۰                         |
| ۱۱۳۰                       | وانت دو کابین تویوتا هایلوکس GLX                                  | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸,۰۰۰,۰۰۰                         |
| ۱۱۳۱                       | وانت دو کابین تویوتا هایلوکس فورچونر                              | ۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸,۸۰۰,۰۰۰                         |
| ۱۱۳۲                       | وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۰۰۰                                 | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۱۳۳                       | وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۵۰۰                                 | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۱۳۴                       | وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰CC دنده ای (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۴)     | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۱۳۵                       | وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰CC دنده ای (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۱۳۶                       | وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰CC اتومات (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۴)      | ۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۹۷,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۱۳۷                       | وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰CC اتومات (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)  | ۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۲,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۱۳۸                       | وانت دو کابین تویوتا هایلوکس دیزل ۲۵۰۰CC (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۴)        | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۱۳۹                       | وانت دو کابین تویوتا هایلوکس دیزل ۲۵۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)    | ۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۶,۴۰۰,۰۰۰                        |

**مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی**

**برای اجرا در سال ۱۴۰۲**

| ردیف                       | نوع خودرو                                                        | مأخذ           | مالیات مدل<br>۲۰۲۳ | مالیات مدل<br>۲۰۲۲ | مالیات مدل<br>۲۰۲۱ | مالیات مدل<br>۲۰۲۰ | مالیات مدل<br>۲۰۱۹ | مالیات مدل<br>۲۰۱۸ | مالیات مدل<br>سال ۲۰۱۷ و یا<br>پایین تر |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------------|
| ۱۱۴۰                       | وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۴۰۰۰CC اتومات (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)     | ۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۱۴۱                       | وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۴۰۰۰CC اتومات (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۱۴۲                       | وانت دو کابین نیسان ناوارا ۲۵۰۰CC                                | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۹۲,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۱۴۳                       | وانت دو کابین (نیسان) پیکاپ                                      | ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۲,۸۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۱۴۴                       | وانت دو کابین کاپرا تک دیفرانسیل                                 | ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۲,۸۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۱۴۵                       | وانت دو کابین کاپرا دو دیفرانسیل                                 | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۱۴۶                       | وانت دو کابین زهاو خودرو تک دیفرانسیال ۴*۲                       | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴,۸۰۰,۰۰۰                               |
| ۱۱۴۷                       | سایرانواع وانت دو کابین (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)                          | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۱۴۸                       | سایرانواع وانت دو کابین (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)                          | ۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۲,۴۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۱۴۹                       | سایرانواع وانت دو کابین (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)                          | ۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۳,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۱۵۰                       | سایرانواع وانت دو کابین (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)                          | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۹,۶۰۰,۰۰۰                               |
| ۱۱۵۱                       | سایرانواع وانت دو کابین (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)                          | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۶,۴۰۰,۰۰۰                               |
| ۱۱۵۲                       | سایرانواع وانت دو کابین (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)                    | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴,۰۰۰,۰۰۰                               |
| <b>انواع وانت تک کابین</b> |                                                                  |                |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                                         |
| ۱۱۵۳                       | وانت تک کابین تویوتا هایلوکس ۲۰۰۰                                | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۵۲,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۱۵۴                       | وانت تک کابین تویوتا هایلوکس ۲۵۰۰                                | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۵۶,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۱۵۵                       | وانت تک کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰CC (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)            | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۹۶,۰۰۰,۰۰۰                              |

**مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی**

**برای اجرا در سال ۱۴۰۲**

| ردیف                           | نوع خودرو                                                 | مأخذ          | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۱۱۵۶                           | وانت تک کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر) | ۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۸,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۱۵۷                           | وانت تویوتا لندکروزر ۴۵۰۰-۴۵F                             | ۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۱,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۱۵۸                           | وانت تویوتا لندکروزر ۴۲۰۰-۲F                              | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸,۰۰۰,۰۰۰                         |
| ۱۱۵۹                           | وانت تویوتا لندکروزر ۴۰۰۰-۳F                              | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹,۶۰۰,۰۰۰                         |
| ۱۱۶۰                           | وانت تک کابین (نیسان) پیکاپ                               | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹,۶۰۰,۰۰۰                         |
| ۱۱۶۱                           | وانت تک کابین زهاو خودرو                                  | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴,۰۰۰,۰۰۰                         |
| ۱۱۶۲                           | سایر انواع وانت تک کابین (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)                  | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۱۶۳                           | سایر انواع وانت تک کابین (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)                  | ۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۹,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۱۶۴                           | سایر انواع وانت تک کابین (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)                  | ۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۱,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۱۶۵                           | سایر انواع وانت تک کابین (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)                  | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸,۰۰۰,۰۰۰                         |
| ۱۱۶۶                           | سایر انواع وانت تک کابین (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)                  | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵,۶۰۰,۰۰۰                         |
| ۱۱۶۷                           | سایر انواع وانت تک کابین (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)            | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳,۶۰۰,۰۰۰                         |
| <b>انواع مینی بوس و اتوبوس</b> |                                                           |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                                   |
| ۱۱۶۸                           | مینی بوس سیترا ۱۴۰-C تیپ یک                               | ۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۷,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۱۶۹                           | مینی بوس سیترا ۱۴۰-C تیپ دو                               | ۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۸,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۱۷۰                           | مینی بوس سیترا ۱۴۰-C تیپ سه                               | ۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۹,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۱۷۱                           | مینی بوس کارسان J۹                                        | ۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۶,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۱۷۲                           | مینی بوس تویوتا کاستر COASTER                             | ۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۸,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۱۷۳                           | مینی بوس فولکس واگن کرافتر (۱۷ نفره و بیشتر)              | ۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۳,۲۰۰,۰۰۰                        |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                               | مأخذ           | مالیات مدل<br>۲۰۲۳ | مالیات مدل<br>۲۰۲۲ | مالیات مدل<br>۲۰۲۱ | مالیات مدل<br>۲۰۲۰ | مالیات مدل<br>۲۰۱۹ | مالیات مدل<br>۲۰۱۸ | مالیات مدل<br>سال ۲۰۱۷ و یا<br>پایین تر |
|------|-----------------------------------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------------|
| ۱۱۷۴ | مینی بوس فیات دوکاتو                    | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۵۶,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۱۷۵ | مینی بوس مکسوس ۷۸۰                      | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۸۴,۰۰۰,۰۰۰         | ۷۰,۰۰۰,۰۰۰         | ۵۶,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۱۷۶ | مینی بوس جک سان ری M۲۰۹-۷۲              | ۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۶,۸۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۱۷۷ | مینی بوس هیوندا H۳۵۰                    | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۸۸,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۱۷۸ | مینی بوس هیوندا کانتی                   | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۱۷۹ | انواع مینی بوس (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)          | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۱۸۰ | انواع مینی بوس (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)          | ۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۱۸۱ | انواع مینی بوس (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)          | ۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۷,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۱۸۲ | انواع مینی بوس (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)          | ۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۰,۴۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۱۸۳ | انواع مینی بوس (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)          | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۷,۲۰۰,۰۰۰                               |
| ۱۱۸۴ | انواع مینی بوس (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)    | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴,۸۰۰,۰۰۰                               |
| ۱۱۸۵ | میدی (میدل) باس F۳۳ فول و اتوبوس یاتونگ | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۰,۴۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۱۸۶ | میدی (میدل) باس S۳۰                     | ۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۳,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۱۸۷ | اتوبوس شهری کینگ لانگ XMQ۶۱۸۰G۱         | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۱۸۸ | اتوبوس شهری young man                   | ۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۱۸۹ | اتوبوس شهری آرتیکولیتد                  | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۱۹۰ | اتوبوس تک کابین آنکایی HFF۶۱۲۲GZ۴       | ۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴۶,۴۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۱۹۱ | اتوبوس دو کابین آنکایی HFF۶۱۸۰G۰۲D      | ۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۶۸,۸۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۱۹۲ | اتوبوس شهری آکيا هیبریدی ۲۵ متری        | ۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰                             |

**مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی**

**برای اجرا در سال ۱۴۰۲**

| ردیف                 | نوع خودرو                                           | مأخذ           | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر |
|----------------------|-----------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۱۱۹۳                 | انواع اتوبوس (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)                        | ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۱۹۴                 | انواع اتوبوس (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)                        | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۱۹۵                 | انواع اتوبوس (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)                        | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۱۹۶                 | انواع اتوبوس (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)                        | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۱۹۷                 | انواع اتوبوس (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)                        | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۱۹۸                 | انواع اتوبوس (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)                  | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶,۴۰۰,۰۰۰                         |
| <b>انواع کامیونت</b> |                                                     |                |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                                   |
| ۱۱۹۹                 | کامیونت فولکس واگن کرافتر تک کابین                  | ۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۸,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۲۰۰                 | کامیونت فولکس واگن کرافتر دو کابین                  | ۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۹,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۲۰۱                 | کامیونت مسقف فولکس واگن کرافتر                      | ۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۹,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۲۰۲                 | کامیونت مسقف فولکس واگن LT۴۶                        | ۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۹,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۲۰۳                 | کامیونت فوتون فورلند                                | ۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۴,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۲۰۴                 | کامیونت ایویکو خاص بازرسی شبکه آب و فاضلاب ۵۰ C۱۵VH | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۲۰۵                 | کامیونت ایویکو ۷۰C۱۵/E۴                             | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۲۰۶                 | کامیونت جک N۷۲۱(S)- N۵۶                             | ۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | ۷۲,۸۰۰,۰۰۰      | ۶۲,۴۰۰,۰۰۰      | ۵۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۱,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۲۰۷                 | کامیونت جک N۷۲۱- N۶۰                                | ۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | ۸۸,۲۰۰,۰۰۰      | ۷۵,۶۰۰,۰۰۰      | ۶۳,۰۰۰,۰۰۰      | ۵۰,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۲۰۸                 | کامیونت جک N۷۲۱- N۷۵                                | ۶,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | ۹۴,۵۰۰,۰۰۰      | ۸۱,۰۰۰,۰۰۰      | ۶۷,۵۰۰,۰۰۰      | ۵۴,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۲۰۹                 | کامیونت جک N۷۲۱- N۸۲                                | ۷,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | ۹۸,۷۰۰,۰۰۰      | ۸۴,۶۰۰,۰۰۰      | ۷۰,۵۰۰,۰۰۰      | ۵۶,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۲۱۰                 | کامیونت فوسو ۵.۶ تن                                 | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰                        |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف         | نوع خودرو                           | مأخذ           | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر |
|--------------|-------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۱۲۱۱         | انواع کامیونت (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)       | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۲۱۲         | انواع کامیونت (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)       | ۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۲۱۳         | انواع کامیونت (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)       | ۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۷,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۲۱۴         | انواع کامیونت (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)       | ۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۲۱۵         | انواع کامیونت (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)       | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷,۲۰۰,۰۰۰                         |
| ۱۲۱۶         | انواع کامیونت (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر) | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴,۸۰۰,۰۰۰                         |
| انواع کامیون |                                     |                |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                                   |
| ۱۲۱۷         | کامیون کشنده MAN TGA ۱۸۴۰۰          | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۲۱۸         | کامیون کشنده MAN TGA ۱۸۴۸۰          | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۲۱۹         | کامیون کشنده MAN TGZ ۱۸/۴۰۰         | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۲۲۰         | کامیون کشنده MAN TAG ۱۸۴۸۰          | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۲۲۱         | کامیون کمپرسی MAN CLAG ۲۶/۲۸ (۶*۴)  | ۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۲,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۲۲۲         | کامیون فوسو - میتسوبیشی ۶ تن        | ۷,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | ۹۴,۸۰۰,۰۰۰      | ۷۹,۰۰۰,۰۰۰      | ۶۳,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۲۲۳         | کامیون فوسو - میتسوبیشی ۸.۵ تن      | ۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | ۱۰۰,۸۰۰,۰۰۰     | ۸۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۶۷,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۲۲۴         | کامیون کشنده اسکانیا G3۶۰           | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۲۲۵         | کامیون کشنده اسکانیا G3۸۰ LA ۴*۲    | ۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۵۷,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۲۲۶         | کامیون کشنده اسکانیا G4۰۰ LA ۴*۲    | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۲۲۷         | کامیون کشنده اسکانیا G4۱۰ LA ۴*۲    | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۴۹۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۴۳۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۲۲۸         | کامیون کشنده اسکانیا G4۲۰ LA ۶*۴    | ۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۴۴۱,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰                       |



مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                 | مأخذ           | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر |
|------|-------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۱۲۲۹ | کامیون کشنده اسکانیا ۴*۲ A ۴۴۰ G          | ۳۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۶۹۳,۰۰۰,۰۰۰     | ۶۱۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۵۳۹,۰۰۰,۰۰۰     | ۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۲۳۰ | کامیون کشنده اسکانیا ۴*۴ LA ۴۴۰ G         | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۲۳۱ | کامیون کشنده اسکانیا ۴*۴ LA ۴۶۰ G         | ۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۷۳۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۶۵۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۵۷۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۴۹۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۲۳۲ | کامیون اسکانیا P۲۵۰                       | ۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۲۳۳ | کامیون اسکانیا P۳۱۰                       | ۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۴۳,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۲۳۴ | کامیون اسکانیا P۳۲۰                       | ۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۲۳۵ | کامیون کشنده اسکانیا ۴*۲ LA ۴۴۰ P         | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۴۰۹,۶۰۰,۰۰۰     | ۳۵۸,۴۰۰,۰۰۰     | ۳۰۷,۲۰۰,۰۰۰     | ۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۰۴,۸۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۲۳۶ | کامیون کشنده اسکانیا ۴*۲ LB ۴۴۰ P         | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۴۰۹,۶۰۰,۰۰۰     | ۳۵۸,۴۰۰,۰۰۰     | ۳۰۷,۲۰۰,۰۰۰     | ۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۰۴,۸۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۲۳۷ | کامیون اسکانیا ۴*۲ LB ۴۴۰ P               | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۲۳۸ | کامیون کشنده اسکانیا ۴*۲ LB ۴۴۰ P         | ۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۴۲۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۷۱,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۲۳۹ | کامیون باری اسکانیا شش چرخ P۳۴۰           | ۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۵۷,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۲۴۰ | کامیون باری اسکانیا ده چرخ P۳۴۰           | ۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۴۲۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۷۱,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۲۴۱ | کامیون اسکانیا ۴*۴ CB ۴۶۰ P               | ۲۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۴۲۷,۲۰۰,۰۰۰     | ۳۷۳,۸۰۰,۰۰۰     | ۳۲۰,۴۰۰,۰۰۰     | ۲۶۷,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۱۳,۶۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۲۴۲ | کامیون کشنده اسکانیا ۴*۲ LB ۴۶۰ P         | ۲۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۴۲۷,۲۰۰,۰۰۰     | ۳۷۳,۸۰۰,۰۰۰     | ۳۲۰,۴۰۰,۰۰۰     | ۲۶۷,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۱۳,۶۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۲۴۳ | کامیون باری اسکانیا P۳۶۰                  | ۲۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۴۲۵,۶۰۰,۰۰۰     | ۳۷۲,۴۰۰,۰۰۰     | ۳۱۹,۲۰۰,۰۰۰     | ۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۱۲,۸۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۲۴۴ | کامیون آتش نشانی اسکانیا ۴*۲ BFIRE۵۵ P۳۶۰ | ۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۲۴۵ | کامیون آتش نشانی اسکانیا ۴*۲ BFIRE۶۲ P۳۶۰ | ۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۲۴۶ | کامیون کشنده اسکانیا ۴*۲ A ۴۸۰ P          | ۳۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۶۳۹,۰۰۰,۰۰۰     | ۵۶۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۴۹۷,۰۰۰,۰۰۰     | ۴۲۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۸۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۲۴۷ | کامیون اسکانیا ۴*۴ CB ۴۸۰ P               | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰                       |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                 | مأخذ            | مالیات مدل<br>۲۰۲۳ | مالیات مدل<br>۲۰۲۲ | مالیات مدل<br>۲۰۲۱ | مالیات مدل<br>۲۰۲۰ | مالیات مدل<br>۲۰۱۹ | مالیات مدل<br>۲۰۱۸ | مالیات مدل<br>سال ۲۰۱۷ و یا<br>پایین تر |
|------|-------------------------------------------|-----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------------|
| ۱۲۴۸ | کامیون کمپرسی و میکسر اسکانیا شش چرخ P۲۸۰ | ۲۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | ۴۳۶,۸۰۰,۰۰۰        | ۳۸۲,۲۰۰,۰۰۰        | ۳۲۷,۶۰۰,۰۰۰        | ۲۷۳,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۱۸,۴۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۲۴۹ | کامیون آتش نشانی اسکانیا P۳۸۰             | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۲۵۰ | کامیون کشنده اسکانیا P۴۰۰ ۴*۲             | ۳۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | ۵۰۷,۲۰۰,۰۰۰        | ۴۴۳,۸۰۰,۰۰۰        | ۳۸۰,۴۰۰,۰۰۰        | ۳۱۷,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۵۳,۶۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۲۵۱ | کامیون کشنده اسکانیا P۴۱۰ ۴*۲             | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | ۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰        | ۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۲۵۲ | کامیون اسکانیا P۴۱۰ ۶*۴                   | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | ۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰        | ۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۲۵۳ | کامیون آتش نشانی اسکانیا P۴۱۰ ۴*۲         | ۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | ۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۱,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۲۵۴ | کامیون آتش نشانی اسکانیا P۴۱۰ ۶*۴         | ۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | ۱,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۱,۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۱,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۲۵۵ | کامیون اسکانیا P۴۵۰ ۴*۲                   | ۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | ۵۴۴,۰۰۰,۰۰۰        | ۴۷۶,۰۰۰,۰۰۰        | ۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۲۵۶ | کامیون کشنده اسکانیا R۱۱۴                 | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴۸,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۲۵۷ | کامیون کشنده اسکانیا R۱۱۳                 | ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۲۵۸ | کامیون اسکانیا ۱۱۲H                       | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۲۵۹ | کامیون کشنده اسکانیا R۴۰۰                 | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | ۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۲۶۰ | کامیون کشنده اسکانیا دنده معمولی R۴۲۰     | ۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | ۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۹۹,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۲۶۱ | کامیون کشنده اسکانیا اتوماتیک R۴۲۰        | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | ۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۲۶۲ | کامیون کشنده اسکانیا R۴۴۰ LA ۴*۲          | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | ۴۹۶,۰۰۰,۰۰۰        | ۴۳۴,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۲۶۳ | کامیون کشنده اسکانیا R۴۵۰                 | ۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۷۳۸,۰۰۰,۰۰۰        | ۶۵۶,۰۰۰,۰۰۰        | ۵۷۴,۰۰۰,۰۰۰        | ۴۹۲,۰۰۰,۰۰۰        | ۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۲۶۴ | کامیون کشنده اسکانیا R۴۵۰ A ۴*۲           | ۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۷۳۸,۰۰۰,۰۰۰        | ۶۵۶,۰۰۰,۰۰۰        | ۵۷۴,۰۰۰,۰۰۰        | ۴۹۲,۰۰۰,۰۰۰        | ۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۲۶۵ | کامیون کشنده اسکانیا R۴۶۰ LA ۴*۲          | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | ۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰        | ۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۲۶۶ | کامیون کشنده اسکانیا R۴۷۰ LA ۴*۲          | ۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | ۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰        | ۴۶۹,۰۰۰,۰۰۰        | ۴۰۲,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰                             |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                        | مأخذ           | مالیات مدل<br>۲۰۲۳ | مالیات مدل<br>۲۰۲۲ | مالیات مدل<br>۲۰۲۱ | مالیات مدل<br>۲۰۲۰ | مالیات مدل<br>۲۰۱۹ | مالیات مدل<br>۲۰۱۸ | مالیات مدل<br>سال ۲۰۱۷ و یا<br>پایین تر |
|------|----------------------------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------------|
| ۱۲۶۷ | کامیون کشنده اسکانیا ۴*۲ R۵۰۰    | ۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۸۲۸,۰۰۰,۰۰۰        | ۷۳۶,۰۰۰,۰۰۰        | ۶۴۴,۰۰۰,۰۰۰        | ۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰        | ۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۲۶۸ | کامیون کشنده اسکانیا ۴*۲ LA R۵۶۰ | ۴۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۸۵۵,۰۰۰,۰۰۰        | ۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۶۶۵,۰۰۰,۰۰۰        | ۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۴۷۵,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۲۶۹ | کامیون کشنده اسکانیا ۶*۴ LA R۶۲۰ | ۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰        | ۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۲۷۰ | کامیون کشنده اسکانیا ۴*۲ A S۵۰۰  | ۵۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۰۲۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۹۲۱,۶۰۰,۰۰۰        | ۸۱۹,۲۰۰,۰۰۰        | ۷۱۶,۸۰۰,۰۰۰        | ۶۱۴,۴۰۰,۰۰۰        | ۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰        | ۴۰۹,۶۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۲۷۱ | کامیون کشنده اسکانیا ۴*۲ A S۵۲۰  | ۵۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۰۴۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۹۳۹,۶۰۰,۰۰۰        | ۸۳۵,۲۰۰,۰۰۰        | ۷۳۰,۸۰۰,۰۰۰        | ۶۲۶,۴۰۰,۰۰۰        | ۵۲۲,۰۰۰,۰۰۰        | ۴۱۷,۶۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۲۷۲ | کامیون رنو T۴۴۰                  | ۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۵۶۷,۰۰۰,۰۰۰        | ۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰        | ۴۴۱,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۲۷۳ | کامیون رنو T۴۶۰                  | ۳۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۴۴,۰۰۰,۰۰۰        | ۵۷۹,۶۰۰,۰۰۰        | ۵۱۵,۲۰۰,۰۰۰        | ۴۵۰,۸۰۰,۰۰۰        | ۳۸۶,۴۰۰,۰۰۰        | ۳۲۲,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۵۷,۶۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۲۷۴ | کامیون رنو T۴۸۰                  | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۵۹۴,۰۰۰,۰۰۰        | ۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰        | ۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۲۷۵ | کامیون رنو T۵۲۰                  | ۴۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۸۴۶,۰۰۰,۰۰۰        | ۷۶۱,۴۰۰,۰۰۰        | ۶۷۶,۸۰۰,۰۰۰        | ۵۹۲,۲۰۰,۰۰۰        | ۵۰۷,۶۰۰,۰۰۰        | ۴۲۳,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۳۸,۴۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۲۷۶ | کامیون رنو پریمیوم ۳۸۰           | ۱۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۲۸,۸۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۲۷۷ | کامیون رنو پریمیوم ۴۲۰           | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۲۷۸ | کامیون رنو پریمیوم ۴۴۰           | ۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۲۷۹ | کامیون رنو پریمیوم ۴۵۰           | ۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۲۸۰ | کامیون رنو پریمیوم ۴۶۰           | ۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۲۸۱ | کامیون رنو کراکس ۴۴۰             | ۲۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۸۵,۶۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۲۸۲ | کامیون رنو کرکس (۴*۶)            | ۲۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۸۲,۴۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۲۸۳ | کامیون هیوندا HD۶۵               | ۷,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۷۵,۵۰۰,۰۰۰         | ۶۰,۴۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۲۸۴ | کامیون هیوندا HD۷۸               | ۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۸۴,۰۰۰,۰۰۰         | ۶۷,۲۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۲۸۵ | کامیون هیوندا HD۱۲۰              | ۸,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۷۰,۰۰۰,۰۰۰                              |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                          | مأخذ           | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر |
|------|----------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۱۲۸۶ | کامیون هیوندا HD۱۷۰                                | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۶,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۲۸۷ | کامیون هیوندا HD۲۵۰                                | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۲۸۸ | کامیون هیوندا HD۲۶۰                                | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۲۸۹ | کامیون هیوندا HD۲۷۰                                | ۱۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲۲,۴۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۲۹۰ | کامیون هیوندا HD۳۷۰                                | ۱۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۵۸,۴۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۲۹۱ | کامیون کشنده هیوندا HD۵۰۰                          | ۱۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲۷,۲۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۲۹۲ | کامیون کشنده هیوندا HD۱۰۰۰                         | ۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۲۹۳ | کامیون کشنده Xcient (۴*۲)                          | ۱۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۳۱,۲۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۲۹۴ | کامیون Xcient (۶*۴)                                | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۲۹۵ | کامیون باری (۴*۲) (BMC) PRO ۸۳۲                    | ۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۶,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۲۹۶ | کامیون کمپرسی (۴*۲) (BMC) PRO ۸۳۲ دو کابین         | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۲۹۷ | کامیون کمپرسی (۴*۲) (BMC) PRO ۸۳۲ تک کابین         | ۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۷,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۲۹۸ | کامیون کمپرسی (۶*۲) (BMC) PRO ۸۳۲                  | ۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۸,۸۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۲۹۹ | کامیون باری (۶*۲) (BMC) PRO ۸۳۲                    | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۳۰۰ | کامیون کمپرسی و میکسر (۶*۴) (BMC) PRO ۸۳۲ دو کابین | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۳۰۱ | کامیون کمپرسی و میکسر (۶*۴) (BMC) PRO ۸۳۲ تک کابین | ۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۱,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۳۰۲ | کامیون کمپرسی و میکسر (۸*۲) (BMC) PRO ۸۳۲          | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۳۰۳ | کامیون باری (۶*۴) (BMC) PRO ۸۳۲                    | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۰,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۳۰۴ | کامیون (۶*۴) (BMC) PRO ۸۳۲ ویژه بتونیر             | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰                        |

**مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی**

**برای اجرا در سال ۱۴۰۲**

| ردیف | نوع خودرو                                                  | مأخذ           | مالیات مدل<br>۲۰۲۳ | مالیات مدل<br>۲۰۲۲ | مالیات مدل<br>۲۰۲۱ | مالیات مدل<br>۲۰۲۰ | مالیات مدل<br>۲۰۱۹ | مالیات مدل<br>۲۰۱۸ | مالیات مدل<br>سال ۲۰۱۷ و یا<br>پایین تر |
|------|------------------------------------------------------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------------|
| ۱۳۰۵ | کامیون کشنده ۶ چرخ ۸۳۲ (BMC) PRO                           | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۳۰۶ | کامیون کشنده ۱۰ چرخ ۸۳۲ (BMC) PRO                          | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۳۰۷ | کامیون دانگ فنگ R۲۶۰ (EQ ۱۲۵۴)                             | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۳۰۸ | کامیون دانگ فنگ T۳۰۰ (EQ ۴۲۵۶)                             | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۳۰۹ | کامیون دانگ فنگ D۳۰۰ (EQ ۳۲۶۰)                             | ۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۴,۴۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۳۱۰ | کامیون دانگ فنگ T۳۷۵ (EQ ۴۲۵۱)                             | ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴۴,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۳۱۱ | کامیون دانگ فنگ D۳۷۵ (EQ ۳۲۵۱)                             | ۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴۷,۲۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۳۱۲ | کامیون دانگ فنگ EQ ۳۲۵۷                                    | ۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۹,۲۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۳۱۳ | کامیون دانگ فنگ EQ ۳۲۵۲                                    | ۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۵,۲۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۳۱۴ | کامیون دانگ فنگ EQ۴۱۸۰                                     | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۳۱۵ | کامیون دانگ فنگ EQ۴۲۵۲                                     | ۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۳,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۳۱۶ | کامیون کشنده ساده ولوو (۴*۲) ۴۴۰ - FH۱۲ (۱۳)               | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۳۱۷ | کامیون کشنده اتومات ولوو (۴*۲) ۴۴۰ - FH۱۲ (۱۳)             | ۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۳۱۸ | کامیون کشنده ولوو (۴*۲) ۴۴۰ - FH۱۲ (۱۳)                    | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۳۱۹ | کامیون کشنده ولوو (۴*۴) ۴۴۰ - FH۱۲ (۱۳)                    | ۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۳۲۰ | کامیون کشنده ولوو دنده معمولی (۴*۲) ۴۸۰ - FH۱۲ (۱۳)        | ۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۳۲۱ | کامیون کشنده ولوو اتوماتیک (۴*۲) ۴۸۰ - FH۱۲ (I-Shift) (۱۳) | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۳۲۲ | کامیون کشنده ولوو (۴*۴) FH۱۶                               | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۳۲۳ | کامیون کشنده ولوو FH۴۶۰                                    | ۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۷۷۴,۰۰۰,۰۰۰        | ۶۸۸,۰۰۰,۰۰۰        | ۶۰۲,۰۰۰,۰۰۰        | ۵۱۶,۰۰۰,۰۰۰        | ۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰                             |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                              | مأخذ           | مالیات مدل<br>۲۰۲۳ | مالیات مدل<br>۲۰۲۲ | مالیات مدل<br>۲۰۲۱ | مالیات مدل<br>۲۰۲۰ | مالیات مدل<br>۲۰۱۹ | مالیات مدل<br>۲۰۱۸ | مالیات مدل<br>سال ۲۰۱۷ و یا<br>پایین تر |
|------|--------------------------------------------------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------------|
| ۱۳۲۴ | کامیون کشنده ولوو FH۵۰۰                                | ۴۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۹۲۴,۰۰۰,۰۰۰        | ۸۳۱,۶۰۰,۰۰۰        | ۷۳۹,۲۰۰,۰۰۰        | ۶۴۶,۸۰۰,۰۰۰        | ۵۵۴,۴۰۰,۰۰۰        | ۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۶۹,۶۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۳۲۵ | کامیون کشنده ولوو FH۵۲۰                                | ۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۳۲۶ | کامیون کشنده ولوو FH۵۴۰                                | ۴۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۸۵۵,۰۰۰,۰۰۰        | ۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۶۶۵,۰۰۰,۰۰۰        | ۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۴۷۵,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۳۲۷ | کامیون کشنده ولوو FM۱۲ (۸*۴)                           | ۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۳۲۸ | کامیون کشنده ولوو FM۴۵۰                                | ۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۷۷۴,۰۰۰,۰۰۰        | ۶۸۸,۰۰۰,۰۰۰        | ۶۰۲,۰۰۰,۰۰۰        | ۵۱۶,۰۰۰,۰۰۰        | ۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۳۲۹ | کامیون کشنده ولوو FM۴۶۰                                | ۴۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۷۸۳,۰۰۰,۰۰۰        | ۶۹۶,۰۰۰,۰۰۰        | ۶۰۹,۰۰۰,۰۰۰        | ۵۲۲,۰۰۰,۰۰۰        | ۴۳۵,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۴۸,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۳۳۰ | کامیون آتش نشانی ولوو FMX۳۷۰ (۶*۴)                     | ۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۳۳۱ | کامیون آتش نشانی ولوو FLB۳G (۴*۲)                      | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۳۳۲ | کامیون آتش نشانی ولوو FLB۳C (۴*۲)                      | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۳۳۳ | کامیون آتش نشانی ولوو FL۲۹۰                            | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۳۳۴ | کامیون فوتون                                           | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۳۳۵ | کامیون بی بن (۴*۲) NG۸۰A ۱۹۲۷                          | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۳۳۶ | کامیون بی بن (۶*۴) NG۸۰A ۲۶۳۴                          | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۳۳۷ | کامیون باری بنز اکسور ۲۵۲۹(۶*۲)                        | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۹۲,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۳۳۸ | کامیون کشنده بنز اکسور ۱۸۴۰ (LS) (مدل ۲۰۲۱ - ۲۰۱۳)     | ۳۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | ۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۳۳۹ | کامیون کشنده بنز اکسور ۱۸۴۰ (LS) (مدل ۲۰۱۲ و پایین تر) | ۱۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۱۰,۴۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۳۴۰ | کامیون کشنده بنز اکسور ۱۸۴۳ (LS) (مدل ۲۰۲۱ - ۲۰۱۳)     | ۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | ۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰        | ۴۶۹,۰۰۰,۰۰۰        | ۴۰۲,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۳۴۱ | کامیون کشنده بنز اکسور ۱۸۴۳ (LS) (مدل ۲۰۱۲ و پایین تر) | ۱۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۱۳,۶۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۳۴۲ | کامیون میکسر بنز اکسور (نظامی) ۳۰۲۹B(E۵)               | ۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰                             |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                               | مأخذ            | مالیات مدل<br>۲۰۲۳ | مالیات مدل<br>۲۰۲۲ | مالیات مدل<br>۲۰۲۱ | مالیات مدل<br>۲۰۲۰ | مالیات مدل<br>۲۰۱۹ | مالیات مدل<br>۲۰۱۸ | مالیات مدل<br>سال ۲۰۱۷ و یا<br>پایین تر |
|------|---------------------------------------------------------|-----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------------|
| ۱۳۴۳ | کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۳۱                            | ۱۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۹۸,۴۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۳۴۴ | کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۰                            | ۱۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۱۰,۴۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۳۴۵ | کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۲ (LS) (مدل ۲۰۲۱ - ۲۰۱۳)     | ۳۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | ۵۴۰,۸۰۰,۰۰۰        | ۴۷۳,۲۰۰,۰۰۰        | ۴۰۵,۶۰۰,۰۰۰        | ۳۳۸,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۷۰,۴۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۳۴۶ | کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۲ (LS) (مدل ۲۰۱۲ و پایین تر) | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۳۴۷ | کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۳                            | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۳۴۸ | کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۵ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۳)          | ۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۷۰۲,۰۰۰,۰۰۰        | ۶۲۴,۰۰۰,۰۰۰        | ۵۴۶,۰۰۰,۰۰۰        | ۴۶۸,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۳۴۹ | کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۵ (مدل ۲۰۱۲ و پایین تر)      | ۱۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۳۲,۸۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۳۵۰ | کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۸ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۳)          | ۴۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۸۷۲,۰۰۰,۰۰۰        | ۷۸۴,۸۰۰,۰۰۰        | ۶۹۷,۶۰۰,۰۰۰        | ۶۱۰,۴۰۰,۰۰۰        | ۵۲۳,۲۰۰,۰۰۰        | ۴۳۶,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۴۸,۸۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۳۵۱ | کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۸ (مدل ۲۰۱۲ و پایین تر)      | ۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۳۵۲ | کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۵۱ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۳)          | ۴۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۹۳۴,۰۰۰,۰۰۰        | ۸۴۰,۶۰۰,۰۰۰        | ۷۴۷,۲۰۰,۰۰۰        | ۶۵۳,۸۰۰,۰۰۰        | ۵۶۰,۴۰۰,۰۰۰        | ۴۶۷,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۷۳,۶۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۳۵۳ | کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۵۱ (مدل ۲۰۱۲ و پایین تر)      | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۳۵۴ | کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۵۵ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۳)          | ۴۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۸۹۱,۰۰۰,۰۰۰        | ۷۹۲,۰۰۰,۰۰۰        | ۶۹۳,۰۰۰,۰۰۰        | ۵۹۴,۰۰۰,۰۰۰        | ۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۳۵۵ | کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۵۵ (مدل ۲۰۱۲ و پایین تر)      | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۳۵۶ | کامیون میکسر بنز اکتروس ۲۶۳۲                            | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۳۵۷ | کامیون بنز اکتروس ۴۱۴۱                                  | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۳۵۸ | کامیون کشنده بنز اکتروس ۴۱۴۴ (۸*۴)                      | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۳۵۹ | کامیون پخش آسفالت بنز اکتروس ۴۴۴۱                       | ۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۳۶۰ | کامیون کمپرسی بنز آتکو ۱۸۲۳                             | ۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۶۸,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۳۶۱ | کامیون بنز آتش نشانی اکتروس ۲۶۳۲                        | ۴۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۷۶,۰۰۰,۰۰۰                             |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                 | مأخذ           | مالیات مدل<br>۲۰۲۳ | مالیات مدل<br>۲۰۲۲ | مالیات مدل<br>۲۰۲۱ | مالیات مدل<br>۲۰۲۰ | مالیات مدل<br>۲۰۱۹ | مالیات مدل<br>۲۰۱۸ | مالیات مدل<br>سال ۲۰۱۷ و یا<br>پایین تر |
|------|-------------------------------------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------------|
| ۱۳۶۲ | کامیون بنز آتش نشانی اکتروس ۲۶۴۱          | ۷۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۵۶۸,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۳۶۳ | کامیون بنز آتش نشانی اکتروس ۳۳۴۱          | ۵۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۳۶۴ | کامیون بنز آتش نشانی آتکو ۱۳۲۵            | ۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۳۶۵ | کامیون بنز آتش نشانی آتکو ۱۳۲۷            | ۸۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۳۶۶ | کامیون آتش نشانی ایویکو ماگیروس FF۱۶۰E۳۰  | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۳۶۷ | کامیون آتش نشانی ایویکو ماگیروس AD۳۸۰T۳۸  | ۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۳۶۸ | کامیون کشنده ایویکو (S۵۰) (STRALIS) AS۴۴۰ | ۲۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۴۵,۶۰۰,۰۰۰        | ۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۳۰,۴۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۳۶۹ | کامیون کشنده ایویکو AT۴۴۰                 | ۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۷۲,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۳۷۰ | کامیون کشنده ایویکو ماگیروس AT۷۲۰T۴۲      | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۳۷۱ | کامیون مکنده فاضلاب ایویکو ۴۵۰E۶          | ۴۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۵۰,۴۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۳۷۲ | کامیون باری شاک من (۶*۴) ۱۳۵۵             | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۵۲,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۳۷۳ | کامیون کمپرسی شاک من (۶*۴) ۳۲۵۵           | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۵۲,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۳۷۴ | کامیون کشنده شاک من (۴*۲) ۴۱۸۵            | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۵۲,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۳۷۵ | کامیون کمپرسی نورث بنز                    | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۵۲,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۳۷۶ | کامیون کشنده (۶*۴) HOWO (فراز)            | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۵۲,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۳۷۷ | کامیون کراز (Kraz)                        | ۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۵۲,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۳۷۸ | کامیون کمپرسی فائو J۶-CA۳۲۵۰ (۶*۴)        | ۲۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۴۸,۴۰۰,۰۰۰        | ۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۶۵,۶۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۳۷۹ | کامیون کشنده فائو J۶-CA۳۲۵۰ (۶*۴)         | ۲۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۴۸,۴۰۰,۰۰۰        | ۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۶۵,۶۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۳۸۰ | کامیون کشنده فائو J۶-CA۴۱۸۰ (۴*۲)         | ۱۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۳۱,۶۰۰,۰۰۰        | ۱۹۳,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۵۴,۴۰۰,۰۰۰                             |



مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                             | مأخذ           | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر |
|------|---------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۱۳۸۱ | کامیون کشنده فائو J۶-CA۴۲۵۰ (۶*۴)     | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۳۸۲ | کامیون فائو J۶-CA۴۳۲۲ (۶*۴)           | ۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۳۸۳ | کامیون باری جک HFC۱۲۱۵ (۶*۴)          | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۳۸۴ | کامیون کشنده جک HFC۱۲۱۵ (۶*۴)         | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۳۸۵ | کامیون باری جک HFC۱۲۵۱ (۶*۴)          | ۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۳۸۶ | کامیون کشنده جک HFC۱۲۵۱ (۶*۴)         | ۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۳۸۷ | کامیون کشنده جک HFC۴۱۸۱ (۴*۲)         | ۱۹,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۹۱,۵۰۰,۰۰۰     | ۱۵۳,۲۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۳۸۸ | کامیون کشنده دایون dayun CGC۴۱۸۰      | ۱۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱۹۹,۲۰۰,۰۰۰     | ۱۶۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۳۲,۸۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۳۸۹ | کامیون کشنده دایون dayun CGC۴۱۸۱      | ۱۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۲۰۶,۴۰۰,۰۰۰     | ۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۳۷,۶۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۳۹۰ | کامیون کمپرسی یانگ من JNP۳۲۵۱ (۶*۴)   | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۳۹۱ | کامیون کشنده یانگ من JNP۴۱۸۰ (۴*۲)    | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۳۹۲ | کامیون C&C Y۱۲۰ دنده معمولی           | ۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۲۲۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۳۹۳ | کامیون C&C Y۱۲۰ دنده اتومات           | ۱۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۲۳۱,۶۰۰,۰۰۰     | ۱۹۳,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۵۴,۴۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۳۹۴ | کامیون قاترا ۸P۵R۴۶ (۸*۸)             | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۳۹۵ | کامیون CAMC (۴*۲)                     | ۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۳۹۶ | کامیون کمپرسی داف ۴۶۰-۶*۴ CF۸۵ دستی   | ۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۳۹۷ | کامیون کمپرسی داف ۴۶۰-۶*۴ CF۸۵ اتومات | ۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۳۹۸ | کامیون کشنده داف ۴۶۰-۴*۲ XF۱۰۵ دستی   | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۳۹۹ | کامیون کشنده داف ۴۶۰-۴*۲ XF۱۰۵ اتومات | ۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰                       |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                              | مأخذ           | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر |
|------|----------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۱۴۰۰ | کامیون کشنده داف ۵۱۰- XF1۰۵            | ۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۳۴۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۴۰۱ | کامیون کشنده داف ۴۶۰-۴*۲- XF1۵۰ دستی   | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۴۰۲ | کامیون کشنده داف ۴۶۰-۴*۲- XF1۵۰ اتومات | ۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۴۰۳ | کامیون کشنده داف XF۴۶۰-FT اتومات       | ۳۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۷۱۱,۰۰۰,۰۰۰     | ۶۳۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۵۵۳,۰۰۰,۰۰۰     | ۴۷۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۹۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۱۶,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۴۰۴ | کامیون کشنده داف XF۴۸۰-FT اتومات       | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۴۰۵ | کامیون کشنده داف XF۵۱۰-FT اتومات       | ۴۰,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۸۱۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۷۳۶,۲۰۰,۰۰۰     | ۶۵۴,۴۰۰,۰۰۰     | ۵۷۲,۶۰۰,۰۰۰     | ۴۹۰,۸۰۰,۰۰۰     | ۴۰۹,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۲۷,۲۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۴۰۶ | کامیون کشنده داف XF۵۳۰-FT اتومات       | ۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۷۵۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۵۸۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰     | ۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۴۰۷ | کامیون کشنده کاماز ۵۴۶۰ (۴*۲)          | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۱۵,۲۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۴۰۸ | کامیون کشنده کاماز ۶۴۶۰ (۶*۴)          | ۱۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۲۰,۸۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۴۰۹ | کامیون باری کاماز ۶۵۲۰ (۶*۴)           | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۴۱۰ | کامیون کمپرسی و میکسر کاماز ۶۵۲۰ (۶*۴) | ۱۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۱۸,۴۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۴۱۱ | کامیون ماز ۴۳۷۱۴۱                      | ۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۶,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۴۱۲ | کامیون ماز ۵۳۳۶۰۵                      | ۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۴۱۳ | کامیون ماز ۵۳۳۷۰۲                      | ۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۶,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۴۱۴ | کامیون ماز ۵۴۳۲۰۸                      | ۳,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۸,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۴۱۵ | کامیون ماز ۵۴۴۰۸                       | ۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۹,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۴۱۶ | کامیون ماز ۵۴۴۰۸                       | ۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۹,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۴۱۷ | کامیون ماز ۵۴۴۰۱۴                      | ۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۴۱۸ | کامیون ماز ۵۴۴۰۱۸                      | ۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰                       |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                                                                        | مأخذ           | مالیات مدل<br>۲۰۲۳ | مالیات مدل<br>۲۰۲۲ | مالیات مدل<br>۲۰۲۱ | مالیات مدل<br>۲۰۲۰ | مالیات مدل<br>۲۰۱۹ | مالیات مدل<br>۲۰۱۸ | مالیات مدل<br>سال ۲۰۱۷ و یا<br>پایین تر |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------------|
| ۱۴۱۹ | کامیون ماز ۵۵۱۶۰۵                                                                                | ۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۳,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۴۲۰ | کامیون ماز ۵۵۱۶۶۹                                                                                | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۴۲۱ | کامیون ماز ۵۵۵۱۰۲                                                                                | ۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۴۲۲ | کامیون ماز ۶۳۰۳۰۵                                                                                | ۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۳,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۴۲۳ | کامیون ماز ۶۳۱۲۱۹                                                                                | ۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۴۲۴ | کامیون ماز ۶۴۲۲۰۸                                                                                | ۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۳,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۴۲۵ | کامیون ماز ۶۴۳۰۰۸                                                                                | ۴,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۴,۸۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۴۲۶ | کامیون ماز ۶۴۳۰۱۸                                                                                | ۲۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۵۴,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۳۶,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۴۲۷ | کامیون ماز ۶۵۰۱                                                                                  | ۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۴۲۸ | کامیون ماز ۶۵۰۱۱۸                                                                                | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۴۲۹ | سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری کمتر از ۱۰ تن (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)                | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۴۳۰ | سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری کمتر از ۱۰ تن (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)                | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۴۳۱ | سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری کمتر از ۱۰ تن (مدل ۲۰۰۳ و پایین تر)          | ۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۱۰,۴۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۴۳۲ | سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری از ۱۰ تا کمتر از ۲۰ تن (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)       | ۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۵۴,۴۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۴۳۳ | سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری از ۱۰ تا کمتر از ۲۰ تن (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)       | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۴۳۴ | سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری از ۱۰ تا کمتر از ۲۰ تن (مدل ۲۰۰۳ و پایین تر) | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰                              |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف                | نوع خودرو                                                                                | مأخذ           | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| ۱۴۳۵                | سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری ۲۰ تن و بالاتر (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)       | ۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۴۳۶                | سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری ۲۰ تن و بالاتر (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)       | ۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۹,۶۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۴۳۷                | سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری ۲۰ تن و بالاتر (مدل ۲۰۰۳ و پایین تر) | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰                        |
| انواع کامیون جرثقیل |                                                                                          |                |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                                   |
| ۱۴۳۸                | کامیون جرثقیل لیبر LTM۱۰۳۰                                                               | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۴۳۹                | کامیون جرثقیل لیبر LTM۱۰۴۰                                                               | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۴۴۰                | کامیون جرثقیل لیبر LTM۱۰۵۵                                                               | ۲۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۳۶,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۴۴۱                | کامیون جرثقیل لیبر LTM۱۰۷۰                                                               | ۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۴۴۲                | کامیون جرثقیل لیبر LTM۱۰۹۰                                                               | ۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۴۴۳                | کامیون جرثقیل سانی QY۲۵C                                                                 | ۹,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷۹,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۴۴۴                | کامیون جرثقیل سانی QY۵۰C                                                                 | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۴۴۵                | کامیون جرثقیل سانی QY۱۰۰                                                                 | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۴۴۶                | کامیون جرثقیل سانی QAY۲۲۰                                                                | ۵۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۴۴۷                | کامیون جرثقیل سانی SCC ۲۵۰۰                                                              | ۵۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۴۴۸                | کامیون جرثقیل سانی STC۷۵                                                                 | ۱۹,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۵۹,۲۰۰,۰۰۰                       |
| ۱۴۴۹                | کامیون جرثقیل سانی STC۲۵۰                                                                | ۱۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹۰,۴۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۴۵۰                | کامیون جرثقیل سانی STC۳۰۰                                                                | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹۶,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۱۴۵۱                | کامیون جرثقیل سانی STC۵۰۰                                                                | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰                       |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                                   | مأخذ           | مالیات مدل<br>۲۰۲۳ | مالیات مدل<br>۲۰۲۲ | مالیات مدل<br>۲۰۲۱ | مالیات مدل<br>۲۰۲۰ | مالیات مدل<br>۲۰۱۹ | مالیات مدل<br>۲۰۱۸ | مالیات مدل<br>سال ۲۰۱۷ و یا<br>پایین تر |
|------|-------------------------------------------------------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------------|
| ۱۴۵۲ | کامیون جرثقیل سانی SRC۵۵۰                                   | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۴۵۳ | کامیون جرثقیل سانی ۵۵ ROUGH CRANE                           | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۴۵۴ | کامیون جرثقیل دوکابین XCMG QY۱۳۰K-۱                         | ۸۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | ۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۴۵۵ | انواع کامیون جرثقیل تا ۱۰ تن و ۱۰ تن (ساخت چین)             | ۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | ۱۰۶,۴۰۰,۰۰۰        | ۹۱,۲۰۰,۰۰۰         | ۷۶,۰۰۰,۰۰۰         | ۶۰,۸۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۴۵۶ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۰ تا ۱۵ تن و ۱۵ تن (ساخت چین) | ۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | ۱۲۱,۸۰۰,۰۰۰        | ۱۰۴,۴۰۰,۰۰۰        | ۸۷,۰۰۰,۰۰۰         | ۶۹,۶۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۴۵۷ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۵ تا ۲۰ تن و ۲۰ تن (ساخت چین) | ۹,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | ۱۳۶,۵۰۰,۰۰۰        | ۱۱۷,۰۰۰,۰۰۰        | ۹۷,۵۰۰,۰۰۰         | ۷۸,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۴۵۸ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۰ تا ۲۵ تن و ۲۵ تن (ساخت چین) | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | ۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۴۵۹ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۵ تا ۳۰ تن و ۳۰ تن (ساخت چین) | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | ۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۴۶۰ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۰ تا ۳۵ تن و ۳۵ تن (ساخت چین) | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | ۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۴۶۱ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۵ تا ۴۰ تن و ۴۰ تن (ساخت چین) | ۱۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | ۲۴۹,۲۰۰,۰۰۰        | ۲۱۳,۶۰۰,۰۰۰        | ۱۷۸,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۴۲,۴۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۴۶۲ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۰ تا ۴۵ تن و ۴۵ تن (ساخت چین) | ۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | ۲۸۷,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۴۶۳ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۵ تا ۵۰ تن و ۵۰ تن (ساخت چین) | ۲۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | ۳۲۰,۶۰۰,۰۰۰        | ۲۷۴,۸۰۰,۰۰۰        | ۲۲۹,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۸۳,۲۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۴۶۴ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۵۰ تا ۶۰ تن و ۶۰ تن (ساخت چین) | ۲۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | ۳۴۸,۶۰۰,۰۰۰        | ۲۹۸,۸۰۰,۰۰۰        | ۲۴۹,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۹۹,۲۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۴۶۵ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۶۰ تا ۷۰ تن و ۷۰ تن (ساخت چین) | ۲۷,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | ۳۹۰,۶۰۰,۰۰۰        | ۳۳۴,۸۰۰,۰۰۰        | ۲۷۹,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۲۳,۲۰۰,۰۰۰                             |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع خودرو                                                         | مأخذ           | مالیات مدل<br>۲۰۲۳ | مالیات مدل<br>۲۰۲۲ | مالیات مدل<br>۲۰۲۱ | مالیات مدل<br>۲۰۲۰ | مالیات مدل<br>۲۰۱۹ | مالیات مدل<br>۲۰۱۸ | مالیات مدل<br>سال ۲۰۱۷ و یا<br>پایین تر |
|------|-------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------------|
| ۱۴۶۶ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۷۰ تا ۸۰ تن و ۸۰ تن<br>(ساخت چین)    | ۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | ۴۴۱,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۴۶۷ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۸۰ تا ۹۰ تن و ۹۰ تن<br>(ساخت چین)    | ۳۸,۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | ۵۴۴,۱۸۰,۰۰۰        | ۴۶۶,۴۴۰,۰۰۰        | ۳۸۸,۷۰۰,۰۰۰        | ۳۱۰,۹۶۰,۰۰۰                             |
| ۱۴۶۸ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۹۰ تا ۱۰۰ تن و ۱۰۰ تن<br>(ساخت چین)  | ۴۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | ۶۳۷,۰۰۰,۰۰۰        | ۵۴۶,۰۰۰,۰۰۰        | ۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۴۶۹ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۰۰ تا ۱۱۰ تن و ۱۱۰ تن<br>(ساخت چین) | ۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۴۷۰ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۱۰ تا ۱۲۰ تن و ۱۲۰ تن<br>(ساخت چین) | ۵۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | ۷۸۴,۰۰۰,۰۰۰        | ۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰        | ۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۴۷۱ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۲۰ تا ۱۳۰ تن و ۱۳۰ تن<br>(ساخت چین) | ۶۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | ۸۵۴,۰۰۰,۰۰۰        | ۷۳۲,۰۰۰,۰۰۰        | ۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۴۸۸,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۴۷۲ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۳۰ تا ۱۴۰ تن و ۱۴۰ تن<br>(ساخت چین) | ۶۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | ۹۳۸,۰۰۰,۰۰۰        | ۸۰۴,۰۰۰,۰۰۰        | ۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۴۷۳ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۴۰ تا ۱۵۰ تن و ۱۵۰ تن<br>(ساخت چین) | ۷۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | ۱,۰۳۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۸۸۸,۰۰۰,۰۰۰        | ۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۵۹۲,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۴۷۴ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۵۰ تا ۱۶۰ تن و ۱۶۰ تن<br>(ساخت چین) | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | ۱,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۴۷۵ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۶۰ تا ۱۷۰ تن و ۱۷۰ تن<br>(ساخت چین) | ۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | ۱,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۱,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۴۷۶ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۷۰ تا ۱۸۰ تن و ۱۸۰ تن<br>(ساخت چین) | ۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | ۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۴۷۷ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۸۰ تا ۱۹۰ تن و ۱۹۰ تن<br>(ساخت چین) | ۹۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | ۱,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۱,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰                             |

**مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی**

**برای اجرا در سال ۱۴۰۲**

| ردیف | نوع خودرو                                                                     | مأخذ            | مالیات مدل<br>۲۰۲۳ | مالیات مدل<br>۲۰۲۲ | مالیات مدل<br>۲۰۲۱ | مالیات مدل<br>۲۰۲۰ | مالیات مدل<br>۲۰۱۹ | مالیات مدل<br>۲۰۱۸ | مالیات مدل<br>سال ۲۰۱۷ و یا<br>پایین تر |
|------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------------|
| ۱۴۷۸ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۹۰ تن و ۲۰۰ تن (ساخت چین)                       | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | ۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۴۷۹ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۰۰ تن و ۲۵۰ تن (ساخت چین)                       | ۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | ۱,۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۱,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۴۸۰ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۵۰ تن و ۳۰۰ تن (ساخت چین)                       | ۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | ۱,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۱,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۱,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰                           |
| ۱۴۸۱ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۰۰ تن و ۴۰۰ تن (ساخت چین)                       | ۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | ۲,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۲,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰                           |
| ۱۴۸۲ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۰۰ تن و ۵۰۰ تن (ساخت چین)                       | ۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | ۳,۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۳,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۲,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰                           |
| ۱۴۸۳ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۵۰۰ تن (ساخت چین)                                | ۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | ۴,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۴,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۲,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰                           |
| ۱۴۸۴ | انواع کامیون جرثقیل تا ۱۰ تن و ۱۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)             | ۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -                  | -                  | -                  | ۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰        | ۹۵,۰۰۰,۰۰۰         | ۷۶,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۴۸۵ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۰ تا ۱۵ تن و ۱۵ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا) | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | ۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰        | ۸۴,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۴۸۶ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۵ تا ۲۰ تن و ۲۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا) | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | ۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۹۶,۰۰۰,۰۰۰                              |
| ۱۴۸۷ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۰ تا ۲۵ تن و ۲۵ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا) | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | ۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۴۸۸ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۵ تا ۳۰ تن و ۳۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا) | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | ۲۳۸,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۴۸۹ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۰ تا ۳۵ تن و ۳۵ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا) | ۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | ۲۵۹,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۲۲,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰                             |

**مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی**

**برای اجرا در سال ۱۴۰۲**

| ردیف | نوع خودرو                                                                       | مأخذ           | مالیات مدل<br>۲۰۲۳ | مالیات مدل<br>۲۰۲۲ | مالیات مدل<br>۲۰۲۱ | مالیات مدل<br>۲۰۲۰ | مالیات مدل<br>۲۰۱۹ | مالیات مدل<br>۲۰۱۸ | مالیات مدل<br>سال ۲۰۱۷ و یا<br>پایین تر |
|------|---------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------------|
| ۱۴۹۰ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۵ تا ۴۰ تن و ۴۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)    | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۴۹۱ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۰ تا ۴۵ تن و ۴۵ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)    | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | ۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۴۹۲ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۵ تا ۵۰ تن و ۵۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)    | ۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | ۳۷۱,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۴۹۳ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۵۰ تا ۶۰ تن و ۶۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)    | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | ۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۴۹۴ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۶۰ تا ۷۰ تن و ۷۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)    | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | ۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۴۹۵ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۷۰ تا ۸۰ تن و ۸۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)    | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | ۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰        | ۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۴۹۶ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۸۰ تا ۹۰ تن و ۹۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)    | ۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | ۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۴۹۷ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۹۰ تا ۱۰۰ تن و ۱۰۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)  | ۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | ۷۲۸,۰۰۰,۰۰۰        | ۶۲۴,۰۰۰,۰۰۰        | ۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۴۹۸ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۰۰ تا ۱۱۰ تن و ۱۱۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا) | ۵۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | ۷۸۴,۰۰۰,۰۰۰        | ۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰        | ۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۴۹۹ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۱۰ تا ۱۲۰ تن و ۱۲۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا) | ۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | ۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۵۰۰ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۲۰ تا ۱۳۰ تن و ۱۳۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا) | ۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | ۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۵۰۱ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۳۰ تا ۱۴۰ تن و ۱۴۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا) | ۷۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | ۱,۰۹۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۹۳۶,۰۰۰,۰۰۰        | ۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۶۲۴,۰۰۰,۰۰۰                             |



**مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی**

**برای اجرا در سال ۱۴۰۲**

| ردیف | نوع خودرو                                                                       | مأخذ            | مالیات مدل<br>۲۰۲۳ | مالیات مدل<br>۲۰۲۲ | مالیات مدل<br>۲۰۲۱ | مالیات مدل<br>۲۰۲۰ | مالیات مدل<br>۲۰۱۹ | مالیات مدل<br>۲۰۱۸ | مالیات مدل<br>سال ۲۰۱۷ و یا<br>پایین تر |
|------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------------|
| ۱۵۰۲ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۴۰ تا ۱۵۰ تن و ۱۵۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا) | ۸۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | ۱,۲۱۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۱,۰۴۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۶۹۶,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۵۰۳ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۵۰ تا ۱۶۰ تن و ۱۶۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا) | ۹۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | ۱,۳۱۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۱,۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۷۵۲,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۵۰۴ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۶۰ تا ۱۷۰ تن و ۱۷۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا) | ۹۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | -                  | -                  | -                  | ۱,۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۱,۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰        | ۷۸۴,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۵۰۵ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۷۰ تا ۱۸۰ تن و ۱۸۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا) | ۱۰۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | ۱,۴۱۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۱,۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۱,۰۱۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۸۰۸,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۵۰۶ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۸۰ تا ۱۹۰ تن و ۱۹۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا) | ۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | ۱,۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۱,۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۸۶۴,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۵۰۷ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۹۰ تا ۲۰۰ تن و ۲۰۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا) | ۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | ۱,۶۶۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۱,۴۲۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۱,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۹۵۲,۰۰۰,۰۰۰                             |
| ۱۵۰۸ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۰۰ تا ۲۵۰ تن و ۲۵۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا) | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | ۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰                           |
| ۱۵۰۹ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۵۰ تا ۳۰۰ تن و ۳۰۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا) | ۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | ۳,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۲,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۱,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰                           |
| ۱۵۱۰ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۰۰ تا ۴۰۰ تن و ۴۰۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا) | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | ۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰                           |
| ۱۵۱۱ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۰۰ تا ۵۰۰ تن و ۵۰۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا) | ۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | ۵,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۴,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۲,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰                           |
| ۱۵۱۲ | انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۵۰۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)                 | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -                  | -                  | -                  | ۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰                           |

**جدول (۷) : مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های تولید داخل**

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت     | حجم موتور | مأخذ          | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|---------------------|-----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۱    | ویکتور              | ۵۰CC      | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۴۰,۰۰۰                    |
| ۲    | کویر MC۱            | ۵۰CC      | ۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۳,۷۵۰,۰۰۰       | ۳,۳۷۵,۰۰۰       | ۳,۰۰۰,۰۰۰       | ۲,۶۲۵,۰۰۰       | ۲,۲۵۰,۰۰۰       | ۱,۸۷۵,۰۰۰       | ۱,۵۰۰,۰۰۰                  |
| ۳    | کویر MSP۱           | ۵۰CC      | ۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۳,۷۵۰,۰۰۰       | ۳,۳۷۵,۰۰۰       | ۳,۰۰۰,۰۰۰       | ۲,۶۲۵,۰۰۰       | ۲,۲۵۰,۰۰۰       | ۱,۸۷۵,۰۰۰       | ۱,۵۰۰,۰۰۰                  |
| ۴    | کویر MT۱            | ۵۰CC      | ۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۲,۱۵۰,۰۰۰       | ۱,۹۳۵,۰۰۰       | ۱,۷۲۰,۰۰۰       | ۱,۵۰۵,۰۰۰       | ۱,۲۹۰,۰۰۰       | ۱,۰۷۵,۰۰۰       | ۸۶۰,۰۰۰                    |
| ۵    | کویر ۲S MT۱         | ۵۰CC      | ۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۲,۰۵۰,۰۰۰       | ۱,۸۴۵,۰۰۰       | ۱,۶۴۰,۰۰۰       | ۱,۴۳۵,۰۰۰       | ۱,۲۳۰,۰۰۰       | ۱,۰۲۵,۰۰۰       | ۸۲۰,۰۰۰                    |
| ۶    | کویر ۲S V۱ MT۳      | ۵۰CC      | ۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۸۹۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰       | ۱,۴۷۰,۰۰۰       | ۱,۲۶۰,۰۰۰       | ۱,۰۵۰,۰۰۰       | ۸۴۰,۰۰۰                    |
| ۷    | کویر ۲S V۲ MT۳      | ۵۰CC      | ۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۲,۱۵۰,۰۰۰       | ۱,۹۳۵,۰۰۰       | ۱,۷۲۰,۰۰۰       | ۱,۵۰۵,۰۰۰       | ۱,۲۹۰,۰۰۰       | ۱,۰۷۵,۰۰۰       | ۸۶۰,۰۰۰                    |
| ۸    | کویر ۲S MT۴         | ۵۰CC      | ۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۱,۵۵۰,۰۰۰       | ۱,۳۹۵,۰۰۰       | ۱,۲۴۰,۰۰۰       | ۱,۰۸۵,۰۰۰       | ۹۳۰,۰۰۰         | ۷۷۵,۰۰۰         | ۶۲۰,۰۰۰                    |
| ۹    | کویر ۲S MT۵         | ۵۰CC      | ۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۲,۱۵۰,۰۰۰       | ۱,۹۳۵,۰۰۰       | ۱,۷۲۰,۰۰۰       | ۱,۵۰۵,۰۰۰       | ۱,۲۹۰,۰۰۰       | ۱,۰۷۵,۰۰۰       | ۸۶۰,۰۰۰                    |
| ۱۰   | کاوازاکی ۵۰ KFX     | ۵۰CC      | ۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۱,۲۰۰,۰۰۰      | ۹,۸۰۰,۰۰۰       | ۸,۴۰۰,۰۰۰       | ۷,۰۰۰,۰۰۰       | ۵,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۱   | سوزوکی ۵۰ Z         | ۵۰CC      | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۷,۶۰۰,۰۰۰       | ۶,۶۵۰,۰۰۰       | ۵,۷۰۰,۰۰۰       | ۴,۷۵۰,۰۰۰       | ۳,۸۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۲   | یاماها وینو         | ۵۰CC      | ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲,۶۰۰,۰۰۰       | ۲,۳۴۰,۰۰۰       | ۲,۰۸۰,۰۰۰       | ۱,۸۲۰,۰۰۰       | ۱,۵۶۰,۰۰۰       | ۱,۳۰۰,۰۰۰       | ۱,۰۴۰,۰۰۰                  |
| ۱۳   | ۵۰ KTM sx           | ۵۰CC      | ۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۳۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۹۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۲۰۰,۰۰۰      | ۸,۵۰۰,۰۰۰       | ۶,۸۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۴   | کاوازاکی ۶۵ KX۶۵    | ۶۵CC      | ۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۴۵۰,۰۰۰      | ۱۶,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۳۵۰,۰۰۰      | ۱۲,۳۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۲۵۰,۰۰۰      | ۸,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۵   | ۶۵ KTM sx           | ۶۵CC      | ۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۹,۳۵۰,۰۰۰      | ۱۷,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۰۵۰,۰۰۰      | ۱۲,۹۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۷۵۰,۰۰۰      | ۸,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۶   | پیشرو پیروز         | ۷۰CC      | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۰۰,۰۰۰                    |
| ۱۷   | رایکا               | ۷۰CC      | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۰۰,۰۰۰                    |
| ۱۸   | کراس                | ۷۰CC      | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۰۰,۰۰۰                    |
| ۱۹   | کایو                | ۷۰CC      | ۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۳,۸۰۰,۰۰۰       | ۳,۴۲۰,۰۰۰       | ۳,۰۴۰,۰۰۰       | ۲,۶۶۰,۰۰۰       | ۲,۲۸۰,۰۰۰       | ۱,۹۰۰,۰۰۰       | ۱,۵۲۰,۰۰۰                  |
| ۲۰   | کویر M۱ مینی استریت | ۷۰CC      | ۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۳,۴۰۰,۰۰۰       | ۳,۰۶۰,۰۰۰       | ۲,۷۲۰,۰۰۰       | ۲,۳۸۰,۰۰۰       | ۲,۰۴۰,۰۰۰       | ۱,۷۰۰,۰۰۰       | ۱,۳۶۰,۰۰۰                  |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت         | حجم موتور | مأخذ          | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|-------------------------|-----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۲۱   | کویر MT۲ & M۲ مینی تریل | ۷۰CC      | ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲,۶۰۰,۰۰۰       | ۲,۳۴۰,۰۰۰       | ۲,۰۸۰,۰۰۰       | ۱,۸۲۰,۰۰۰       | ۱,۵۶۰,۰۰۰       | ۱,۳۰۰,۰۰۰       | ۱,۰۴۰,۰۰۰                  |
| ۲۲   | کاوازاکی KX۸۵           | ۸۵CC      | ۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۹,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۷,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰      | ۸,۸۰۰,۰۰۰                  |
| ۲۳   | کاوازاکی KX۸۵-۲         | ۸۵CC      | ۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۳,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۰,۷۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۱۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰      | ۹,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۲۴   | KTM SX ۸۵               | ۸۵CC      | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۲,۵۰۰,۰۰۰      | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰                 |
| ۲۵   | کویر MT۴                | ۸۸CC      | ۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۳,۶۰۰,۰۰۰       | ۳,۲۴۰,۰۰۰       | ۲,۸۸۰,۰۰۰       | ۲,۵۲۰,۰۰۰       | ۲,۱۶۰,۰۰۰       | ۱,۸۰۰,۰۰۰       | ۱,۴۴۰,۰۰۰                  |
| ۲۶   | کویر M۱ مینی استریت     | ۹۰CC      | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۳,۵۰۰,۰۰۰       | ۳,۱۵۰,۰۰۰       | ۲,۸۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۵۰,۰۰۰       | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۷۵۰,۰۰۰       | ۱,۴۰۰,۰۰۰                  |
| ۲۷   | کویر M۴ مینی تریل       | ۹۰CC      | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲,۷۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۳۰,۰۰۰       | ۲,۱۶۰,۰۰۰       | ۱,۸۹۰,۰۰۰       | ۱,۶۲۰,۰۰۰       | ۱,۳۵۰,۰۰۰       | ۱,۰۸۰,۰۰۰                  |
| ۲۸   | سوزوکی Z ۹۰             | ۹۰CC      | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۵,۶۰۰,۰۰۰       | ۴,۹۰۰,۰۰۰       | ۴,۲۰۰,۰۰۰       | ۳,۵۰۰,۰۰۰       | ۲,۸۰۰,۰۰۰                  |
| ۲۹   | جترو                    | ۹۰CC      | ۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱,۷۶۰,۰۰۰       | ۱,۵۴۰,۰۰۰       | ۱,۳۲۰,۰۰۰       | ۱,۱۰۰,۰۰۰       | ۸۸۰,۰۰۰                    |
| ۳۰   | ماهان                   | ۱۰۰CC     | ۹۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۶۰,۰۰۰                    |
| ۳۱   | باکسر BOXER             | ۱۰۰CC     | ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۸۰,۰۰۰                    |
| ۳۲   | اسکوتر پرواز            | ۱۰۰CC     | ۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۴۰,۰۰۰                    |
| ۳۳   | کاوازاکی (GVT)          | ۱۰۰CC     | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۳۴   | کاوازاکی KSR            | ۱۱۰CC     | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۹,۶۰۰,۰۰۰       | ۸,۴۰۰,۰۰۰       | ۷,۲۰۰,۰۰۰       | ۶,۰۰۰,۰۰۰       | ۴,۸۰۰,۰۰۰                  |
| ۳۵   | کاوازاکی KSR PRO        | ۱۱۰CC     | ۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۰,۴۰۰,۰۰۰      | ۹,۱۰۰,۰۰۰       | ۷,۸۰۰,۰۰۰       | ۶,۵۰۰,۰۰۰       | ۵,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۳۶   | هوندا Genio             | ۱۱۰CC     | ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۴,۴۰۰,۰۰۰       | ۳,۸۵۰,۰۰۰       | ۳,۳۰۰,۰۰۰       | ۲,۷۵۰,۰۰۰       | ۲,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۳۷   | پیش‌تاز HJ ۲            | ۱۱۰CC     | ۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | ۱,۳۲۰,۰۰۰       | ۱,۱۰۰,۰۰۰       | ۸۸۰,۰۰۰                    |
| ۳۸   | گلکسی TN۱۱۰             | ۱۱۰CC     | ۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۴,۶۰۰,۰۰۰       | ۴,۱۴۰,۰۰۰       | ۳,۶۸۰,۰۰۰       | ۳,۲۲۰,۰۰۰       | ۲,۷۶۰,۰۰۰       | ۲,۳۰۰,۰۰۰       | ۱,۸۴۰,۰۰۰                  |
| ۳۹   | گلکسی مودناس            | ۱۱۰CC     | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | ۱,۸۰۰,۰۰۰       | ۱,۵۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۴۰   | تی وی اس NEO & NEO-XR   | ۱۱۰CC     | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۲,۶۴۰,۰۰۰       | ۲,۳۱۰,۰۰۰       | ۱,۹۸۰,۰۰۰       | ۱,۶۵۰,۰۰۰       | ۱,۳۲۰,۰۰۰                  |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت   | حجم موتور | مأخذ        | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|-------------------|-----------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۴۱   | تی وی اس وگو Wego | ۱۱۰CC     | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۰۰۰,۰۰۰       | ۵,۴۰۰,۰۰۰       | ۴,۸۰۰,۰۰۰       | ۴,۲۰۰,۰۰۰       | ۳,۶۰۰,۰۰۰       | ۳,۰۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۰۰,۰۰۰                  |
| ۴۲   | تی وی اس داز (دز) | ۱۱۰CC     | ۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | ۳,۴۲۰,۰۰۰       | ۳,۰۴۰,۰۰۰       | ۲,۶۶۰,۰۰۰       | ۲,۲۸۰,۰۰۰       | ۱,۹۰۰,۰۰۰       | ۱,۵۲۰,۰۰۰                  |
| ۴۳   | تی وی اس ژوپیتر   | ۱۱۰CC     | ۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | ۴,۱۴۰,۰۰۰       | ۳,۶۸۰,۰۰۰       | ۳,۲۲۰,۰۰۰       | ۲,۷۶۰,۰۰۰       | ۲,۳۰۰,۰۰۰       | ۱,۸۴۰,۰۰۰                  |
| ۴۴   | یاماها            | ۱۱۰CC     | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۰۰,۰۰۰                    |
| ۴۵   | باسل ۱۱۰ SC1      | ۱۱۰CC     | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰       | ۳,۶۰۰,۰۰۰       | ۳,۲۰۰,۰۰۰       | ۲,۸۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۲,۰۰۰,۰۰۰       | ۱,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۴۶   | سپهر FS1۱۰        | ۱۱۰CC     | ۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰       | ۳,۳۳۰,۰۰۰       | ۲,۹۶۰,۰۰۰       | ۲,۵۹۰,۰۰۰       | ۲,۲۲۰,۰۰۰       | ۱,۸۵۰,۰۰۰       | ۱,۴۸۰,۰۰۰                  |
| ۴۷   | سپهر SKZ1۱۰       | ۱۱۰CC     | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰       | ۳,۱۵۰,۰۰۰       | ۲,۸۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۵۰,۰۰۰       | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۷۵۰,۰۰۰       | ۱,۴۰۰,۰۰۰                  |
| ۴۸   | اسکوتر عرفان      | ۱۱۰CC     | ۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۲۰۰,۰۰۰       | ۲,۸۸۰,۰۰۰       | ۲,۵۶۰,۰۰۰       | ۲,۲۴۰,۰۰۰       | ۱,۹۲۰,۰۰۰       | ۱,۶۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۸۰,۰۰۰                  |
| ۴۹   | بلنتا SP1۱۰       | ۱۱۰CC     | ۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۶۰۰,۰۰۰       | ۵,۰۴۰,۰۰۰       | ۴,۴۸۰,۰۰۰       | ۳,۹۲۰,۰۰۰       | ۳,۳۶۰,۰۰۰       | ۲,۸۰۰,۰۰۰       | ۲,۲۴۰,۰۰۰                  |
| ۵۰   | تک پر             | ۱۱۰CC     | ۹۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۶۰,۰۰۰                    |
| ۵۱   | لیزر              | ۱۱۰CC     | ۹۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۶۰,۰۰۰                    |
| ۵۲   | انرژی             | ۱۱۰CC     | ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۸۰,۰۰۰                    |
| ۵۳   | جترو              | ۱۱۰CC     | ۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲,۴۸۰,۰۰۰       | ۲,۱۷۰,۰۰۰       | ۱,۸۶۰,۰۰۰       | ۱,۵۵۰,۰۰۰       | ۱,۲۴۰,۰۰۰                  |
| ۵۴   | پیشرو پیام        | ۱۱۰CC     | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۰۰,۰۰۰                    |
| ۵۵   | پیشرو             | ۱۱۰CC     | ۴۷۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۷۵۰,۰۰۰       | ۴,۲۷۵,۰۰۰       | ۳,۸۰۰,۰۰۰       | ۳,۳۲۵,۰۰۰       | ۲,۸۵۰,۰۰۰       | ۲,۳۷۵,۰۰۰       | ۱,۹۰۰,۰۰۰                  |
| ۵۶   | روان (QM) ۱۱۰-۳C  | ۱۱۰CC     | ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۰۰,۰۰۰         | ۴۸۰,۰۰۰                    |
| ۵۷   | کبیر اسکوتر گاستو | ۱۱۰CC     | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۹۰۰,۰۰۰         | ۷۲۰,۰۰۰                    |
| ۵۸   | کبیر سنترو        | ۱۱۰CC     | ۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۵۰,۰۰۰         | ۶۸۰,۰۰۰                    |
| ۵۹   | هیرو پلیژر        | ۱۱۰CC     | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱,۵۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۵۰,۰۰۰       | ۱,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۶۰   | هیرو دش           | ۱۱۰CC     | ۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱,۷۴۰,۰۰۰       | ۱,۴۵۰,۰۰۰       | ۱,۱۶۰,۰۰۰                  |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت | حجم موتور | مأخذ        | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|-----------------|-----------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۶۱   | هیرو هدا S۱۱۰   | ۱۱۰CC     | ۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰       | ۳,۷۸۰,۰۰۰       | ۳,۳۶۰,۰۰۰       | ۲,۹۴۰,۰۰۰       | ۲,۵۲۰,۰۰۰       | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰                  |
| ۶۲   | کایو            | ۱۱۰CC     | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۰۰۰,۰۰۰       | ۴,۵۰۰,۰۰۰       | ۴,۰۰۰,۰۰۰       | ۳,۵۰۰,۰۰۰       | ۳,۰۰۰,۰۰۰       | ۲,۵۰۰,۰۰۰       | ۲,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۶۳   | بی جی BJ        | ۱۱۵CC     | ۷۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۸۰,۰۰۰                    |
| ۶۴   | چی تک           | ۱۱۵CC     | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۲۰,۰۰۰                    |
| ۶۵   | کالبر ۱۱۵       | ۱۱۵CC     | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۲۰,۰۰۰                    |
| ۶۶   | لیزر ویو        | ۱۲۰CC     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱,۱۴۰,۰۰۰       | ۹۵۰,۰۰۰         | ۷۶۰,۰۰۰                    |
| ۶۷   | لیزر طرح کارمن  | ۱۲۰CC     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱,۱۴۰,۰۰۰       | ۹۵۰,۰۰۰         | ۷۶۰,۰۰۰                    |
| ۶۸   | باسل ۱۲۵ SC۲    | ۱۲۵CC     | ۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰       | ۴,۱۴۰,۰۰۰       | ۳,۶۸۰,۰۰۰       | ۳,۲۲۰,۰۰۰       | ۲,۷۶۰,۰۰۰       | ۲,۳۰۰,۰۰۰       | ۱,۸۴۰,۰۰۰                  |
| ۶۹   | توسن ۱۲۵        | ۱۲۵CC     | ۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۵۰,۰۰۰       | ۳,۶۴۵,۰۰۰       | ۳,۲۴۰,۰۰۰       | ۲,۸۳۵,۰۰۰       | ۲,۴۳۰,۰۰۰       | ۲,۰۲۵,۰۰۰       | ۱,۶۲۰,۰۰۰                  |
| ۷۰   | توسن اسکوتر ۱۲۵ | ۱۲۵CC     | ۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۷۰۰,۰۰۰       | ۴,۲۳۰,۰۰۰       | ۳,۷۶۰,۰۰۰       | ۳,۲۹۰,۰۰۰       | ۲,۸۲۰,۰۰۰       | ۲,۳۵۰,۰۰۰       | ۱,۸۸۰,۰۰۰                  |
| ۷۱   | آلتینو Daelim   | ۱۲۵CC     | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۲,۸۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۵۰,۰۰۰       | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۴۰۰,۰۰۰                  |
| ۷۲   | گلکسی X۱۲۵      | ۱۲۵CC     | ۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۳۰۰,۰۰۰       | ۵,۶۷۰,۰۰۰       | ۵,۰۴۰,۰۰۰       | ۴,۴۱۰,۰۰۰       | ۳,۷۸۰,۰۰۰       | ۳,۱۵۰,۰۰۰       | ۲,۵۲۰,۰۰۰                  |
| ۷۳   | احسان           | ۱۲۵CC     | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰       | ۳,۱۵۰,۰۰۰       | ۲,۸۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۵۰,۰۰۰       | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۷۵۰,۰۰۰       | ۱,۴۰۰,۰۰۰                  |
| ۷۴   | احسان استارتی   | ۱۲۵CC     | ۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۶۰۰,۰۰۰       | ۳,۲۴۰,۰۰۰       | ۲,۸۸۰,۰۰۰       | ۲,۵۲۰,۰۰۰       | ۲,۱۶۰,۰۰۰       | ۱,۸۰۰,۰۰۰       | ۱,۴۴۰,۰۰۰                  |
| ۷۵   | احسان RD        | ۱۲۵CC     | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۵۰۰,۰۰۰       | ۴,۰۵۰,۰۰۰       | ۳,۶۰۰,۰۰۰       | ۳,۱۵۰,۰۰۰       | ۲,۷۰۰,۰۰۰       | ۲,۲۵۰,۰۰۰       | ۱,۸۰۰,۰۰۰                  |
| ۷۶   | احسان K۳        | ۱۲۵CC     | ۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰       | ۴,۱۴۰,۰۰۰       | ۳,۶۸۰,۰۰۰       | ۳,۲۲۰,۰۰۰       | ۲,۷۶۰,۰۰۰       | ۲,۳۰۰,۰۰۰       | ۱,۸۴۰,۰۰۰                  |
| ۷۷   | ارشد            | ۱۲۵CC     | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۱,۸۰۰,۰۰۰       | ۱,۵۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۷۸   | ارشد GY         | ۱۲۵CC     | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۲,۶۴۰,۰۰۰       | ۱,۹۸۰,۰۰۰       | ۱,۶۵۰,۰۰۰       | ۱,۳۲۰,۰۰۰                  |
| ۷۹   | پریشیا          | ۱۲۵CC     | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۱,۸۰۰,۰۰۰       | ۱,۵۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۸۰   | پرواز           | ۱۲۵CC     | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰       | ۳,۱۵۰,۰۰۰       | ۲,۸۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۵۰,۰۰۰       | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۷۵۰,۰۰۰       | ۱,۴۰۰,۰۰۰                  |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت        | حجم موتور | مأخذ        | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|------------------------|-----------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۸۱   | پرواز JH (طرح پولسار)  | ۱۲۵CC     | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲,۶۴۰,۰۰۰       | ۲,۳۱۰,۰۰۰       | ۱,۹۸۰,۰۰۰       | ۱,۶۵۰,۰۰۰       | ۱,۳۲۰,۰۰۰                  |
| ۸۲   | پرواز GLX              | ۱۲۵CC     | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲,۶۴۰,۰۰۰       | ۲,۳۱۰,۰۰۰       | ۱,۹۸۰,۰۰۰       | ۱,۶۵۰,۰۰۰       | ۱,۳۲۰,۰۰۰                  |
| ۸۳   | پرواز RD               | ۱۲۵CC     | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۵۰۰,۰۰۰       | ۴,۰۵۰,۰۰۰       | ۳,۶۰۰,۰۰۰       | ۳,۱۵۰,۰۰۰       | ۲,۷۰۰,۰۰۰       | ۲,۲۵۰,۰۰۰       | ۱,۸۰۰,۰۰۰                  |
| ۸۴   | پرواز K۳               | ۱۲۵CC     | ۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰       | ۴,۱۴۰,۰۰۰       | ۳,۶۸۰,۰۰۰       | ۳,۲۲۰,۰۰۰       | ۲,۷۶۰,۰۰۰       | ۲,۳۰۰,۰۰۰       | ۱,۸۴۰,۰۰۰                  |
| ۸۵   | سحر                    | ۱۲۵CC     | ۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۶۰۰,۰۰۰       | ۳,۲۴۰,۰۰۰       | ۲,۸۸۰,۰۰۰       | ۲,۵۲۰,۰۰۰       | ۲,۱۶۰,۰۰۰       | ۱,۸۰۰,۰۰۰       | ۱,۴۴۰,۰۰۰                  |
| ۸۶   | تیز تک                 | ۱۲۵CC     | ۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۵۰,۰۰۰       | ۳,۱۹۵,۰۰۰       | ۲,۸۴۰,۰۰۰       | ۲,۴۸۵,۰۰۰       | ۲,۱۳۰,۰۰۰       | ۱,۷۷۵,۰۰۰       | ۱,۴۲۰,۰۰۰                  |
| ۸۷   | پیشرو پرشیا            | ۱۲۵CC     | ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۸۰,۰۰۰                    |
| ۸۸   | پیشرو                  | ۱۲۵CC     | ۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۵۰,۰۰۰       | ۳,۱۹۵,۰۰۰       | ۲,۸۴۰,۰۰۰       | ۲,۴۸۵,۰۰۰       | ۲,۱۳۰,۰۰۰       | ۱,۷۷۵,۰۰۰       | ۱,۴۲۰,۰۰۰                  |
| ۸۹   | پیشرو ویو              | ۱۲۵CC     | ۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۶۰۰,۰۰۰       | ۳,۲۴۰,۰۰۰       | ۲,۸۸۰,۰۰۰       | ۲,۵۲۰,۰۰۰       | ۲,۱۶۰,۰۰۰       | ۱,۸۰۰,۰۰۰       | ۱,۴۴۰,۰۰۰                  |
| ۹۰   | پیشرو پیام             | ۱۲۵CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱,۹۲۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰       | ۱,۴۴۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰       | ۹۶۰,۰۰۰                    |
| ۹۱   | پیام                   | ۱۲۵CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱,۹۲۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰       | ۱,۴۴۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰       | ۹۶۰,۰۰۰                    |
| ۹۲   | پاتریس                 | ۱۲۵CC     | ۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۵۰,۰۰۰       | ۳,۱۹۵,۰۰۰       | ۲,۸۴۰,۰۰۰       | ۲,۴۸۵,۰۰۰       | ۲,۱۳۰,۰۰۰       | ۱,۷۷۵,۰۰۰       | ۱,۴۲۰,۰۰۰                  |
| ۹۳   | کبیران                 | ۱۲۵CC     | ۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱,۰۲۰,۰۰۰       | ۸۵۰,۰۰۰         | ۶۸۰,۰۰۰                    |
| ۹۴   | بهتاز                  | ۱۲۵CC     | ۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱,۰۲۰,۰۰۰       | ۸۵۰,۰۰۰         | ۶۸۰,۰۰۰                    |
| ۹۵   | سفر                    | ۱۲۵CC     | ۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱,۰۲۰,۰۰۰       | ۸۵۰,۰۰۰         | ۶۸۰,۰۰۰                    |
| ۹۶   | باجاج پالس             | ۱۲۵CC     | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱,۸۰۰,۰۰۰       | ۱,۵۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۹۷   | باجاج دیسکاور Discover | ۱۲۵CC     | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱,۹۸۰,۰۰۰       | ۱,۶۵۰,۰۰۰       | ۱,۳۲۰,۰۰۰                  |
| ۹۸   | باکسر BOXER            | ۱۲۵CC     | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱,۵۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۵۰,۰۰۰       | ۱,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۹۹   | پلاتینا                | ۱۲۵CC     | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱,۵۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۵۰,۰۰۰       | ۱,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۰  | تک پر CG               | ۱۲۵CC     | ۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱,۰۵۰,۰۰۰       | ۸۷۵,۰۰۰         | ۷۰۰,۰۰۰                    |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت   | حجم موتور | مأخذ        | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|-------------------|-----------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۱۰۱  | تک تاز TK۱۲۵      | ۱۲۵CC     | ۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۸۵۰,۰۰۰       | ۲,۵۶۵,۰۰۰       | ۲,۲۸۰,۰۰۰       | ۱,۹۹۵,۰۰۰       | ۱,۷۱۰,۰۰۰       | ۱,۴۲۵,۰۰۰       | ۱,۱۴۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۲  | تک تاز TK۱۲۵ S    | ۱۲۵CC     | ۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۹۰۰,۰۰۰       | ۲,۶۱۰,۰۰۰       | ۲,۳۲۰,۰۰۰       | ۲,۰۳۰,۰۰۰       | ۱,۷۴۰,۰۰۰       | ۱,۴۵۰,۰۰۰       | ۱,۱۶۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۳  | تک تاز TX         | ۱۲۵CC     | ۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱,۷۶۰,۰۰۰       | ۱,۵۴۰,۰۰۰       | ۱,۳۲۰,۰۰۰       | ۱,۱۰۰,۰۰۰       | ۸۸۰,۰۰۰                    |
| ۱۰۴  | تک تاز GS         | ۱۲۵CC     | ۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۳,۰۴۰,۰۰۰       | ۲,۶۶۰,۰۰۰       | ۲,۲۸۰,۰۰۰       | ۱,۹۰۰,۰۰۰       | ۱,۵۲۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۵  | تک تاز ESP        | ۱۲۵CC     | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲,۰۰۰,۰۰۰       | ۱,۷۵۰,۰۰۰       | ۱,۵۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۵۰,۰۰۰       | ۱,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۶  | تک تاز PS         | ۱۲۵CC     | ۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱,۲۸۰,۰۰۰       | ۱,۱۲۰,۰۰۰       | ۹۶۰,۰۰۰         | ۸۰۰,۰۰۰         | ۶۴۰,۰۰۰                    |
| ۱۰۷  | روان RV۱۲۵        | ۱۲۵CC     | ۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۱,۱۰۰,۰۰۰       | ۸۸۰,۰۰۰                    |
| ۱۰۸  | روان ۳D           | ۱۲۵CC     | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۹۰۰,۰۰۰         | ۷۲۰,۰۰۰                    |
| ۱۰۹  | دنا               | ۱۲۵CC     | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱,۰۸۰,۰۰۰       | ۹۰۰,۰۰۰         | ۷۲۰,۰۰۰                    |
| ۱۱۰  | رخش               | ۱۲۵CC     | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱,۰۸۰,۰۰۰       | ۹۰۰,۰۰۰         | ۷۲۰,۰۰۰                    |
| ۱۱۱  | رها               | ۱۲۵CC     | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱,۰۸۰,۰۰۰       | ۹۰۰,۰۰۰         | ۷۲۰,۰۰۰                    |
| ۱۱۲  | ریسر با دیسک ZR   | ۱۲۵CC     | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱,۰۸۰,۰۰۰       | ۹۰۰,۰۰۰         | ۷۲۰,۰۰۰                    |
| ۱۱۳  | ریسر با دیسک ZZR  | ۱۲۵CC     | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱,۰۸۰,۰۰۰       | ۹۰۰,۰۰۰         | ۷۲۰,۰۰۰                    |
| ۱۱۴  | سامان             | ۱۲۵CC     | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۹۰۰,۰۰۰         | ۷۵۰,۰۰۰         | ۶۰۰,۰۰۰                    |
| ۱۱۵  | سوزوکی            | ۱۲۵CC     | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷۲۰,۰۰۰                    |
| ۱۱۶  | سوزوکی GS         | ۱۲۵CC     | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷۲۰,۰۰۰                    |
| ۱۱۷  | سهندگی GS         | ۱۲۵CC     | ۷۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲۸۰,۰۰۰                    |
| ۱۱۸  | شیرو سانیکو       | ۱۲۵CC     | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۲۰,۰۰۰                    |
| ۱۱۹  | کارا LF           | ۱۲۵CC     | ۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۸۰,۰۰۰                    |
| ۱۲۰  | کاوازاکی GTO, KMX | ۱۲۵CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹۶۰,۰۰۰                    |



مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت      | حجم موتور | مأخذ          | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|----------------------|-----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۱۲۱  | کاوازاکی HX-HY-RX    | ۱۲۵CC     | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷۲۰,۰۰۰                    |
| ۱۲۲  | کاوازاکی FURY ۱۲۵    | ۱۲۵CC     | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۷,۵۰۰,۰۰۰       | ۶,۷۵۰,۰۰۰       | ۶,۰۰۰,۰۰۰       | ۵,۲۵۰,۰۰۰       | ۴,۵۰۰,۰۰۰       | ۳,۷۵۰,۰۰۰       | ۳,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۲۳  | کاوازاکی FURY RR ۱۲۵ | ۱۲۵CC     | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۷,۵۰۰,۰۰۰       | ۶,۷۵۰,۰۰۰       | ۶,۰۰۰,۰۰۰       | ۵,۲۵۰,۰۰۰       | ۴,۵۰۰,۰۰۰       | ۳,۷۵۰,۰۰۰       | ۳,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۲۴  | کاوازاکی Z۱۲۵        | ۱۲۵CC     | ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۲۰۰,۰۰۰      | ۹,۶۰۰,۰۰۰       | ۸,۰۰۰,۰۰۰       | ۶,۴۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۲۵  | کسری مدل ونوس        | ۱۲۵CC     | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | ۱,۰۸۰,۰۰۰       | ۹۰۰,۰۰۰         | ۷۲۰,۰۰۰                    |
| ۱۲۶  | میهن                 | ۱۲۵CC     | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | ۱,۰۸۰,۰۰۰       | ۹۰۰,۰۰۰         | ۷۲۰,۰۰۰                    |
| ۱۲۷  | نامی                 | ۱۲۵CC     | ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۲,۰۸۰,۰۰۰       | ۱,۸۲۰,۰۰۰       | ۱,۵۶۰,۰۰۰       | ۱,۳۰۰,۰۰۰       | ۱,۰۴۰,۰۰۰                  |
| ۱۲۸  | نسیم                 | ۱۲۵CC     | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | ۱,۰۸۰,۰۰۰       | ۹۰۰,۰۰۰         | ۷۲۰,۰۰۰                    |
| ۱۲۹  | نیما                 | ۱۲۵CC     | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | ۱,۰۸۰,۰۰۰       | ۹۰۰,۰۰۰         | ۷۲۰,۰۰۰                    |
| ۱۳۰  | ویند WIND            | ۱۲۵CC     | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۲۰,۰۰۰                    |
| ۱۳۱  | هرماس                | ۱۲۵CC     | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۲۰,۰۰۰                    |
| ۱۳۲  | هوکایدو              | ۱۲۵CC     | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۲۰,۰۰۰                    |
| ۱۳۳  | هوندا CGL۱۲۵         | ۱۲۵CC     | ۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۶۰,۰۰۰                    |
| ۱۳۴  | هوندا CG-CDI         | ۱۲۵CC     | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۰۰,۰۰۰                    |
| ۱۳۵  | هوندا XL             | ۱۲۵CC     | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷۲۰,۰۰۰                    |
| ۱۳۶  | هوندا wave-k         | ۱۲۵CC     | ۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹۲۰,۰۰۰                    |
| ۱۳۷  | هوندا wave-s         | ۱۲۵CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹۶۰,۰۰۰                    |
| ۱۳۸  | هوندا کلیک           | ۱۲۵CC     | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | ۶,۷۵۰,۰۰۰       | ۶,۰۰۰,۰۰۰       | ۵,۲۵۰,۰۰۰       | ۴,۵۰۰,۰۰۰       | ۳,۷۵۰,۰۰۰       | ۳,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۳۹  | هوندا سرعت           | ۱۲۵CC     | ۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱,۷۲۰,۰۰۰       | ۱,۵۰۵,۰۰۰       | ۱,۲۹۰,۰۰۰       | ۱,۰۷۵,۰۰۰       | ۸۶۰,۰۰۰                    |
| ۱۴۰  | هوندا رایکا          | ۱۲۵CC     | ۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱,۷۲۰,۰۰۰       | ۱,۵۰۵,۰۰۰       | ۱,۲۹۰,۰۰۰       | ۱,۰۷۵,۰۰۰       | ۸۶۰,۰۰۰                    |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت                               | حجم موتور | مأخذ          | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|-----------------------------------------------|-----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۱۴۱  | هوندا کثیر                                    | ۱۲۵CC     | ۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱,۷۲۰,۰۰۰       | ۱,۵۰۵,۰۰۰       | ۱,۲۹۰,۰۰۰       | ۱,۰۷۵,۰۰۰       | ۸۶۰,۰۰۰                    |
| ۱۴۲  | هوندا بهرو                                    | ۱۲۵CC     | ۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۲,۴۵۰,۰۰۰       | ۲,۲۰۵,۰۰۰       | ۱,۹۶۰,۰۰۰       | ۱,۷۱۵,۰۰۰       | ۱,۴۷۰,۰۰۰       | ۱,۲۲۵,۰۰۰       | ۹۸۰,۰۰۰                    |
| ۱۴۳  | هوندا سریر                                    | ۱۲۵CC     | ۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۲,۴۵۰,۰۰۰       | ۲,۲۰۵,۰۰۰       | ۱,۹۶۰,۰۰۰       | ۱,۷۱۵,۰۰۰       | ۱,۴۷۰,۰۰۰       | ۱,۲۲۵,۰۰۰       | ۹۸۰,۰۰۰                    |
| ۱۴۴  | هوندا رهرو                                    | ۱۲۵CC     | ۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۲,۴۵۰,۰۰۰       | ۲,۲۰۵,۰۰۰       | ۱,۹۶۰,۰۰۰       | ۱,۷۱۵,۰۰۰       | ۱,۴۷۰,۰۰۰       | ۱,۲۲۵,۰۰۰       | ۹۸۰,۰۰۰                    |
| ۱۴۵  | هوندا رهرو پلاس                               | ۱۲۵CC     | ۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۳,۲۵۰,۰۰۰       | ۲,۹۲۵,۰۰۰       | ۲,۶۰۰,۰۰۰       | ۲,۲۷۵,۰۰۰       | ۱,۹۵۰,۰۰۰       | ۱,۶۲۵,۰۰۰       | ۱,۳۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۴۶  | درسا                                          | ۱۲۵CC     | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | ۱,۴۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰       | ۱,۰۰۰,۰۰۰       | ۸۰۰,۰۰۰                    |
| ۱۴۷  | بصیر                                          | ۱۲۵CC     | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | ۱,۴۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰       | ۱,۰۰۰,۰۰۰       | ۸۰۰,۰۰۰                    |
| ۱۴۸  | کریستال                                       | ۱۲۵CC     | ۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۳,۲۰۰,۰۰۰       | ۲,۸۸۰,۰۰۰       | ۲,۵۶۰,۰۰۰       | ۲,۲۴۰,۰۰۰       | ۱,۹۲۰,۰۰۰       | ۱,۶۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۸۰,۰۰۰                  |
| ۱۴۹  | کریستال کلیک                                  | ۱۲۵CC     | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۳,۵۰۰,۰۰۰       | ۳,۱۵۰,۰۰۰       | ۲,۸۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۵۰,۰۰۰       | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۷۵۰,۰۰۰       | ۱,۴۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۵۰  | هانی کلیک ۱۲۵                                 | ۱۲۵CC     | ۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۳,۷۰۰,۰۰۰       | ۳,۳۳۰,۰۰۰       | ۲,۹۶۰,۰۰۰       | ۲,۵۹۰,۰۰۰       | ۲,۲۲۰,۰۰۰       | ۱,۸۵۰,۰۰۰       | ۱,۴۸۰,۰۰۰                  |
| ۱۵۱  | هیلدا                                         | ۱۲۵CC     | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | ۱,۴۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰       | ۱,۰۰۰,۰۰۰       | ۸۰۰,۰۰۰                    |
| ۱۵۲  | هیوسانگ (RX)                                  | ۱۲۵CC     | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۳,۶۰۰,۰۰۰       | ۳,۱۵۰,۰۰۰       | ۲,۷۰۰,۰۰۰       | ۲,۲۵۰,۰۰۰       | ۱,۸۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۵۳  | یاماها                                        | ۱۲۵CC     | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷۲۰,۰۰۰                    |
| ۱۵۴  | یاماها YBX- VBX                               | ۱۲۵CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹۶۰,۰۰۰                    |
| ۱۵۵  | یاماها GRAN FILANO                            | ۱۲۵CC     | ۱,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۷۰۰,۰۰۰      | ۹,۶۳۰,۰۰۰       | ۸,۵۶۰,۰۰۰       | ۷,۴۹۰,۰۰۰       | ۶,۴۲۰,۰۰۰       | ۵,۳۵۰,۰۰۰       | ۴,۲۸۰,۰۰۰                  |
| ۱۵۶  | یاماها QBIX                                   | ۱۲۵CC     | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۹,۰۰۰,۰۰۰       | ۸,۰۰۰,۰۰۰       | ۷,۰۰۰,۰۰۰       | ۶,۰۰۰,۰۰۰       | ۵,۰۰۰,۰۰۰       | ۴,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۵۷  | کبیر - تیز تک کار - تیز کار - تیز باد - کبیرو | ۱۲۵CC     | ۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | ۱,۴۷۰,۰۰۰       | ۱,۲۶۰,۰۰۰       | ۱,۰۵۰,۰۰۰       | ۸۴۰,۰۰۰                    |
| ۱۵۸  | کبیر KM ۱۲۵                                   | ۱۲۵CC     | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲,۵۰۰,۰۰۰       | ۲,۲۵۰,۰۰۰       | ۲,۰۰۰,۰۰۰       | ۱,۷۵۰,۰۰۰       | ۱,۵۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۵۰,۰۰۰       | ۱,۰۰۰,۰۰۰                  |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت      | حجم موتور | مأخذ        | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|----------------------|-----------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۱۵۹  | تیز تک کار KM ۱۲۵    | ۱۲۵CC     | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۵۰۰,۰۰۰       | ۲,۲۵۰,۰۰۰       | ۲,۰۰۰,۰۰۰       | ۱,۷۵۰,۰۰۰       | ۱,۵۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۵۰,۰۰۰       | ۱,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۶۰  | کبیر ویو (سوپر)      | ۱۲۵CC     | ۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۱,۵۴۰,۰۰۰       | ۱,۳۲۰,۰۰۰       | ۱,۱۰۰,۰۰۰       | ۸۸۰,۰۰۰                    |
| ۱۶۱  | کبیر بدون کلاچ       | ۱۲۵CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۱,۶۸۰,۰۰۰       | ۱,۴۴۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰       | ۹۶۰,۰۰۰                    |
| ۱۶۲  | تندر (سوپر)          | ۱۲۵CC     | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | ۲,۴۳۰,۰۰۰       | ۲,۱۶۰,۰۰۰       | ۱,۸۹۰,۰۰۰       | ۱,۶۲۰,۰۰۰       | ۱,۳۵۰,۰۰۰       | ۱,۰۸۰,۰۰۰                  |
| ۱۶۳  | تندر استارتی         | ۱۲۵CC     | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | ۲,۵۲۰,۰۰۰       | ۲,۲۴۰,۰۰۰       | ۱,۹۶۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰       | ۱,۴۰۰,۰۰۰       | ۱,۱۲۰,۰۰۰                  |
| ۱۶۴  | جوان تندر شهاب       | ۱۲۵CC     | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | ۲,۴۳۰,۰۰۰       | ۲,۱۶۰,۰۰۰       | ۱,۸۹۰,۰۰۰       | ۱,۶۲۰,۰۰۰       | ۱,۳۵۰,۰۰۰       | ۱,۰۸۰,۰۰۰                  |
| ۱۶۵  | هما (تندر شهاب)      | ۱۲۵CC     | ۹۵,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۸۰,۰۰۰                    |
| ۱۶۶  | تپش                  | ۱۲۵CC     | ۹۵,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۸۰,۰۰۰                    |
| ۱۶۷  | ملی                  | ۱۲۵CC     | ۹۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۶۰,۰۰۰                    |
| ۱۶۸  | سریر تندر شهاب       | ۱۲۵CC     | ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۸۰,۰۰۰                    |
| ۱۶۹  | RD طرح ویو           | ۱۲۵CC     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱,۱۴۰,۰۰۰       | ۹۵۰,۰۰۰         | ۷۶۰,۰۰۰                    |
| ۱۷۰  | لیزر                 | ۱۲۵CC     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱,۱۴۰,۰۰۰       | ۹۵۰,۰۰۰         | ۷۶۰,۰۰۰                    |
| ۱۷۱  | لیزر طرح کارمن و ویو | ۱۲۵CC     | ۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱,۱۷۰,۰۰۰       | ۹۷۵,۰۰۰         | ۷۸۰,۰۰۰                    |
| ۱۷۲  | نیکران               | ۱۲۵CC     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱,۱۴۰,۰۰۰       | ۹۵۰,۰۰۰         | ۷۶۰,۰۰۰                    |
| ۱۷۳  | سایین                | ۱۲۵CC     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱,۱۴۰,۰۰۰       | ۹۵۰,۰۰۰         | ۷۶۰,۰۰۰                    |
| ۱۷۴  | سایین SX             | ۱۲۵CC     | ۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱,۲۳۰,۰۰۰       | ۱,۰۲۵,۰۰۰       | ۸۲۰,۰۰۰                    |
| ۱۷۵  | تی وی اس استار       | ۱۲۵CC     | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۸۰۰,۰۰۰       | ۱,۵۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۷۶  | تی وی اس راکز (راکس) | ۱۲۵CC     | ۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۱۰۰,۰۰۰       | ۷,۲۹۰,۰۰۰       | ۶,۴۸۰,۰۰۰       | ۵,۶۷۰,۰۰۰       | ۴,۸۶۰,۰۰۰       | ۴,۰۵۰,۰۰۰       | ۳,۲۴۰,۰۰۰                  |
| ۱۷۷  | تی وی اس نئو (X۳)    | ۱۲۵CC     | ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۴,۴۰۰,۰۰۰       | ۳,۸۵۰,۰۰۰       | ۳,۳۰۰,۰۰۰       | ۲,۷۵۰,۰۰۰       | ۲,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۷۸  | تی وی اس نئو (X۷)    | ۱۲۵CC     | ۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۴,۹۶۰,۰۰۰       | ۴,۳۴۰,۰۰۰       | ۳,۷۲۰,۰۰۰       | ۳,۱۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۸۰,۰۰۰                  |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت                          | حجم موتور | مأخذ        | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|------------------------------------------|-----------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۱۷۹  | تی وی اس نئو XR                          | ۱۲۵CC     | ۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۴,۹۶۰,۰۰۰       | ۴,۳۴۰,۰۰۰       | ۳,۷۲۰,۰۰۰       | ۳,۱۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۸۰,۰۰۰                  |
| ۱۸۰  | تیزرو CGL۱۲۵                             | ۱۲۵CC     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱,۱۴۰,۰۰۰       | ۹۵۰,۰۰۰         | ۷۶۰,۰۰۰                    |
| ۱۸۱  | تیزرو CDI۱۲۵WY                           | ۱۲۵CC     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱,۱۴۰,۰۰۰       | ۹۵۰,۰۰۰         | ۷۶۰,۰۰۰                    |
| ۱۸۲  | تیزرو CDI۱۲۵KYM                          | ۱۲۵CC     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱,۱۴۰,۰۰۰       | ۹۵۰,۰۰۰         | ۷۶۰,۰۰۰                    |
| ۱۸۳  | دلتا ویو                                 | ۱۲۵CC     | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲,۱۶۰,۰۰۰       | ۱,۸۹۰,۰۰۰       | ۱,۶۲۰,۰۰۰       | ۱,۳۵۰,۰۰۰       | ۱,۰۸۰,۰۰۰                  |
| ۱۸۴  | دلتا - امجد - واحد - آلتون - هاتف CG-CDI | ۱۲۵CC     | ۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۱۵۰,۰۰۰       | ۲,۸۳۵,۰۰۰       | ۲,۵۲۰,۰۰۰       | ۲,۲۰۵,۰۰۰       | ۱,۸۹۰,۰۰۰       | ۱,۵۷۵,۰۰۰       | ۱,۲۶۰,۰۰۰                  |
| ۱۸۵  | لیفان                                    | ۱۲۵CC     | ۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۱۵۰,۰۰۰       | ۲,۸۳۵,۰۰۰       | ۲,۵۲۰,۰۰۰       | ۲,۲۰۵,۰۰۰       | ۱,۸۹۰,۰۰۰       | ۱,۵۷۵,۰۰۰       | ۱,۲۶۰,۰۰۰                  |
| ۱۸۶  | لیفان CTS۱۲۵                             | ۱۲۵CC     | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | ۴,۵۰۰,۰۰۰       | ۴,۰۰۰,۰۰۰       | ۳,۵۰۰,۰۰۰       | ۳,۰۰۰,۰۰۰       | ۲,۵۰۰,۰۰۰       | ۲,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۸۷  | تلاش CG&CDI                              | ۱۲۵CC     | ۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱,۷۶۰,۰۰۰       | ۱,۵۴۰,۰۰۰       | ۱,۳۲۰,۰۰۰       | ۱,۱۰۰,۰۰۰       | ۸۸۰,۰۰۰                    |
| ۱۸۸  | تلاش S                                   | ۱۲۵CC     | ۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱,۸۴۰,۰۰۰       | ۱,۶۱۰,۰۰۰       | ۱,۳۸۰,۰۰۰       | ۱,۱۵۰,۰۰۰       | ۹۲۰,۰۰۰                    |
| ۱۸۹  | تلاش استارتی                             | ۱۲۵CC     | ۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱,۸۴۰,۰۰۰       | ۱,۶۱۰,۰۰۰       | ۱,۳۸۰,۰۰۰       | ۱,۱۵۰,۰۰۰       | ۹۲۰,۰۰۰                    |
| ۱۹۰  | شهاب CG&CDI                              | ۱۲۵CC     | ۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱,۷۶۰,۰۰۰       | ۱,۵۴۰,۰۰۰       | ۱,۳۲۰,۰۰۰       | ۱,۱۰۰,۰۰۰       | ۸۸۰,۰۰۰                    |
| ۱۹۱  | شهاب استارتی                             | ۱۲۵CC     | ۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱,۸۴۰,۰۰۰       | ۱,۶۱۰,۰۰۰       | ۱,۳۸۰,۰۰۰       | ۱,۱۵۰,۰۰۰       | ۹۲۰,۰۰۰                    |
| ۱۹۲  | تابان                                    | ۱۲۵CC     | ۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱,۷۶۰,۰۰۰       | ۱,۵۴۰,۰۰۰       | ۱,۳۲۰,۰۰۰       | ۱,۱۰۰,۰۰۰       | ۸۸۰,۰۰۰                    |
| ۱۹۳  | آریا معمولی                              | ۱۲۵CC     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱,۱۴۰,۰۰۰       | ۹۵۰,۰۰۰         | ۷۶۰,۰۰۰                    |
| ۱۹۴  | آریا استارتی                             | ۱۲۵CC     | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱,۲۰۰,۰۰۰       | ۱,۰۰۰,۰۰۰       | ۸۰۰,۰۰۰                    |
| ۱۹۵  | ساحل (شهری) CDI                          | ۱۲۵CC     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱,۱۴۰,۰۰۰       | ۹۵۰,۰۰۰         | ۷۶۰,۰۰۰                    |
| ۱۹۶  | آرشیا معمولی                             | ۱۲۵CC     | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰       | ۲,۷۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۸۰۰,۰۰۰       | ۱,۵۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۹۷  | آرشیا استارتی                            | ۱۲۵CC     | ۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۱۰۰,۰۰۰       | ۲,۷۹۰,۰۰۰       | ۲,۴۸۰,۰۰۰       | ۲,۱۷۰,۰۰۰       | ۱,۸۶۰,۰۰۰       | ۱,۵۵۰,۰۰۰       | ۱,۲۴۰,۰۰۰                  |
| ۱۹۸  | آرشیا سوپر                               | ۱۲۵CC     | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۱,۸۹۰,۰۰۰       | ۱,۶۲۰,۰۰۰       | ۱,۳۵۰,۰۰۰       | ۱,۰۸۰,۰۰۰                  |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت                  | حجم موتور | مأخذ        | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|----------------------------------|-----------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۱۹۹  | آزما معمولی                      | ۱۲۵CC     | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰       | ۲,۷۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۸۰۰,۰۰۰       | ۱,۵۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۲۰۰  | آزما استارتی                     | ۱۲۵CC     | ۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۱۰۰,۰۰۰       | ۲,۷۹۰,۰۰۰       | ۲,۴۸۰,۰۰۰       | ۲,۱۷۰,۰۰۰       | ۱,۸۶۰,۰۰۰       | ۱,۵۵۰,۰۰۰       | ۱,۲۴۰,۰۰۰                  |
| ۲۰۱  | آوا                              | ۱۲۵CC     | ۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۲,۰۳۰,۰۰۰       | ۱,۷۴۰,۰۰۰       | ۱,۴۵۰,۰۰۰       | ۱,۱۶۰,۰۰۰                  |
| ۲۰۲  | ۷۶A(JS۱۲۵) (ایران دو چرخ)        | ۱۲۵CC     | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۸۰۰,۰۰۰       | ۱,۵۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۲۰۳  | یاماها BF۳ (ایران دو چرخ)        | ۱۲۵CC     | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۱,۹۶۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰       | ۱,۴۰۰,۰۰۰       | ۱,۱۲۰,۰۰۰                  |
| ۲۰۴  | یاماها BF۳ اسپورت (ایران دو چرخ) | ۱۲۵CC     | ۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲,۳۲۰,۰۰۰       | ۲,۰۳۰,۰۰۰       | ۱,۷۴۰,۰۰۰       | ۱,۴۵۰,۰۰۰       | ۱,۱۶۰,۰۰۰                  |
| ۲۰۵  | متین - سیوان - نمین و MKZ        | ۱۲۵CC     | ۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱,۸۴۰,۰۰۰       | ۱,۶۱۰,۰۰۰       | ۱,۳۸۰,۰۰۰       | ۱,۱۵۰,۰۰۰       | ۹۲۰,۰۰۰                    |
| ۲۰۶  | ساوین ۱۲۵                        | ۱۲۵CC     | ۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۵۰,۰۰۰       | ۲,۲۰۵,۰۰۰       | ۱,۹۶۰,۰۰۰       | ۱,۷۱۵,۰۰۰       | ۱,۴۷۰,۰۰۰       | ۱,۲۲۵,۰۰۰       | ۹۸۰,۰۰۰                    |
| ۲۰۷  | متین S ۱۲۵                       | ۱۲۵CC     | ۳۰۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۵۰,۰۰۰       | ۲,۷۴۵,۰۰۰       | ۲,۴۴۰,۰۰۰       | ۲,۱۳۵,۰۰۰       | ۱,۸۳۰,۰۰۰       | ۱,۵۲۵,۰۰۰       | ۱,۲۲۰,۰۰۰                  |
| ۲۰۸  | متین BIZ                         | ۱۲۵CC     | ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲,۰۸۰,۰۰۰       | ۱,۸۲۰,۰۰۰       | ۱,۵۶۰,۰۰۰       | ۱,۳۰۰,۰۰۰       | ۱,۰۴۰,۰۰۰                  |
| ۲۰۹  | متین RX                          | ۱۲۵CC     | ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲,۰۸۰,۰۰۰       | ۱,۸۲۰,۰۰۰       | ۱,۵۶۰,۰۰۰       | ۱,۳۰۰,۰۰۰       | ۱,۰۴۰,۰۰۰                  |
| ۲۱۰  | آفتاب معمولی                     | ۱۲۵CC     | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۲۰,۰۰۰                    |
| ۲۱۱  | آفتاب استارتی                    | ۱۲۵CC     | ۸۵,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۴۰,۰۰۰                    |
| ۲۱۲  | انواع ویت (WEIT)                 | ۱۲۵CC     | ۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۷۵,۰۰۰         | ۷۰۰,۰۰۰                    |
| ۲۱۳  | انواع دلفین                      | ۱۲۵CC     | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰  | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۲۰,۰۰۰                    |
| ۲۱۴  | کیان                             | ۱۲۵CC     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱,۱۴۰,۰۰۰       | ۹۵۰,۰۰۰         | ۷۶۰,۰۰۰                    |
| ۲۱۵  | میثم معمولی                      | ۱۲۵CC     | ۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۰۰,۰۰۰         | ۶۴۰,۰۰۰                    |
| ۲۱۶  | میثم استارتی                     | ۱۲۵CC     | ۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۲۵,۰۰۰         | ۶۶۰,۰۰۰                    |
| ۲۱۷  | نیکتاز                           | ۱۲۵CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱,۹۲۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰       | ۱,۴۴۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰       | ۹۶۰,۰۰۰                    |
| ۲۱۸  | انواع همتاز، همپا و همرو         | ۱۲۵CC     | ۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۶۰۰,۰۰۰       | ۳,۲۴۰,۰۰۰       | ۲,۸۸۰,۰۰۰       | ۲,۵۲۰,۰۰۰       | ۲,۱۶۰,۰۰۰       | ۱,۸۰۰,۰۰۰       | ۱,۴۴۰,۰۰۰                  |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت                   | حجم موتور | مأخذ        | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|-----------------------------------|-----------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۲۱۹  | همتاز پانیک                       | ۱۲۵CC     | ۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰       | ۴,۳۲۰,۰۰۰       | ۳,۸۴۰,۰۰۰       | ۳,۳۶۰,۰۰۰       | ۲,۸۸۰,۰۰۰       | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۱,۹۲۰,۰۰۰                  |
| ۲۲۰  | سناتور - مهران - باد ران - توریست | ۱۲۵CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۲,۱۶۰,۰۰۰       | ۱,۹۲۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰       | ۱,۴۴۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰       | ۹۶۰,۰۰۰                    |
| ۲۲۱  | رودوین ROADWIN                    | ۱۲۵CC     | ۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۲۵۰,۰۰۰       | ۲,۹۲۵,۰۰۰       | ۲,۶۰۰,۰۰۰       | ۲,۲۷۵,۰۰۰       | ۱,۹۵۰,۰۰۰       | ۱,۶۲۵,۰۰۰       | ۱,۳۰۰,۰۰۰                  |
| ۲۲۲  | ماهرن                             | ۱۲۵CC     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱,۱۴۰,۰۰۰       | ۹۵۰,۰۰۰         | ۷۶۰,۰۰۰                    |
| ۲۲۳  | مهتا                              | ۱۲۵CC     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱,۱۴۰,۰۰۰       | ۹۵۰,۰۰۰         | ۷۶۰,۰۰۰                    |
| ۲۲۴  | سینا رو                           | ۱۲۵CC     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱,۱۴۰,۰۰۰       | ۹۵۰,۰۰۰         | ۷۶۰,۰۰۰                    |
| ۲۲۵  | آرتانا                            | ۱۲۵CC     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱,۱۴۰,۰۰۰       | ۹۵۰,۰۰۰         | ۷۶۰,۰۰۰                    |
| ۲۲۶  | کوبیر                             | ۱۲۵CC     | ۳۹۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۹۵۰,۰۰۰       | ۳,۵۵۵,۰۰۰       | ۳,۱۶۰,۰۰۰       | ۲,۷۶۵,۰۰۰       | ۲,۳۷۰,۰۰۰       | ۱,۹۷۵,۰۰۰       | ۱,۵۸۰,۰۰۰                  |
| ۲۲۷  | کوبیر استارتی                     | ۱۲۵CC     | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰       | ۳,۶۰۰,۰۰۰       | ۳,۲۰۰,۰۰۰       | ۲,۸۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۲,۰۰۰,۰۰۰       | ۱,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۲۲۸  | کوبیر سوپر                        | ۱۲۵CC     | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | ۳,۱۵۰,۰۰۰       | ۲,۸۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۵۰,۰۰۰       | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۷۵۰,۰۰۰       | ۱,۴۰۰,۰۰۰                  |
| ۲۲۹  | کوبیر تریل T1                     | ۱۲۵CC     | ۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۳۰۰,۰۰۰       | ۳,۸۷۰,۰۰۰       | ۳,۴۴۰,۰۰۰       | ۳,۰۱۰,۰۰۰       | ۲,۵۸۰,۰۰۰       | ۲,۱۵۰,۰۰۰       | ۱,۷۲۰,۰۰۰                  |
| ۲۳۰  | کوبیر تریل S1                     | ۱۲۵CC     | ۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰       | ۴,۳۲۰,۰۰۰       | ۳,۸۴۰,۰۰۰       | ۳,۳۶۰,۰۰۰       | ۲,۸۸۰,۰۰۰       | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۱,۹۲۰,۰۰۰                  |
| ۲۳۱  | کوبیر M3                          | ۱۲۵CC     | ۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۳,۵۲۰,۰۰۰       | ۳,۰۸۰,۰۰۰       | ۲,۶۴۰,۰۰۰       | ۲,۲۰۰,۰۰۰       | ۱,۷۶۰,۰۰۰                  |
| ۲۳۲  | کوبیر MT 4                        | ۱۲۵CC     | ۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱,۳۶۰,۰۰۰       | ۱,۱۹۰,۰۰۰       | ۱,۰۲۰,۰۰۰       | ۸۵۰,۰۰۰         | ۶۸۰,۰۰۰                    |
| ۲۳۳  | کوبیر هدف                         | ۱۲۵CC     | ۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲,۳۶۰,۰۰۰       | ۲,۰۶۵,۰۰۰       | ۱,۷۷۰,۰۰۰       | ۱,۴۷۵,۰۰۰       | ۱,۱۸۰,۰۰۰                  |
| ۲۳۴  | کوبیر هدف استارتی                 | ۱۲۵CC     | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۸۰۰,۰۰۰       | ۱,۵۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۲۳۵  | رادیسون ویو                       | ۱۲۵CC     | ۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰       | ۴,۳۲۰,۰۰۰       | ۳,۸۴۰,۰۰۰       | ۳,۳۶۰,۰۰۰       | ۲,۸۸۰,۰۰۰       | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۱,۹۲۰,۰۰۰                  |
| ۲۳۶  | کوبیرو                            | ۱۲۵CC     | ۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲,۳۶۰,۰۰۰       | ۲,۰۶۵,۰۰۰       | ۱,۷۷۰,۰۰۰       | ۱,۴۷۵,۰۰۰       | ۱,۱۸۰,۰۰۰                  |
| ۲۳۷  | کوبیرو استارتی                    | ۱۲۵CC     | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۸۰۰,۰۰۰       | ۱,۵۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۲۳۸  | کوبیرو سوپر                       | ۱۲۵CC     | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۸۰۰,۰۰۰       | ۱,۵۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰                  |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت   | حجم موتور | مأخذ        | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|-------------------|-----------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۲۳۹  | کولاک             | ۱۲۵CC     | ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲,۰۸۰,۰۰۰       | ۱,۸۲۰,۰۰۰       | ۱,۵۶۰,۰۰۰       | ۱,۳۰۰,۰۰۰       | ۱,۰۴۰,۰۰۰                  |
| ۲۴۰  | کولاک استارتی     | ۱۲۵CC     | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲,۱۶۰,۰۰۰       | ۱,۸۹۰,۰۰۰       | ۱,۶۲۰,۰۰۰       | ۱,۳۵۰,۰۰۰       | ۱,۰۸۰,۰۰۰                  |
| ۲۴۱  | رکورد             | ۱۲۵CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱,۹۲۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰       | ۱,۴۴۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰       | ۹۶۰,۰۰۰                    |
| ۲۴۲  | دینو              | ۱۲۵CC     | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰       | ۲,۷۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۸۰۰,۰۰۰       | ۱,۵۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۲۴۳  | دینو اسکوتر کاوان | ۱۲۵CC     | ۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۳۰۰,۰۰۰       | ۳,۸۷۰,۰۰۰       | ۳,۴۴۰,۰۰۰       | ۳,۰۱۰,۰۰۰       | ۲,۵۸۰,۰۰۰       | ۲,۱۵۰,۰۰۰       | ۱,۷۲۰,۰۰۰                  |
| ۲۴۴  | دینو کاوان پلاس   | ۱۲۵CC     | ۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۷۰۰,۰۰۰       | ۴,۲۳۰,۰۰۰       | ۳,۷۶۰,۰۰۰       | ۳,۲۹۰,۰۰۰       | ۲,۸۲۰,۰۰۰       | ۲,۳۵۰,۰۰۰       | ۱,۸۸۰,۰۰۰                  |
| ۲۴۵  | مهبسان            | ۱۲۵CC     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱,۱۴۰,۰۰۰       | ۹۵۰,۰۰۰         | ۷۶۰,۰۰۰                    |
| ۲۴۶  | زال توس (نو)      | ۱۲۵CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۲,۱۶۰,۰۰۰       | ۱,۹۲۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰       | ۱,۴۴۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰       | ۹۶۰,۰۰۰                    |
| ۲۴۷  | زال توس نو X۳     | ۱۲۵CC     | ۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۹۰۰,۰۰۰       | ۲,۶۱۰,۰۰۰       | ۲,۳۲۰,۰۰۰       | ۲,۰۳۰,۰۰۰       | ۱,۷۴۰,۰۰۰       | ۱,۴۵۰,۰۰۰       | ۱,۱۶۰,۰۰۰                  |
| ۲۴۸  | زنون              | ۱۲۵CC     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱,۱۴۰,۰۰۰       | ۹۵۰,۰۰۰         | ۷۶۰,۰۰۰                    |
| ۲۴۹  | زیگما             | ۱۲۵CC     | ۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱,۸۰۰,۰۰۰       | ۱,۵۷۵,۰۰۰       | ۱,۳۵۰,۰۰۰       | ۱,۱۲۵,۰۰۰       | ۹۰۰,۰۰۰                    |
| ۲۵۰  | رادان             | ۱۲۵CC     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱,۱۴۰,۰۰۰       | ۹۵۰,۰۰۰         | ۷۶۰,۰۰۰                    |
| ۲۵۱  | جهان تند K۱۲۵     | ۱۲۵CC     | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۳,۲۰۰,۰۰۰       | ۲,۸۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۲,۰۰۰,۰۰۰       | ۱,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۲۵۲  | جهان تند ویو W۱۲۵ | ۱۲۵CC     | ۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۳,۱۲۰,۰۰۰       | ۲,۷۳۰,۰۰۰       | ۲,۳۴۰,۰۰۰       | ۱,۹۵۰,۰۰۰       | ۱,۵۶۰,۰۰۰                  |
| ۲۵۳  | انرژي             | ۱۲۵CC     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱,۱۴۰,۰۰۰       | ۹۵۰,۰۰۰         | ۷۶۰,۰۰۰                    |
| ۲۵۴  | انرژي SP ۱۲۵      | ۱۲۵CC     | ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱,۵۶۰,۰۰۰       | ۱,۳۰۰,۰۰۰       | ۱,۰۴۰,۰۰۰                  |
| ۲۵۵  | تندیس             | ۱۲۵CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱,۹۲۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰       | ۱,۴۴۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰       | ۹۶۰,۰۰۰                    |
| ۲۵۶  | رامیس             | ۱۲۵CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱,۹۲۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰       | ۱,۴۴۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰       | ۹۶۰,۰۰۰                    |
| ۲۵۷  | هیلتون            | ۱۲۵CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱,۹۲۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰       | ۱,۴۴۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰       | ۹۶۰,۰۰۰                    |
| ۲۵۸  | مهره              | ۱۲۵CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱,۹۲۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰       | ۱,۴۴۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰       | ۹۶۰,۰۰۰                    |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت | حجم موتور | مأخذ          | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|-----------------|-----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۲۵۹  | هرمز            | ۱۲۵CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱,۹۲۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰       | ۱,۴۴۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰       | ۹۶۰,۰۰۰                    |
| ۲۶۰  | هرم             | ۱۲۵CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱,۹۲۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰       | ۱,۴۴۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰       | ۹۶۰,۰۰۰                    |
| ۲۶۱  | کمین            | ۱۲۵CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱,۹۲۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰       | ۱,۴۴۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰       | ۹۶۰,۰۰۰                    |
| ۲۶۲  | باختر           | ۱۲۵CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱,۹۲۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰       | ۱,۴۴۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰       | ۹۶۰,۰۰۰                    |
| ۲۶۳  | مانا            | ۱۲۵CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱,۹۲۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰       | ۱,۴۴۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰       | ۹۶۰,۰۰۰                    |
| ۲۶۴  | راهان           | ۱۲۵CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱,۹۲۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰       | ۱,۴۴۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰       | ۹۶۰,۰۰۰                    |
| ۲۶۵  | بهران           | ۱۲۵CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱,۹۲۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰       | ۱,۴۴۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰       | ۹۶۰,۰۰۰                    |
| ۲۶۶  | پرند            | ۱۲۵CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱,۹۲۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰       | ۱,۴۴۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰       | ۹۶۰,۰۰۰                    |
| ۲۶۷  | سپند            | ۱۲۵CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱,۹۲۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰       | ۱,۴۴۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰       | ۹۶۰,۰۰۰                    |
| ۲۶۸  | شوکا            | ۱۲۵CC     | ۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۳,۱۰۰,۰۰۰       | ۲,۷۹۰,۰۰۰       | ۲,۴۸۰,۰۰۰       | ۲,۱۷۰,۰۰۰       | ۱,۸۶۰,۰۰۰       | ۱,۵۵۰,۰۰۰       | ۱,۲۴۰,۰۰۰                  |
| ۲۶۹  | همراه جهان      | ۱۲۵CC     | ۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲,۹۰۰,۰۰۰       | ۲,۶۱۰,۰۰۰       | ۲,۳۲۰,۰۰۰       | ۲,۰۳۰,۰۰۰       | ۱,۷۴۰,۰۰۰       | ۱,۴۵۰,۰۰۰       | ۱,۱۶۰,۰۰۰                  |
| ۲۷۰  | همراه جهان i۱۲۵ | ۱۲۵CC     | ۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰      | ۹,۴۵۰,۰۰۰       | ۸,۴۰۰,۰۰۰       | ۷,۳۵۰,۰۰۰       | ۶,۳۰۰,۰۰۰       | ۵,۲۵۰,۰۰۰       | ۴,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۲۷۱  | به پر           | ۱۲۵CC     | ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲,۶۰۰,۰۰۰       | ۲,۳۴۰,۰۰۰       | ۲,۰۸۰,۰۰۰       | ۱,۸۲۰,۰۰۰       | ۱,۵۶۰,۰۰۰       | ۱,۳۰۰,۰۰۰       | ۱,۰۴۰,۰۰۰                  |
| ۲۷۲  | اسکوتر عرفان    | ۱۲۵CC     | ۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۳,۱۵۰,۰۰۰       | ۲,۸۳۵,۰۰۰       | ۲,۵۲۰,۰۰۰       | ۲,۲۰۵,۰۰۰       | ۱,۸۹۰,۰۰۰       | ۱,۵۷۵,۰۰۰       | ۱,۲۶۰,۰۰۰                  |
| ۲۷۳  | عرفان TVS       | ۱۲۵CC     | ۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۴,۶۰۰,۰۰۰       | ۴,۱۴۰,۰۰۰       | ۳,۶۸۰,۰۰۰       | ۳,۲۲۰,۰۰۰       | ۲,۷۶۰,۰۰۰       | ۲,۳۰۰,۰۰۰       | ۱,۸۴۰,۰۰۰                  |
| ۲۷۴  | نیکتاز          | ۱۲۵CC     | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۳,۰۰۰,۰۰۰       | ۲,۷۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۸۰۰,۰۰۰       | ۱,۵۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۲۷۵  | شباب            | ۱۲۵CC     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | ۱,۱۴۰,۰۰۰       | ۹۵۰,۰۰۰         | ۷۶۰,۰۰۰                    |
| ۲۷۶  | آریانا          | ۱۲۵CC     | ۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲,۳۰۰,۰۰۰       | ۲,۰۷۰,۰۰۰       | ۱,۸۴۰,۰۰۰       | ۱,۶۱۰,۰۰۰       | ۱,۳۸۰,۰۰۰       | ۱,۱۵۰,۰۰۰       | ۹۲۰,۰۰۰                    |
| ۲۷۷  | زمرد            | ۱۲۵CC     | ۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۲,۲۵۰,۰۰۰       | ۲,۰۲۵,۰۰۰       | ۱,۸۰۰,۰۰۰       | ۱,۵۷۵,۰۰۰       | ۱,۳۵۰,۰۰۰       | ۱,۱۲۵,۰۰۰       | ۹۰۰,۰۰۰                    |
| ۲۷۸  | زمرد بی کلاچ    | ۱۲۵CC     | ۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۳,۲۵۰,۰۰۰       | ۲,۹۲۵,۰۰۰       | ۲,۶۰۰,۰۰۰       | ۲,۲۷۵,۰۰۰       | ۱,۹۵۰,۰۰۰       | ۱,۶۲۵,۰۰۰       | ۱,۳۰۰,۰۰۰                  |



مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت  | حجم موتور | مأخذ        | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|------------------|-----------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۲۷۹  | باستان           | ۱۲۵CC     | ۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۲۵۰,۰۰۰       | ۲,۰۲۵,۰۰۰       | ۱,۸۰۰,۰۰۰       | ۱,۵۷۵,۰۰۰       | ۱,۳۵۰,۰۰۰       | ۱,۱۲۵,۰۰۰       | ۹۰۰,۰۰۰                    |
| ۲۸۰  | چابکرو SX۱۲۵     | ۱۲۵CC     | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۴,۸۰۰,۰۰۰       | ۴,۲۰۰,۰۰۰       | ۳,۶۰۰,۰۰۰       | ۳,۰۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۰۰,۰۰۰                  |
| ۲۸۱  | جترو             | ۱۲۵CC     | ۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱,۸۴۰,۰۰۰       | ۱,۶۱۰,۰۰۰       | ۱,۳۸۰,۰۰۰       | ۱,۱۵۰,۰۰۰       | ۹۲۰,۰۰۰                    |
| ۲۸۲  | تکنو پلاس        | ۱۲۵CC     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱,۱۴۰,۰۰۰       | ۹۵۰,۰۰۰         | ۷۶۰,۰۰۰                    |
| ۲۸۳  | آشیل             | ۱۲۵CC     | ۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۲۰۰,۰۰۰       | ۲,۸۸۰,۰۰۰       | ۲,۵۶۰,۰۰۰       | ۲,۲۴۰,۰۰۰       | ۱,۹۲۰,۰۰۰       | ۱,۶۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۸۰,۰۰۰                  |
| ۲۸۴  | آشیل استارتی     | ۱۲۵CC     | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰       | ۲,۹۷۰,۰۰۰       | ۲,۶۴۰,۰۰۰       | ۲,۳۱۰,۰۰۰       | ۱,۹۸۰,۰۰۰       | ۱,۶۵۰,۰۰۰       | ۱,۳۲۰,۰۰۰                  |
| ۲۸۵  | آشیل DY          | ۱۲۵CC     | ۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰       | ۳,۷۸۰,۰۰۰       | ۳,۳۶۰,۰۰۰       | ۲,۹۴۰,۰۰۰       | ۲,۵۲۰,۰۰۰       | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰                  |
| ۲۸۶  | برمودا DY        | ۱۲۵CC     | ۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰       | ۳,۷۸۰,۰۰۰       | ۳,۳۶۰,۰۰۰       | ۲,۹۴۰,۰۰۰       | ۲,۵۲۰,۰۰۰       | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰                  |
| ۲۸۷  | برمودا           | ۱۲۵CC     | ۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۲۰۰,۰۰۰       | ۲,۸۸۰,۰۰۰       | ۲,۵۶۰,۰۰۰       | ۲,۲۴۰,۰۰۰       | ۱,۹۲۰,۰۰۰       | ۱,۶۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۸۰,۰۰۰                  |
| ۲۸۸  | برمودا استارتی   | ۱۲۵CC     | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰       | ۲,۹۷۰,۰۰۰       | ۲,۶۴۰,۰۰۰       | ۲,۳۱۰,۰۰۰       | ۱,۹۸۰,۰۰۰       | ۱,۶۵۰,۰۰۰       | ۱,۳۲۰,۰۰۰                  |
| ۲۸۹  | راپیدو           | ۱۲۵CC     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱,۱۴۰,۰۰۰       | ۹۵۰,۰۰۰         | ۷۶۰,۰۰۰                    |
| ۲۹۰  | هیرمن            | ۱۲۵CC     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱,۱۴۰,۰۰۰       | ۹۵۰,۰۰۰         | ۷۶۰,۰۰۰                    |
| ۲۹۱  | پیشتاز           | ۱۲۵CC     | ۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰       | ۳,۳۳۰,۰۰۰       | ۲,۹۶۰,۰۰۰       | ۲,۵۹۰,۰۰۰       | ۲,۲۲۰,۰۰۰       | ۱,۸۵۰,۰۰۰       | ۱,۴۸۰,۰۰۰                  |
| ۲۹۲  | پیشتاز D۴        | ۱۲۵CC     | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۱,۰۰۰,۰۰۰       | ۸۰۰,۰۰۰                    |
| ۲۹۳  | پیشتاز HJ۷       | ۱۲۵CC     | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۰۰,۰۰۰                    |
| ۲۹۴  | دایچی            | ۱۲۵CC     | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰       | ۲,۹۷۰,۰۰۰       | ۲,۶۴۰,۰۰۰       | ۲,۳۱۰,۰۰۰       | ۱,۹۸۰,۰۰۰       | ۱,۶۵۰,۰۰۰       | ۱,۳۲۰,۰۰۰                  |
| ۲۹۵  | دایچی VP ۱۲۵     | ۱۲۵CC     | ۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۶۰۰,۰۰۰       | ۴,۱۴۰,۰۰۰       | ۳,۶۸۰,۰۰۰       | ۳,۲۲۰,۰۰۰       | ۲,۷۶۰,۰۰۰       | ۲,۳۰۰,۰۰۰       | ۱,۸۴۰,۰۰۰                  |
| ۲۹۶  | بنلی ۱۲۵ PANAREA | ۱۲۵CC     | ۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۱۰۰,۰۰۰       | ۶,۳۹۰,۰۰۰       | ۵,۶۸۰,۰۰۰       | ۴,۹۷۰,۰۰۰       | ۴,۲۶۰,۰۰۰       | ۳,۵۵۰,۰۰۰       | ۲,۸۴۰,۰۰۰                  |
| ۲۹۷  | بنلی SETA ۱۲۵    | ۱۲۵CC     | ۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۲۰۰,۰۰۰       | ۵,۵۸۰,۰۰۰       | ۴,۹۶۰,۰۰۰       | ۴,۳۴۰,۰۰۰       | ۳,۷۲۰,۰۰۰       | ۳,۱۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۸۰,۰۰۰                  |
| ۲۹۸  | بنلی VZ ۱۲۵      | ۱۲۵CC     | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۰۰۰,۰۰۰       | ۶,۳۰۰,۰۰۰       | ۵,۶۰۰,۰۰۰       | ۴,۹۰۰,۰۰۰       | ۴,۲۰۰,۰۰۰       | ۳,۵۰۰,۰۰۰       | ۲,۸۰۰,۰۰۰                  |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت | حجم موتور | مأخذ          | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|-----------------|-----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۲۹۹  | وسپا SPRINT     | ۱۲۵CC     | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۹,۶۰۰,۰۰۰       | ۸,۴۰۰,۰۰۰       | ۷,۲۰۰,۰۰۰       | ۶,۰۰۰,۰۰۰       | ۴,۸۰۰,۰۰۰                  |
| ۳۰۰  | وسپا ARMANI     | ۱۲۵CC     | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰                 |
| ۳۰۱  | وسپا ۹۴۶RICORDO | ۱۲۵CC     | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰      | ۹,۰۰۰,۰۰۰       | ۷,۵۰۰,۰۰۰       | ۶,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۳۰۲  | وسپا ۹۴۶        | ۱۲۵CC     | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰                 |
| ۳۰۳  | KTM             | ۱۲۵CC     | ۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۸,۴۰۰,۰۰۰       | ۷,۳۵۰,۰۰۰       | ۶,۳۰۰,۰۰۰       | ۵,۲۵۰,۰۰۰       | ۴,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۳۰۴  | KTM DUKE        | ۱۲۵CC     | ۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۸,۴۰۰,۰۰۰       | ۷,۳۵۰,۰۰۰       | ۶,۳۰۰,۰۰۰       | ۵,۲۵۰,۰۰۰       | ۴,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۳۰۵  | KTM EXC         | ۱۲۵CC     | ۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۴,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۹۵۰,۰۰۰      | ۱۱,۱۰۰,۰۰۰      | ۹,۲۵۰,۰۰۰       | ۷,۴۰۰,۰۰۰                  |
| ۳۰۶  | KTM Sixdays     | ۱۲۵CC     | ۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۵,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۳۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۴۰۰,۰۰۰      | ۹,۵۰۰,۰۰۰       | ۷,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۳۰۷  | گلکسی مودناس    | ۱۲۸CC     | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۳,۶۰۰,۰۰۰       | ۳,۱۵۰,۰۰۰       | ۲,۷۰۰,۰۰۰       | ۲,۲۵۰,۰۰۰       | ۱,۸۰۰,۰۰۰                  |
| ۳۰۸  | گلکسی مودناس    | ۱۳۰CC     | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۳,۶۰۰,۰۰۰       | ۳,۱۵۰,۰۰۰       | ۲,۷۰۰,۰۰۰       | ۲,۲۵۰,۰۰۰       | ۱,۸۰۰,۰۰۰                  |
| ۳۰۹  | گلکسی SR۱۳۰     | ۱۳۰CC     | ۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۴,۸۰۰,۰۰۰       | ۴,۳۲۰,۰۰۰       | ۳,۸۴۰,۰۰۰       | ۳,۳۶۰,۰۰۰       | ۲,۸۸۰,۰۰۰       | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۱,۹۲۰,۰۰۰                  |
| ۳۱۰  | دایچی           | ۱۳۰CC     | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۲,۸۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۵۰,۰۰۰       | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۷۵۰,۰۰۰       | ۱,۴۰۰,۰۰۰                  |
| ۳۱۱  | کبیر ویو        | ۱۳۰CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱,۹۲۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰       | ۱,۴۴۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰       | ۹۶۰,۰۰۰                    |
| ۳۱۲  | اسکوئر          | ۱۳۰CC     | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۰۰,۰۰۰                    |
| ۳۱۳  | شیاب            | ۱۳۰CC     | ۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۲,۴۵۰,۰۰۰       | ۲,۲۰۵,۰۰۰       | ۱,۹۶۰,۰۰۰       | ۱,۷۱۵,۰۰۰       | ۱,۴۷۰,۰۰۰       | ۱,۲۲۵,۰۰۰       | ۹۸۰,۰۰۰                    |
| ۳۱۴  | شیاب بی کلاچ    | ۱۳۰CC     | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲,۸۰۰,۰۰۰       | ۲,۵۲۰,۰۰۰       | ۲,۲۴۰,۰۰۰       | ۱,۹۶۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰       | ۱,۴۰۰,۰۰۰       | ۱,۱۲۰,۰۰۰                  |
| ۳۱۵  | جترو            | ۱۳۰CC     | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۸۰۰,۰۰۰       | ۱,۵۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۳۱۶  | هرم             | ۱۳۰CC     | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۴,۰۰۰,۰۰۰       | ۳,۶۰۰,۰۰۰       | ۳,۲۰۰,۰۰۰       | ۲,۸۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۲,۰۰۰,۰۰۰       | ۱,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۳۱۷  | شوکا            | ۱۳۰CC     | ۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۴,۴۰۰,۰۰۰       | ۳,۹۶۰,۰۰۰       | ۳,۵۲۰,۰۰۰       | ۳,۰۸۰,۰۰۰       | ۲,۶۴۰,۰۰۰       | ۲,۲۰۰,۰۰۰       | ۱,۷۶۰,۰۰۰                  |
| ۳۱۸  | رودوین ROADWIN  | ۱۳۵CC     | ۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۳,۷۰۰,۰۰۰       | ۳,۳۳۰,۰۰۰       | ۲,۹۶۰,۰۰۰       | ۲,۵۹۰,۰۰۰       | ۲,۲۲۰,۰۰۰       | ۱,۸۵۰,۰۰۰       | ۱,۴۸۰,۰۰۰                  |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت                  | حجم موتور | مأخذ        | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|----------------------------------|-----------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۳۱۹  | سحر                              | ۱۳۵CC     | ۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۰۰,۰۰۰       | ۳,۳۳۰,۰۰۰       | ۲,۹۶۰,۰۰۰       | ۲,۵۹۰,۰۰۰       | ۲,۲۲۰,۰۰۰       | ۱,۸۵۰,۰۰۰       | ۱,۴۸۰,۰۰۰                  |
| ۳۲۰  | سحر K۳                           | ۱۳۵CC     | ۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰       | ۴,۳۲۰,۰۰۰       | ۳,۸۴۰,۰۰۰       | ۳,۳۶۰,۰۰۰       | ۲,۸۸۰,۰۰۰       | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۱,۹۲۰,۰۰۰                  |
| ۳۲۱  | سحر ۱۳۵ RD                       | ۱۳۵CC     | ۴۷۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۷۵۰,۰۰۰       | ۴,۲۷۵,۰۰۰       | ۳,۸۰۰,۰۰۰       | ۳,۳۲۵,۰۰۰       | ۲,۸۵۰,۰۰۰       | ۲,۳۷۵,۰۰۰       | ۱,۹۰۰,۰۰۰                  |
| ۳۲۲  | پیام                             | ۱۳۵CC     | ۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۰۰,۰۰۰       | ۴,۳۲۰,۰۰۰       | ۳,۸۴۰,۰۰۰       | ۳,۳۶۰,۰۰۰       | ۲,۸۸۰,۰۰۰       | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۱,۹۲۰,۰۰۰                  |
| ۳۲۳  | باجاج پالس                       | ۱۳۵CC     | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۳,۲۰۰,۰۰۰       | ۲,۸۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۲,۰۰۰,۰۰۰       | ۱,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۳۲۴  | دایچی                            | ۱۳۵CC     | ۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲,۹۶۰,۰۰۰       | ۲,۵۹۰,۰۰۰       | ۲,۲۲۰,۰۰۰       | ۱,۸۵۰,۰۰۰       | ۱,۴۸۰,۰۰۰                  |
| ۳۲۵  | تکتاز TK۱۳۵ S                    | ۱۳۵CC     | ۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱,۶۸۰,۰۰۰       | ۱,۴۷۰,۰۰۰       | ۱,۲۶۰,۰۰۰       | ۱,۰۵۰,۰۰۰       | ۸۴۰,۰۰۰                    |
| ۳۲۶  | تکتاز TPS                        | ۱۳۵CC     | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱,۶۰۰,۰۰۰       | ۱,۴۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰       | ۱,۰۰۰,۰۰۰       | ۸۰۰,۰۰۰                    |
| ۳۲۷  | پیشرو ویو                        | ۱۳۵CC     | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲,۰۰۰,۰۰۰       | ۱,۷۵۰,۰۰۰       | ۱,۵۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۵۰,۰۰۰       | ۱,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۳۲۸  | پیشرو پیام ویو                   | ۱۳۵CC     | ۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۳,۸۴۰,۰۰۰       | ۳,۳۶۰,۰۰۰       | ۲,۸۸۰,۰۰۰       | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۱,۹۲۰,۰۰۰                  |
| ۳۲۹  | رادیسون ویو                      | ۱۳۵CC     | ۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲,۸۸۰,۰۰۰       | ۲,۵۲۰,۰۰۰       | ۲,۱۶۰,۰۰۰       | ۱,۸۰۰,۰۰۰       | ۱,۴۴۰,۰۰۰                  |
| ۳۳۰  | سوهو                             | ۱۳۵CC     | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲,۰۰۰,۰۰۰       | ۱,۷۵۰,۰۰۰       | ۱,۵۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۵۰,۰۰۰       | ۱,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۳۳۱  | بنلی ۱۳۵ TNT                     | ۱۳۵CC     | ۸۲۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۲۵۰,۰۰۰       | ۷,۴۲۵,۰۰۰       | ۶,۶۰۰,۰۰۰       | ۵,۷۷۵,۰۰۰       | ۴,۹۵۰,۰۰۰       | ۴,۱۲۵,۰۰۰       | ۳,۳۰۰,۰۰۰                  |
| ۳۳۲  | دلنا                             | ۱۳۵CC     | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲,۲۴۰,۰۰۰       | ۱,۹۶۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰       | ۱,۴۰۰,۰۰۰       | ۱,۱۲۰,۰۰۰                  |
| ۳۳۳  | لیفان (PK)                       | ۱۳۵CC     | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۵۰۰,۰۰۰       | ۴,۰۵۰,۰۰۰       | ۳,۶۰۰,۰۰۰       | ۳,۱۵۰,۰۰۰       | ۲,۷۰۰,۰۰۰       | ۲,۲۵۰,۰۰۰       | ۱,۸۰۰,۰۰۰                  |
| ۳۳۴  | زیگما                            | ۱۳۵CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱,۹۲۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰       | ۱,۴۴۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰       | ۹۶۰,۰۰۰                    |
| ۳۳۵  | سایبین SB                        | ۱۳۹CC     | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱,۲۰۰,۰۰۰       | ۱,۰۰۰,۰۰۰       | ۸۰۰,۰۰۰                    |
| ۳۳۶  | متین MKZ                         | ۱۳۹CC     | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲,۰۰۰,۰۰۰       | ۱,۷۵۰,۰۰۰       | ۱,۵۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۵۰,۰۰۰       | ۱,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۳۳۷  | یاماها (JS۱۴۰) V۶ (ایران دو چرخ) | ۱۴۰CC     | ۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲,۵۶۰,۰۰۰       | ۲,۲۴۰,۰۰۰       | ۱,۹۲۰,۰۰۰       | ۱,۶۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۸۰,۰۰۰                  |
| ۳۳۸  | بنلی ۱۵ TNT                      | ۱۴۸CC     | ۶۳۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۳۵۰,۰۰۰       | ۵,۷۱۵,۰۰۰       | ۵,۰۸۰,۰۰۰       | ۴,۴۴۵,۰۰۰       | ۳,۸۱۰,۰۰۰       | ۳,۱۷۵,۰۰۰       | ۲,۵۴۰,۰۰۰                  |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت        | حجم موتور | مأخذ        | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|------------------------|-----------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۳۳۹  | بنلی ۱۵۰ TNT           | ۱۵۰CC     | ۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۳۰۰,۰۰۰       | ۷,۴۷۰,۰۰۰       | ۶,۶۴۰,۰۰۰       | ۵,۸۱۰,۰۰۰       | ۴,۹۸۰,۰۰۰       | ۴,۱۵۰,۰۰۰       | ۳,۳۲۰,۰۰۰                  |
| ۳۴۰  | بنلی CAFFENERO         | ۱۵۰CC     | ۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۱۰۰,۰۰۰       | ۵,۴۹۰,۰۰۰       | ۴,۸۸۰,۰۰۰       | ۴,۲۷۰,۰۰۰       | ۳,۶۶۰,۰۰۰       | ۳,۰۵۰,۰۰۰       | ۲,۴۴۰,۰۰۰                  |
| ۳۴۱  | بنلی SETA ۱۵۰          | ۱۵۰CC     | ۶۵۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۵۵۰,۰۰۰       | ۵,۸۹۵,۰۰۰       | ۵,۲۴۰,۰۰۰       | ۴,۵۸۵,۰۰۰       | ۳,۹۳۰,۰۰۰       | ۳,۲۷۵,۰۰۰       | ۲,۶۲۰,۰۰۰                  |
| ۳۴۲  | کایو                   | ۱۵۰CC     | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۰۰۰,۰۰۰       | ۷,۲۰۰,۰۰۰       | ۶,۴۰۰,۰۰۰       | ۵,۶۰۰,۰۰۰       | ۴,۸۰۰,۰۰۰       | ۴,۰۰۰,۰۰۰       | ۳,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۳۴۳  | KEEWAY CTY             | ۱۵۰CC     | ۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۶۰۰,۰۰۰       | ۵,۰۴۰,۰۰۰       | ۴,۴۸۰,۰۰۰       | ۳,۹۲۰,۰۰۰       | ۳,۳۶۰,۰۰۰       | ۲,۸۰۰,۰۰۰       | ۲,۲۴۰,۰۰۰                  |
| ۳۴۴  | KEEWAY AJX             | ۱۵۰CC     | ۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۶۰۰,۰۰۰       | ۵,۰۴۰,۰۰۰       | ۴,۴۸۰,۰۰۰       | ۳,۹۲۰,۰۰۰       | ۳,۳۶۰,۰۰۰       | ۲,۸۰۰,۰۰۰       | ۲,۲۴۰,۰۰۰                  |
| ۳۴۵  | نیکتاز کلیک ۱۵۰        | ۱۵۰CC     | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰       | ۳,۶۰۰,۰۰۰       | ۳,۲۰۰,۰۰۰       | ۲,۸۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۲,۰۰۰,۰۰۰       | ۱,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۳۴۶  | دینو                   | ۱۵۰CC     | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰       | ۳,۱۵۰,۰۰۰       | ۲,۸۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۵۰,۰۰۰       | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۷۵۰,۰۰۰       | ۱,۴۰۰,۰۰۰                  |
| ۳۴۷  | دینو زد ۲ Z II         | ۱۵۰CC     | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۲,۰۰۰,۰۰۰       | ۱,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۳۴۸  | دینو اسکوتر کاوان S    | ۱۵۰CC     | ۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰       | ۴,۷۷۰,۰۰۰       | ۴,۲۴۰,۰۰۰       | ۳,۷۱۰,۰۰۰       | ۳,۱۸۰,۰۰۰       | ۲,۶۵۰,۰۰۰       | ۲,۱۲۰,۰۰۰                  |
| ۳۴۹  | دینو اسکوتر کاوان پلاس | ۱۵۰CC     | ۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰       | ۴,۷۷۰,۰۰۰       | ۴,۲۴۰,۰۰۰       | ۳,۷۱۰,۰۰۰       | ۳,۱۸۰,۰۰۰       | ۲,۶۵۰,۰۰۰       | ۲,۱۲۰,۰۰۰                  |
| ۳۵۰  | دینو گلد               | ۱۵۰CC     | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | ۴,۵۰۰,۰۰۰       | ۴,۰۰۰,۰۰۰       | ۳,۵۰۰,۰۰۰       | ۳,۰۰۰,۰۰۰       | ۲,۵۰۰,۰۰۰       | ۲,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۳۵۱  | دینو (کلیک) CL         | ۱۵۰CC     | ۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۹۰۰,۰۰۰       | ۴,۴۱۰,۰۰۰       | ۳,۹۲۰,۰۰۰       | ۳,۴۳۰,۰۰۰       | ۲,۹۴۰,۰۰۰       | ۲,۴۵۰,۰۰۰       | ۱,۹۶۰,۰۰۰                  |
| ۳۵۲  | مترو                   | ۱۵۰CC     | ۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱,۱۷۰,۰۰۰       | ۹۷۵,۰۰۰         | ۷۸۰,۰۰۰                    |
| ۳۵۳  | بهرو                   | ۱۵۰CC     | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۵۰۰,۰۰۰       | ۲,۲۵۰,۰۰۰       | ۲,۰۰۰,۰۰۰       | ۱,۷۵۰,۰۰۰       | ۱,۵۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۵۰,۰۰۰       | ۱,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۳۵۴  | بهرو پلاس              | ۱۵۰CC     | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰       | ۲,۹۷۰,۰۰۰       | ۲,۶۴۰,۰۰۰       | ۲,۳۱۰,۰۰۰       | ۱,۹۸۰,۰۰۰       | ۱,۶۵۰,۰۰۰       | ۱,۳۲۰,۰۰۰                  |
| ۳۵۵  | بهرو کلیک              | ۱۵۰CC     | ۷۵۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۵۵۰,۰۰۰       | ۶,۷۹۵,۰۰۰       | ۶,۰۴۰,۰۰۰       | ۵,۲۸۵,۰۰۰       | ۴,۵۳۰,۰۰۰       | ۳,۷۷۵,۰۰۰       | ۳,۰۲۰,۰۰۰                  |
| ۳۵۶  | رهرو                   | ۱۵۰CC     | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۵۰۰,۰۰۰       | ۲,۲۵۰,۰۰۰       | ۲,۰۰۰,۰۰۰       | ۱,۷۵۰,۰۰۰       | ۱,۵۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۵۰,۰۰۰       | ۱,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۳۵۷  | رهرو پلاس              | ۱۵۰CC     | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰       | ۲,۹۷۰,۰۰۰       | ۲,۶۴۰,۰۰۰       | ۲,۳۱۰,۰۰۰       | ۱,۹۸۰,۰۰۰       | ۱,۶۵۰,۰۰۰       | ۱,۳۲۰,۰۰۰                  |
| ۳۵۸  | کثیر                   | ۱۵۰CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۱,۶۸۰,۰۰۰       | ۱,۴۴۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰       | ۹۶۰,۰۰۰                    |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت          | حجم موتور | مأخذ        | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|--------------------------|-----------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۳۵۹  | کریستال پلاس             | ۱۵۰CC     | ۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۲۰۰,۰۰۰       | ۲,۸۸۰,۰۰۰       | ۲,۵۶۰,۰۰۰       | ۲,۲۴۰,۰۰۰       | ۱,۹۲۰,۰۰۰       | ۱,۶۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۸۰,۰۰۰                  |
| ۳۶۰  | کریستال کلیک             | ۱۵۰CC     | ۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۱۰۰,۰۰۰       | ۳,۶۹۰,۰۰۰       | ۳,۲۸۰,۰۰۰       | ۲,۸۷۰,۰۰۰       | ۲,۴۶۰,۰۰۰       | ۲,۰۵۰,۰۰۰       | ۱,۶۴۰,۰۰۰                  |
| ۳۶۱  | لین مکس ۱۵۰              | ۱۵۰CC     | ۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰       | ۳,۷۸۰,۰۰۰       | ۳,۳۶۰,۰۰۰       | ۲,۹۴۰,۰۰۰       | ۲,۵۲۰,۰۰۰       | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰                  |
| ۳۶۲  | ان وی ۱۵۰                | ۱۵۰CC     | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۷۵۰,۰۰۰       | ۱,۴۰۰,۰۰۰                  |
| ۳۶۳  | جترو                     | ۱۵۰CC     | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲,۶۴۰,۰۰۰       | ۲,۳۱۰,۰۰۰       | ۱,۹۸۰,۰۰۰       | ۱,۶۵۰,۰۰۰       | ۱,۳۲۰,۰۰۰                  |
| ۳۶۴  | آمیگو XL                 | ۱۵۰CC     | ۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۴۰,۰۰۰                    |
| ۳۶۵  | جی بی legend             | ۱۵۰CC     | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۰۰,۰۰۰                    |
| ۳۶۶  | کمین                     | ۱۵۰CC     | ۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱,۲۶۰,۰۰۰       | ۱,۰۵۰,۰۰۰       | ۸۴۰,۰۰۰                    |
| ۳۶۷  | سحر                      | ۱۵۰CC     | ۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۹۰۰,۰۰۰       | ۳,۵۱۰,۰۰۰       | ۳,۱۲۰,۰۰۰       | ۲,۷۳۰,۰۰۰       | ۲,۳۴۰,۰۰۰       | ۱,۹۵۰,۰۰۰       | ۱,۵۶۰,۰۰۰                  |
| ۳۶۸  | احسان                    | ۱۵۰CC     | ۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۶۰۰,۰۰۰       | ۳,۲۴۰,۰۰۰       | ۲,۸۸۰,۰۰۰       | ۲,۵۲۰,۰۰۰       | ۲,۱۶۰,۰۰۰       | ۱,۸۰۰,۰۰۰       | ۱,۴۴۰,۰۰۰                  |
| ۳۶۹  | احسان هارلی              | ۱۵۰CC     | ۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲,۵۶۰,۰۰۰       | ۲,۲۴۰,۰۰۰       | ۱,۹۲۰,۰۰۰       | ۱,۶۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۸۰,۰۰۰                  |
| ۳۷۰  | هارلی YX                 | ۱۵۰CC     | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲,۸۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۵۰,۰۰۰       | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۷۵۰,۰۰۰       | ۱,۴۰۰,۰۰۰                  |
| ۳۷۱  | احسان شکاری EH           | ۱۵۰CC     | ۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۹۵۰,۰۰۰       | ۴,۴۵۵,۰۰۰       | ۳,۹۶۰,۰۰۰       | ۳,۴۶۵,۰۰۰       | ۲,۹۷۰,۰۰۰       | ۲,۴۷۵,۰۰۰       | ۱,۹۸۰,۰۰۰                  |
| ۳۷۲  | پرواز                    | ۱۵۰CC     | ۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۶۰۰,۰۰۰       | ۳,۲۴۰,۰۰۰       | ۲,۸۸۰,۰۰۰       | ۲,۵۲۰,۰۰۰       | ۲,۱۶۰,۰۰۰       | ۱,۸۰۰,۰۰۰       | ۱,۴۴۰,۰۰۰                  |
| ۳۷۳  | پرواز GY                 | ۱۵۰CC     | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | ۴,۰۵۰,۰۰۰       | ۳,۶۰۰,۰۰۰       | ۳,۱۵۰,۰۰۰       | ۲,۷۰۰,۰۰۰       | ۲,۲۵۰,۰۰۰       | ۱,۸۰۰,۰۰۰                  |
| ۳۷۴  | پرواز اسکوتر             | ۱۵۰CC     | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | ۴,۰۵۰,۰۰۰       | ۳,۶۰۰,۰۰۰       | ۳,۱۵۰,۰۰۰       | ۲,۷۰۰,۰۰۰       | ۲,۲۵۰,۰۰۰       | ۱,۸۰۰,۰۰۰                  |
| ۳۷۵  | پرواز سوپر طرح پولسار JH | ۱۵۰CC     | ۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | ۴,۴۱۰,۰۰۰       | ۳,۹۲۰,۰۰۰       | ۳,۴۳۰,۰۰۰       | ۲,۹۴۰,۰۰۰       | ۲,۴۵۰,۰۰۰       | ۱,۹۶۰,۰۰۰                  |
| ۳۷۶  | گلکسی CL۱۵۰              | ۱۵۰CC     | ۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۲۰۰,۰۰۰       | ۴,۶۸۰,۰۰۰       | ۴,۱۶۰,۰۰۰       | ۳,۶۴۰,۰۰۰       | ۳,۱۲۰,۰۰۰       | ۲,۶۰۰,۰۰۰       | ۲,۰۸۰,۰۰۰                  |
| ۳۷۷  | گلکسی FX۱۵۰              | ۱۵۰CC     | ۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۸۰۰,۰۰۰       | ۷,۹۲۰,۰۰۰       | ۷,۰۴۰,۰۰۰       | ۶,۱۶۰,۰۰۰       | ۵,۲۸۰,۰۰۰       | ۴,۴۰۰,۰۰۰       | ۳,۵۲۰,۰۰۰                  |
| ۳۷۸  | باجاج پالس               | ۱۵۰CC     | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۴,۸۰۰,۰۰۰       | ۴,۲۰۰,۰۰۰       | ۳,۶۰۰,۰۰۰       | ۳,۰۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۰۰,۰۰۰                  |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت         | حجم موتور | مأخذ          | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|-------------------------|-----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۳۷۹  | باجاج پالس ای اس        | ۱۵۰CC     | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۷,۲۰۰,۰۰۰       | ۶,۴۰۰,۰۰۰       | ۵,۶۰۰,۰۰۰       | ۴,۸۰۰,۰۰۰       | ۴,۰۰۰,۰۰۰       | ۳,۲۰۰,۰۰۰       |                            |
| ۳۸۰  | باجاج پالس ان اس        | ۱۵۰CC     | ۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۷,۱۱۰,۰۰۰       | ۶,۳۲۰,۰۰۰       | ۵,۵۳۰,۰۰۰       | ۴,۷۴۰,۰۰۰       | ۳,۹۵۰,۰۰۰       | ۳,۱۶۰,۰۰۰       |                            |
| ۳۸۱  | پولسار                  | ۱۵۰CC     | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷۲۰,۰۰۰                    |
| ۳۸۲  | باکسر                   | ۱۵۰CC     | ۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۴,۳۲۰,۰۰۰       | ۳,۸۴۰,۰۰۰       | ۳,۳۶۰,۰۰۰       | ۲,۸۸۰,۰۰۰       | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۱,۹۲۰,۰۰۰       |                            |
| ۳۸۳  | باکسر BM۱۵۰             | ۱۵۰CC     | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۴,۵۰۰,۰۰۰       | ۴,۰۰۰,۰۰۰       | ۳,۵۰۰,۰۰۰       | ۳,۰۰۰,۰۰۰       | ۲,۵۰۰,۰۰۰       | ۲,۰۰۰,۰۰۰       |                            |
| ۳۸۴  | تک تاز CG               | ۱۵۰CC     | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲,۷۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۸۰۰,۰۰۰       | ۱,۵۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰       |                            |
| ۳۸۵  | تک تاز CGL              | ۱۵۰CC     | ۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | ۲,۱۷۰,۰۰۰       | ۱,۸۶۰,۰۰۰       | ۱,۵۵۰,۰۰۰       | ۱,۲۴۰,۰۰۰                  |
| ۳۸۶  | تک تاز CGP              | ۱۵۰CC     | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | ۱,۸۹۰,۰۰۰       | ۱,۶۲۰,۰۰۰       | ۱,۳۵۰,۰۰۰       | ۱,۰۸۰,۰۰۰                  |
| ۳۸۷  | تک تاز VR               | ۱۵۰CC     | ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | ۳,۸۵۰,۰۰۰       | ۳,۳۰۰,۰۰۰       | ۲,۷۵۰,۰۰۰       | ۲,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۳۸۸  | سوزوکی GSX F            | ۱۵۰CC     | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۸,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۳۸۹  | سوزوکی GSX R            | ۱۵۰CC     | ۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۷,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰      | ۸,۸۰۰,۰۰۰                  |
| ۳۹۰  | سوزوکی جیکسر            | ۱۵۰CC     | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۵,۶۰۰,۰۰۰       | ۴,۹۰۰,۰۰۰       | ۴,۲۰۰,۰۰۰       | ۳,۵۰۰,۰۰۰       | ۲,۸۰۰,۰۰۰                  |
| ۳۹۱  | سوزوکی جیکسر SF         | ۱۵۰CC     | ۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۵,۶۸۰,۰۰۰       | ۴,۹۷۰,۰۰۰       | ۴,۲۶۰,۰۰۰       | ۳,۵۵۰,۰۰۰       | ۲,۸۴۰,۰۰۰                  |
| ۳۹۲  | سوزوکی تک تاز GSX       | ۱۵۰CC     | ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۴,۴۰۰,۰۰۰       | ۳,۸۵۰,۰۰۰       | ۳,۳۰۰,۰۰۰       | ۲,۷۵۰,۰۰۰       | ۲,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۳۹۳  | سوزوکی نیرو محرکه GSX   | ۱۵۰CC     | ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۴,۴۰۰,۰۰۰       | ۳,۸۵۰,۰۰۰       | ۳,۳۰۰,۰۰۰       | ۲,۷۵۰,۰۰۰       | ۲,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۳۹۴  | جوان (جوانان) تندر شهاب | ۱۵۰CC     | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۳,۲۰۰,۰۰۰       | ۲,۸۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۲,۰۰۰,۰۰۰       | ۱,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۳۹۵  | تندر شکار               | ۱۵۰CC     | ۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | ۲,۵۹۰,۰۰۰       | ۲,۲۲۰,۰۰۰       | ۱,۸۵۰,۰۰۰       | ۱,۴۸۰,۰۰۰                  |
| ۳۹۶  | تندر شهاب               | ۱۵۰CC     | ۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | ۳,۹۶۰,۰۰۰       | ۳,۵۲۰,۰۰۰       | ۳,۰۸۰,۰۰۰       | ۲,۶۴۰,۰۰۰       | ۲,۲۰۰,۰۰۰       | ۱,۷۶۰,۰۰۰                  |
| ۳۹۷  | تریل (تندر شهاب)        | ۱۵۰CC     | ۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | ۲,۲۲۰,۰۰۰       | ۱,۸۵۰,۰۰۰       | ۱,۴۸۰,۰۰۰                  |
| ۳۹۸  | هورا                    | ۱۵۰CC     | ۹۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۶۰,۰۰۰                    |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت    | حجم موتور | مأخذ          | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|--------------------|-----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۳۹۹  | سوپر               | ۱۵۰CC     | ۹۰,۰۰۰,۰۰۰    | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۳۶۰,۰۰۰                    |
| ۴۰۰  | لیزر               | ۱۵۰CC     | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | ۱,۲۰۰,۰۰۰       | ۱,۰۰۰,۰۰۰       | ۸۰۰,۰۰۰                    |
| ۴۰۱  | کارا LF            | ۱۵۰CC     | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | ۱,۲۰۰,۰۰۰       | ۱,۰۰۰,۰۰۰       | ۸۰۰,۰۰۰                    |
| ۴۰۲  | پیشرو زیپ استار    | ۱۵۰CC     | ۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۲,۷۲۰,۰۰۰       | ۲,۳۸۰,۰۰۰       | ۲,۰۴۰,۰۰۰       | ۱,۷۰۰,۰۰۰       | ۱,۳۶۰,۰۰۰                  |
| ۴۰۳  | پیشرو تیز تک       | ۱۵۰CC     | ۳۶۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۳,۶۵۰,۰۰۰       | ۳,۲۸۵,۰۰۰       | ۲,۹۲۰,۰۰۰       | ۲,۵۵۵,۰۰۰       | ۲,۱۹۰,۰۰۰       | ۱,۸۲۵,۰۰۰       | ۱,۴۶۰,۰۰۰                  |
| ۴۰۴  | پیشرو پارس         | ۱۵۰CC     | ۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱,۹۶۰,۰۰۰       | ۱,۷۱۵,۰۰۰       | ۱,۴۷۰,۰۰۰       | ۱,۲۲۵,۰۰۰       | ۹۸۰,۰۰۰                    |
| ۴۰۵  | پیشرو پارس ۱۵۰S    | ۱۵۰CC     | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۲,۰۰۰,۰۰۰       | ۱,۷۵۰,۰۰۰       | ۱,۵۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۵۰,۰۰۰       | ۱,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۴۰۶  | پیشرو پیام         | ۱۵۰CC     | ۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۴,۹۵۰,۰۰۰       | ۴,۴۵۵,۰۰۰       | ۳,۹۶۰,۰۰۰       | ۳,۴۶۵,۰۰۰       | ۲,۹۷۰,۰۰۰       | ۲,۴۷۵,۰۰۰       | ۱,۹۸۰,۰۰۰                  |
| ۴۰۷  | پیشرو ۱۵۰ ax       | ۱۵۰CC     | ۵۸۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۵,۸۵۰,۰۰۰       | ۵,۲۶۵,۰۰۰       | ۴,۶۸۰,۰۰۰       | ۴,۰۹۵,۰۰۰       | ۳,۵۱۰,۰۰۰       | ۲,۹۲۵,۰۰۰       | ۲,۳۴۰,۰۰۰                  |
| ۴۰۸  | پیشرو تریل         | ۱۵۰CC     | ۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۲,۷۲۰,۰۰۰       | ۲,۳۸۰,۰۰۰       | ۲,۰۴۰,۰۰۰       | ۱,۷۰۰,۰۰۰       | ۱,۳۶۰,۰۰۰                  |
| ۴۰۹  | تریل XL            | ۱۵۰CC     | ۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۲,۷۲۰,۰۰۰       | ۲,۳۸۰,۰۰۰       | ۲,۰۴۰,۰۰۰       | ۱,۷۰۰,۰۰۰       | ۱,۳۶۰,۰۰۰                  |
| ۴۱۰  | کبیر (جی اس)       | ۱۵۰CC     | ۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱,۷۶۰,۰۰۰       | ۱,۵۴۰,۰۰۰       | ۱,۳۲۰,۰۰۰       | ۱,۱۰۰,۰۰۰       | ۸۸۰,۰۰۰                    |
| ۴۱۱  | کبیر ویو (سوپر)    | ۱۵۰CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱,۹۲۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰       | ۱,۴۴۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰       | ۹۶۰,۰۰۰                    |
| ۴۱۲  | کبیر تیپ ۳ و CGL   | ۱۵۰CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱,۹۲۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰       | ۱,۴۴۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰       | ۹۶۰,۰۰۰                    |
| ۴۱۳  | کبیر شکاری         | ۱۵۰CC     | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۲,۲۴۰,۰۰۰       | ۱,۹۶۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰       | ۱,۴۰۰,۰۰۰       | ۱,۱۲۰,۰۰۰                  |
| ۴۱۴  | کبیر کلیک          | ۱۵۰CC     | ۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۳,۶۰۰,۰۰۰       | ۳,۲۴۰,۰۰۰       | ۲,۸۸۰,۰۰۰       | ۲,۵۲۰,۰۰۰       | ۲,۱۶۰,۰۰۰       | ۱,۸۰۰,۰۰۰       | ۱,۴۴۰,۰۰۰                  |
| ۴۱۵  | کبیر ۱۵۰i DJANGO   | ۱۵۰CC     | ۱,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۵۸۰,۰۰۰      | ۱۲,۹۶۰,۰۰۰      | ۱۱,۳۴۰,۰۰۰      | ۹,۷۲۰,۰۰۰       | ۸,۱۰۰,۰۰۰       | ۶,۴۸۰,۰۰۰                  |
| ۴۱۶  | کبیر رایز ۱۵۰i NVX | ۱۵۰CC     | ۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۴,۲۰۰,۰۰۰       | ۳,۷۸۰,۰۰۰       | ۳,۳۶۰,۰۰۰       | ۲,۹۴۰,۰۰۰       | ۲,۵۲۰,۰۰۰       | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰                  |
| ۴۱۷  | کبیر KM            | ۱۵۰CC     | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲,۷۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۳۰,۰۰۰       | ۲,۱۶۰,۰۰۰       | ۱,۸۹۰,۰۰۰       | ۱,۶۲۰,۰۰۰       | ۱,۳۵۰,۰۰۰       | ۱,۰۸۰,۰۰۰                  |
| ۴۱۸  | تیز تک کار KM      | ۱۵۰CC     | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲,۷۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۳۰,۰۰۰       | ۲,۱۶۰,۰۰۰       | ۱,۸۹۰,۰۰۰       | ۱,۶۲۰,۰۰۰       | ۱,۳۵۰,۰۰۰       | ۱,۰۸۰,۰۰۰                  |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت        | حجم موتور | مأخذ        | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|------------------------|-----------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۴۱۹  | کبیر KML               | ۱۵۰CC     | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۸۰۰,۰۰۰       | ۲,۵۲۰,۰۰۰       | ۲,۲۴۰,۰۰۰       | ۱,۹۶۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰       | ۱,۴۰۰,۰۰۰       | ۱,۱۲۰,۰۰۰                  |
| ۴۲۰  | کبیر موتور PGO SR۱۵۰   | ۱۵۰CC     | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۰۰۰,۰۰۰       | ۴,۵۰۰,۰۰۰       | ۴,۰۰۰,۰۰۰       | ۳,۵۰۰,۰۰۰       | ۳,۰۰۰,۰۰۰       | ۲,۵۰۰,۰۰۰       | ۲,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۴۲۱  | کبیر موتور PGO-VXL     | ۱۵۰CC     | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۵۰۰,۰۰۰       | ۴,۰۵۰,۰۰۰       | ۳,۶۰۰,۰۰۰       | ۳,۱۵۰,۰۰۰       | ۲,۷۰۰,۰۰۰       | ۲,۲۵۰,۰۰۰       | ۱,۸۰۰,۰۰۰                  |
| ۴۲۲  | کبیر موتور VXL SPECIAL | ۱۵۰CC     | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۰۰۰,۰۰۰       | ۵,۴۰۰,۰۰۰       | ۴,۸۰۰,۰۰۰       | ۴,۲۰۰,۰۰۰       | ۳,۶۰۰,۰۰۰       | ۳,۰۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۰۰,۰۰۰                  |
| ۴۲۳  | کبیر موتور SXL         | ۱۵۰CC     | ۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۸۰۰,۰۰۰       | ۵,۲۲۰,۰۰۰       | ۴,۶۴۰,۰۰۰       | ۴,۰۶۰,۰۰۰       | ۳,۴۸۰,۰۰۰       | ۲,۹۰۰,۰۰۰       | ۲,۳۲۰,۰۰۰                  |
| ۴۲۴  | آپرلیا                 | ۱۵۰CC     | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | ۴,۵۰۰,۰۰۰       | ۴,۰۰۰,۰۰۰       | ۳,۵۰۰,۰۰۰       | ۳,۰۰۰,۰۰۰       | ۲,۵۰۰,۰۰۰       | ۲,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۴۲۵  | هاتف CG-CDI            | ۱۵۰CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱,۹۲۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰       | ۱,۴۴۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰       | ۹۶۰,۰۰۰                    |
| ۴۲۶  | دلنا - طرح پولسار LF   | ۱۵۰CC     | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲,۶۴۰,۰۰۰       | ۲,۳۱۰,۰۰۰       | ۱,۹۸۰,۰۰۰       | ۱,۶۵۰,۰۰۰       | ۱,۳۲۰,۰۰۰                  |
| ۴۲۷  | دلنا کلیک              | ۱۵۰CC     | ۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۹۰۰,۰۰۰       | ۴,۴۱۰,۰۰۰       | ۳,۹۲۰,۰۰۰       | ۳,۴۳۰,۰۰۰       | ۲,۹۴۰,۰۰۰       | ۲,۴۵۰,۰۰۰       | ۱,۹۶۰,۰۰۰                  |
| ۴۲۸  | لیفان                  | ۱۵۰CC     | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰       | ۲,۹۷۰,۰۰۰       | ۲,۶۴۰,۰۰۰       | ۲,۳۱۰,۰۰۰       | ۱,۹۸۰,۰۰۰       | ۱,۶۵۰,۰۰۰       | ۱,۳۲۰,۰۰۰                  |
| ۴۲۹  | تلاش                   | ۱۵۰CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱,۹۲۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰       | ۱,۴۴۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰       | ۹۶۰,۰۰۰                    |
| ۴۳۰  | تلاش استارتی           | ۱۵۰CC     | ۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱,۹۶۰,۰۰۰       | ۱,۷۱۵,۰۰۰       | ۱,۴۷۰,۰۰۰       | ۱,۲۲۵,۰۰۰       | ۹۸۰,۰۰۰                    |
| ۴۳۱  | تلاش TGL               | ۱۵۰CC     | ۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲,۰۴۰,۰۰۰       | ۱,۷۸۵,۰۰۰       | ۱,۵۳۰,۰۰۰       | ۱,۲۷۵,۰۰۰       | ۱,۰۲۰,۰۰۰                  |
| ۴۳۲  | تلاش تریل              | ۱۵۰CC     | ۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | ۱,۱۰۰,۰۰۰       | ۸۸۰,۰۰۰                    |
| ۴۳۳  | شهاب                   | ۱۵۰CC     | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲,۲۴۰,۰۰۰       | ۱,۹۶۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰       | ۱,۴۰۰,۰۰۰       | ۱,۱۲۰,۰۰۰                  |
| ۴۳۴  | شهاب استارتی           | ۱۵۰CC     | ۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲,۲۸۰,۰۰۰       | ۱,۹۹۵,۰۰۰       | ۱,۷۱۰,۰۰۰       | ۱,۴۲۵,۰۰۰       | ۱,۱۴۰,۰۰۰                  |
| ۴۳۵  | تابان BYQ۱۵۰           | ۱۵۰CC     | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲,۶۴۰,۰۰۰       | ۲,۳۱۰,۰۰۰       | ۱,۹۸۰,۰۰۰       | ۱,۶۵۰,۰۰۰       | ۱,۳۲۰,۰۰۰                  |
| ۴۳۶  | باسل                   | ۱۵۰CC     | ۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۴۰,۰۰۰                    |
| ۴۳۷  | آرشیا معمولی           | ۱۵۰CC     | ۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲,۲۰۰,۰۰۰       | ۱,۹۲۵,۰۰۰       | ۱,۶۵۰,۰۰۰       | ۱,۳۷۵,۰۰۰       | ۱,۱۰۰,۰۰۰                  |
| ۴۳۸  | آرشیا استارتی          | ۱۵۰CC     | ۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۲۰۰,۰۰۰       | ۲,۸۸۰,۰۰۰       | ۲,۵۶۰,۰۰۰       | ۲,۲۴۰,۰۰۰       | ۱,۹۲۰,۰۰۰       | ۱,۶۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۸۰,۰۰۰                  |



مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت       | حجم موتور | مأخذ        | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|-----------------------|-----------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۴۳۹  | آرشیبا سوپر           | ۱۵۰CC     | ۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲,۳۲۰,۰۰۰       | ۲,۰۳۰,۰۰۰       | ۱,۷۴۰,۰۰۰       | ۱,۴۵۰,۰۰۰       | ۱,۱۶۰,۰۰۰                  |
| ۴۴۰  | آزما معمولی           | ۱۵۰CC     | ۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲,۲۰۰,۰۰۰       | ۱,۹۲۵,۰۰۰       | ۱,۶۵۰,۰۰۰       | ۱,۳۷۵,۰۰۰       | ۱,۱۰۰,۰۰۰                  |
| ۴۴۱  | آزما استارتی          | ۱۵۰CC     | ۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۲۰۰,۰۰۰       | ۲,۸۸۰,۰۰۰       | ۲,۵۶۰,۰۰۰       | ۲,۲۴۰,۰۰۰       | ۱,۹۲۰,۰۰۰       | ۱,۶۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۸۰,۰۰۰                  |
| ۴۴۲  | NEW CG۱۵۰ ایران دوچرخ | ۱۵۰CC     | ۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲,۲۰۰,۰۰۰       | ۱,۹۲۵,۰۰۰       | ۱,۶۵۰,۰۰۰       | ۱,۳۷۵,۰۰۰       | ۱,۱۰۰,۰۰۰                  |
| ۴۴۳  | ایردو کو ۱۰B - XY۱۵۰  | ۱۵۰CC     | ۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۷۵۰,۰۰۰       | ۳,۳۷۵,۰۰۰       | ۳,۰۰۰,۰۰۰       | ۲,۶۲۵,۰۰۰       | ۲,۲۵۰,۰۰۰       | ۱,۸۷۵,۰۰۰       | ۱,۵۰۰,۰۰۰                  |
| ۴۴۴  | ایردو کو ۶H           | ۱۵۰CC     | ۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲,۷۲۰,۰۰۰       | ۲,۳۸۰,۰۰۰       | ۲,۰۴۰,۰۰۰       | ۱,۷۰۰,۰۰۰       | ۱,۳۶۰,۰۰۰                  |
| ۴۴۵  | V۶ (ایران دوچرخ)      | ۱۵۰CC     | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲,۸۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۵۰,۰۰۰       | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۷۵۰,۰۰۰       | ۱,۴۰۰,۰۰۰                  |
| ۴۴۶  | آوا کلیک ۱۵۰          | ۱۵۰CC     | ۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۴۰۰,۰۰۰       | ۳,۹۶۰,۰۰۰       | ۳,۵۲۰,۰۰۰       | ۳,۰۸۰,۰۰۰       | ۲,۶۴۰,۰۰۰       | ۲,۲۰۰,۰۰۰       | ۱,۷۶۰,۰۰۰                  |
| ۴۴۷  | وترانو ۱۵۰ VETERANO   | ۱۵۰CC     | ۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۸۰۰,۰۰۰       | ۳,۴۲۰,۰۰۰       | ۳,۰۴۰,۰۰۰       | ۲,۶۶۰,۰۰۰       | ۲,۲۸۰,۰۰۰       | ۱,۹۰۰,۰۰۰       | ۱,۵۲۰,۰۰۰                  |
| ۴۴۸  | متین - سیوان - نمین   | ۱۵۰CC     | ۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱,۸۴۰,۰۰۰       | ۱,۶۱۰,۰۰۰       | ۱,۳۸۰,۰۰۰       | ۱,۱۵۰,۰۰۰       | ۹۲۰,۰۰۰                    |
| ۴۴۹  | ساوین ۱۵۰             | ۱۵۰CC     | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۵۰۰,۰۰۰       | ۲,۲۵۰,۰۰۰       | ۲,۰۰۰,۰۰۰       | ۱,۷۵۰,۰۰۰       | ۱,۵۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۵۰,۰۰۰       | ۱,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۴۵۰  | ساوین ۱۵۰ S           | ۱۵۰CC     | ۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۰۰,۰۰۰       | ۳,۷۸۰,۰۰۰       | ۳,۳۶۰,۰۰۰       | ۲,۹۴۰,۰۰۰       | ۲,۵۲۰,۰۰۰       | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰                  |
| ۴۵۱  | ساوین MKZ             | ۱۵۰CC     | ۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۳۵۰,۰۰۰       | ۲,۱۱۵,۰۰۰       | ۱,۸۸۰,۰۰۰       | ۱,۶۴۵,۰۰۰       | ۱,۴۱۰,۰۰۰       | ۱,۱۷۵,۰۰۰       | ۹۴۰,۰۰۰                    |
| ۴۵۲  | MKZ ۱۵۰               | ۱۵۰CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱,۹۲۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰       | ۱,۴۴۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰       | ۹۶۰,۰۰۰                    |
| ۴۵۳  | میثم معمولی           | ۱۵۰CC     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱,۱۴۰,۰۰۰       | ۹۵۰,۰۰۰         | ۷۶۰,۰۰۰                    |
| ۴۵۴  | میثم استارتی          | ۱۵۰CC     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱,۱۴۰,۰۰۰       | ۹۵۰,۰۰۰         | ۷۶۰,۰۰۰                    |
| ۴۵۵  | همتاز و همرو          | ۱۵۰CC     | ۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۱۰۰,۰۰۰       | ۲,۷۹۰,۰۰۰       | ۲,۴۸۰,۰۰۰       | ۲,۱۷۰,۰۰۰       | ۱,۸۶۰,۰۰۰       | ۱,۵۵۰,۰۰۰       | ۱,۲۴۰,۰۰۰                  |
| ۴۵۶  | همتاز CITY۱۵۰         | ۱۵۰CC     | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰       | ۲,۹۷۰,۰۰۰       | ۲,۶۴۰,۰۰۰       | ۲,۳۱۰,۰۰۰       | ۱,۹۸۰,۰۰۰       | ۱,۶۵۰,۰۰۰       | ۱,۳۲۰,۰۰۰                  |
| ۴۵۷  | همتاز RS۱۵۰           | ۱۵۰CC     | ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۵۰۰,۰۰۰       | ۴,۹۵۰,۰۰۰       | ۴,۴۰۰,۰۰۰       | ۳,۸۵۰,۰۰۰       | ۳,۳۰۰,۰۰۰       | ۲,۷۵۰,۰۰۰       | ۲,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۴۵۸  | همتاز SH۱۵۰           | ۱۵۰CC     | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲,۱۶۰,۰۰۰       | ۱,۸۹۰,۰۰۰       | ۱,۶۲۰,۰۰۰       | ۱,۳۵۰,۰۰۰       | ۱,۰۸۰,۰۰۰                  |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت    | حجم موتور | مأخذ          | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|--------------------|-----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۴۵۹  | بلنتا کلیک ADV۱۵۰  | ۱۵۰CC     | ۱,۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۹۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۲۱۰,۰۰۰      | ۱۳,۵۲۰,۰۰۰      | ۱۱,۸۳۰,۰۰۰      | ۱۰,۱۴۰,۰۰۰      | ۸,۴۵۰,۰۰۰       | ۶,۷۶۰,۰۰۰                  |
| ۴۶۰  | بلنتا کلیک ۱۵۰I    | ۱۵۰CC     | ۱,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۱۶۰,۰۰۰      | ۹,۹۲۰,۰۰۰       | ۸,۶۸۰,۰۰۰       | ۷,۴۴۰,۰۰۰       | ۶,۲۰۰,۰۰۰       | ۴,۹۶۰,۰۰۰                  |
| ۴۶۱  | بلنتا کلیک ۱۵۰R CB | ۱۵۰CC     | ۱,۹۴۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۹,۴۵۰,۰۰۰      | ۱۷,۵۰۵,۰۰۰      | ۱۵,۵۶۰,۰۰۰      | ۱۳,۶۱۵,۰۰۰      | ۱۱,۶۷۰,۰۰۰      | ۹,۷۲۵,۰۰۰       | ۷,۷۸۰,۰۰۰                  |
| ۴۶۲  | بلنتا کلیک VLX۱۵۰  | ۱۵۰CC     | ۵۵۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۵,۵۵۰,۰۰۰       | ۴,۹۹۵,۰۰۰       | ۴,۴۴۰,۰۰۰       | ۳,۸۸۵,۰۰۰       | ۳,۳۳۰,۰۰۰       | ۲,۷۷۵,۰۰۰       | ۲,۲۲۰,۰۰۰                  |
| ۴۶۳  | بلنتا کلیک VR۱۵۰   | ۱۵۰CC     | ۴۷۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۴,۷۵۰,۰۰۰       | ۴,۲۷۵,۰۰۰       | ۳,۸۰۰,۰۰۰       | ۳,۳۲۵,۰۰۰       | ۲,۸۵۰,۰۰۰       | ۲,۳۷۵,۰۰۰       | ۱,۹۰۰,۰۰۰                  |
| ۴۶۴  | حسننا VR۱۵۰        | ۱۵۰CC     | ۴۷۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۴,۷۵۰,۰۰۰       | ۴,۲۷۵,۰۰۰       | ۳,۸۰۰,۰۰۰       | ۳,۳۲۵,۰۰۰       | ۲,۸۵۰,۰۰۰       | ۲,۳۷۵,۰۰۰       | ۱,۹۰۰,۰۰۰                  |
| ۴۶۵  | کوبیر              | ۱۵۰CC     | ۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۴,۰۵۰,۰۰۰       | ۳,۶۴۵,۰۰۰       | ۳,۲۴۰,۰۰۰       | ۲,۸۳۵,۰۰۰       | ۲,۴۳۰,۰۰۰       | ۲,۰۲۵,۰۰۰       | ۱,۶۲۰,۰۰۰                  |
| ۴۶۶  | کوبیر استارتی      | ۱۵۰CC     | ۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۴,۱۰۰,۰۰۰       | ۳,۶۹۰,۰۰۰       | ۳,۲۸۰,۰۰۰       | ۲,۸۷۰,۰۰۰       | ۲,۴۶۰,۰۰۰       | ۲,۰۵۰,۰۰۰       | ۱,۶۴۰,۰۰۰                  |
| ۴۶۷  | کوبیر GLX          | ۱۵۰CC     | ۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | ۳,۳۳۰,۰۰۰       | ۲,۹۶۰,۰۰۰       | ۲,۵۹۰,۰۰۰       | ۲,۲۲۰,۰۰۰       | ۱,۸۵۰,۰۰۰       | ۱,۴۸۰,۰۰۰                  |
| ۴۶۸  | کوبیر S۱           | ۱۵۰CC     | ۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | ۴,۱۴۰,۰۰۰       | ۳,۶۸۰,۰۰۰       | ۳,۲۲۰,۰۰۰       | ۲,۷۶۰,۰۰۰       | ۲,۳۰۰,۰۰۰       | ۱,۸۴۰,۰۰۰                  |
| ۴۶۹  | کوبیر S۲           | ۱۵۰CC     | ۵۷۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۵,۷۵۰,۰۰۰       | ۵,۱۷۵,۰۰۰       | ۴,۶۰۰,۰۰۰       | ۴,۰۲۵,۰۰۰       | ۳,۴۵۰,۰۰۰       | ۲,۸۷۵,۰۰۰       | ۲,۳۰۰,۰۰۰                  |
| ۴۷۰  | کوبیر S۴           | ۱۵۰CC     | ۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۵,۸۰۰,۰۰۰       | ۵,۲۲۰,۰۰۰       | ۴,۶۴۰,۰۰۰       | ۴,۰۶۰,۰۰۰       | ۳,۴۸۰,۰۰۰       | ۲,۹۰۰,۰۰۰       | ۲,۳۲۰,۰۰۰                  |
| ۴۷۱  | کوبیر S۵           | ۱۵۰CC     | ۵۴۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۵,۴۵۰,۰۰۰       | ۴,۹۰۵,۰۰۰       | ۴,۳۶۰,۰۰۰       | ۳,۸۱۵,۰۰۰       | ۳,۲۷۰,۰۰۰       | ۲,۷۲۵,۰۰۰       | ۲,۱۸۰,۰۰۰                  |
| ۴۷۲  | کوبیر GSR          | ۱۵۰CC     | ۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | ۶,۰۳۰,۰۰۰       | ۵,۳۶۰,۰۰۰       | ۴,۶۹۰,۰۰۰       | ۴,۰۲۰,۰۰۰       | ۳,۳۵۰,۰۰۰       | ۲,۶۸۰,۰۰۰                  |
| ۴۷۳  | رادیسون            | ۱۵۰CC     | ۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | ۴,۳۲۰,۰۰۰       | ۳,۸۴۰,۰۰۰       | ۳,۳۶۰,۰۰۰       | ۲,۸۸۰,۰۰۰       | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۱,۹۲۰,۰۰۰                  |
| ۴۷۴  | زونتس Z۲ ۱۵۰ Z۲    | ۱۵۰CC     | ۱,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۶۰۰,۰۰۰      | ۹,۵۴۰,۰۰۰       | ۸,۴۸۰,۰۰۰       | ۷,۴۲۰,۰۰۰       | ۶,۳۶۰,۰۰۰       | ۵,۳۰۰,۰۰۰       | ۴,۲۴۰,۰۰۰                  |
| ۴۷۵  | زونتس Z۲ ۱۵۰ G۱    | ۱۵۰CC     | ۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰      | ۹,۴۵۰,۰۰۰       | ۸,۴۰۰,۰۰۰       | ۷,۳۵۰,۰۰۰       | ۶,۳۰۰,۰۰۰       | ۵,۲۵۰,۰۰۰       | ۴,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۴۷۶  | زونتس Z۲ ۱۵۰ U     | ۱۵۰CC     | ۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۹,۷۰۰,۰۰۰       | ۸,۷۳۰,۰۰۰       | ۷,۷۶۰,۰۰۰       | ۶,۷۹۰,۰۰۰       | ۵,۸۲۰,۰۰۰       | ۴,۸۵۰,۰۰۰       | ۳,۸۸۰,۰۰۰                  |
| ۴۷۷  | جهان تند           | ۱۵۰CC     | ۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۲,۳۲۰,۰۰۰       | ۲,۰۳۰,۰۰۰       | ۱,۷۴۰,۰۰۰       | ۱,۴۵۰,۰۰۰       | ۱,۱۶۰,۰۰۰                  |
| ۴۷۸  | آرتانا             | ۱۵۰CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱,۹۲۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰       | ۱,۴۴۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰       | ۹۶۰,۰۰۰                    |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت           | حجم موتور | مأخذ        | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|---------------------------|-----------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۴۷۹  | زال توس                   | ۱۵۰CC     | ۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۵۵۰,۰۰۰       | ۲,۲۹۵,۰۰۰       | ۲,۰۴۰,۰۰۰       | ۱,۷۸۵,۰۰۰       | ۱,۵۳۰,۰۰۰       | ۱,۲۷۵,۰۰۰       | ۱,۰۲۰,۰۰۰                  |
| ۴۸۰  | زال توس استارتی           | ۱۵۰CC     | ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰       | ۲,۳۴۰,۰۰۰       | ۲,۰۸۰,۰۰۰       | ۱,۸۲۰,۰۰۰       | ۱,۵۶۰,۰۰۰       | ۱,۳۰۰,۰۰۰       | ۱,۰۴۰,۰۰۰                  |
| ۴۸۱  | زال توس CGL               | ۱۵۰CC     | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۷۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۳۰,۰۰۰       | ۲,۱۶۰,۰۰۰       | ۱,۸۹۰,۰۰۰       | ۱,۶۲۰,۰۰۰       | ۱,۳۵۰,۰۰۰       | ۱,۰۸۰,۰۰۰                  |
| ۴۸۲  | توسن ۱۵۰                  | ۱۵۰CC     | ۴۱۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۱۵۰,۰۰۰       | ۳,۷۳۵,۰۰۰       | ۳,۳۲۰,۰۰۰       | ۲,۹۰۵,۰۰۰       | ۲,۴۹۰,۰۰۰       | ۲,۰۷۵,۰۰۰       | ۱,۶۶۰,۰۰۰                  |
| ۴۸۳  | توسن کلیک ۱۵۰             | ۱۵۰CC     | ۶۷۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۷۵۰,۰۰۰       | ۶,۰۷۵,۰۰۰       | ۵,۴۰۰,۰۰۰       | ۴,۷۲۵,۰۰۰       | ۴,۰۵۰,۰۰۰       | ۳,۳۷۵,۰۰۰       | ۲,۷۰۰,۰۰۰                  |
| ۴۸۴  | توسن ایتال موتو           | ۱۵۰CC     | ۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۷۰۰,۰۰۰       | ۵,۱۳۰,۰۰۰       | ۴,۵۶۰,۰۰۰       | ۳,۹۹۰,۰۰۰       | ۳,۴۲۰,۰۰۰       | ۲,۸۵۰,۰۰۰       | ۲,۲۸۰,۰۰۰                  |
| ۴۸۵  | بلوچ                      | ۱۵۰CC     | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۳۰۰,۰۰۰       | ۲,۹۷۰,۰۰۰       | ۲,۶۴۰,۰۰۰       | ۲,۳۱۰,۰۰۰       | ۱,۹۸۰,۰۰۰       | ۱,۶۵۰,۰۰۰       | ۱,۳۲۰,۰۰۰                  |
| ۴۸۶  | شباب                      | ۱۵۰CC     | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۵۰۰,۰۰۰       | ۲,۲۵۰,۰۰۰       | ۲,۰۰۰,۰۰۰       | ۱,۷۵۰,۰۰۰       | ۱,۵۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۵۰,۰۰۰       | ۱,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۴۸۷  | آریانا کلیک               | ۱۵۰CC     | ۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۶۰۰,۰۰۰       | ۳,۲۴۰,۰۰۰       | ۲,۸۸۰,۰۰۰       | ۲,۵۲۰,۰۰۰       | ۲,۱۶۰,۰۰۰       | ۱,۸۰۰,۰۰۰       | ۱,۴۴۰,۰۰۰                  |
| ۴۸۸  | اسکوتر عرفان              | ۱۵۰CC     | ۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۹۰۰,۰۰۰       | ۷,۱۱۰,۰۰۰       | ۶,۳۲۰,۰۰۰       | ۵,۵۳۰,۰۰۰       | ۴,۷۴۰,۰۰۰       | ۳,۹۵۰,۰۰۰       | ۳,۱۶۰,۰۰۰                  |
| ۴۸۹  | به پر VR                  | ۱۵۰CC     | ۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۹۰۰,۰۰۰       | ۳,۵۱۰,۰۰۰       | ۳,۱۲۰,۰۰۰       | ۲,۷۳۰,۰۰۰       | ۲,۳۴۰,۰۰۰       | ۱,۹۵۰,۰۰۰       | ۱,۵۶۰,۰۰۰                  |
| ۴۹۰  | زمرد                      | ۱۵۰CC     | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۵۰۰,۰۰۰       | ۲,۲۵۰,۰۰۰       | ۲,۰۰۰,۰۰۰       | ۱,۷۵۰,۰۰۰       | ۱,۵۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۵۰,۰۰۰       | ۱,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۴۹۱  | شیرکوه                    | ۱۵۰CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۲,۱۶۰,۰۰۰       | ۱,۹۲۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰       | ۱,۴۴۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰       | ۹۶۰,۰۰۰                    |
| ۴۹۲  | سنین                      | ۱۵۰CC     | ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰       | ۲,۳۴۰,۰۰۰       | ۲,۰۸۰,۰۰۰       | ۱,۸۲۰,۰۰۰       | ۱,۵۶۰,۰۰۰       | ۱,۳۰۰,۰۰۰       | ۱,۰۴۰,۰۰۰                  |
| ۴۹۳  | سپهر کلیک                 | ۱۵۰CC     | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۰۰۰,۰۰۰       | ۳,۶۰۰,۰۰۰       | ۳,۲۰۰,۰۰۰       | ۲,۸۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۲,۰۰۰,۰۰۰       | ۱,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۴۹۴  | واریو کلیک ثاقب خودرو ۱۴۹ | ۱۵۰CC     | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۵۰۰,۰۰۰       | ۴,۰۵۰,۰۰۰       | ۳,۶۰۰,۰۰۰       | ۳,۱۵۰,۰۰۰       | ۲,۷۰۰,۰۰۰       | ۲,۲۵۰,۰۰۰       | ۱,۸۰۰,۰۰۰                  |
| ۴۹۵  | های کلیک ثاقب خودرو ۱۴۹   | ۱۵۰CC     | ۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۹۰۰,۰۰۰       | ۳,۵۱۰,۰۰۰       | ۳,۱۲۰,۰۰۰       | ۲,۷۳۰,۰۰۰       | ۲,۳۴۰,۰۰۰       | ۱,۹۵۰,۰۰۰       | ۱,۵۶۰,۰۰۰                  |
| ۴۹۶  | های کلیک تندیس ۱۵۰        | ۱۵۰CC     | ۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۱۰۰,۰۰۰       | ۳,۶۹۰,۰۰۰       | ۳,۲۸۰,۰۰۰       | ۲,۸۷۰,۰۰۰       | ۲,۴۶۰,۰۰۰       | ۲,۰۵۰,۰۰۰       | ۱,۶۴۰,۰۰۰                  |
| ۴۹۷  | هانی کلیک ۱۵۰             | ۱۵۰CC     | ۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۳۰۰,۰۰۰       | ۳,۸۷۰,۰۰۰       | ۳,۴۴۰,۰۰۰       | ۳,۰۱۰,۰۰۰       | ۲,۵۸۰,۰۰۰       | ۲,۱۵۰,۰۰۰       | ۱,۷۲۰,۰۰۰                  |
| ۴۹۸  | تی وی اس استار HLX150     | ۱۵۰CC     | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۰۰۰,۰۰۰       | ۴,۵۰۰,۰۰۰       | ۴,۰۰۰,۰۰۰       | ۳,۵۰۰,۰۰۰       | ۳,۰۰۰,۰۰۰       | ۲,۵۰۰,۰۰۰       | ۲,۰۰۰,۰۰۰                  |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت             | حجم موتور | مأخذ          | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|-----------------------------|-----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۴۹۹  | هیلدا کلیک واریو            | ۱۵۰CC     | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۴,۸۰۰,۰۰۰       | ۴,۲۰۰,۰۰۰       | ۳,۶۰۰,۰۰۰       | ۳,۰۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۰۰,۰۰۰                  |
| ۵۰۰  | هیرو هدا کلیک Click۱۵۰CH    | ۱۵۰CC     | ۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۴,۴۰۰,۰۰۰       | ۳,۹۶۰,۰۰۰       | ۳,۵۲۰,۰۰۰       | ۳,۰۸۰,۰۰۰       | ۲,۶۴۰,۰۰۰       | ۲,۲۰۰,۰۰۰       | ۱,۷۶۰,۰۰۰                  |
| ۵۰۱  | هیرو هدی کلیک Click۱۵۰      | ۱۵۰CC     | ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۶,۵۰۰,۰۰۰       | ۵,۸۵۰,۰۰۰       | ۵,۲۰۰,۰۰۰       | ۴,۵۵۰,۰۰۰       | ۳,۹۰۰,۰۰۰       | ۳,۲۵۰,۰۰۰       | ۲,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۵۰۲  | هیرو هانک                   | ۱۵۰CC     | ۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | ۲,۲۸۰,۰۰۰       | ۱,۹۰۰,۰۰۰       | ۱,۵۲۰,۰۰۰                  |
| ۵۰۳  | هیرو پلیژر                  | ۱۵۰CC     | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | ۱,۵۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۵۰,۰۰۰       | ۱,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۵۰۴  | هیرو تربلر                  | ۱۵۰CC     | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۲,۰۰۰,۰۰۰       | ۱,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۵۰۵  | همراه جهان                  | ۱۵۰CC     | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۳,۰۰۰,۰۰۰       | ۲,۷۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۸۰۰,۰۰۰       | ۱,۵۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۵۰۶  | همراه جهان کلیک رادیاتوردار | ۱۵۰CC     | ۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۳۵۰,۰۰۰      | ۹,۲۰۰,۰۰۰       | ۸,۰۵۰,۰۰۰       | ۶,۹۰۰,۰۰۰       | ۵,۷۵۰,۰۰۰       | ۴,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۵۰۷  | همراه جهان کلیک CV۱۵۰       | ۱۵۰CC     | ۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۳,۷۵۰,۰۰۰       | ۳,۳۷۵,۰۰۰       | ۳,۰۰۰,۰۰۰       | ۲,۶۲۵,۰۰۰       | ۲,۲۵۰,۰۰۰       | ۱,۸۷۵,۰۰۰       | ۱,۵۰۰,۰۰۰                  |
| ۵۰۸  | همراه جهان ویشنا CV۱۵۰      | ۱۵۰CC     | ۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۴,۵۵۰,۰۰۰       | ۴,۰۹۵,۰۰۰       | ۳,۶۴۰,۰۰۰       | ۳,۱۸۵,۰۰۰       | ۲,۷۳۰,۰۰۰       | ۲,۲۷۵,۰۰۰       | ۱,۸۲۰,۰۰۰                  |
| ۵۰۹  | کلیک LURTS۱۵۰               | ۱۵۰CC     | ۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۴,۲۰۰,۰۰۰       | ۳,۷۸۰,۰۰۰       | ۳,۳۶۰,۰۰۰       | ۲,۹۴۰,۰۰۰       | ۲,۵۲۰,۰۰۰       | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰                  |
| ۵۱۰  | انرژی                       | ۱۵۰CC     | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | ۱,۲۰۰,۰۰۰       | ۱,۰۰۰,۰۰۰       | ۸۰۰,۰۰۰                    |
| ۵۱۱  | انرژی AG                    | ۱۵۰CC     | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | ۱,۹۸۰,۰۰۰       | ۱,۶۵۰,۰۰۰       | ۱,۳۲۰,۰۰۰                  |
| ۵۱۲  | جهانرو CF                   | ۱۵۰CC     | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۶,۰۰۰,۰۰۰       | ۵,۴۰۰,۰۰۰       | ۴,۸۰۰,۰۰۰       | ۴,۲۰۰,۰۰۰       | ۳,۶۰۰,۰۰۰       | ۳,۰۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۰۰,۰۰۰                  |
| ۵۱۳  | جهانرو کانگرو JS ۱۵۰        | ۱۵۰CC     | ۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۳,۴۰۰,۰۰۰       | ۳,۰۶۰,۰۰۰       | ۲,۷۲۰,۰۰۰       | ۲,۳۸۰,۰۰۰       | ۲,۰۴۰,۰۰۰       | ۱,۷۰۰,۰۰۰       | ۱,۳۶۰,۰۰۰                  |
| ۵۱۴  | جهانرو Zebra ۱۵۰            | ۱۵۰CC     | ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | ۲,۳۴۰,۰۰۰       | ۲,۰۸۰,۰۰۰       | ۱,۸۲۰,۰۰۰       | ۱,۵۶۰,۰۰۰       | ۱,۳۰۰,۰۰۰       | ۱,۰۴۰,۰۰۰                  |
| ۵۱۵  | نامی                        | ۱۵۰CC     | ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲,۶۰۰,۰۰۰       | ۲,۳۴۰,۰۰۰       | ۲,۰۸۰,۰۰۰       | ۱,۸۲۰,۰۰۰       | ۱,۵۶۰,۰۰۰       | ۱,۳۰۰,۰۰۰       | ۱,۰۴۰,۰۰۰                  |
| ۵۱۶  | نامی KR۱۵۰                  | ۱۵۰CC     | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۴,۰۰۰,۰۰۰       | ۳,۶۰۰,۰۰۰       | ۳,۲۰۰,۰۰۰       | ۲,۸۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۲,۰۰۰,۰۰۰       | ۱,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۵۱۷  | نامی GL۱۵۰ & QM۱۵           | ۱۵۰CC     | ۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۴,۱۰۰,۰۰۰       | ۳,۶۹۰,۰۰۰       | ۳,۲۸۰,۰۰۰       | ۲,۸۷۰,۰۰۰       | ۲,۴۶۰,۰۰۰       | ۲,۰۵۰,۰۰۰       | ۱,۶۴۰,۰۰۰                  |
| ۵۱۸  | نامی TS۱۵۰                  | ۱۵۰CC     | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۴,۵۰۰,۰۰۰       | ۴,۰۵۰,۰۰۰       | ۳,۶۰۰,۰۰۰       | ۳,۱۵۰,۰۰۰       | ۲,۷۰۰,۰۰۰       | ۲,۲۵۰,۰۰۰       | ۱,۸۰۰,۰۰۰                  |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت         | حجم موتور | مأخذ          | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|-------------------------|-----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۵۱۹  | نامی ZS۱۵۰              | ۱۵۰CC     | ۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۴,۸۰۰,۰۰۰       | ۴,۳۲۰,۰۰۰       | ۳,۸۴۰,۰۰۰       | ۳,۳۶۰,۰۰۰       | ۲,۸۸۰,۰۰۰       | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۱,۹۲۰,۰۰۰                  |
| ۵۲۰  | نامی کلیک ۱۵۰           | ۱۵۰CC     | ۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۴,۹۰۰,۰۰۰       | ۴,۴۱۰,۰۰۰       | ۳,۹۲۰,۰۰۰       | ۳,۴۳۰,۰۰۰       | ۲,۹۴۰,۰۰۰       | ۲,۴۵۰,۰۰۰       | ۱,۹۶۰,۰۰۰                  |
| ۵۲۱  | آشیل DY                 | ۱۵۰CC     | ۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | ۳,۶۹۰,۰۰۰       | ۳,۲۸۰,۰۰۰       | ۲,۸۷۰,۰۰۰       | ۲,۴۶۰,۰۰۰       | ۲,۰۵۰,۰۰۰       | ۱,۶۴۰,۰۰۰                  |
| ۵۲۲  | برمودا DY               | ۱۵۰CC     | ۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | ۳,۶۹۰,۰۰۰       | ۳,۲۸۰,۰۰۰       | ۲,۸۷۰,۰۰۰       | ۲,۴۶۰,۰۰۰       | ۲,۰۵۰,۰۰۰       | ۱,۶۴۰,۰۰۰                  |
| ۵۲۳  | برمودا SR               | ۱۵۰CC     | ۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | ۳,۸۷۰,۰۰۰       | ۳,۴۴۰,۰۰۰       | ۳,۰۱۰,۰۰۰       | ۲,۵۸۰,۰۰۰       | ۲,۱۵۰,۰۰۰       | ۱,۷۲۰,۰۰۰                  |
| ۵۲۴  | پیشتاز                  | ۱۵۰CC     | ۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۳,۸۰۰,۰۰۰       | ۳,۴۲۰,۰۰۰       | ۳,۰۴۰,۰۰۰       | ۲,۶۶۰,۰۰۰       | ۲,۲۸۰,۰۰۰       | ۱,۹۰۰,۰۰۰       | ۱,۵۲۰,۰۰۰                  |
| ۵۲۵  | پیشتاز D۴               | ۱۵۰CC     | ۴۳۶,۰۰۰,۰۰۰   | ۴,۳۶۰,۰۰۰       | ۳,۹۲۴,۰۰۰       | ۳,۴۸۸,۰۰۰       | ۳,۰۵۲,۰۰۰       | ۲,۶۱۶,۰۰۰       | ۲,۱۸۰,۰۰۰       | ۱,۷۴۴,۰۰۰                  |
| ۵۲۶  | پیشتاز DB               | ۱۵۰CC     | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۲,۱۶۰,۰۰۰       | ۱,۸۹۰,۰۰۰       | ۱,۶۲۰,۰۰۰       | ۱,۳۵۰,۰۰۰       | ۱,۰۸۰,۰۰۰                  |
| ۵۲۷  | پیشتاز DK               | ۱۵۰CC     | ۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۴۰,۰۰۰                    |
| ۵۲۸  | پیشتاز DN               | ۱۵۰CC     | ۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۴۰,۰۰۰                    |
| ۵۲۹  | پیشتاز H۲۲              | ۱۵۰CC     | ۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۳,۷۰۰,۰۰۰       | ۳,۳۳۰,۰۰۰       | ۲,۹۶۰,۰۰۰       | ۲,۵۹۰,۰۰۰       | ۲,۲۲۰,۰۰۰       | ۱,۸۵۰,۰۰۰       | ۱,۴۸۰,۰۰۰                  |
| ۵۳۰  | پیشتاز HJ ۶             | ۱۵۰CC     | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۲,۸۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۵۰,۰۰۰       | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۷۵۰,۰۰۰       | ۱,۴۰۰,۰۰۰                  |
| ۵۳۱  | پیشتاز PM T             | ۱۵۰CC     | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۲,۶۴۰,۰۰۰       | ۲,۳۱۰,۰۰۰       | ۱,۹۸۰,۰۰۰       | ۱,۶۵۰,۰۰۰       | ۱,۳۲۰,۰۰۰                  |
| ۵۳۲  | پیشتاز شکاری ۱۵۰        | ۱۵۰CC     | ۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۴,۷۰۰,۰۰۰       | ۴,۲۳۰,۰۰۰       | ۳,۷۶۰,۰۰۰       | ۳,۲۹۰,۰۰۰       | ۲,۸۲۰,۰۰۰       | ۲,۳۵۰,۰۰۰       | ۱,۸۸۰,۰۰۰                  |
| ۵۳۳  | هوندا کلیک پیشتاز موتور | ۱۵۰CC     | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۵,۰۰۰,۰۰۰       | ۴,۵۰۰,۰۰۰       | ۴,۰۰۰,۰۰۰       | ۳,۵۰۰,۰۰۰       | ۳,۰۰۰,۰۰۰       | ۲,۵۰۰,۰۰۰       | ۲,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۵۳۴  | پیاجیو مدلی             | ۱۵۰CC     | ۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۷۵۰,۰۰۰      | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۲۵۰,۰۰۰      | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰      | ۸,۷۵۰,۰۰۰       | ۷,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۵۳۵  | پیاجیو لیبرتی           | ۱۵۰CC     | ۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۳۴۰,۰۰۰      | ۱۰,۰۸۰,۰۰۰      | ۸,۸۲۰,۰۰۰       | ۷,۵۶۰,۰۰۰       | ۶,۳۰۰,۰۰۰       | ۵,۰۴۰,۰۰۰                  |
| ۵۳۶  | وسپا VESPA GTS          | ۱۵۰CC     | ۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۶,۵۰۰,۰۰۰      | ۲۳,۸۵۰,۰۰۰      | ۲۱,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۵۵۰,۰۰۰      | ۱۵,۹۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۲۵۰,۰۰۰      | ۱۰,۶۰۰,۰۰۰                 |
| ۵۳۷  | وسپا VESPA LML          | ۱۵۰CC     | ۹۷۵,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۷,۸۰۰,۰۰۰       | ۶,۸۲۵,۰۰۰       | ۵,۸۵۰,۰۰۰       | ۴,۸۷۵,۰۰۰       | ۳,۹۰۰,۰۰۰                  |
| ۵۳۸  | وسپا VESPA SPRINT       | ۱۵۰CC     | ۲,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۹,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۶,۸۲۰,۰۰۰      | ۲۳,۸۴۰,۰۰۰      | ۲۰,۸۶۰,۰۰۰      | ۱۷,۸۸۰,۰۰۰      | ۱۴,۹۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۹۲۰,۰۰۰                 |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت      | حجم موتور | مأخذ          | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|----------------------|-----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۵۳۹  | وسپا VESPA LX ۱۵۰i   | ۱۵۰CC     | ۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۶,۵۰۰,۰۰۰      | ۲۳,۸۵۰,۰۰۰      | ۲۱,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۵۵۰,۰۰۰      | ۱۵,۹۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۲۵۰,۰۰۰      | ۱۰,۶۰۰,۰۰۰                 |
| ۵۴۰  | وسپا VESPA Touring   | ۱۵۰CC     | ۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۶,۵۰۰,۰۰۰      | ۲۳,۸۵۰,۰۰۰      | ۲۱,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۵۵۰,۰۰۰      | ۱۵,۹۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۲۵۰,۰۰۰      | ۱۰,۶۰۰,۰۰۰                 |
| ۵۴۱  | وسپا VESPA PRIMAVERA | ۱۵۰CC     | ۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۶,۵۵۰,۰۰۰      | ۲۳,۸۹۵,۰۰۰      | ۲۱,۲۴۰,۰۰۰      | ۱۸,۵۸۵,۰۰۰      | ۱۵,۹۳۰,۰۰۰      | ۱۳,۲۷۵,۰۰۰      | ۱۰,۶۲۰,۰۰۰                 |
| ۵۴۲  | وسپا VESPA SXL       | ۱۵۰CC     | ۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۶,۸۰۰,۰۰۰       | ۵,۹۵۰,۰۰۰       | ۵,۱۰۰,۰۰۰       | ۴,۲۵۰,۰۰۰       | ۳,۴۰۰,۰۰۰                  |
| ۵۴۳  | وسپا VESPA VXL       | ۱۵۰CC     | ۹۷۵,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۷,۸۰۰,۰۰۰       | ۶,۸۲۵,۰۰۰       | ۵,۸۵۰,۰۰۰       | ۴,۸۷۵,۰۰۰       | ۳,۹۰۰,۰۰۰                  |
| ۵۴۴  | وسپا VESPA V ۱۵۰     | ۱۵۰CC     | ۱,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۱۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۸۹۰,۰۰۰      | ۹,۶۸۰,۰۰۰       | ۸,۴۷۰,۰۰۰       | ۷,۲۶۰,۰۰۰       | ۶,۰۵۰,۰۰۰       | ۴,۸۴۰,۰۰۰                  |
| ۵۴۵  | وسپا VESPA ۹۴۶       | ۱۵۰CC     | ۵,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۳,۵۰۰,۰۰۰      | ۴۸,۱۵۰,۰۰۰      | ۴۲,۸۰۰,۰۰۰      | ۳۷,۴۵۰,۰۰۰      | ۳۲,۱۰۰,۰۰۰      | ۲۶,۷۵۰,۰۰۰      | ۲۱,۴۰۰,۰۰۰                 |
| ۵۴۶  | کوپه جی پی آر        | ۱۵۰CC     | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۴,۵۰۰,۰۰۰       | ۴,۰۵۰,۰۰۰       | ۳,۶۰۰,۰۰۰       | ۳,۱۵۰,۰۰۰       | ۲,۷۰۰,۰۰۰       | ۲,۲۵۰,۰۰۰       | ۱,۸۰۰,۰۰۰                  |
| ۵۴۷  | هوندا کلیک           | ۱۵۰CC     | ۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰      | ۹,۴۵۰,۰۰۰       | ۸,۴۰۰,۰۰۰       | ۷,۳۵۰,۰۰۰       | ۶,۳۰۰,۰۰۰       | ۵,۲۵۰,۰۰۰       | ۴,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۵۴۸  | هوندا ادونس adv۱۵۰   | ۱۵۰CC     | ۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۲۰۰,۰۰۰      | ۹,۸۰۰,۰۰۰       | ۸,۴۰۰,۰۰۰       | ۷,۰۰۰,۰۰۰       | ۵,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۵۴۹  | هوندا CBR            | ۱۵۰CC     | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۹,۰۰۰,۰۰۰       | ۸,۱۰۰,۰۰۰       | ۷,۲۰۰,۰۰۰       | ۶,۳۰۰,۰۰۰       | ۵,۴۰۰,۰۰۰       | ۴,۵۰۰,۰۰۰       | ۳,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۵۵۰  | هوندا PCX            | ۱۵۰CC     | ۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۳۵۰,۰۰۰      | ۹,۲۰۰,۰۰۰       | ۸,۰۵۰,۰۰۰       | ۶,۹۰۰,۰۰۰       | ۵,۷۵۰,۰۰۰       | ۴,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۵۵۱  | KTM                  | ۱۵۰CC     | ۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۲۰۰,۰۰۰      | ۹,۸۰۰,۰۰۰       | ۸,۴۰۰,۰۰۰       | ۷,۰۰۰,۰۰۰       | ۵,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۵۵۲  | کاوازاکی KL ۱۵۰      | ۱۵۰CC     | ۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | ۱۴,۸۵۰,۰۰۰      | ۱۳,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۵۵۰,۰۰۰      | ۹,۹۰۰,۰۰۰       | ۸,۲۵۰,۰۰۰       | ۶,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۵۵۳  | کاوازاکی KL SE ۱۵۰   | ۱۵۰CC     | ۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | ۲۱,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۹,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۹,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۵۵۴  | کاوازاکی KLX ۱۵۰     | ۱۵۰CC     | ۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | ۱۵,۳۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۹۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۲۰۰,۰۰۰      | ۸,۵۰۰,۰۰۰       | ۶,۸۰۰,۰۰۰                  |
| ۵۵۵  | مگلی R               | ۱۵۰CC     | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | ۴,۵۰۰,۰۰۰       | ۴,۰۰۰,۰۰۰       | ۳,۵۰۰,۰۰۰       | ۳,۰۰۰,۰۰۰       | ۲,۵۰۰,۰۰۰       | ۲,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۵۵۶  | دایچی                | ۱۵۰CC     | ۵۷۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۵,۱۷۵,۰۰۰       | ۴,۶۰۰,۰۰۰       | ۴,۰۲۵,۰۰۰       | ۳,۴۵۰,۰۰۰       | ۲,۸۷۵,۰۰۰       | ۲,۳۰۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰                  |
| ۵۵۷  | آپاچی                | ۱۵۰CC     | ۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | ۲,۵۲۰,۰۰۰       | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰                  |
| ۵۵۸  | یاماها GP            | ۱۵۰CC     | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰      | ۹,۶۰۰,۰۰۰       | ۸,۴۰۰,۰۰۰       | ۷,۲۰۰,۰۰۰       | ۶,۰۰۰,۰۰۰       | ۴,۸۰۰,۰۰۰                  |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت              | حجم موتور | مأخذ          | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|------------------------------|-----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۵۵۹  | یاماها MX KING               | ۱۵۰CC     | ۱,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۹۸۰,۰۰۰      | ۹,۷۶۰,۰۰۰       | ۸,۵۴۰,۰۰۰       | ۷,۳۲۰,۰۰۰       | ۶,۱۰۰,۰۰۰       | ۴,۸۸۰,۰۰۰                  |
| ۵۶۰  | یاماها NMAX                  | ۱۵۰CC     | ۱,۴۶۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۶۵۰,۰۰۰      | ۱۳,۱۸۵,۰۰۰      | ۱۱,۷۲۰,۰۰۰      | ۱۰,۲۵۵,۰۰۰      | ۸,۷۹۰,۰۰۰       | ۷,۳۲۵,۰۰۰       | ۵,۸۶۰,۰۰۰                  |
| ۵۶۱  | یاماها AR۱۵۵ (AEROX)         | ۱۵۵CC     | ۱,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۳۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۹۷۰,۰۰۰      | ۱۰,۶۴۰,۰۰۰      | ۹,۳۱۰,۰۰۰       | ۷,۹۸۰,۰۰۰       | ۶,۶۵۰,۰۰۰       | ۵,۳۲۰,۰۰۰                  |
| ۵۶۲  | یاماها KEYLESS AR۱۵۵ (AEROX) | ۱۵۵CC     | ۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۸۵۰,۰۰۰      | ۱۳,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۵۵۰,۰۰۰      | ۹,۹۰۰,۰۰۰       | ۸,۲۵۰,۰۰۰       | ۶,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۵۶۳  | یاماها NMAX                  | ۱۵۵CC     | ۱,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۳۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۷۷۰,۰۰۰      | ۱۲,۲۴۰,۰۰۰      | ۱۰,۷۱۰,۰۰۰      | ۹,۱۸۰,۰۰۰       | ۷,۶۵۰,۰۰۰       | ۶,۱۲۰,۰۰۰                  |
| ۵۶۴  | یاماها XSR                   | ۱۵۵CC     | ۱,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۵۸۰,۰۰۰      | ۱۲,۹۶۰,۰۰۰      | ۱۱,۳۴۰,۰۰۰      | ۹,۷۲۰,۰۰۰       | ۸,۱۰۰,۰۰۰       | ۶,۴۸۰,۰۰۰                  |
| ۵۶۵  | یاماها WR ۱۵۵                | ۱۵۵CC     | ۱,۶۳۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۳۵۰,۰۰۰      | ۱۴,۷۱۵,۰۰۰      | ۱۳,۰۸۰,۰۰۰      | ۱۱,۴۴۵,۰۰۰      | ۹,۸۱۰,۰۰۰       | ۸,۱۷۵,۰۰۰       | ۶,۵۴۰,۰۰۰                  |
| ۵۶۶  | گلکسی R۱۵۵                   | ۱۵۵CC     | ۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۶,۳۰۰,۰۰۰       | ۵,۶۷۰,۰۰۰       | ۵,۰۴۰,۰۰۰       | ۴,۴۱۰,۰۰۰       | ۳,۷۸۰,۰۰۰       | ۳,۱۵۰,۰۰۰       | ۲,۵۲۰,۰۰۰                  |
| ۵۶۷  | آپاچی                        | ۱۶۰CC     | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | ۳,۰۰۰,۰۰۰       | ۲,۵۰۰,۰۰۰       | ۲,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۵۶۸  | باجاج پالس ان اس ۱۶۰ NS      | ۱۶۰CC     | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۹,۵۰۰,۰۰۰       | ۸,۵۵۰,۰۰۰       | ۷,۶۰۰,۰۰۰       | ۶,۶۵۰,۰۰۰       | ۵,۷۰۰,۰۰۰       | ۴,۷۵۰,۰۰۰       | ۳,۸۰۰,۰۰۰                  |
| ۵۶۹  | دلتا AGL                     | ۱۶۰CC     | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | ۲,۴۵۰,۰۰۰       | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۷۵۰,۰۰۰       | ۱,۴۰۰,۰۰۰                  |
| ۵۷۰  | دلتا CRT                     | ۱۶۰CC     | ۵۷۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۵,۷۵۰,۰۰۰       | ۵,۱۷۵,۰۰۰       | ۴,۶۰۰,۰۰۰       | ۴,۰۲۵,۰۰۰       | ۳,۴۵۰,۰۰۰       | ۲,۸۷۵,۰۰۰       | ۲,۳۰۰,۰۰۰                  |
| ۵۷۱  | دربی                         | ۱۶۰CC     | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | ۸,۵۵۰,۰۰۰       | ۷,۶۰۰,۰۰۰       | ۶,۶۵۰,۰۰۰       | ۵,۷۰۰,۰۰۰       | ۴,۷۵۰,۰۰۰       | ۳,۸۰۰,۰۰۰                  |
| ۵۷۲  | آپرلیا                       | ۱۶۰CC     | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | ۴,۵۰۰,۰۰۰       | ۴,۰۰۰,۰۰۰       | ۳,۵۰۰,۰۰۰       | ۳,۰۰۰,۰۰۰       | ۲,۵۰۰,۰۰۰       | ۲,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۵۷۳  | کبیر موتور PGO SR۱۶۰         | ۱۶۰CC     | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۵,۰۰۰,۰۰۰       | ۴,۵۰۰,۰۰۰       | ۴,۰۰۰,۰۰۰       | ۳,۵۰۰,۰۰۰       | ۳,۰۰۰,۰۰۰       | ۲,۵۰۰,۰۰۰       | ۲,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۵۷۴  | کبیر موتور PGO SRX۱۶۰        | ۱۶۰CC     | ۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۶,۷۰۰,۰۰۰       | ۶,۰۳۰,۰۰۰       | ۵,۳۶۰,۰۰۰       | ۴,۶۹۰,۰۰۰       | ۴,۰۲۰,۰۰۰       | ۳,۳۵۰,۰۰۰       | ۲,۶۸۰,۰۰۰                  |
| ۵۷۵  | روسو ۱۶۰                     | ۱۶۰CC     | ۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۸۰,۰۰۰                    |
| ۵۷۶  | هوندا PCX                    | ۱۶۰CC     | ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۲۰۰,۰۰۰      | ۹,۶۰۰,۰۰۰       | ۸,۰۰۰,۰۰۰       | ۶,۴۰۰,۰۰۰                  |
| ۵۷۷  | هوندا کلیک                   | ۱۶۵CC     | ۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۲۰۰,۰۰۰      | ۹,۸۰۰,۰۰۰       | ۸,۴۰۰,۰۰۰       | ۷,۰۰۰,۰۰۰       | ۵,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۵۷۸  | ۱۶۹ MKZ                      | ۱۶۹CC     | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | ۲,۵۲۰,۰۰۰       | ۲,۲۴۰,۰۰۰       | ۱,۹۶۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰       | ۱,۴۰۰,۰۰۰       | ۱,۱۲۰,۰۰۰                  |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت     | حجم موتور | مأخذ          | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|---------------------|-----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۵۷۹  | دینو فیدل           | ۱۶۹CC     | ۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۵,۲۰۰,۰۰۰       | ۴,۶۸۰,۰۰۰       | ۴,۱۶۰,۰۰۰       | ۳,۶۴۰,۰۰۰       | ۳,۱۲۰,۰۰۰       | ۲,۶۰۰,۰۰۰       | ۲,۰۸۰,۰۰۰                  |
| ۵۸۰  | دینو ویند           | ۱۶۹CC     | ۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۵,۱۰۰,۰۰۰       | ۴,۵۹۰,۰۰۰       | ۴,۰۸۰,۰۰۰       | ۳,۵۷۰,۰۰۰       | ۳,۰۶۰,۰۰۰       | ۲,۵۵۰,۰۰۰       | ۲,۰۴۰,۰۰۰                  |
| ۵۸۱  | دلتا وسپا ۱۷۰ VSP   | ۱۷۰CC     | ۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۵,۷۰۰,۰۰۰       | ۵,۱۳۰,۰۰۰       | ۴,۵۶۰,۰۰۰       | ۳,۹۹۰,۰۰۰       | ۳,۴۲۰,۰۰۰       | ۲,۸۵۰,۰۰۰       | ۲,۲۸۰,۰۰۰                  |
| ۵۸۲  | کبیر موتور کلیک ۱۷۰ | ۱۷۰CC     | ۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۴,۴۰۰,۰۰۰       | ۳,۹۶۰,۰۰۰       | ۳,۵۲۰,۰۰۰       | ۳,۰۸۰,۰۰۰       | ۲,۶۴۰,۰۰۰       | ۲,۲۰۰,۰۰۰       | ۱,۷۶۰,۰۰۰                  |
| ۵۸۳  | نامی QM۱۷۰          | ۱۷۰CC     | ۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۴,۷۰۰,۰۰۰       | ۴,۲۳۰,۰۰۰       | ۳,۷۶۰,۰۰۰       | ۳,۲۹۰,۰۰۰       | ۲,۸۲۰,۰۰۰       | ۲,۳۵۰,۰۰۰       | ۱,۸۸۰,۰۰۰                  |
| ۵۸۴  | نامی QM۱۷۰ - ۹B     | ۱۷۰CC     | ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۵,۵۰۰,۰۰۰       | ۴,۹۵۰,۰۰۰       | ۴,۴۰۰,۰۰۰       | ۳,۸۵۰,۰۰۰       | ۳,۳۰۰,۰۰۰       | ۲,۷۵۰,۰۰۰       | ۲,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۵۸۵  | زیگما (CS)          | ۱۷۰CC     | ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۲,۰۸۰,۰۰۰       | ۱,۸۲۰,۰۰۰       | ۱,۵۶۰,۰۰۰       | ۱,۳۰۰,۰۰۰       | ۱,۰۴۰,۰۰۰                  |
| ۵۸۶  | جی اف کابنتیک       | ۱۷۰CC     | ۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۲۰,۰۰۰                    |
| ۵۸۷  | لیزر کابنتیک        | ۱۷۰CC     | ۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۴۰,۰۰۰                    |
| ۵۸۸  | انرژی AG            | ۱۷۰CC     | ۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | ۲,۰۴۰,۰۰۰       | ۱,۷۰۰,۰۰۰       | ۱,۳۶۰,۰۰۰                  |
| ۵۸۹  | رویال ALLOY TG۱۷۰   | ۱۷۰CC     | ۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۳۴۰,۰۰۰      | ۱۰,۰۸۰,۰۰۰      | ۸,۸۲۰,۰۰۰       | ۷,۵۶۰,۰۰۰       | ۶,۳۰۰,۰۰۰       | ۵,۰۴۰,۰۰۰                  |
| ۵۹۰  | Lambretta LPB۱۷۰    | ۱۷۰CC     | ۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۱۵۰,۰۰۰      | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰      | ۹,۴۵۰,۰۰۰       | ۸,۱۰۰,۰۰۰       | ۶,۷۵۰,۰۰۰       | ۵,۴۰۰,۰۰۰                  |
| ۵۹۱  | بنلی ۱۸۰S           | ۱۷۵CC     | ۹۳۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۹,۳۵۰,۰۰۰       | ۸,۴۱۵,۰۰۰       | ۷,۴۸۰,۰۰۰       | ۶,۵۴۵,۰۰۰       | ۵,۶۱۰,۰۰۰       | ۴,۶۷۵,۰۰۰       | ۳,۷۴۰,۰۰۰                  |
| ۵۹۲  | المیناتور           | ۱۷۵CC     | ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۸۰,۰۰۰                    |
| ۵۹۳  | پیشرو اسکوتر ۱۷۵    | ۱۷۵CC     | ۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۶,۹۰۰,۰۰۰       | ۶,۲۱۰,۰۰۰       | ۵,۵۲۰,۰۰۰       | ۴,۸۳۰,۰۰۰       | ۴,۱۴۰,۰۰۰       | ۳,۴۵۰,۰۰۰       | ۲,۷۶۰,۰۰۰                  |
| ۵۹۴  | گلکسی مودناس        | ۱۷۵CC     | ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | ۳,۸۵۰,۰۰۰       | ۳,۳۰۰,۰۰۰       | ۲,۷۵۰,۰۰۰       | ۲,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۵۹۵  | گلکسی ۱۸۰ NA        | ۱۸۰CC     | ۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۸,۶۰۰,۰۰۰       | ۷,۷۴۰,۰۰۰       | ۶,۸۸۰,۰۰۰       | ۶,۰۲۰,۰۰۰       | ۵,۱۶۰,۰۰۰       | ۴,۳۰۰,۰۰۰       | ۳,۴۴۰,۰۰۰                  |
| ۵۹۶  | گلکسی ۱۸۰ NH        | ۱۸۰CC     | ۹۱۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۹,۱۵۰,۰۰۰       | ۸,۲۳۵,۰۰۰       | ۷,۳۲۰,۰۰۰       | ۶,۴۰۵,۰۰۰       | ۵,۴۹۰,۰۰۰       | ۴,۵۷۵,۰۰۰       | ۳,۶۶۰,۰۰۰                  |
| ۵۹۷  | گلکسی ۱۸۰ SF        | ۱۸۰CC     | ۷۹۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۷,۹۵۰,۰۰۰       | ۷,۱۵۵,۰۰۰       | ۶,۳۶۰,۰۰۰       | ۵,۵۶۵,۰۰۰       | ۴,۷۷۰,۰۰۰       | ۳,۹۷۵,۰۰۰       | ۳,۱۸۰,۰۰۰                  |
| ۵۹۸  | دایچی ۱۸۰ HX        | ۱۸۰CC     | ۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۵,۴۰۰,۰۰۰       | ۴,۸۶۰,۰۰۰       | ۴,۳۲۰,۰۰۰       | ۳,۷۸۰,۰۰۰       | ۳,۲۴۰,۰۰۰       | ۲,۷۰۰,۰۰۰       | ۲,۱۶۰,۰۰۰                  |



مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت         | حجم موتور | مأخذ          | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|-------------------------|-----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۵۹۹  | لیفان ۱۸۰ BOXCER        | ۱۸۰CC     | ۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۴,۶۰۰,۰۰۰       | ۴,۱۴۰,۰۰۰       | ۳,۶۸۰,۰۰۰       | ۳,۲۲۰,۰۰۰       | ۲,۷۶۰,۰۰۰       | ۲,۳۰۰,۰۰۰       | ۱,۸۴۰,۰۰۰                  |
| ۶۰۰  | پولسار                  | ۱۸۰CC     | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۰۰,۰۰۰                    |
| ۶۰۱  | باجاج پالس              | ۱۸۰CC     | ۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۶,۸۰۰,۰۰۰       | ۵,۹۵۰,۰۰۰       | ۵,۱۰۰,۰۰۰       | ۴,۲۵۰,۰۰۰       | ۳,۴۰۰,۰۰۰                  |
| ۶۰۲  | باجاج پالس اسپورت و ug۴ | ۱۸۰CC     | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۷,۲۰۰,۰۰۰       | ۶,۳۰۰,۰۰۰       | ۵,۴۰۰,۰۰۰       | ۴,۵۰۰,۰۰۰       | ۳,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۶۰۳  | آپاچی                   | ۱۸۰CC     | ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | ۳,۳۰۰,۰۰۰       | ۲,۷۵۰,۰۰۰       | ۲,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۶۰۴  | کبیر                    | ۱۸۰CC     | ۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۲,۳۲۰,۰۰۰       | ۲,۰۳۰,۰۰۰       | ۱,۷۴۰,۰۰۰       | ۱,۴۵۰,۰۰۰       | ۱,۱۶۰,۰۰۰                  |
| ۶۰۵  | کبیر KLD                | ۱۸۰CC     | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۲,۸۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۵۰,۰۰۰       | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۷۵۰,۰۰۰       | ۱,۴۰۰,۰۰۰                  |
| ۶۰۶  | لاکی (سهند سیکلت)       | ۱۸۰CC     | ۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۴,۴۰۰,۰۰۰       | ۳,۹۶۰,۰۰۰       | ۳,۵۲۰,۰۰۰       | ۳,۰۸۰,۰۰۰       | ۲,۶۴۰,۰۰۰       | ۲,۲۰۰,۰۰۰       | ۱,۷۶۰,۰۰۰                  |
| ۶۰۷  | نامی Z۱                 | ۱۸۰CC     | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۴,۰۰۰,۰۰۰       | ۳,۵۰۰,۰۰۰       | ۳,۰۰۰,۰۰۰       | ۲,۵۰۰,۰۰۰       | ۲,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۶۰۸  | کایو                    | ۱۸۰CC     | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۹,۰۰۰,۰۰۰       | ۸,۰۰۰,۰۰۰       | ۷,۰۰۰,۰۰۰       | ۶,۰۰۰,۰۰۰       | ۵,۰۰۰,۰۰۰       | ۴,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۶۰۹  | لاکی (سهند سیکلت)       | ۱۸۵CC     | ۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۷,۳۰۰,۰۰۰       | ۶,۵۷۰,۰۰۰       | ۵,۸۴۰,۰۰۰       | ۵,۱۱۰,۰۰۰       | ۴,۳۸۰,۰۰۰       | ۳,۶۵۰,۰۰۰       | ۲,۹۲۰,۰۰۰                  |
| ۶۱۰  | دینو                    | ۱۸۵CC     | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | ۳,۱۵۰,۰۰۰       | ۲,۸۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۵۰,۰۰۰       | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۷۵۰,۰۰۰       | ۱,۴۰۰,۰۰۰                  |
| ۶۱۱  | سوزوکی                  | ۱۸۵CC     | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۰۰,۰۰۰                    |
| ۶۱۲  | آمیگو GL                | ۱۸۶CC     | ۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۸۰,۰۰۰                    |
| ۶۱۳  | آمیگو XR                | ۱۸۶CC     | ۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۵۲۰,۰۰۰                    |
| ۶۱۴  | همراه جهان              | ۱۹۰CC     | ۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰      | ۹,۹۰۰,۰۰۰       | ۸,۸۰۰,۰۰۰       | ۷,۷۰۰,۰۰۰       | ۶,۶۰۰,۰۰۰       | ۵,۵۰۰,۰۰۰       | ۴,۴۰۰,۰۰۰                  |
| ۶۱۵  | همراه جهان              | ۲۰۰CC     | ۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۳,۲۰۰,۰۰۰       | ۲,۸۸۰,۰۰۰       | ۲,۵۶۰,۰۰۰       | ۲,۲۴۰,۰۰۰       | ۱,۹۲۰,۰۰۰       | ۱,۶۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۸۰,۰۰۰                  |
| ۶۱۶  | باسل                    | ۲۰۰CC     | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۳,۰۰۰,۰۰۰       | ۲,۷۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۸۰۰,۰۰۰       | ۱,۵۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۶۱۷  | سپیگان                  | ۲۰۰CC     | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۳,۶۰۰,۰۰۰       | ۳,۱۵۰,۰۰۰       | ۲,۷۰۰,۰۰۰       | ۲,۲۵۰,۰۰۰       | ۱,۸۰۰,۰۰۰                  |
| ۶۱۸  | به پر                   | ۲۰۰CC     | ۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۲,۷۵۰,۰۰۰       | ۲,۴۷۵,۰۰۰       | ۲,۲۰۰,۰۰۰       | ۱,۹۲۵,۰۰۰       | ۱,۶۵۰,۰۰۰       | ۱,۳۷۵,۰۰۰       | ۱,۱۰۰,۰۰۰                  |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت           | حجم موتور | مأخذ        | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|---------------------------|-----------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۶۱۹  | به پر تریل                | ۲۰۰CC     | ۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۲۰۰,۰۰۰       | ۴,۶۸۰,۰۰۰       | ۴,۱۶۰,۰۰۰       | ۳,۶۴۰,۰۰۰       | ۳,۱۲۰,۰۰۰       | ۲,۶۰۰,۰۰۰       | ۲,۰۸۰,۰۰۰                  |
| ۶۲۰  | به پر SP۲۰۰               | ۲۰۰CC     | ۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۸۰۰,۰۰۰       | ۳,۴۲۰,۰۰۰       | ۳,۰۴۰,۰۰۰       | ۲,۶۶۰,۰۰۰       | ۲,۲۸۰,۰۰۰       | ۱,۹۰۰,۰۰۰       | ۱,۵۲۰,۰۰۰                  |
| ۶۲۱  | مهران                     | ۲۰۰CC     | ۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۸۹۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰       | ۱,۴۷۰,۰۰۰       | ۱,۲۶۰,۰۰۰       | ۱,۰۵۰,۰۰۰       | ۸۴۰,۰۰۰                    |
| ۶۲۲  | بلوچ                      | ۲۰۰CC     | ۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۴۰۰,۰۰۰       | ۳,۰۶۰,۰۰۰       | ۲,۷۲۰,۰۰۰       | ۲,۳۸۰,۰۰۰       | ۲,۰۴۰,۰۰۰       | ۱,۷۰۰,۰۰۰       | ۱,۳۶۰,۰۰۰                  |
| ۶۲۳  | پیش‌تاز                   | ۲۰۰CC     | ۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۹۰۰,۰۰۰       | ۳,۵۱۰,۰۰۰       | ۳,۱۲۰,۰۰۰       | ۲,۷۳۰,۰۰۰       | ۲,۳۴۰,۰۰۰       | ۱,۹۵۰,۰۰۰       | ۱,۵۶۰,۰۰۰                  |
| ۶۲۴  | پیش‌تاز D۴                | ۲۰۰CC     | ۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۵۵۰,۰۰۰       | ۴,۰۹۵,۰۰۰       | ۳,۶۴۰,۰۰۰       | ۳,۱۸۵,۰۰۰       | ۲,۷۳۰,۰۰۰       | ۲,۲۷۵,۰۰۰       | ۱,۸۲۰,۰۰۰                  |
| ۶۲۵  | پیش‌تاز evo               | ۲۰۰CC     | ۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۳۰۰,۰۰۰       | ۵,۶۷۰,۰۰۰       | ۵,۰۴۰,۰۰۰       | ۴,۴۱۰,۰۰۰       | ۳,۷۸۰,۰۰۰       | ۳,۱۵۰,۰۰۰       | ۲,۵۲۰,۰۰۰                  |
| ۶۲۶  | پیش‌تاز شکاری ۲۰۰         | ۲۰۰CC     | ۴۸۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۸۲۰,۰۰۰       | ۴,۳۳۸,۰۰۰       | ۳,۸۵۶,۰۰۰       | ۳,۳۷۴,۰۰۰       | ۲,۸۹۲,۰۰۰       | ۲,۴۱۰,۰۰۰       | ۱,۹۲۸,۰۰۰                  |
| ۶۲۷  | پیش‌تاز موتور تریل GY     | ۲۰۰CC     | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۰۰۰,۰۰۰       | ۸,۱۰۰,۰۰۰       | ۷,۲۰۰,۰۰۰       | ۶,۳۰۰,۰۰۰       | ۵,۴۰۰,۰۰۰       | ۴,۵۰۰,۰۰۰       | ۳,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۶۲۸  | بهره ۲۰۰GY                | ۲۰۰CC     | ۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۱۰۰,۰۰۰       | ۳,۶۹۰,۰۰۰       | ۳,۲۸۰,۰۰۰       | ۲,۸۷۰,۰۰۰       | ۲,۴۶۰,۰۰۰       | ۲,۰۵۰,۰۰۰       | ۱,۶۴۰,۰۰۰                  |
| ۶۲۹  | رهرو                      | ۲۰۰CC     | ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰       | ۲,۳۴۰,۰۰۰       | ۲,۰۸۰,۰۰۰       | ۱,۸۲۰,۰۰۰       | ۱,۵۶۰,۰۰۰       | ۱,۳۰۰,۰۰۰       | ۱,۰۴۰,۰۰۰                  |
| ۶۳۰  | رهرو تریل                 | ۲۰۰CC     | ۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۱۰۰,۰۰۰       | ۳,۶۹۰,۰۰۰       | ۳,۲۸۰,۰۰۰       | ۲,۸۷۰,۰۰۰       | ۲,۴۶۰,۰۰۰       | ۲,۰۵۰,۰۰۰       | ۱,۶۴۰,۰۰۰                  |
| ۶۳۱  | آشیل                      | ۲۰۰CC     | ۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۴۰۰,۰۰۰       | ۳,۰۶۰,۰۰۰       | ۲,۷۲۰,۰۰۰       | ۲,۳۸۰,۰۰۰       | ۲,۰۴۰,۰۰۰       | ۱,۷۰۰,۰۰۰       | ۱,۳۶۰,۰۰۰                  |
| ۶۳۲  | برمودا                    | ۲۰۰CC     | ۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۴۰۰,۰۰۰       | ۳,۰۶۰,۰۰۰       | ۲,۷۲۰,۰۰۰       | ۲,۳۸۰,۰۰۰       | ۲,۰۴۰,۰۰۰       | ۱,۷۰۰,۰۰۰       | ۱,۳۶۰,۰۰۰                  |
| ۶۳۳  | نامی                      | ۲۰۰CC     | ۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲,۳۲۰,۰۰۰       | ۲,۰۳۰,۰۰۰       | ۱,۷۴۰,۰۰۰       | ۱,۴۵۰,۰۰۰       | ۱,۱۶۰,۰۰۰                  |
| ۶۳۴  | نامی (QM۲۰۰) GY۲۰۰ (تریل) | ۲۰۰CC     | ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۴,۴۰۰,۰۰۰       | ۳,۸۵۰,۰۰۰       | ۳,۳۰۰,۰۰۰       | ۲,۷۵۰,۰۰۰       | ۲,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۶۳۵  | هما رو                    | ۲۰۰CC     | ۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | ۱,۳۸۰,۰۰۰       | ۱,۱۵۰,۰۰۰       | ۹۲۰,۰۰۰                    |
| ۶۳۶  | شیرکوه                    | ۲۰۰CC     | ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰       | ۲,۳۴۰,۰۰۰       | ۲,۰۸۰,۰۰۰       | ۱,۸۲۰,۰۰۰       | ۱,۵۶۰,۰۰۰       | ۱,۳۰۰,۰۰۰       | ۱,۰۴۰,۰۰۰                  |
| ۶۳۷  | زال توس                   | ۲۰۰CC     | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۷۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۳۰,۰۰۰       | ۲,۱۶۰,۰۰۰       | ۱,۸۹۰,۰۰۰       | ۱,۶۲۰,۰۰۰       | ۱,۳۵۰,۰۰۰       | ۱,۰۸۰,۰۰۰                  |
| ۶۳۸  | زال توس CBF               | ۲۰۰CC     | ۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۹۰۰,۰۰۰       | ۲,۶۱۰,۰۰۰       | ۲,۳۲۰,۰۰۰       | ۲,۰۳۰,۰۰۰       | ۱,۷۴۰,۰۰۰       | ۱,۴۵۰,۰۰۰       | ۱,۱۶۰,۰۰۰                  |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت         | حجم موتور | مأخذ        | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|-------------------------|-----------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۶۳۹  | زال توس TPT             | ۲۰۰CC     | ۳۰۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۵۰,۰۰۰       | ۲,۷۴۵,۰۰۰       | ۲,۴۴۰,۰۰۰       | ۲,۱۳۵,۰۰۰       | ۱,۸۳۰,۰۰۰       | ۱,۵۲۵,۰۰۰       | ۱,۲۲۰,۰۰۰                  |
| ۶۴۰  | توسن ۲۰۰                | ۲۰۰CC     | ۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۵۰,۰۰۰       | ۳,۸۲۵,۰۰۰       | ۳,۴۰۰,۰۰۰       | ۲,۹۷۵,۰۰۰       | ۲,۵۵۰,۰۰۰       | ۲,۱۲۵,۰۰۰       | ۱,۷۰۰,۰۰۰                  |
| ۶۴۱  | دینو                    | ۲۰۰CC     | ۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۶۰۰,۰۰۰       | ۳,۲۴۰,۰۰۰       | ۲,۸۸۰,۰۰۰       | ۲,۵۲۰,۰۰۰       | ۲,۱۶۰,۰۰۰       | ۱,۸۰۰,۰۰۰       | ۱,۴۴۰,۰۰۰                  |
| ۶۴۲  | دینو فیدل               | ۲۰۰CC     | ۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۴۰۰,۰۰۰       | ۴,۸۶۰,۰۰۰       | ۴,۳۲۰,۰۰۰       | ۳,۷۸۰,۰۰۰       | ۳,۲۴۰,۰۰۰       | ۲,۷۰۰,۰۰۰       | ۲,۱۶۰,۰۰۰                  |
| ۶۴۳  | دینو لئوپارد            | ۲۰۰CC     | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | ۳,۶۰۰,۰۰۰       | ۳,۲۰۰,۰۰۰       | ۲,۸۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۲,۰۰۰,۰۰۰       | ۱,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۶۴۴  | دینو ویند               | ۲۰۰CC     | ۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۳۰۰,۰۰۰       | ۴,۷۷۰,۰۰۰       | ۴,۲۴۰,۰۰۰       | ۳,۷۱۰,۰۰۰       | ۳,۱۸۰,۰۰۰       | ۲,۶۵۰,۰۰۰       | ۲,۱۲۰,۰۰۰                  |
| ۶۴۵  | دینو Z۲                 | ۲۰۰CC     | ۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۳۰۰,۰۰۰       | ۵,۶۷۰,۰۰۰       | ۵,۰۴۰,۰۰۰       | ۴,۴۱۰,۰۰۰       | ۳,۷۸۰,۰۰۰       | ۳,۱۵۰,۰۰۰       | ۲,۵۲۰,۰۰۰                  |
| ۶۴۶  | سنین                    | ۲۰۰CC     | ۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۹۰۰,۰۰۰       | ۳,۵۱۰,۰۰۰       | ۳,۱۲۰,۰۰۰       | ۲,۷۳۰,۰۰۰       | ۲,۳۴۰,۰۰۰       | ۱,۹۵۰,۰۰۰       | ۱,۵۶۰,۰۰۰                  |
| ۶۴۷  | سپهر (L۲۰۰)             | ۲۰۰CC     | ۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۰۰,۰۰۰       | ۴,۵۹۰,۰۰۰       | ۴,۰۸۰,۰۰۰       | ۳,۵۷۰,۰۰۰       | ۳,۰۶۰,۰۰۰       | ۲,۵۵۰,۰۰۰       | ۲,۰۴۰,۰۰۰                  |
| ۶۴۸  | شباب                    | ۲۰۰CC     | ۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۵۵۰,۰۰۰       | ۲,۲۹۵,۰۰۰       | ۲,۰۴۰,۰۰۰       | ۱,۷۸۵,۰۰۰       | ۱,۵۳۰,۰۰۰       | ۱,۲۷۵,۰۰۰       | ۱,۰۲۰,۰۰۰                  |
| ۶۴۹  | آریانا                  | ۲۰۰CC     | ۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۵۵۰,۰۰۰       | ۲,۲۹۵,۰۰۰       | ۲,۰۴۰,۰۰۰       | ۱,۷۸۵,۰۰۰       | ۱,۵۳۰,۰۰۰       | ۱,۲۷۵,۰۰۰       | ۱,۰۲۰,۰۰۰                  |
| ۶۵۰  | زمرد                    | ۲۰۰CC     | ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰       | ۲,۳۴۰,۰۰۰       | ۲,۰۸۰,۰۰۰       | ۱,۸۲۰,۰۰۰       | ۱,۵۶۰,۰۰۰       | ۱,۳۰۰,۰۰۰       | ۱,۰۴۰,۰۰۰                  |
| ۶۵۱  | تلاش                    | ۲۰۰CC     | ۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲,۳۲۰,۰۰۰       | ۲,۰۳۰,۰۰۰       | ۱,۷۴۰,۰۰۰       | ۱,۴۵۰,۰۰۰       | ۱,۱۶۰,۰۰۰                  |
| ۶۵۲  | تلاش اسپورت             | ۲۰۰CC     | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۸۰۰,۰۰۰       | ۱,۵۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۶۵۳  | شهاب                    | ۲۰۰CC     | ۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲,۳۲۰,۰۰۰       | ۲,۰۳۰,۰۰۰       | ۱,۷۴۰,۰۰۰       | ۱,۴۵۰,۰۰۰       | ۱,۱۶۰,۰۰۰                  |
| ۶۵۴  | شهاب اسپورت             | ۲۰۰CC     | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۸۰۰,۰۰۰       | ۱,۵۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۶۵۵  | تریل تلاش GY            | ۲۰۰CC     | ۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۲,۹۷۵,۰۰۰       | ۲,۵۵۰,۰۰۰       | ۲,۱۲۵,۰۰۰       | ۱,۷۰۰,۰۰۰                  |
| ۶۵۶  | تریل تلاش XL            | ۲۰۰CC     | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷۶۰,۰۰۰                    |
| ۶۵۷  | تریل تندر شهاب          | ۲۰۰CC     | ۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۳,۴۰۰,۰۰۰       | ۲,۹۷۵,۰۰۰       | ۲,۵۵۰,۰۰۰       | ۲,۱۲۵,۰۰۰       | ۱,۷۰۰,۰۰۰                  |
| ۶۵۸  | تریل ایردوکو ریتو RT۲۰۰ | ۲۰۰CC     | ۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | ۲,۶۲۵,۰۰۰       | ۲,۲۵۰,۰۰۰       | ۱,۸۷۵,۰۰۰       | ۱,۵۰۰,۰۰۰                  |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت       | حجم موتور | مأخذ        | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|-----------------------|-----------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۶۵۹  | ایران دوچرخ KPT۲۰۰    | ۲۰۰CC     | ۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۱۰۰,۰۰۰       | ۶,۳۹۰,۰۰۰       | ۵,۶۸۰,۰۰۰       | ۴,۹۷۰,۰۰۰       | ۴,۲۶۰,۰۰۰       | ۳,۵۵۰,۰۰۰       | ۲,۸۴۰,۰۰۰                  |
| ۶۶۰  | آرشیاء                | ۲۰۰CC     | ۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۴۰۰,۰۰۰       | ۳,۰۶۰,۰۰۰       | ۲,۷۲۰,۰۰۰       | ۲,۳۸۰,۰۰۰       | ۲,۰۴۰,۰۰۰       | ۱,۷۰۰,۰۰۰       | ۱,۳۶۰,۰۰۰                  |
| ۶۶۱  | آزما                  | ۲۰۰CC     | ۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۴۰۰,۰۰۰       | ۳,۰۶۰,۰۰۰       | ۲,۷۲۰,۰۰۰       | ۲,۳۸۰,۰۰۰       | ۲,۰۴۰,۰۰۰       | ۱,۷۰۰,۰۰۰       | ۱,۳۶۰,۰۰۰                  |
| ۶۶۲  | تابناک                | ۲۰۰CC     | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۴۰۰,۰۰۰                    |
| ۶۶۳  | کبیر تریل             | ۲۰۰CC     | ۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۸۰,۰۰۰                    |
| ۶۶۴  | کبیر تریل XTM         | ۲۰۰CC     | ۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹۲۰,۰۰۰                    |
| ۶۶۵  | کبیر تریل رادیاتوردار | ۲۰۰CC     | ۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹۲۰,۰۰۰                    |
| ۶۶۶  | کبیر CG               | ۲۰۰CC     | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲,۱۶۰,۰۰۰       | ۱,۸۹۰,۰۰۰       | ۱,۶۲۰,۰۰۰       | ۱,۳۵۰,۰۰۰       | ۱,۰۸۰,۰۰۰                  |
| ۶۶۷  | کبیر KLD              | ۲۰۰CC     | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۸۰۰,۰۰۰       | ۲,۵۲۰,۰۰۰       | ۲,۲۴۰,۰۰۰       | ۱,۹۶۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰       | ۱,۴۰۰,۰۰۰       | ۱,۱۲۰,۰۰۰                  |
| ۶۶۸  | کبیر KMC& KM          | ۲۰۰CC     | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۸۰۰,۰۰۰       | ۲,۵۲۰,۰۰۰       | ۲,۲۴۰,۰۰۰       | ۱,۹۶۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰       | ۱,۴۰۰,۰۰۰       | ۱,۱۲۰,۰۰۰                  |
| ۶۶۹  | کبیر شکاری KMC& KM    | ۲۰۰CC     | ۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۱۰۰,۰۰۰       | ۲,۷۹۰,۰۰۰       | ۲,۴۸۰,۰۰۰       | ۲,۱۷۰,۰۰۰       | ۱,۸۶۰,۰۰۰       | ۱,۵۵۰,۰۰۰       | ۱,۲۴۰,۰۰۰                  |
| ۶۷۰  | تیز تک کار KMC& KM    | ۲۰۰CC     | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۸۰۰,۰۰۰       | ۲,۵۲۰,۰۰۰       | ۲,۲۴۰,۰۰۰       | ۱,۹۶۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰       | ۱,۴۰۰,۰۰۰       | ۱,۱۲۰,۰۰۰                  |
| ۶۷۱  | گلکسی J۲۰۰            | ۲۰۰CC     | ۸۲۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۸,۲۵۰,۰۰۰       | ۷,۴۲۵,۰۰۰       | ۶,۶۰۰,۰۰۰       | ۵,۷۷۵,۰۰۰       | ۴,۹۵۰,۰۰۰       | ۴,۱۲۵,۰۰۰       | ۳,۳۰۰,۰۰۰                  |
| ۶۷۲  | گلکسی JT۲۰۰           | ۲۰۰CC     | ۹۰۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۹,۰۵۰,۰۰۰       | ۸,۱۴۵,۰۰۰       | ۷,۲۴۰,۰۰۰       | ۶,۳۳۵,۰۰۰       | ۵,۴۳۰,۰۰۰       | ۴,۵۲۵,۰۰۰       | ۳,۶۲۰,۰۰۰                  |
| ۶۷۳  | گلکسی SR۲۰۰           | ۲۰۰CC     | ۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۷,۳۰۰,۰۰۰       | ۶,۵۷۰,۰۰۰       | ۵,۸۴۰,۰۰۰       | ۵,۱۱۰,۰۰۰       | ۴,۳۸۰,۰۰۰       | ۳,۶۵۰,۰۰۰       | ۲,۹۲۰,۰۰۰                  |
| ۶۷۴  | احسان                 | ۲۰۰CC     | ۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۱۰۰,۰۰۰       | ۳,۶۹۰,۰۰۰       | ۳,۲۸۰,۰۰۰       | ۲,۸۷۰,۰۰۰       | ۲,۴۶۰,۰۰۰       | ۲,۰۵۰,۰۰۰       | ۱,۶۴۰,۰۰۰                  |
| ۶۷۵  | احسان شکاری EH        | ۲۰۰CC     | ۵۱۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۵,۱۵۰,۰۰۰       | ۴,۶۳۵,۰۰۰       | ۴,۱۲۰,۰۰۰       | ۳,۶۰۵,۰۰۰       | ۳,۰۹۰,۰۰۰       | ۲,۵۷۵,۰۰۰       | ۲,۰۶۰,۰۰۰                  |
| ۶۷۶  | احسان GS              | ۲۰۰CC     | ۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۱۰۰,۰۰۰       | ۵,۴۹۰,۰۰۰       | ۴,۸۸۰,۰۰۰       | ۴,۲۷۰,۰۰۰       | ۳,۶۶۰,۰۰۰       | ۳,۰۵۰,۰۰۰       | ۲,۴۴۰,۰۰۰                  |
| ۶۷۷  | احسان GY              | ۲۰۰CC     | ۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶,۴۰۰,۰۰۰       | ۵,۷۶۰,۰۰۰       | ۵,۱۲۰,۰۰۰       | ۴,۴۸۰,۰۰۰       | ۳,۸۴۰,۰۰۰       | ۳,۲۰۰,۰۰۰       | ۲,۵۶۰,۰۰۰                  |
| ۶۷۸  | پرواز                 | ۲۰۰CC     | ۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۱۰۰,۰۰۰       | ۳,۶۹۰,۰۰۰       | ۳,۲۸۰,۰۰۰       | ۲,۸۷۰,۰۰۰       | ۲,۴۶۰,۰۰۰       | ۲,۰۵۰,۰۰۰       | ۱,۶۴۰,۰۰۰                  |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت            | حجم موتور | مأخذ          | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|----------------------------|-----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۶۷۹  | پرواز شکاری                | ۲۰۰CC     | ۵۱۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۵,۱۵۰,۰۰۰       | ۴,۶۳۵,۰۰۰       | ۴,۱۲۰,۰۰۰       | ۳,۶۰۵,۰۰۰       | ۳,۰۹۰,۰۰۰       | ۲,۵۷۵,۰۰۰       | ۲,۰۶۰,۰۰۰                  |
| ۶۸۰  | پرواز GS                   | ۲۰۰CC     | ۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۶,۱۰۰,۰۰۰       | ۵,۴۹۰,۰۰۰       | ۴,۸۸۰,۰۰۰       | ۴,۲۷۰,۰۰۰       | ۳,۶۶۰,۰۰۰       | ۳,۰۵۰,۰۰۰       | ۲,۴۴۰,۰۰۰                  |
| ۶۸۱  | پرواز GY                   | ۲۰۰CC     | ۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۶,۴۰۰,۰۰۰       | ۵,۷۶۰,۰۰۰       | ۵,۱۲۰,۰۰۰       | ۴,۴۸۰,۰۰۰       | ۳,۸۴۰,۰۰۰       | ۳,۲۰۰,۰۰۰       | ۲,۵۶۰,۰۰۰                  |
| ۶۸۲  | پرواز GLX                  | ۲۰۰CC     | ۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۶,۴۰۰,۰۰۰       | ۵,۷۶۰,۰۰۰       | ۵,۱۲۰,۰۰۰       | ۴,۴۸۰,۰۰۰       | ۳,۸۴۰,۰۰۰       | ۳,۲۰۰,۰۰۰       | ۲,۵۶۰,۰۰۰                  |
| ۶۸۳  | سحر                        | ۲۰۰CC     | ۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۴,۲۰۰,۰۰۰       | ۳,۷۸۰,۰۰۰       | ۳,۳۶۰,۰۰۰       | ۲,۹۴۰,۰۰۰       | ۲,۵۲۰,۰۰۰       | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰                  |
| ۶۸۴  | تک تاز DR                  | ۲۰۰CC     | ۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | ۸,۸۲۰,۰۰۰       | ۷,۸۴۰,۰۰۰       | ۶,۸۶۰,۰۰۰       | ۵,۸۸۰,۰۰۰       | ۴,۹۰۰,۰۰۰       | ۳,۹۲۰,۰۰۰                  |
| ۶۸۵  | تک تاز VR                  | ۲۰۰CC     | ۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹۲۰,۰۰۰                    |
| ۶۸۶  | تک تاز VR-R                | ۲۰۰CC     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹۶۰,۰۰۰                    |
| ۶۸۷  | تک تاز HD                  | ۲۰۰CC     | ۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۹۲۰,۰۰۰                    |
| ۶۸۸  | پیشرو                      | ۲۰۰CC     | ۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۳,۹۰۰,۰۰۰       | ۳,۵۱۰,۰۰۰       | ۳,۱۲۰,۰۰۰       | ۲,۷۳۰,۰۰۰       | ۲,۳۴۰,۰۰۰       | ۱,۹۵۰,۰۰۰       | ۱,۵۶۰,۰۰۰                  |
| ۶۸۹  | پیشرو زیپ استار            | ۲۰۰CC     | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | ۱,۰۰۰,۰۰۰       | ۸۰۰,۰۰۰                    |
| ۶۹۰  | پیشرو تربیل (وینر)         | ۲۰۰CC     | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۳,۲۰۰,۰۰۰       | ۲,۸۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۲,۰۰۰,۰۰۰       | ۱,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۶۹۱  | پیشرو شکاری ۲۰۰            | ۲۰۰CC     | ۵۴۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۵,۴۵۰,۰۰۰       | ۴,۹۰۵,۰۰۰       | ۴,۳۶۰,۰۰۰       | ۳,۸۱۵,۰۰۰       | ۳,۲۷۰,۰۰۰       | ۲,۷۲۵,۰۰۰       | ۲,۱۸۰,۰۰۰                  |
| ۶۹۲  | پیشرو تربیل گلد            | ۲۰۰CC     | ۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۵,۸۰۰,۰۰۰       | ۵,۲۲۰,۰۰۰       | ۴,۶۴۰,۰۰۰       | ۴,۰۶۰,۰۰۰       | ۳,۴۸۰,۰۰۰       | ۲,۹۰۰,۰۰۰       | ۲,۳۲۰,۰۰۰                  |
| ۶۹۳  | پیشرو ۲۰۰ XL               | ۲۰۰CC     | ۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۵,۸۰۰,۰۰۰       | ۵,۲۲۰,۰۰۰       | ۴,۶۴۰,۰۰۰       | ۴,۰۶۰,۰۰۰       | ۳,۴۸۰,۰۰۰       | ۲,۹۰۰,۰۰۰       | ۲,۳۲۰,۰۰۰                  |
| ۶۹۴  | پیشرو پارس ۲۰۰ XL          | ۲۰۰CC     | ۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۴,۵۵۰,۰۰۰       | ۴,۰۹۵,۰۰۰       | ۳,۶۴۰,۰۰۰       | ۳,۱۸۵,۰۰۰       | ۲,۷۳۰,۰۰۰       | ۲,۲۷۵,۰۰۰       | ۱,۸۲۰,۰۰۰                  |
| ۶۹۵  | پیشرو سه چرخ               | ۲۰۰CC     | ۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۳,۳۶۰,۰۰۰       | ۲,۹۴۰,۰۰۰       | ۲,۵۲۰,۰۰۰       | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰                  |
| ۶۹۶  | باجاج باکسر ۲۰۰ پیشرو گستر | ۲۰۰CC     | ۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۵,۲۰۰,۰۰۰       | ۴,۶۸۰,۰۰۰       | ۴,۱۶۰,۰۰۰       | ۳,۶۴۰,۰۰۰       | ۳,۱۲۰,۰۰۰       | ۲,۶۰۰,۰۰۰       | ۲,۰۸۰,۰۰۰                  |
| ۶۹۷  | باجاج پالس                 | ۲۰۰CC     | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | ۸,۱۰۰,۰۰۰       | ۷,۲۰۰,۰۰۰       | ۶,۳۰۰,۰۰۰       | ۵,۴۰۰,۰۰۰       | ۴,۵۰۰,۰۰۰       | ۳,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۶۹۸  | باجاج پالس ای اس           | ۲۰۰CC     | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰      | ۹,۶۰۰,۰۰۰       | ۸,۴۰۰,۰۰۰       | ۷,۲۰۰,۰۰۰       | ۶,۰۰۰,۰۰۰       | ۴,۸۰۰,۰۰۰                  |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت           | حجم موتور | مأخذ          | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|---------------------------|-----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۶۹۹  | باجاج پالس ان اس          | ۲۰۰CC     | ۱,۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۷۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۴۳۰,۰۰۰      | ۱۰,۱۶۰,۰۰۰      | ۸,۸۹۰,۰۰۰       | ۷,۶۲۰,۰۰۰       | ۶,۳۵۰,۰۰۰       | ۵,۰۸۰,۰۰۰                  |
| ۷۰۰  | باجاج پالس آر اس          | ۲۰۰CC     | ۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۱۵۰,۰۰۰      | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰      | ۹,۴۵۰,۰۰۰       | ۸,۱۰۰,۰۰۰       | ۶,۷۵۰,۰۰۰       | ۵,۴۰۰,۰۰۰                  |
| ۷۰۱  | روان (GY۲۰۰(QM۲۰۰) (تریل) | ۲۰۰CC     | ۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۶,۳۰۰,۰۰۰       | ۵,۶۷۰,۰۰۰       | ۵,۰۴۰,۰۰۰       | ۴,۴۱۰,۰۰۰       | ۳,۷۸۰,۰۰۰       | ۳,۱۵۰,۰۰۰       | ۲,۵۲۰,۰۰۰                  |
| ۷۰۲  | روان GYR۲۰۰               | ۲۰۰CC     | ۶۳۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۶,۳۵۰,۰۰۰       | ۵,۷۱۵,۰۰۰       | ۵,۰۸۰,۰۰۰       | ۴,۴۴۵,۰۰۰       | ۳,۸۱۰,۰۰۰       | ۳,۱۷۵,۰۰۰       | ۲,۵۴۰,۰۰۰                  |
| ۷۰۳  | روان GY-N                 | ۲۰۰CC     | ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | ۳,۸۵۰,۰۰۰       | ۳,۳۰۰,۰۰۰       | ۲,۷۵۰,۰۰۰       | ۲,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۷۰۴  | جترو                      | ۲۰۰CC     | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۲,۶۴۰,۰۰۰       | ۲,۳۱۰,۰۰۰       | ۱,۹۸۰,۰۰۰       | ۱,۶۵۰,۰۰۰       | ۱,۳۲۰,۰۰۰                  |
| ۷۰۵  | جترو تریل                 | ۲۰۰CC     | ۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۳,۰۴۰,۰۰۰       | ۲,۶۶۰,۰۰۰       | ۲,۲۸۰,۰۰۰       | ۱,۹۰۰,۰۰۰       | ۱,۵۲۰,۰۰۰                  |
| ۷۰۶  | تیزرو CGL۲۰۰              | ۲۰۰CC     | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | ۱,۰۰۰,۰۰۰       | ۸۰۰,۰۰۰                    |
| ۷۰۷  | سایین TM                  | ۲۰۰CC     | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | ۱,۰۰۰,۰۰۰       | ۸۰۰,۰۰۰                    |
| ۷۰۸  | سایین CB                  | ۲۰۰CC     | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | ۱,۰۰۰,۰۰۰       | ۸۰۰,۰۰۰                    |
| ۷۰۹  | ساوین ۲۰۰                 | ۲۰۰CC     | ۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۳,۱۰۰,۰۰۰       | ۲,۷۹۰,۰۰۰       | ۲,۴۸۰,۰۰۰       | ۲,۱۷۰,۰۰۰       | ۱,۸۶۰,۰۰۰       | ۱,۵۵۰,۰۰۰       | ۱,۲۴۰,۰۰۰                  |
| ۷۱۰  | ساوین MKZ                 | ۲۰۰CC     | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۲,۶۴۰,۰۰۰       | ۲,۳۱۰,۰۰۰       | ۱,۹۸۰,۰۰۰       | ۱,۶۵۰,۰۰۰       | ۱,۳۲۰,۰۰۰                  |
| ۷۱۱  | سیوان MKZ                 | ۲۰۰CC     | ۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۲,۶۰۰,۰۰۰       | ۲,۲۷۵,۰۰۰       | ۱,۹۵۰,۰۰۰       | ۱,۶۲۵,۰۰۰       | ۱,۳۰۰,۰۰۰                  |
| ۷۱۲  | سیوان BM                  | ۲۰۰CC     | ۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۳,۵۵۰,۰۰۰       | ۳,۱۹۵,۰۰۰       | ۲,۸۴۰,۰۰۰       | ۲,۴۸۵,۰۰۰       | ۲,۱۳۰,۰۰۰       | ۱,۷۷۵,۰۰۰       | ۱,۴۲۰,۰۰۰                  |
| ۷۱۳  | متین ۲۰۰                  | ۲۰۰CC     | ۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۲,۷۵۰,۰۰۰       | ۲,۴۷۵,۰۰۰       | ۲,۲۰۰,۰۰۰       | ۱,۹۲۵,۰۰۰       | ۱,۶۵۰,۰۰۰       | ۱,۳۷۵,۰۰۰       | ۱,۱۰۰,۰۰۰                  |
| ۷۱۴  | متین MKZ                  | ۲۰۰CC     | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۲,۶۴۰,۰۰۰       | ۲,۳۱۰,۰۰۰       | ۱,۹۸۰,۰۰۰       | ۱,۶۵۰,۰۰۰       | ۱,۳۲۰,۰۰۰                  |
| ۷۱۵  | متین MQ                   | ۲۰۰CC     | ۳۴۵,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۲,۷۶۰,۰۰۰       | ۲,۴۱۵,۰۰۰       | ۲,۰۷۰,۰۰۰       | ۱,۷۲۵,۰۰۰       | ۱,۳۸۰,۰۰۰                  |
| ۷۱۶  | ۲۰۰ MKZ                   | ۲۰۰CC     | ۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۵,۱۰۰,۰۰۰       | ۴,۵۹۰,۰۰۰       | ۴,۰۸۰,۰۰۰       | ۳,۵۷۰,۰۰۰       | ۳,۰۶۰,۰۰۰       | ۲,۵۵۰,۰۰۰       | ۲,۰۴۰,۰۰۰                  |
| ۷۱۷  | نیکتاز                    | ۲۰۰CC     | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۳,۰۰۰,۰۰۰       | ۲,۷۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۸۰۰,۰۰۰       | ۱,۵۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۷۱۸  | نیکتاز XL                 | ۲۰۰CC     | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۳,۲۰۰,۰۰۰       | ۲,۸۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۲,۰۰۰,۰۰۰       | ۱,۶۰۰,۰۰۰                  |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت   | حجم موتور | مأخذ          | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|-------------------|-----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۷۱۹  | لیفان             | ۲۰۰CC     | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۳,۵۰۰,۰۰۰       | ۳,۱۵۰,۰۰۰       | ۲,۸۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۵۰,۰۰۰       | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۷۵۰,۰۰۰       | ۱,۴۰۰,۰۰۰                  |
| ۷۲۰  | لیفان KPS۲۰۰      | ۲۰۰CC     | ۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۶,۷۰۰,۰۰۰       | ۶,۰۳۰,۰۰۰       | ۵,۳۶۰,۰۰۰       | ۴,۶۹۰,۰۰۰       | ۴,۰۲۰,۰۰۰       | ۳,۳۵۰,۰۰۰       | ۲,۶۸۰,۰۰۰                  |
| ۷۲۱  | بلنتا CR۲۰۰       | ۲۰۰CC     | ۷۹۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۷,۹۵۰,۰۰۰       | ۷,۱۵۵,۰۰۰       | ۶,۳۶۰,۰۰۰       | ۵,۵۶۵,۰۰۰       | ۴,۷۷۰,۰۰۰       | ۳,۹۷۵,۰۰۰       | ۳,۱۸۰,۰۰۰                  |
| ۷۲۲  | همتاز و همرو      | ۲۰۰CC     | ۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۳,۴۰۰,۰۰۰       | ۳,۰۶۰,۰۰۰       | ۲,۷۲۰,۰۰۰       | ۲,۳۸۰,۰۰۰       | ۲,۰۴۰,۰۰۰       | ۱,۷۰۰,۰۰۰       | ۱,۳۶۰,۰۰۰                  |
| ۷۲۳  | همتاز NB۲۰۰       | ۲۰۰CC     | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۶,۰۰۰,۰۰۰       | ۵,۴۰۰,۰۰۰       | ۴,۸۰۰,۰۰۰       | ۴,۲۰۰,۰۰۰       | ۳,۶۰۰,۰۰۰       | ۳,۰۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۰۰,۰۰۰                  |
| ۷۲۴  | همتاز شکاری SH۲۰۰ | ۲۰۰CC     | ۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۳,۴۰۰,۰۰۰       | ۳,۰۶۰,۰۰۰       | ۲,۷۲۰,۰۰۰       | ۲,۳۸۰,۰۰۰       | ۲,۰۴۰,۰۰۰       | ۱,۷۰۰,۰۰۰       | ۱,۳۶۰,۰۰۰                  |
| ۷۲۵  | همتاز ۲۰۰XIM      | ۲۰۰CC     | ۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۲,۶۴۰,۰۰۰       | ۲,۳۱۰,۰۰۰       | ۱,۹۸۰,۰۰۰       | ۱,۶۵۰,۰۰۰       | ۱,۳۲۰,۰۰۰                  |
| ۷۲۶  | فلات              | ۲۰۰CC     | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲,۷۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۳۰,۰۰۰       | ۲,۱۶۰,۰۰۰       | ۱,۸۹۰,۰۰۰       | ۱,۶۲۰,۰۰۰       | ۱,۳۵۰,۰۰۰       | ۱,۰۸۰,۰۰۰                  |
| ۷۲۷  | فلات CRF          | ۲۰۰CC     | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۷,۵۰۰,۰۰۰       | ۶,۷۵۰,۰۰۰       | ۶,۰۰۰,۰۰۰       | ۵,۲۵۰,۰۰۰       | ۴,۵۰۰,۰۰۰       | ۳,۷۵۰,۰۰۰       | ۳,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۷۲۸  | فلات DT           | ۲۰۰CC     | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۹,۰۰۰,۰۰۰       | ۸,۱۰۰,۰۰۰       | ۷,۲۰۰,۰۰۰       | ۶,۳۰۰,۰۰۰       | ۵,۴۰۰,۰۰۰       | ۴,۵۰۰,۰۰۰       | ۳,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۷۲۹  | فلات تریل         | ۲۰۰CC     | ۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۸,۵۰۰,۰۰۰       | ۷,۶۵۰,۰۰۰       | ۶,۸۰۰,۰۰۰       | ۵,۹۵۰,۰۰۰       | ۵,۱۰۰,۰۰۰       | ۴,۲۵۰,۰۰۰       | ۳,۴۰۰,۰۰۰                  |
| ۷۳۰  | روبین             | ۲۰۰CC     | ۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۶۴۰,۰۰۰                    |
| ۷۳۱  | کایو              | ۲۰۰CC     | ۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۲۰۰,۰۰۰      | ۹,۸۰۰,۰۰۰       | ۸,۴۰۰,۰۰۰       | ۷,۰۰۰,۰۰۰       | ۵,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۷۳۲  | رادیسون تریل      | ۲۰۰CC     | ۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | ۴,۱۴۰,۰۰۰       | ۳,۶۸۰,۰۰۰       | ۳,۲۲۰,۰۰۰       | ۲,۷۶۰,۰۰۰       | ۲,۳۰۰,۰۰۰       | ۱,۸۴۰,۰۰۰                  |
| ۷۳۳  | کوبر              | ۲۰۰CC     | ۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۴,۲۵۰,۰۰۰       | ۳,۸۲۵,۰۰۰       | ۳,۴۰۰,۰۰۰       | ۲,۹۷۵,۰۰۰       | ۲,۵۵۰,۰۰۰       | ۲,۱۲۵,۰۰۰       | ۱,۷۰۰,۰۰۰                  |
| ۷۳۴  | کوبر MH۷          | ۲۰۰CC     | ۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | ۳,۶۴۰,۰۰۰       | ۳,۱۲۰,۰۰۰       | ۲,۶۰۰,۰۰۰       | ۲,۰۸۰,۰۰۰                  |
| ۷۳۵  | کوبر RKV          | ۲۰۰CC     | ۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | ۴,۶۸۰,۰۰۰       | ۴,۱۶۰,۰۰۰       | ۳,۶۴۰,۰۰۰       | ۳,۱۲۰,۰۰۰       | ۲,۶۰۰,۰۰۰       | ۲,۰۸۰,۰۰۰                  |
| ۷۳۶  | کوبر STR          | ۲۰۰CC     | ۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | ۴,۶۸۰,۰۰۰       | ۴,۱۶۰,۰۰۰       | ۳,۶۴۰,۰۰۰       | ۳,۱۲۰,۰۰۰       | ۲,۶۰۰,۰۰۰       | ۲,۰۸۰,۰۰۰                  |
| ۷۳۷  | کوبر TGB          | ۲۰۰CC     | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | ۴,۵۰۰,۰۰۰       | ۴,۰۰۰,۰۰۰       | ۳,۵۰۰,۰۰۰       | ۳,۰۰۰,۰۰۰       | ۲,۵۰۰,۰۰۰       | ۲,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۷۳۸  | کوبر T۴           | ۲۰۰CC     | ۸۷۷,۰۰۰,۰۰۰   | ۸,۷۷۰,۰۰۰       | ۷,۸۹۳,۰۰۰       | ۷,۰۱۶,۰۰۰       | ۶,۱۳۹,۰۰۰       | ۵,۲۶۲,۰۰۰       | ۴,۳۸۵,۰۰۰       | ۳,۵۰۸,۰۰۰                  |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت | حجم موتور | مأخذ          | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|-----------------|-----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۷۳۹  | ۲۰۰ TC (سه چرخ) | ۲۰۰CC     | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۷۲۰,۰۰۰                    |
| ۷۴۰  | پیاجیو زونگشن   | ۲۰۰CC     | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۲,۸۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۵۰,۰۰۰       | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۷۵۰,۰۰۰       | ۱,۴۰۰,۰۰۰                  |
| ۷۴۱  | KTM             | ۲۰۰CC     | ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰      | ۹,۰۰۰,۰۰۰       | ۷,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۷۴۲  | KTM RC ۲۰۰      | ۲۰۰CC     | ۲,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۹,۰۸۰,۰۰۰      | ۱۶,۹۶۰,۰۰۰      | ۱۴,۸۴۰,۰۰۰      | ۱۲,۷۲۰,۰۰۰      | ۱۰,۶۰۰,۰۰۰      | ۸,۴۸۰,۰۰۰                  |
| ۷۴۳  | KTM DUKE        | ۲۰۰CC     | ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰      | ۹,۰۰۰,۰۰۰       | ۷,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۷۴۴  | KTM XC-W ۲۰۰    | ۲۰۰CC     | ۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۷,۵۰۰,۰۰۰      | ۲۴,۷۵۰,۰۰۰      | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۹,۲۵۰,۰۰۰      | ۱۶,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۷۵۰,۰۰۰      | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰                 |
| ۷۴۵  | KTM EXC-SIXDAYS | ۲۰۰CC     | ۲,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۵,۴۰۰,۰۰۰      | ۲۲,۸۶۰,۰۰۰      | ۲۰,۳۲۰,۰۰۰      | ۱۷,۷۸۰,۰۰۰      | ۱۵,۲۴۰,۰۰۰      | ۱۲,۷۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۱۶۰,۰۰۰                 |
| ۷۴۶  | دایچی           | ۲۰۰CC     | ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۶,۵۰۰,۰۰۰       | ۵,۸۵۰,۰۰۰       | ۵,۲۰۰,۰۰۰       | ۴,۵۵۰,۰۰۰       | ۳,۹۰۰,۰۰۰       | ۳,۲۵۰,۰۰۰       | ۲,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۷۴۷  | آپاچی           | ۲۰۰CC     | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۶,۰۰۰,۰۰۰       | ۵,۲۵۰,۰۰۰       | ۴,۵۰۰,۰۰۰       | ۳,۷۵۰,۰۰۰       | ۳,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۷۴۸  | آپاچی RTR       | ۲۰۰CC     | ۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۶,۲۴۰,۰۰۰       | ۵,۴۶۰,۰۰۰       | ۴,۶۸۰,۰۰۰       | ۳,۹۰۰,۰۰۰       | ۳,۱۲۰,۰۰۰                  |
| ۷۴۹  | باجاج اونجر     | ۲۰۰CC     | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۴,۰۰۰,۰۰۰       | ۳,۵۰۰,۰۰۰       | ۳,۰۰۰,۰۰۰       | ۲,۵۰۰,۰۰۰       | ۲,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۷۵۰  | مگلی R          | ۲۰۰CC     | ۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۷,۹۰۰,۰۰۰       | ۷,۱۱۰,۰۰۰       | ۶,۳۲۰,۰۰۰       | ۵,۵۳۰,۰۰۰       | ۴,۷۴۰,۰۰۰       | ۳,۹۵۰,۰۰۰       | ۳,۱۶۰,۰۰۰                  |
| ۷۵۱  | باجاج پالس      | ۲۲۰CC     | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۶,۰۰۰,۰۰۰       | ۵,۲۵۰,۰۰۰       | ۴,۵۰۰,۰۰۰       | ۳,۷۵۰,۰۰۰       | ۳,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۷۵۲  | باجاج اونجر     | ۲۲۰CC     | ۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۷۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۴۰۰,۰۰۰      | ۹,۱۰۰,۰۰۰       | ۷,۸۰۰,۰۰۰       | ۶,۵۰۰,۰۰۰       | ۵,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۷۵۳  | عرفان           | ۲۲۰CC     | ۹۱۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۹,۱۵۰,۰۰۰       | ۸,۲۳۵,۰۰۰       | ۷,۳۲۰,۰۰۰       | ۶,۴۰۵,۰۰۰       | ۵,۴۹۰,۰۰۰       | ۴,۵۷۵,۰۰۰       | ۳,۶۶۰,۰۰۰                  |
| ۷۵۴  | شباب            | ۲۲۰CC     | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | ۱,۸۰۰,۰۰۰       | ۱,۵۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۷۵۵  | کوبر ST۳        | ۲۲۰CC     | ۷۲۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۷,۲۵۰,۰۰۰       | ۶,۵۲۵,۰۰۰       | ۵,۸۰۰,۰۰۰       | ۵,۰۷۵,۰۰۰       | ۴,۳۵۰,۰۰۰       | ۳,۶۲۵,۰۰۰       | ۲,۹۰۰,۰۰۰                  |
| ۷۵۶  | دلنا AC۴        | ۲۲۵CC     | ۸۳۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۸,۳۵۰,۰۰۰       | ۷,۵۱۵,۰۰۰       | ۶,۶۸۰,۰۰۰       | ۵,۸۴۵,۰۰۰       | ۵,۰۱۰,۰۰۰       | ۴,۱۷۵,۰۰۰       | ۳,۳۴۰,۰۰۰                  |
| ۷۵۷  | دلنا SX۲        | ۲۲۵CC     | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۸,۰۰۰,۰۰۰       | ۷,۲۰۰,۰۰۰       | ۶,۴۰۰,۰۰۰       | ۵,۶۰۰,۰۰۰       | ۴,۸۰۰,۰۰۰       | ۴,۰۰۰,۰۰۰       | ۳,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۷۵۸  | جهانرو JR ۲۲۵   | ۲۲۵CC     | ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۴,۴۰۰,۰۰۰       | ۳,۸۵۰,۰۰۰       | ۳,۳۰۰,۰۰۰       | ۲,۷۵۰,۰۰۰       | ۲,۲۰۰,۰۰۰                  |



مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت       | حجم موتور | مأخذ          | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|-----------------------|-----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۷۵۹  | جهانرو LONCIN۲۲۵      | ۲۲۵CC     | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۴,۰۰۰,۰۰۰       | ۳,۵۰۰,۰۰۰       | ۳,۰۰۰,۰۰۰       | ۲,۵۰۰,۰۰۰       | ۲,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۷۶۰  | کویر ST۳              | ۲۳۰CC     | ۷۲۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۷,۲۵۰,۰۰۰       | ۶,۵۲۵,۰۰۰       | ۵,۸۰۰,۰۰۰       | ۵,۰۷۵,۰۰۰       | ۴,۳۵۰,۰۰۰       | ۳,۶۲۵,۰۰۰       | ۲,۹۰۰,۰۰۰                  |
| ۷۶۱  | کویر N۲               | ۲۳۰CC     | ۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۷,۸۰۰,۰۰۰       | ۷,۰۲۰,۰۰۰       | ۶,۲۴۰,۰۰۰       | ۵,۴۶۰,۰۰۰       | ۴,۶۸۰,۰۰۰       | ۳,۹۰۰,۰۰۰       | ۳,۱۲۰,۰۰۰                  |
| ۷۶۲  | زونتس N۲              | ۲۳۰CC     | ۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۷,۸۰۰,۰۰۰       | ۷,۰۲۰,۰۰۰       | ۶,۲۴۰,۰۰۰       | ۵,۴۶۰,۰۰۰       | ۴,۶۸۰,۰۰۰       | ۳,۹۰۰,۰۰۰       | ۳,۱۲۰,۰۰۰                  |
| ۷۶۳  | لیفان KPS۲۵۰          | ۲۵۰CC     | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۷,۵۰۰,۰۰۰       | ۶,۷۵۰,۰۰۰       | ۶,۰۰۰,۰۰۰       | ۵,۲۵۰,۰۰۰       | ۴,۵۰۰,۰۰۰       | ۳,۷۵۰,۰۰۰       | ۳,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۷۶۴  | های پرو ثاقب خودرو    | ۲۵۰CC     | ۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۶,۸۰۰,۰۰۰       | ۶,۱۲۰,۰۰۰       | ۵,۴۴۰,۰۰۰       | ۴,۷۶۰,۰۰۰       | ۴,۰۸۰,۰۰۰       | ۳,۴۰۰,۰۰۰       | ۲,۷۲۰,۰۰۰                  |
| ۷۶۵  | جهانرو CF             | ۲۵۰CC     | ۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۹,۳۰۰,۰۰۰       | ۸,۳۷۰,۰۰۰       | ۷,۴۴۰,۰۰۰       | ۶,۵۱۰,۰۰۰       | ۵,۵۸۰,۰۰۰       | ۴,۶۵۰,۰۰۰       | ۳,۷۲۰,۰۰۰                  |
| ۷۶۶  | نیکتاز                | ۲۵۰CC     | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۳,۵۰۰,۰۰۰       | ۳,۱۵۰,۰۰۰       | ۲,۸۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۵۰,۰۰۰       | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۷۵۰,۰۰۰       | ۱,۴۰۰,۰۰۰                  |
| ۷۶۷  | همراه جهان ۲۴۹ هارلی  | ۲۵۰CC     | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰      | ۹,۶۰۰,۰۰۰       | ۸,۴۰۰,۰۰۰       | ۷,۲۰۰,۰۰۰       | ۶,۰۰۰,۰۰۰       | ۴,۸۰۰,۰۰۰                  |
| ۷۶۸  | به پر تریل            | ۲۵۰CC     | ۶۹۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۶,۹۵۰,۰۰۰       | ۶,۲۵۵,۰۰۰       | ۵,۵۶۰,۰۰۰       | ۴,۸۶۵,۰۰۰       | ۴,۱۷۰,۰۰۰       | ۳,۴۷۵,۰۰۰       | ۲,۷۸۰,۰۰۰                  |
| ۷۶۹  | نامی QM۲۵۰            | ۲۵۰CC     | ۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۷,۳۰۰,۰۰۰       | ۶,۵۷۰,۰۰۰       | ۵,۸۴۰,۰۰۰       | ۵,۱۱۰,۰۰۰       | ۴,۳۸۰,۰۰۰       | ۳,۶۵۰,۰۰۰       | ۲,۹۲۰,۰۰۰                  |
| ۷۷۰  | نامی RX۲۴۹            | ۲۵۰CC     | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۹,۵۰۰,۰۰۰       | ۸,۵۵۰,۰۰۰       | ۷,۶۰۰,۰۰۰       | ۶,۶۵۰,۰۰۰       | ۵,۷۰۰,۰۰۰       | ۴,۷۵۰,۰۰۰       | ۳,۸۰۰,۰۰۰                  |
| ۷۷۱  | نامی Z۳- ۲۴۹          | ۲۵۰CC     | ۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۸,۸۰۰,۰۰۰       | ۷,۹۲۰,۰۰۰       | ۷,۰۴۰,۰۰۰       | ۶,۱۶۰,۰۰۰       | ۵,۲۸۰,۰۰۰       | ۴,۴۰۰,۰۰۰       | ۳,۵۲۰,۰۰۰                  |
| ۷۷۲  | دوکاتی هوکایدو مانستر | ۲۵۰CC     | ۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۹,۲۰۰,۰۰۰       | ۸,۲۸۰,۰۰۰       | ۷,۳۶۰,۰۰۰       | ۶,۴۴۰,۰۰۰       | ۵,۵۲۰,۰۰۰       | ۴,۶۰۰,۰۰۰       | ۳,۶۸۰,۰۰۰                  |
| ۷۷۳  | جترو تریل             | ۲۵۰CC     | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۳,۲۰۰,۰۰۰       | ۲,۸۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۲,۰۰۰,۰۰۰       | ۱,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۷۷۴  | برمودا XR ۲۴۹         | ۲۵۰CC     | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۶,۰۰۰,۰۰۰       | ۵,۴۰۰,۰۰۰       | ۴,۸۰۰,۰۰۰       | ۴,۲۰۰,۰۰۰       | ۳,۶۰۰,۰۰۰       | ۳,۰۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۰۰,۰۰۰                  |
| ۷۷۵  | دینو                  | ۲۵۰CC     | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۶,۰۰۰,۰۰۰       | ۵,۴۰۰,۰۰۰       | ۴,۸۰۰,۰۰۰       | ۴,۲۰۰,۰۰۰       | ۳,۶۰۰,۰۰۰       | ۳,۰۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۰۰,۰۰۰                  |
| ۷۷۶  | دینو لئوپارد          | ۲۵۰CC     | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | ۴,۰۵۰,۰۰۰       | ۳,۶۰۰,۰۰۰       | ۳,۱۵۰,۰۰۰       | ۲,۷۰۰,۰۰۰       | ۲,۲۵۰,۰۰۰       | ۱,۸۰۰,۰۰۰                  |
| ۷۷۷  | دینو کروز ۲۵۰         | ۲۵۰CC     | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | ۹,۰۰۰,۰۰۰       | ۸,۰۰۰,۰۰۰       | ۷,۰۰۰,۰۰۰       | ۶,۰۰۰,۰۰۰       | ۵,۰۰۰,۰۰۰       | ۴,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۷۷۸  | دینو RZ۳              | ۲۵۰CC     | ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | ۴,۹۵۰,۰۰۰       | ۴,۴۰۰,۰۰۰       | ۳,۸۵۰,۰۰۰       | ۳,۳۰۰,۰۰۰       | ۲,۷۵۰,۰۰۰       | ۲,۲۰۰,۰۰۰                  |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت          | حجم موتور | مأخذ          | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|--------------------------|-----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۷۷۹  | دینو بندا BD۲۴۹          | ۲۵۰CC     | ۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۲۰۰,۰۰۰      | ۹,۸۰۰,۰۰۰       | ۸,۴۰۰,۰۰۰       | ۷,۰۰۰,۰۰۰       | ۵,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۷۸۰  | زونتس S                  | ۲۵۰CC     | ۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۵,۵۲۰,۰۰۰       | ۴,۸۳۰,۰۰۰       | ۴,۱۴۰,۰۰۰       | ۳,۴۵۰,۰۰۰       | ۲,۷۶۰,۰۰۰                  |
| ۷۸۱  | زونتس R                  | ۲۵۰CC     | ۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۵,۵۲۰,۰۰۰       | ۴,۸۳۰,۰۰۰       | ۴,۱۴۰,۰۰۰       | ۳,۴۵۰,۰۰۰       | ۲,۷۶۰,۰۰۰                  |
| ۷۸۲  | زونتس R new(keyless)     | ۲۵۰CC     | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۹,۰۰۰,۰۰۰       | ۸,۱۰۰,۰۰۰       | ۷,۲۰۰,۰۰۰       | ۶,۳۰۰,۰۰۰       | ۵,۴۰۰,۰۰۰       | ۴,۵۰۰,۰۰۰       | ۳,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۷۸۳  | زونتس V ۲۴۹              | ۲۵۰CC     | ۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۶۵۰,۰۰۰      | ۱۴,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۹۵۰,۰۰۰      | ۱۱,۱۰۰,۰۰۰      | ۹,۲۵۰,۰۰۰       | ۷,۴۰۰,۰۰۰                  |
| ۷۸۴  | زونتس Z۴ ۲۴۹ R           | ۲۵۰CC     | ۱,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۶۶۰,۰۰۰      | ۱۳,۹۲۰,۰۰۰      | ۱۲,۱۸۰,۰۰۰      | ۱۰,۴۴۰,۰۰۰      | ۸,۷۰۰,۰۰۰       | ۶,۹۶۰,۰۰۰                  |
| ۷۸۵  | زونتس Z۴ ۲۴۹ T           | ۲۵۰CC     | ۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۹,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۷,۱۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۳۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۴۰۰,۰۰۰      | ۹,۵۰۰,۰۰۰       | ۷,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۷۸۶  | زونتس Z۴ ۲۴۹ V           | ۲۵۰CC     | ۱,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۹۲۰,۰۰۰      | ۱۵,۰۴۰,۰۰۰      | ۱۳,۱۶۰,۰۰۰      | ۱۱,۲۸۰,۰۰۰      | ۹,۴۰۰,۰۰۰       | ۷,۵۲۰,۰۰۰                  |
| ۷۸۷  | زونتس Z۴ ۲۴۹ X           | ۲۵۰CC     | ۱,۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۹۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۱۱۰,۰۰۰      | ۱۴,۳۲۰,۰۰۰      | ۱۲,۵۳۰,۰۰۰      | ۱۰,۷۴۰,۰۰۰      | ۸,۹۵۰,۰۰۰       | ۷,۱۶۰,۰۰۰                  |
| ۷۸۸  | لاکی (سهند سیکلت)        | ۲۵۰CC     | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۵,۶۰۰,۰۰۰       | ۴,۹۰۰,۰۰۰       | ۴,۲۰۰,۰۰۰       | ۳,۵۰۰,۰۰۰       | ۲,۸۰۰,۰۰۰                  |
| ۷۸۹  | توسن تریل                | ۲۵۰CC     | ۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۹,۳۰۰,۰۰۰       | ۸,۳۷۰,۰۰۰       | ۷,۴۴۰,۰۰۰       | ۶,۵۱۰,۰۰۰       | ۵,۵۸۰,۰۰۰       | ۴,۶۵۰,۰۰۰       | ۳,۷۲۰,۰۰۰                  |
| ۷۹۰  | راپیدو کایو KAYO K۶      | ۲۵۰CC     | ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۲۰۰,۰۰۰      | ۹,۶۰۰,۰۰۰       | ۸,۰۰۰,۰۰۰       | ۶,۴۰۰,۰۰۰                  |
| ۷۹۱  | بنلی TNT ۲۵ تک سیلندر    | ۲۵۰CC     | ۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۳۵۰,۰۰۰      | ۹,۲۰۰,۰۰۰       | ۸,۰۵۰,۰۰۰       | ۶,۹۰۰,۰۰۰       | ۵,۷۵۰,۰۰۰       | ۴,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۷۹۲  | بنلی TNT ۲۴۹ دو سیلندر   | ۲۵۰CC     | ۱,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۷۶۰,۰۰۰      | ۱۳,۱۲۰,۰۰۰      | ۱۱,۴۸۰,۰۰۰      | ۹,۸۴۰,۰۰۰       | ۸,۲۰۰,۰۰۰       | ۶,۵۶۰,۰۰۰                  |
| ۷۹۳  | بنلی TNT ۲۴۹R            | ۲۵۰CC     | ۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۷۵۰,۰۰۰      | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۲۵۰,۰۰۰      | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰      | ۸,۷۵۰,۰۰۰       | ۷,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۷۹۴  | بنلی TNT ۲۴۹S            | ۲۵۰CC     | ۱,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۷۶۰,۰۰۰      | ۱۳,۱۲۰,۰۰۰      | ۱۱,۴۸۰,۰۰۰      | ۹,۸۴۰,۰۰۰       | ۸,۲۰۰,۰۰۰       | ۶,۵۶۰,۰۰۰                  |
| ۷۹۵  | بنلی TRK ۲۴۹             | ۲۵۰CC     | ۱,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۳۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۸۷۰,۰۰۰      | ۱۱,۴۴۰,۰۰۰      | ۱۰,۰۱۰,۰۰۰      | ۸,۵۸۰,۰۰۰       | ۷,۱۵۰,۰۰۰       | ۵,۷۲۰,۰۰۰                  |
| ۷۹۶  | بنلی Leoncino ۲۵۰        | ۲۵۰CC     | ۱,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۷۸۰,۰۰۰      | ۱۱,۳۶۰,۰۰۰      | ۹,۹۴۰,۰۰۰       | ۸,۵۲۰,۰۰۰       | ۷,۱۰۰,۰۰۰       | ۵,۶۸۰,۰۰۰                  |
| ۷۹۷  | کی وی VS۲۴۹ (Vieste ۲۴۹) | ۲۵۰CC     | ۱,۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۷۵۰,۰۰۰      | ۱۲,۳۷۵,۰۰۰      | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰      | ۹,۶۲۵,۰۰۰       | ۸,۲۵۰,۰۰۰       | ۶,۸۷۵,۰۰۰       | ۵,۵۰۰,۰۰۰                  |
| ۷۹۸  | گس گس GASSGASS ۲۴۹       | ۲۵۰CC     | ۴,۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۱,۵۵۰,۰۰۰      | ۳۷,۳۹۵,۰۰۰      | ۳۳,۲۴۰,۰۰۰      | ۲۹,۰۸۵,۰۰۰      | ۲۴,۹۳۰,۰۰۰      | ۲۰,۷۷۵,۰۰۰      | ۱۶,۶۲۰,۰۰۰                 |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت                | حجم موتور | مأخذ          | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|--------------------------------|-----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۷۹۹  | هاسکوارنا HUSQVARNA            | ۲۵۰CC     | ۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۳,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۰,۷۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۱۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰      | ۹,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۸۰۰  | هاسکوارنا HUSQVARNA FE         | ۲۵۰CC     | ۵,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۷,۵۰۰,۰۰۰      | ۵۱,۷۵۰,۰۰۰      | ۴۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۰,۲۵۰,۰۰۰      | ۳۴,۵۰۰,۰۰۰      | ۲۸,۷۵۰,۰۰۰      | ۲۳,۰۰۰,۰۰۰                 |
| ۸۰۱  | هاسکوارنا HUSQVARNA Svartpilen | ۲۵۰CC     | ۲,۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۳,۲۵۰,۰۰۰      | ۲۰,۹۲۵,۰۰۰      | ۱۸,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۲۷۵,۰۰۰      | ۱۳,۹۵۰,۰۰۰      | ۱۱,۶۲۵,۰۰۰      | ۹,۳۰۰,۰۰۰                  |
| ۸۰۲  | کهربا CBR                      | ۲۵۰CC     | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | ۳,۰۰۰,۰۰۰       | ۲,۵۰۰,۰۰۰       | ۲,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۸۰۳  | کهربا CRF                      | ۲۵۰CC     | ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | ۳,۳۰۰,۰۰۰       | ۲,۷۵۰,۰۰۰       | ۲,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۸۰۴  | کهربا ZX۲                      | ۲۵۰CC     | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | ۳,۶۰۰,۰۰۰       | ۳,۰۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۰۰,۰۰۰                  |
| ۸۰۵  | سوزوکی V-STROM                 | ۲۵۰CC     | ۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۲۵۰,۰۰۰      | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰      | ۸,۷۵۰,۰۰۰       | ۷,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۸۰۶  | سوزوکی Inazuma۲۵۰              | ۲۵۰CC     | ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۲۰۰,۰۰۰      | ۹,۶۰۰,۰۰۰       | ۸,۰۰۰,۰۰۰       | ۶,۴۰۰,۰۰۰                  |
| ۸۰۷  | سوزوکی تک تاز GSX۲۵۰           | ۲۵۰CC     | ۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۳۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۹۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۲۰۰,۰۰۰      | ۸,۵۰۰,۰۰۰       | ۶,۸۰۰,۰۰۰                  |
| ۸۰۸  | سوزوکی تک تاز GW۲۵۰            | ۲۵۰CC     | ۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۱۲۰,۰۰۰      | ۱۳,۴۴۰,۰۰۰      | ۱۱,۷۶۰,۰۰۰      | ۱۰,۰۸۰,۰۰۰      | ۸,۴۰۰,۰۰۰       | ۶,۷۲۰,۰۰۰                  |
| ۸۰۹  | سوزوکی تک تاز DL۲۵۰            | ۲۵۰CC     | ۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۷۵۰,۰۰۰      | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۲۵۰,۰۰۰      | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰      | ۸,۷۵۰,۰۰۰       | ۷,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۸۱۰  | شهاب PALS                      | ۲۵۰CC     | ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۷۵۰,۰۰۰       | ۱,۴۰۰,۰۰۰                  |
| ۸۱۱  | جهان تند ZXR                   | ۲۵۰CC     | ۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۳,۲۸۰,۰۰۰       | ۲,۸۷۰,۰۰۰       | ۲,۴۶۰,۰۰۰       | ۲,۰۵۰,۰۰۰       | ۱,۶۴۰,۰۰۰                  |
| ۸۱۲  | جهان تند CBI                   | ۲۵۰CC     | ۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۱,۲۰۰,۰۰۰      | ۹,۸۰۰,۰۰۰       | ۸,۴۰۰,۰۰۰       | ۷,۰۰۰,۰۰۰       | ۵,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۸۱۳  | جهان تند CRF                   | ۲۵۰CC     | ۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۳,۱۲۰,۰۰۰       | ۲,۷۳۰,۰۰۰       | ۲,۳۴۰,۰۰۰       | ۱,۹۵۰,۰۰۰       | ۱,۵۶۰,۰۰۰                  |
| ۸۱۴  | تریل ایردو کو ریتو RT۲۵۰       | ۲۵۰CC     | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | ۳,۱۵۰,۰۰۰       | ۲,۷۰۰,۰۰۰       | ۲,۲۵۰,۰۰۰       | ۱,۸۰۰,۰۰۰                  |
| ۸۱۵  | تریل ایردو کو XY۲۴۹GY-۲        | ۲۵۰CC     | ۱,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۱۰۰,۰۰۰      | ۹,۹۹۰,۰۰۰       | ۸,۸۸۰,۰۰۰       | ۷,۷۷۰,۰۰۰       | ۶,۶۶۰,۰۰۰       | ۵,۵۵۰,۰۰۰       | ۴,۴۴۰,۰۰۰                  |
| ۸۱۶  | پیشتاز موتور تریل GY           | ۲۵۰CC     | ۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۹,۲۰۰,۰۰۰       | ۸,۲۸۰,۰۰۰       | ۷,۳۶۰,۰۰۰       | ۶,۴۴۰,۰۰۰       | ۵,۵۲۰,۰۰۰       | ۴,۶۰۰,۰۰۰       | ۳,۶۸۰,۰۰۰                  |
| ۸۱۷  | پیشتاز کافه ریسر X۲۴۹          | ۲۵۰CC     | ۸۳۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۸,۳۵۰,۰۰۰       | ۷,۵۱۵,۰۰۰       | ۶,۶۸۰,۰۰۰       | ۵,۸۴۵,۰۰۰       | ۵,۰۱۰,۰۰۰       | ۴,۱۷۵,۰۰۰       | ۳,۳۴۰,۰۰۰                  |
| ۸۱۸  | آمیکو PL                       | ۲۵۰CC     | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱,۰۰۰,۰۰۰                  |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت     | حجم موتور | مأخذ          | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|---------------------|-----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۸۱۹  | یاماها              | ۲۵۰CC     | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۸۲۰  | یاماها MT۲۵ (MT۲۴۹) | ۲۵۰CC     | ۲,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴,۶۰۰,۰۰۰      | ۲۲,۱۴۰,۰۰۰      | ۱۹,۶۸۰,۰۰۰      | ۱۷,۲۲۰,۰۰۰      | ۱۴,۷۶۰,۰۰۰      | ۱۲,۳۰۰,۰۰۰      | ۹,۸۴۰,۰۰۰                  |
| ۸۲۱  | یاماها R۲۵ (R۲۴۹)   | ۲۵۰CC     | ۲,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۶,۴۰۰,۰۰۰      | ۲۳,۷۶۰,۰۰۰      | ۲۱,۱۲۰,۰۰۰      | ۱۸,۴۸۰,۰۰۰      | ۱۵,۸۴۰,۰۰۰      | ۱۳,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۵۶۰,۰۰۰                 |
| ۸۲۲  | یاماها XMAX         | ۲۵۰CC     | ۲,۶۹۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۶,۹۵۰,۰۰۰      | ۲۴,۲۵۵,۰۰۰      | ۲۱,۵۶۰,۰۰۰      | ۱۸,۸۶۵,۰۰۰      | ۱۶,۱۷۰,۰۰۰      | ۱۳,۴۷۵,۰۰۰      | ۱۰,۷۸۰,۰۰۰                 |
| ۸۲۳  | یاماها RAPTOR       | ۲۵۰CC     | ۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۶,۵۰۰,۰۰۰      | ۲۳,۸۵۰,۰۰۰      | ۲۱,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۵۵۰,۰۰۰      | ۱۵,۹۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۲۵۰,۰۰۰      | ۱۰,۶۰۰,۰۰۰                 |
| ۸۲۴  | یاماها YZF          | ۲۵۰CC     | ۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۴,۳۰۰,۰۰۰      | ۲۱,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۹۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰                 |
| ۸۲۵  | CPI                 | ۲۵۰CC     | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۲,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۸۲۶  | گلکسی JX۲۵۰         | ۲۵۰CC     | ۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۶۵۰,۰۰۰      | ۱۴,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۹۵۰,۰۰۰      | ۱۱,۱۰۰,۰۰۰      | ۹,۲۵۰,۰۰۰       | ۷,۴۰۰,۰۰۰                  |
| ۸۲۷  | گلکسی NH۲۴۹         | ۲۵۰CC     | ۱,۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۸۵۰,۰۰۰      | ۱۱,۵۶۵,۰۰۰      | ۱۰,۲۸۰,۰۰۰      | ۸,۹۹۵,۰۰۰       | ۷,۷۱۰,۰۰۰       | ۶,۴۲۵,۰۰۰       | ۵,۱۴۰,۰۰۰                  |
| ۸۲۸  | احسان GY            | ۲۵۰CC     | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | ۵,۴۰۰,۰۰۰       | ۴,۸۰۰,۰۰۰       | ۴,۲۰۰,۰۰۰       | ۳,۶۰۰,۰۰۰       | ۳,۰۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۰۰,۰۰۰                  |
| ۸۲۹  | دلتا LX             | ۲۵۰CC     | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | ۱,۵۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۸۳۰  | بلنتا CRFL۲۴۹       | ۲۵۰CC     | ۲,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۹,۴۰۰,۰۰۰      | ۲۶,۴۶۰,۰۰۰      | ۲۳,۵۲۰,۰۰۰      | ۲۰,۵۸۰,۰۰۰      | ۱۷,۶۴۰,۰۰۰      | ۱۴,۷۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۷۶۰,۰۰۰                 |
| ۸۳۱  | بلنتا ۲۴۹           | ۲۵۰CC     | ۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰      | ۹,۴۵۰,۰۰۰       | ۸,۴۰۰,۰۰۰       | ۷,۳۵۰,۰۰۰       | ۶,۳۰۰,۰۰۰       | ۵,۲۵۰,۰۰۰       | ۴,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۸۳۲  | بلنتا ۲۴۹ Z         | ۲۵۰CC     | ۱,۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۱۵۰,۰۰۰      | ۱۰,۹۳۵,۰۰۰      | ۹,۷۲۰,۰۰۰       | ۸,۵۰۵,۰۰۰       | ۷,۲۹۰,۰۰۰       | ۶,۰۷۵,۰۰۰       | ۴,۸۶۰,۰۰۰                  |
| ۸۳۳  | بلنتا ۲۴۹ Z۱        | ۲۵۰CC     | ۱,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱,۷۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۵۳۰,۰۰۰      | ۹,۳۶۰,۰۰۰       | ۸,۱۹۰,۰۰۰       | ۷,۰۲۰,۰۰۰       | ۵,۸۵۰,۰۰۰       | ۴,۶۸۰,۰۰۰                  |
| ۸۳۴  | بلنتا هنوی NK۲۵۰    | ۲۵۰CC     | ۱,۰۳۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۳۵۰,۰۰۰      | ۹,۳۱۵,۰۰۰       | ۸,۲۸۰,۰۰۰       | ۷,۲۴۵,۰۰۰       | ۶,۲۱۰,۰۰۰       | ۵,۱۷۵,۰۰۰       | ۴,۱۴۰,۰۰۰                  |
| ۸۳۵  | فلات KTM            | ۲۵۰CC     | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | ۵,۲۵۰,۰۰۰       | ۴,۵۰۰,۰۰۰       | ۳,۷۵۰,۰۰۰       | ۳,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۸۳۶  | فلات تریل           | ۲۵۰CC     | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | ۵,۲۵۰,۰۰۰       | ۴,۵۰۰,۰۰۰       | ۳,۷۵۰,۰۰۰       | ۳,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۸۳۷  | فلات LF             | ۲۵۰CC     | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۸۰۰,۰۰۰                    |
| ۸۳۸  | کویر CBR            | ۲۵۰CC     | ۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۷,۹۰۰,۰۰۰      | ۲۴,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۱,۷۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۴۰۰,۰۰۰                 |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت    | حجم موتور | مأخذ          | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|--------------------|-----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۸۳۹  | کوبیر CRF          | ۲۵۰CC     | ۳,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۳,۴۰۰,۰۰۰      | ۳۰,۰۶۰,۰۰۰      | ۲۶,۷۲۰,۰۰۰      | ۲۳,۳۸۰,۰۰۰      | ۲۰,۰۴۰,۰۰۰      | ۱۶,۷۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۳۶۰,۰۰۰                 |
| ۸۴۰  | کوبیر CRF R        | ۲۵۰CC     | ۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۷,۵۰۰,۰۰۰      | ۳۳,۷۵۰,۰۰۰      | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۶,۲۵۰,۰۰۰      | ۲۲,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۷۵۰,۰۰۰      | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰                 |
| ۸۴۱  | کوبیر ۲۴۹ (RabS)   | ۲۵۰CC     | ۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۱,۵۰۰,۰۰۰      | ۲۸,۳۵۰,۰۰۰      | ۲۵,۲۰۰,۰۰۰      | ۲۲,۰۵۰,۰۰۰      | ۱۸,۹۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۷۵۰,۰۰۰      | ۱۲,۶۰۰,۰۰۰                 |
| ۸۴۲  | کوبیر C۲ ۲۴۹       | ۲۵۰CC     | ۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۰۵۰,۰۰۰      | ۱۱,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۱۵۰,۰۰۰      | ۸,۷۰۰,۰۰۰       | ۷,۲۵۰,۰۰۰       | ۵,۸۰۰,۰۰۰                  |
| ۸۴۳  | کوبیر T۲ ۲۴۹       | ۲۵۰CC     | ۶۸۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۶,۸۵۰,۰۰۰       | ۶,۱۶۵,۰۰۰       | ۵,۴۸۰,۰۰۰       | ۴,۷۹۵,۰۰۰       | ۴,۱۱۰,۰۰۰       | ۳,۴۲۵,۰۰۰       | ۲,۷۴۰,۰۰۰                  |
| ۸۴۴  | رادیسون            | ۲۵۰CC     | ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | ۴,۰۵۰,۰۰۰       | ۳,۶۰۰,۰۰۰       | ۳,۱۵۰,۰۰۰       | ۲,۷۰۰,۰۰۰       | ۲,۲۵۰,۰۰۰       | ۱,۸۰۰,۰۰۰                  |
| ۸۴۵  | رادیسون تریل       | ۲۵۰CC     | ۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | ۴,۷۷۰,۰۰۰       | ۴,۲۴۰,۰۰۰       | ۳,۷۱۰,۰۰۰       | ۳,۱۸۰,۰۰۰       | ۲,۶۵۰,۰۰۰       | ۲,۱۲۰,۰۰۰                  |
| ۸۴۶  | پیشرو پارس و تریل  | ۲۵۰CC     | ۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | ۲,۹۴۰,۰۰۰       | ۲,۵۲۰,۰۰۰       | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰                  |
| ۸۴۷  | پیشرو گلد تریل     | ۲۵۰CC     | ۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰      | ۹,۴۵۰,۰۰۰       | ۸,۴۰۰,۰۰۰       | ۷,۳۵۰,۰۰۰       | ۶,۳۰۰,۰۰۰       | ۵,۲۵۰,۰۰۰       | ۴,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۸۴۸  | پیشرو N ۱۹         | ۲۵۰CC     | ۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۲۵۰,۰۰۰      | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۸,۷۵۰,۰۰۰       | ۷,۵۰۰,۰۰۰       | ۶,۲۵۰,۰۰۰       | ۵,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۸۴۹  | هیلدا تریل XXL ۲۴۹ | ۲۵۰CC     | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۸,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۸۵۰  | هیلدا تریل ZXF ۲۴۹ | ۲۵۰CC     | ۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۳,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۵۵۰,۰۰۰      | ۹,۹۰۰,۰۰۰       | ۸,۲۵۰,۰۰۰       | ۶,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۸۵۱  | هیوسانگ GT GV      | ۲۵۰CC     | ۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۲۵۰,۰۰۰      | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰      | ۸,۷۵۰,۰۰۰       | ۷,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۸۵۲  | هیوسانگ GT R       | ۲۵۰CC     | ۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۳,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۵۵۰,۰۰۰      | ۹,۹۰۰,۰۰۰       | ۸,۲۵۰,۰۰۰       | ۶,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۸۵۳  | هیوسانگ GT RC      | ۲۵۰CC     | ۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۲۵۰,۰۰۰      | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰      | ۸,۷۵۰,۰۰۰       | ۷,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۸۵۴  | هیوسانگ R          | ۲۵۰CC     | ۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۲,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۸۵۰,۰۰۰      | ۹,۳۰۰,۰۰۰       | ۷,۷۵۰,۰۰۰       | ۶,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۸۵۵  | هیوسانگ N          | ۲۵۰CC     | ۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۲,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۸۵۰,۰۰۰      | ۹,۳۰۰,۰۰۰       | ۷,۷۵۰,۰۰۰       | ۶,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۸۵۶  | هیوسانگ EXIV       | ۲۵۰CC     | ۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۲,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۸۵۰,۰۰۰      | ۹,۳۰۰,۰۰۰       | ۷,۷۵۰,۰۰۰       | ۶,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۸۵۷  | هیوسانگ EXIV R     | ۲۵۰CC     | ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۲,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۲۰۰,۰۰۰      | ۹,۶۰۰,۰۰۰       | ۸,۰۰۰,۰۰۰       | ۶,۴۰۰,۰۰۰                  |
| ۸۵۸  | هیوسانگ AQUILA     | ۲۵۰CC     | ۲,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۴۰۰,۰۰۰      | ۲۰,۱۶۰,۰۰۰      | ۱۷,۹۲۰,۰۰۰      | ۱۵,۶۸۰,۰۰۰      | ۱۳,۴۴۰,۰۰۰      | ۱۱,۲۰۰,۰۰۰      | ۸,۹۶۰,۰۰۰                  |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت       | حجم موتور | مأخذ          | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|-----------------------|-----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۸۵۹  | CC ۲۴۹                | ۲۵۰CC     | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۹,۶۰۰,۰۰۰       | ۸,۴۰۰,۰۰۰       | ۷,۲۰۰,۰۰۰       | ۶,۰۰۰,۰۰۰       | ۴,۸۰۰,۰۰۰                  |
| ۸۶۰  | دایلیم                | ۲۵۰CC     | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۸,۰۰۰,۰۰۰       | ۷,۰۰۰,۰۰۰       | ۶,۰۰۰,۰۰۰       | ۵,۰۰۰,۰۰۰       | ۴,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۸۶۱  | مگلی                  | ۲۵۰CC     | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۶,۴۰۰,۰۰۰       | ۵,۶۰۰,۰۰۰       | ۴,۸۰۰,۰۰۰       | ۴,۰۰۰,۰۰۰       | ۳,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۸۶۲  | کابالرو ۲۴۹ FlatTrack | ۲۵۰CC     | ۲,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۶,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۴,۱۲۰,۰۰۰      | ۲۱,۴۴۰,۰۰۰      | ۱۸,۷۶۰,۰۰۰      | ۱۶,۰۸۰,۰۰۰      | ۱۳,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۷۲۰,۰۰۰                 |
| ۸۶۳  | کابالرو ۲۴۹ Scrambler | ۲۵۰CC     | ۲,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۶,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۴,۱۲۰,۰۰۰      | ۲۱,۴۴۰,۰۰۰      | ۱۸,۷۶۰,۰۰۰      | ۱۶,۰۸۰,۰۰۰      | ۱۳,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۷۲۰,۰۰۰                 |
| ۸۶۴  | موندیال ۲۴۹ HPS       | ۲۵۰CC     | ۱,۶۰۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۰۵۰,۰۰۰      | ۱۴,۴۴۵,۰۰۰      | ۱۲,۸۴۰,۰۰۰      | ۱۱,۲۳۵,۰۰۰      | ۹,۶۳۰,۰۰۰       | ۸,۰۲۵,۰۰۰       | ۶,۴۲۰,۰۰۰                  |
| ۸۶۵  | پیاجیو بورلی ۲۴۹      | ۲۵۰CC     | ۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۹,۷۰۰,۰۰۰      | ۲۶,۴۰۰,۰۰۰      | ۲۳,۱۰۰,۰۰۰      | ۱۹,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۲۰۰,۰۰۰                 |
| ۸۶۶  | پیاجیو ۲۴۹ MP۳ hpe    | ۲۵۰CC     | ۴,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۴,۳۰۰,۰۰۰      | ۳۹,۸۷۰,۰۰۰      | ۳۵,۴۴۰,۰۰۰      | ۳۱,۰۱۰,۰۰۰      | ۲۶,۵۸۰,۰۰۰      | ۲۲,۱۵۰,۰۰۰      | ۱۷,۷۲۰,۰۰۰                 |
| ۸۶۷  | وسپا VESPA GTS        | ۲۵۰CC     | ۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۰,۶۰۰,۰۰۰      | ۲۷,۲۰۰,۰۰۰      | ۲۳,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۰,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۶۰۰,۰۰۰                 |
| ۸۶۸  | وسپا VESPA GTV        | ۲۵۰CC     | ۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۸,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰      | ۲۲,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۹,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۸۰۰,۰۰۰                 |
| ۸۶۹  | هوندا CB              | ۲۵۰CC     | ۱,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۳,۲۸۰,۰۰۰      | ۱۱,۶۲۰,۰۰۰      | ۹,۹۶۰,۰۰۰       | ۸,۳۰۰,۰۰۰       | ۶,۶۴۰,۰۰۰                  |
| ۸۷۰  | هوندا CBR             | ۲۵۰CC     | ۳,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۳,۳۰۰,۰۰۰      | ۲۹,۹۷۰,۰۰۰      | ۲۶,۶۴۰,۰۰۰      | ۲۳,۳۱۰,۰۰۰      | ۱۹,۹۸۰,۰۰۰      | ۱۶,۶۵۰,۰۰۰      | ۱۳,۳۲۰,۰۰۰                 |
| ۸۷۱  | هوندا CRM             | ۲۵۰CC     | ۱,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۵,۰۴۰,۰۰۰      | ۱۳,۱۶۰,۰۰۰      | ۱۱,۲۸۰,۰۰۰      | ۹,۴۰۰,۰۰۰       | ۷,۵۲۰,۰۰۰                  |
| ۸۷۲  | هوندا CRF             | ۲۵۰CC     | ۳,۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۵,۸۰۰,۰۰۰      | ۳۲,۲۲۰,۰۰۰      | ۲۸,۶۴۰,۰۰۰      | ۲۵,۰۶۰,۰۰۰      | ۲۱,۴۸۰,۰۰۰      | ۱۷,۹۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۳۲۰,۰۰۰                 |
| ۸۷۳  | هوندا TRX             | ۲۵۰CC     | ۲,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۲,۱۶۰,۰۰۰      | ۱۹,۳۹۰,۰۰۰      | ۱۶,۶۲۰,۰۰۰      | ۱۳,۸۵۰,۰۰۰      | ۱۱,۰۸۰,۰۰۰                 |
| ۸۷۴  | KTM Adventure         | ۲۵۰CC     | ۲,۷۳۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۷,۳۵۰,۰۰۰      | ۲۴,۶۱۵,۰۰۰      | ۲۱,۸۸۰,۰۰۰      | ۱۹,۱۴۵,۰۰۰      | ۱۶,۴۱۰,۰۰۰      | ۱۳,۶۷۵,۰۰۰      | ۱۰,۹۴۰,۰۰۰                 |
| ۸۷۵  | KTM DUKE              | ۲۵۰CC     | ۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۳,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۰,۷۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۱۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰      | ۹,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۸۷۶  | KTM XCF               | ۲۵۰CC     | ۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۹,۷۰۰,۰۰۰      | ۲۶,۴۰۰,۰۰۰      | ۲۳,۱۰۰,۰۰۰      | ۱۹,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۲۰۰,۰۰۰                 |
| ۸۷۷  | KTM SX                | ۲۵۰CC     | ۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۹,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۵,۱۰۰,۰۰۰      | ۳۱,۲۰۰,۰۰۰      | ۲۷,۳۰۰,۰۰۰      | ۲۳,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۹,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۶۰۰,۰۰۰                 |
| ۸۷۸  | KTM SX-F              | ۲۵۰CC     | ۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۱,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۶,۹۰۰,۰۰۰      | ۳۲,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۸,۷۰۰,۰۰۰      | ۲۴,۶۰۰,۰۰۰      | ۲۰,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۴۰۰,۰۰۰                 |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت      | حجم موتور | مأخذ          | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|----------------------|-----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۸۷۹  | KTM FACTORY SX- F ۱۲ | ۲۵۰CC     | ۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۳,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۸,۷۰۰,۰۰۰      | ۳۴,۴۰۰,۰۰۰      | ۳۰,۱۰۰,۰۰۰      | ۲۵,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۱,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۷,۲۰۰,۰۰۰                 |
| ۸۸۰  | KTM FACTORY SX- F ۱۶ | ۲۵۰CC     | ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۰,۵۰۰,۰۰۰      | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۱,۵۰۰,۰۰۰      | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۲,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰                 |
| ۸۸۱  | KTM EXC              | ۲۵۰CC     | ۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۳,۲۰۰,۰۰۰      | ۳۸,۴۰۰,۰۰۰      | ۳۳,۶۰۰,۰۰۰      | ۲۸,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۹,۲۰۰,۰۰۰                 |
| ۸۸۲  | KTM EXC SIXDAYS      | ۲۵۰CC     | ۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۳,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۷,۷۰۰,۰۰۰      | ۴۲,۴۰۰,۰۰۰      | ۳۷,۱۰۰,۰۰۰      | ۳۱,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۶,۵۰۰,۰۰۰      | ۲۱,۲۰۰,۰۰۰                 |
| ۸۸۳  | KTM EXC- F           | ۲۵۰CC     | ۵,۴۴۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۴,۴۵۰,۰۰۰      | ۴۹,۰۰۵,۰۰۰      | ۴۳,۵۶۰,۰۰۰      | ۳۸,۱۱۵,۰۰۰      | ۳۲,۶۷۰,۰۰۰      | ۲۷,۲۲۵,۰۰۰      | ۲۱,۷۸۰,۰۰۰                 |
| ۸۸۴  | KTM EXC- F SIXDAYS   | ۲۵۰CC     | ۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۵۲,۲۰۰,۰۰۰      | ۴۶,۴۰۰,۰۰۰      | ۴۰,۶۰۰,۰۰۰      | ۳۴,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۹,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۳,۲۰۰,۰۰۰                 |
| ۸۸۵  | KTM RC               | ۲۵۰CC     | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰                 |
| ۸۸۶  | KTM Six days         | ۲۵۰CC     | ۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | ۳۶,۹۰۰,۰۰۰      | ۳۲,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۸,۷۰۰,۰۰۰      | ۲۴,۶۰۰,۰۰۰      | ۲۰,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۴۰۰,۰۰۰                 |
| ۸۸۷  | KTM FREERIDER        | ۲۵۰CC     | ۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | ۳۴,۶۵۰,۰۰۰      | ۳۰,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۶,۹۵۰,۰۰۰      | ۲۳,۱۰۰,۰۰۰      | ۱۹,۲۵۰,۰۰۰      | ۱۵,۴۰۰,۰۰۰                 |
| ۸۸۸  | KTM XC-W             | ۲۵۰CC     | ۴,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | ۳۷,۳۵۰,۰۰۰      | ۳۳,۲۰۰,۰۰۰      | ۲۹,۰۵۰,۰۰۰      | ۲۴,۹۰۰,۰۰۰      | ۲۰,۷۵۰,۰۰۰      | ۱۶,۶۰۰,۰۰۰                 |
| ۸۸۹  | MH NK۱               | ۲۵۰CC     | ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۵,۲۰۰,۰۰۰       | ۴,۵۵۰,۰۰۰       | ۳,۹۰۰,۰۰۰       | ۳,۲۵۰,۰۰۰       | ۲,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۸۹۰  | MH SEVEN             | ۲۵۰CC     | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۴,۸۰۰,۰۰۰       | ۴,۲۰۰,۰۰۰       | ۳,۶۰۰,۰۰۰       | ۳,۰۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۰۰,۰۰۰                  |
| ۸۹۱  | رگال رپتور اسپایدر   | ۲۵۰CC     | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۹,۰۰۰,۰۰۰       | ۸,۱۰۰,۰۰۰       | ۷,۲۰۰,۰۰۰       | ۶,۳۰۰,۰۰۰       | ۵,۴۰۰,۰۰۰       | ۴,۵۰۰,۰۰۰       | ۳,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۸۹۲  | رگال رپتور بابر      | ۲۵۰CC     | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۷,۶۰۰,۰۰۰       | ۶,۶۵۰,۰۰۰       | ۵,۷۰۰,۰۰۰       | ۴,۷۵۰,۰۰۰       | ۳,۸۰۰,۰۰۰                  |
| ۸۹۳  | رگال رپتور ترکر      | ۲۵۰CC     | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۶,۴۰۰,۰۰۰       | ۵,۶۰۰,۰۰۰       | ۴,۸۰۰,۰۰۰       | ۴,۰۰۰,۰۰۰       | ۳,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۸۹۴  | رگال رپتور دیتونا    | ۲۵۰CC     | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۹,۰۰۰,۰۰۰       | ۸,۱۰۰,۰۰۰       | ۷,۲۰۰,۰۰۰       | ۶,۳۰۰,۰۰۰       | ۵,۴۰۰,۰۰۰       | ۴,۵۰۰,۰۰۰       | ۳,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۸۹۵  | رگال رپتور پیلدر     | ۲۵۰CC     | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۹,۵۰۰,۰۰۰       | ۸,۵۵۰,۰۰۰       | ۷,۶۰۰,۰۰۰       | ۶,۶۵۰,۰۰۰       | ۵,۷۰۰,۰۰۰       | ۴,۷۵۰,۰۰۰       | ۳,۸۰۰,۰۰۰                  |
| ۸۹۶  | رگال رپتور فالکن     | ۲۵۰CC     | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۶,۴۰۰,۰۰۰       | ۵,۶۰۰,۰۰۰       | ۴,۸۰۰,۰۰۰       | ۴,۰۰۰,۰۰۰       | ۳,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۸۹۷  | رگال رپتور ناک       | ۲۵۰CC     | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | -               | -               | ۱,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۸۹۸  | کاوازاکی KX۲۵۰F      | ۲۵۰CC     | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۱,۵۰۰,۰۰۰      | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۴,۵۰۰,۰۰۰      | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰                 |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت           | حجم موتور | مأخذ          | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|---------------------------|-----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۸۹۹  | کاوازاکی KLX              | ۲۵۰CC     | ۳,۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۳,۷۰۰,۰۰۰      | ۳۰,۳۳۰,۰۰۰      | ۲۶,۹۶۰,۰۰۰      | ۲۳,۵۹۰,۰۰۰      | ۲۰,۲۲۰,۰۰۰      | ۱۶,۸۵۰,۰۰۰      | ۱۳,۴۸۰,۰۰۰                 |
| ۹۰۰  | کاوازاکی STOCKMAN         | ۲۵۰CC     | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۸,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۹۰۱  | کاوازاکی NINJA            | ۲۵۰CC     | ۲,۸۶۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۸,۶۵۰,۰۰۰      | ۲۵,۷۸۵,۰۰۰      | ۲۲,۹۲۰,۰۰۰      | ۲۰,۰۵۵,۰۰۰      | ۱۷,۱۹۰,۰۰۰      | ۱۴,۳۲۵,۰۰۰      | ۱۱,۴۶۰,۰۰۰                 |
| ۹۰۲  | کاوازاکی NINJA ۲۴۹ N      | ۲۵۰CC     | ۳,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۴,۴۰۰,۰۰۰      | ۳۰,۹۶۰,۰۰۰      | ۲۷,۵۲۰,۰۰۰      | ۲۴,۰۸۰,۰۰۰      | ۲۰,۶۴۰,۰۰۰      | ۱۷,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۷۶۰,۰۰۰                 |
| ۹۰۳  | کاوازاکی NINJA SE         | ۲۵۰CC     | ۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۹,۷۰۰,۰۰۰      | ۲۶,۴۰۰,۰۰۰      | ۲۳,۱۰۰,۰۰۰      | ۱۹,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۲۰۰,۰۰۰                 |
| ۹۰۴  | کاوازاکی NINJA SL         | ۲۵۰CC     | ۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۸,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۶۵۰,۰۰۰      | ۱۴,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۹۵۰,۰۰۰      | ۱۱,۱۰۰,۰۰۰      | ۹,۲۵۰,۰۰۰       | ۷,۴۰۰,۰۰۰                  |
| ۹۰۵  | کاوازاکی Z ۲۴۹            | ۲۵۰CC     | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰                 |
| ۹۰۶  | کاوازاکی Z ۲۴۸ N          | ۲۵۰CC     | ۳,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۴,۳۰۰,۰۰۰      | ۳۰,۸۷۰,۰۰۰      | ۲۷,۴۴۰,۰۰۰      | ۲۴,۰۱۰,۰۰۰      | ۲۰,۵۸۰,۰۰۰      | ۱۷,۱۵۰,۰۰۰      | ۱۳,۷۲۰,۰۰۰                 |
| ۹۰۷  | کاوازاکی NINJA Z          | ۲۵۰CC     | ۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۹,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۶,۱۰۰,۰۰۰      | ۲۳,۲۰۰,۰۰۰      | ۲۰,۳۰۰,۰۰۰      | ۱۷,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۶۰۰,۰۰۰                 |
| ۹۰۸  | کاوازاکی NINJA ۲۴۹ ZX-۲۵R | ۲۵۰CC     | ۵,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۸,۴۰۰,۰۰۰      | ۵۲,۵۶۰,۰۰۰      | ۴۶,۷۲۰,۰۰۰      | ۴۰,۸۸۰,۰۰۰      | ۳۵,۰۴۰,۰۰۰      | ۲۹,۲۰۰,۰۰۰      | ۲۳,۳۶۰,۰۰۰                 |
| ۹۰۹  | کاوازاکی ESTRELLA         | ۲۵۰CC     | ۲,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۷,۴۰۰,۰۰۰      | ۲۴,۶۶۰,۰۰۰      | ۲۱,۹۲۰,۰۰۰      | ۱۹,۱۸۰,۰۰۰      | ۱۶,۴۴۰,۰۰۰      | ۱۳,۷۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۹۶۰,۰۰۰                 |
| ۹۱۰  | کاوازاکی D TRACKER        | ۲۵۰CC     | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰                 |
| ۹۱۱  | کاوازاکی VERSYS           | ۲۵۰CC     | ۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۷,۹۰۰,۰۰۰      | ۲۴,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۱,۷۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۴۰۰,۰۰۰                 |
| ۹۱۲  | سایر کاوازاکی ۲۵۰         | ۲۵۰CC     | ۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | ۱۹,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۷,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰      | ۸,۸۰۰,۰۰۰                  |
| ۹۱۳  | دایچی                     | ۲۵۰CC     | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۹,۰۰۰,۰۰۰       | ۸,۱۰۰,۰۰۰       | ۷,۲۰۰,۰۰۰       | ۶,۳۰۰,۰۰۰       | ۵,۴۰۰,۰۰۰       | ۴,۵۰۰,۰۰۰       | ۳,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۹۱۴  | هیوسانگ AQUILA            | ۳۰۰CC     | ۲,۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۶,۷۰۰,۰۰۰      | ۲۴,۰۳۰,۰۰۰      | ۲۱,۳۶۰,۰۰۰      | ۱۸,۶۹۰,۰۰۰      | ۱۶,۰۲۰,۰۰۰      | ۱۳,۳۵۰,۰۰۰      | ۱۰,۶۸۰,۰۰۰                 |
| ۹۱۵  | وسپا VESPA GTS            | ۳۰۰CC     | ۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۸,۵۰۰,۰۰۰      | ۳۴,۶۵۰,۰۰۰      | ۳۰,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۶,۹۵۰,۰۰۰      | ۲۳,۱۰۰,۰۰۰      | ۱۹,۲۵۰,۰۰۰      | ۱۵,۴۰۰,۰۰۰                 |
| ۹۱۶  | وسپا VESPA GTV            | ۳۰۰CC     | ۳,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۷,۴۰۰,۰۰۰      | ۳۳,۶۶۰,۰۰۰      | ۲۹,۹۲۰,۰۰۰      | ۲۶,۱۸۰,۰۰۰      | ۲۲,۴۴۰,۰۰۰      | ۱۸,۷۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۹۶۰,۰۰۰                 |
| ۹۱۷  | پیاچو بورلی ۳۰۰S          | ۳۰۰CC     | ۳,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۳,۱۰۰,۰۰۰      | ۲۹,۷۹۰,۰۰۰      | ۲۶,۴۸۰,۰۰۰      | ۲۳,۱۷۰,۰۰۰      | ۱۹,۸۶۰,۰۰۰      | ۱۶,۵۵۰,۰۰۰      | ۱۳,۲۴۰,۰۰۰                 |
| ۹۱۸  | کاوازاکی NINJA            | ۳۰۰CC     | ۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۷,۹۰۰,۰۰۰      | ۲۴,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۱,۷۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۴۰۰,۰۰۰                 |



مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت       | حجم موتور | مأخذ          | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|-----------------------|-----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۹۱۹  | کاوازاکی Z            | ۳۰۰CC     | ۳,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۴,۲۰۰,۰۰۰      | ۳۰,۷۸۰,۰۰۰      | ۲۷,۳۶۰,۰۰۰      | ۲۳,۹۴۰,۰۰۰      | ۲۰,۵۲۰,۰۰۰      | ۱۷,۱۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۶۸۰,۰۰۰                 |
| ۹۲۰  | کاوازاکی NINJA Z      | ۳۰۰CC     | ۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۱,۵۰۰,۰۰۰      | ۲۸,۳۵۰,۰۰۰      | ۲۵,۲۰۰,۰۰۰      | ۲۲,۰۵۰,۰۰۰      | ۱۸,۹۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۷۵۰,۰۰۰      | ۱۲,۶۰۰,۰۰۰                 |
| ۹۲۱  | KTM XC-W              | ۳۰۰CC     | ۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۱,۴۰۰,۰۰۰      | ۳۶,۸۰۰,۰۰۰      | ۳۲,۲۰۰,۰۰۰      | ۲۷,۶۰۰,۰۰۰      | ۲۳,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۴۰۰,۰۰۰                 |
| ۹۲۲  | KTM EXC SIXDAYS       | ۳۰۰CC     | ۵,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۸,۸۰۰,۰۰۰      | ۵۲,۹۲۰,۰۰۰      | ۴۷,۰۴۰,۰۰۰      | ۴۱,۱۶۰,۰۰۰      | ۳۵,۲۸۰,۰۰۰      | ۲۹,۴۰۰,۰۰۰      | ۲۳,۵۲۰,۰۰۰                 |
| ۹۲۳  | KTM SX-F              | ۳۵۰CC     | ۴,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۴,۴۰۰,۰۰۰      | ۳۹,۹۶۰,۰۰۰      | ۳۵,۵۲۰,۰۰۰      | ۳۱,۰۸۰,۰۰۰      | ۲۶,۶۴۰,۰۰۰      | ۲۲,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۷,۷۶۰,۰۰۰                 |
| ۹۲۴  | KTM EXC-F             | ۳۵۰CC     | ۵,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۸,۳۰۰,۰۰۰      | ۵۲,۴۷۰,۰۰۰      | ۴۶,۶۴۰,۰۰۰      | ۴۰,۸۱۰,۰۰۰      | ۳۴,۹۸۰,۰۰۰      | ۲۹,۱۵۰,۰۰۰      | ۲۳,۳۲۰,۰۰۰                 |
| ۹۲۵  | KTM EXC-F SIXDAYS     | ۳۵۰CC     | ۶,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۱,۵۰۰,۰۰۰      | ۵۵,۳۵۰,۰۰۰      | ۴۹,۲۰۰,۰۰۰      | ۴۳,۰۵۰,۰۰۰      | ۳۶,۹۰۰,۰۰۰      | ۳۰,۷۵۰,۰۰۰      | ۲۴,۶۰۰,۰۰۰                 |
| ۹۲۶  | KTM FREERIDE          | ۳۵۰CC     | ۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۷,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۲,۳۰۰,۰۰۰      | ۳۷,۶۰۰,۰۰۰      | ۳۲,۹۰۰,۰۰۰      | ۲۸,۲۰۰,۰۰۰      | ۲۳,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۸۰۰,۰۰۰                 |
| ۹۲۷  | KTM DUKE              | ۳۹۰CC     | ۲,۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۹,۹۰۰,۰۰۰      | ۲۶,۹۱۰,۰۰۰      | ۲۳,۹۲۰,۰۰۰      | ۲۰,۹۳۰,۰۰۰      | ۱۷,۹۴۰,۰۰۰      | ۱۴,۹۵۰,۰۰۰      | ۱۱,۹۶۰,۰۰۰                 |
| ۹۲۸  | کویر X۴               | ۴۰۰CC     | ۲,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۴۰۰,۰۰۰      | ۲۰,۱۶۰,۰۰۰      | ۱۷,۹۲۰,۰۰۰      | ۱۵,۶۸۰,۰۰۰      | ۱۳,۴۴۰,۰۰۰      | ۱۱,۲۰۰,۰۰۰      | ۸,۹۶۰,۰۰۰                  |
| ۹۲۹  | هوندا CB              | ۴۰۰CC     | ۳,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | ۳۳,۶۶۰,۰۰۰      | ۲۹,۹۲۰,۰۰۰      | ۲۶,۱۸۰,۰۰۰      | ۲۲,۴۴۰,۰۰۰      | ۱۸,۷۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۹۶۰,۰۰۰                 |
| ۹۳۰  | KTM SX-F              | ۴۵۰CC     | ۴,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۹,۸۰۰,۰۰۰      | ۴۴,۸۲۰,۰۰۰      | ۳۹,۸۴۰,۰۰۰      | ۳۴,۸۶۰,۰۰۰      | ۲۹,۸۸۰,۰۰۰      | ۲۴,۹۰۰,۰۰۰      | ۱۹,۹۲۰,۰۰۰                 |
| ۹۳۱  | کاوازاکی KX۴۵۰ F      | ۴۵۰CC     | ۴,۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۸,۱۰۰,۰۰۰      | ۴۳,۲۹۰,۰۰۰      | ۳۸,۴۸۰,۰۰۰      | ۳۳,۶۷۰,۰۰۰      | ۲۸,۸۶۰,۰۰۰      | ۲۴,۰۵۰,۰۰۰      | ۱۹,۲۴۰,۰۰۰                 |
| ۹۳۲  | کاوازاکی KLX۴۵۰ R     | ۴۵۰CC     | ۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۱,۴۰۰,۰۰۰      | ۳۶,۸۰۰,۰۰۰      | ۳۲,۲۰۰,۰۰۰      | ۲۷,۶۰۰,۰۰۰      | ۲۳,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۴۰۰,۰۰۰                 |
| ۹۳۳  | یاماها (کهربا) YZ۴۵۰F | ۴۵۰CC     | ۳,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۶,۳۰۰,۰۰۰      | ۳۲,۶۷۰,۰۰۰      | ۲۹,۰۴۰,۰۰۰      | ۲۵,۴۱۰,۰۰۰      | ۲۱,۷۸۰,۰۰۰      | ۱۸,۱۵۰,۰۰۰      | ۱۴,۵۲۰,۰۰۰                 |
| ۹۳۴  | KTM EXC-F             | ۵۰۰CC     | ۶,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۲,۵۰۰,۰۰۰      | ۵۶,۲۵۰,۰۰۰      | ۵۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۳,۷۵۰,۰۰۰      | ۳۷,۵۰۰,۰۰۰      | ۳۱,۲۵۰,۰۰۰      | ۲۵,۰۰۰,۰۰۰                 |
| ۹۳۵  | KTM EXC-F SIXDAYS     | ۵۰۰CC     | ۶,۵۲۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۵,۲۵۰,۰۰۰      | ۵۸,۷۲۵,۰۰۰      | ۵۲,۲۰۰,۰۰۰      | ۴۵,۶۷۵,۰۰۰      | ۳۹,۱۵۰,۰۰۰      | ۳۲,۶۲۵,۰۰۰      | ۲۶,۱۰۰,۰۰۰                 |
| ۹۳۶  | یاماها YZF R۶         | ۶۰۰CC     | ۶,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۶,۳۰۰,۰۰۰      | ۵۹,۶۷۰,۰۰۰      | ۵۳,۰۴۰,۰۰۰      | ۴۶,۴۱۰,۰۰۰      | ۳۹,۷۸۰,۰۰۰      | ۳۳,۱۵۰,۰۰۰      | ۲۶,۵۲۰,۰۰۰                 |
| ۹۳۷  | هوندا CBR RR          | ۶۰۰CC     | ۶,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۵,۲۰۰,۰۰۰      | ۵۸,۶۸۰,۰۰۰      | ۵۲,۱۶۰,۰۰۰      | ۴۵,۶۴۰,۰۰۰      | ۳۹,۱۲۰,۰۰۰      | ۳۲,۶۰۰,۰۰۰      | ۲۶,۰۸۰,۰۰۰                 |
| ۹۳۸  | هوندا CBR REPSOL      | ۶۰۰CC     | ۶,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۷,۴۰۰,۰۰۰      | ۶۰,۶۶۰,۰۰۰      | ۵۳,۹۲۰,۰۰۰      | ۴۷,۱۸۰,۰۰۰      | ۴۰,۴۴۰,۰۰۰      | ۳۳,۷۰۰,۰۰۰      | ۲۶,۹۶۰,۰۰۰                 |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت                       | حجم موتور | مأخذ          | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|---------------------------------------|-----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۹۳۹  | هوندا CBR HRC                         | ۶۰۰CC     | ۶,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۶,۳۰۰,۰۰۰      | ۵۹,۶۷۰,۰۰۰      | ۵۳,۰۴۰,۰۰۰      | ۴۶,۴۱۰,۰۰۰      | ۳۹,۷۸۰,۰۰۰      | ۳۳,۱۵۰,۰۰۰      | ۲۶,۵۲۰,۰۰۰                 |
| ۹۴۰  | کاوازاکی ZX-۶R                        | ۶۳۶CC     | ۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۷۷,۰۰۰,۰۰۰      | ۶۹,۳۰۰,۰۰۰      | ۶۱,۶۰۰,۰۰۰      | ۵۳,۹۰۰,۰۰۰      | ۴۶,۲۰۰,۰۰۰      | ۳۸,۵۰۰,۰۰۰      | ۳۰,۸۰۰,۰۰۰                 |
| ۹۴۱  | کاوازاکی NINJA SE                     | ۶۳۶CC     | ۷,۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۷۴,۹۰۰,۰۰۰      | ۶۷,۴۱۰,۰۰۰      | ۵۹,۹۲۰,۰۰۰      | ۵۲,۴۳۰,۰۰۰      | ۴۴,۹۴۰,۰۰۰      | ۳۷,۴۵۰,۰۰۰      | ۲۹,۹۶۰,۰۰۰                 |
| ۹۴۲  | کاوازاکی NINJA ZX-۶R                  | ۶۳۶CC     | ۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۷۷,۰۰۰,۰۰۰      | ۶۹,۳۰۰,۰۰۰      | ۶۱,۶۰۰,۰۰۰      | ۵۳,۹۰۰,۰۰۰      | ۴۶,۲۰۰,۰۰۰      | ۳۸,۵۰۰,۰۰۰      | ۳۰,۸۰۰,۰۰۰                 |
| ۹۴۳  | کاوازاکی NINJA ZX-۶R ۳۰th Anniversary | ۶۳۶CC     | ۷,۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۷۴,۹۰۰,۰۰۰      | ۶۷,۴۱۰,۰۰۰      | ۵۹,۹۲۰,۰۰۰      | ۵۲,۴۳۰,۰۰۰      | ۴۴,۹۴۰,۰۰۰      | ۳۷,۴۵۰,۰۰۰      | ۲۹,۹۶۰,۰۰۰                 |
| ۹۴۴  | کاوازاکی KL (R)                       | ۶۵۰CC     | ۸,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۸۳,۲۰۰,۰۰۰      | ۷۴,۸۸۰,۰۰۰      | ۶۶,۵۶۰,۰۰۰      | ۵۸,۲۴۰,۰۰۰      | ۴۹,۹۲۰,۰۰۰      | ۴۱,۶۰۰,۰۰۰      | ۳۳,۲۸۰,۰۰۰                 |
| ۹۴۵  | کاوازاکی NINJA ER-۶F                  | ۶۵۰CC     | ۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۷۷,۰۰۰,۰۰۰      | ۶۹,۳۰۰,۰۰۰      | ۶۱,۶۰۰,۰۰۰      | ۵۳,۹۰۰,۰۰۰      | ۴۶,۲۰۰,۰۰۰      | ۳۸,۵۰۰,۰۰۰      | ۳۰,۸۰۰,۰۰۰                 |
| ۹۴۶  | کاوازاکی NINJA Z                      | ۶۵۰CC     | ۵,۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۹,۹۰۰,۰۰۰      | ۵۳,۹۱۰,۰۰۰      | ۴۷,۹۲۰,۰۰۰      | ۴۱,۹۳۰,۰۰۰      | ۳۵,۹۴۰,۰۰۰      | ۲۹,۹۵۰,۰۰۰      | ۲۳,۹۶۰,۰۰۰                 |
| ۹۴۷  | هوندا CB                              | ۶۵۰CC     | ۵,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۵,۶۰۰,۰۰۰      | ۵۰,۰۴۰,۰۰۰      | ۴۴,۴۸۰,۰۰۰      | ۳۸,۹۲۰,۰۰۰      | ۳۳,۳۶۰,۰۰۰      | ۲۷,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۲,۲۴۰,۰۰۰                 |
| ۹۴۸  | هیوسانگ GT R(C)                       | ۶۵۰CC     | ۳,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۵,۳۰۰,۰۰۰      | ۳۱,۷۷۰,۰۰۰      | ۲۸,۲۴۰,۰۰۰      | ۲۴,۷۱۰,۰۰۰      | ۲۱,۱۸۰,۰۰۰      | ۱۷,۶۵۰,۰۰۰      | ۱۴,۱۲۰,۰۰۰                 |
| ۹۴۹  | هیوسانگ AQUILA                        | ۶۵۰CC     | ۳,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۷,۴۰۰,۰۰۰      | ۳۳,۶۶۰,۰۰۰      | ۲۹,۹۲۰,۰۰۰      | ۲۶,۱۸۰,۰۰۰      | ۲۲,۴۴۰,۰۰۰      | ۱۸,۷۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۹۶۰,۰۰۰                 |
| ۹۵۰  | ام وی آگوستا F۳                       | ۶۷۵CC     | ۷,۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۷۴,۹۰۰,۰۰۰      | ۶۷,۴۱۰,۰۰۰      | ۵۹,۹۲۰,۰۰۰      | ۵۲,۴۳۰,۰۰۰      | ۴۴,۹۴۰,۰۰۰      | ۳۷,۴۵۰,۰۰۰      | ۲۹,۹۶۰,۰۰۰                 |
| ۹۵۱  | کوبر UTILITI                          | ۷۰۰CC     | ۴,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۰,۶۰۰,۰۰۰      | ۳۶,۵۴۰,۰۰۰      | ۳۲,۴۸۰,۰۰۰      | ۲۸,۴۲۰,۰۰۰      | ۲۴,۳۶۰,۰۰۰      | ۲۰,۳۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۲۴۰,۰۰۰                 |
| ۹۵۲  | یاماها RAPTOR                         | ۷۰۰CC     | ۴,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۲,۸۰۰,۰۰۰      | ۳۸,۵۲۰,۰۰۰      | ۳۴,۲۴۰,۰۰۰      | ۲۹,۹۶۰,۰۰۰      | ۲۵,۶۸۰,۰۰۰      | ۲۱,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۷,۱۲۰,۰۰۰                 |
| ۹۵۳  | سوزوکی GSX                            | ۷۵۰CC     | ۵,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۱,۳۰۰,۰۰۰      | ۴۶,۱۷۰,۰۰۰      | ۴۱,۰۴۰,۰۰۰      | ۳۵,۹۱۰,۰۰۰      | ۳۰,۷۸۰,۰۰۰      | ۲۵,۶۵۰,۰۰۰      | ۲۰,۵۲۰,۰۰۰                 |
| ۹۵۴  | سوزوکی GSX R                          | ۷۵۰CC     | ۶,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۴,۲۰۰,۰۰۰      | ۵۷,۷۸۰,۰۰۰      | ۵۱,۳۶۰,۰۰۰      | ۴۴,۹۴۰,۰۰۰      | ۳۸,۵۲۰,۰۰۰      | ۳۲,۱۰۰,۰۰۰      | ۲۵,۶۸۰,۰۰۰                 |
| ۹۵۵  | سوزوکی GSX NAKED                      | ۷۵۰CC     | ۵,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۵,۶۰۰,۰۰۰      | ۵۰,۰۴۰,۰۰۰      | ۴۴,۴۸۰,۰۰۰      | ۳۸,۹۲۰,۰۰۰      | ۳۳,۳۶۰,۰۰۰      | ۲۷,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۲,۲۴۰,۰۰۰                 |
| ۹۵۶  | آپریلیا SHIVER                        | ۷۵۰CC     | ۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۷,۹۰۰,۰۰۰      | ۲۴,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۱,۷۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۴۰۰,۰۰۰                 |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت           | حجم موتور | مأخذ           | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|---------------------------|-----------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۹۵۷  | کوبیر UTILITI             | ۸۰۰CC     | ۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۴۷,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۲,۳۰۰,۰۰۰      | ۳۷,۶۰۰,۰۰۰      | ۳۲,۹۰۰,۰۰۰      | ۲۸,۲۰۰,۰۰۰      | ۲۳,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۸۰۰,۰۰۰                 |
| ۹۵۸  | بی ام دبلیو h۴            | ۸۰۰CC     | ۷,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۷۸,۶۰۰,۰۰۰      | ۷۰,۷۴۰,۰۰۰      | ۶۲,۸۸۰,۰۰۰      | ۵۵,۰۲۰,۰۰۰      | ۴۷,۱۶۰,۰۰۰      | ۳۹,۳۰۰,۰۰۰      | ۳۱,۴۴۰,۰۰۰                 |
| ۹۵۹  | یاماها FZ                 | ۸۰۰CC     | ۶,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۶۹,۵۰۰,۰۰۰      | ۶۲,۵۵۰,۰۰۰      | ۵۵,۶۰۰,۰۰۰      | ۴۸,۶۵۰,۰۰۰      | ۴۱,۷۰۰,۰۰۰      | ۳۴,۷۵۰,۰۰۰      | ۲۷,۸۰۰,۰۰۰                 |
| ۹۶۰  | ام وی آگوستا BRUTALE      | ۸۰۰CC     | ۷,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۷۸,۶۰۰,۰۰۰      | ۷۰,۷۴۰,۰۰۰      | ۶۲,۸۸۰,۰۰۰      | ۵۵,۰۲۰,۰۰۰      | ۴۷,۱۶۰,۰۰۰      | ۳۹,۳۰۰,۰۰۰      | ۳۱,۴۴۰,۰۰۰                 |
| ۹۶۱  | ام وی آگوستا STRADALE     | ۸۰۰CC     | ۸,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۸۰,۲۰۰,۰۰۰      | ۷۲,۱۸۰,۰۰۰      | ۶۴,۱۶۰,۰۰۰      | ۵۶,۱۴۰,۰۰۰      | ۴۸,۱۲۰,۰۰۰      | ۴۰,۱۰۰,۰۰۰      | ۳۲,۰۸۰,۰۰۰                 |
| ۹۶۲  | ام وی آگوستا RIVALE       | ۸۰۰CC     | ۷,۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۷۹,۷۰۰,۰۰۰      | ۷۱,۷۳۰,۰۰۰      | ۶۳,۷۶۰,۰۰۰      | ۵۵,۷۹۰,۰۰۰      | ۴۷,۸۲۰,۰۰۰      | ۳۹,۸۵۰,۰۰۰      | ۳۱,۸۸۰,۰۰۰                 |
| ۹۶۳  | ام وی آگوستا F۳           | ۸۰۰CC     | ۷,۹۱۵,۰۰۰,۰۰۰  | ۷۹,۱۵۰,۰۰۰      | ۷۱,۲۳۵,۰۰۰      | ۶۳,۳۲۰,۰۰۰      | ۵۵,۴۰۵,۰۰۰      | ۴۷,۴۹۰,۰۰۰      | ۳۹,۵۷۵,۰۰۰      | ۳۱,۶۶۰,۰۰۰                 |
| ۹۶۴  | ام وی آگوستا AGOF۳        | ۸۰۰CC     | ۸,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۸۷,۷۰۰,۰۰۰      | ۷۸,۹۳۰,۰۰۰      | ۷۰,۱۶۰,۰۰۰      | ۶۱,۳۹۰,۰۰۰      | ۵۲,۶۲۰,۰۰۰      | ۴۳,۸۵۰,۰۰۰      | ۳۵,۰۸۰,۰۰۰                 |
| ۹۶۵  | کاوازاکی W ۸۰۰            | ۸۰۰CC     | ۷,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۷۰,۶۰۰,۰۰۰      | ۶۳,۵۴۰,۰۰۰      | ۵۶,۴۸۰,۰۰۰      | ۴۹,۴۲۰,۰۰۰      | ۴۲,۳۶۰,۰۰۰      | ۳۵,۳۰۰,۰۰۰      | ۲۸,۲۴۰,۰۰۰                 |
| ۹۶۶  | کاوازاکی VULCAN CUSTOM SP | ۹۰۰CC     | ۶,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۶۱,۵۰۰,۰۰۰      | ۵۵,۳۵۰,۰۰۰      | ۴۹,۲۰۰,۰۰۰      | ۴۳,۰۵۰,۰۰۰      | ۳۶,۹۰۰,۰۰۰      | ۳۰,۷۵۰,۰۰۰      | ۲۴,۶۰۰,۰۰۰                 |
| ۹۶۷  | کوبیر UTILITI             | ۱۰۰۰CC    | ۵,۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۵۲,۹۰۰,۰۰۰      | ۴۷,۶۱۰,۰۰۰      | ۴۲,۳۲۰,۰۰۰      | ۳۷,۰۳۰,۰۰۰      | ۳۱,۷۴۰,۰۰۰      | ۲۶,۴۵۰,۰۰۰      | ۲۱,۱۶۰,۰۰۰                 |
| ۹۶۸  | هوندا CB                  | ۱۰۰۰CC    | ۶,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۶۶,۳۰۰,۰۰۰      | ۵۹,۶۷۰,۰۰۰      | ۵۳,۰۴۰,۰۰۰      | ۴۶,۴۱۰,۰۰۰      | ۳۹,۷۸۰,۰۰۰      | ۳۳,۱۵۰,۰۰۰      | ۲۶,۵۲۰,۰۰۰                 |
| ۹۶۹  | هوندا CBR RR              | ۱۰۰۰CC    | ۸,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۸۶,۶۰۰,۰۰۰      | ۷۷,۹۴۰,۰۰۰      | ۶۹,۲۸۰,۰۰۰      | ۶۰,۶۲۰,۰۰۰      | ۵۱,۹۶۰,۰۰۰      | ۴۳,۳۰۰,۰۰۰      | ۳۴,۶۴۰,۰۰۰                 |
| ۹۷۰  | هوندا CBR REPSOL          | ۱۰۰۰CC    | ۹,۰۹۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۹۰,۹۰۰,۰۰۰      | ۸۱,۸۱۰,۰۰۰      | ۷۲,۷۲۰,۰۰۰      | ۶۳,۶۳۰,۰۰۰      | ۵۴,۵۴۰,۰۰۰      | ۴۵,۴۵۰,۰۰۰      | ۳۶,۳۶۰,۰۰۰                 |
| ۹۷۱  | هوندا CBR HRC             | ۱۰۰۰CC    | ۹,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۹۴,۱۰۰,۰۰۰      | ۸۴,۶۹۰,۰۰۰      | ۷۵,۲۸۰,۰۰۰      | ۶۵,۸۷۰,۰۰۰      | ۵۶,۴۶۰,۰۰۰      | ۴۷,۰۵۰,۰۰۰      | ۳۷,۶۴۰,۰۰۰                 |
| ۹۷۲  | سوزوکی GSX R              | ۱۰۰۰CC    | ۸,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۸۴,۵۰۰,۰۰۰      | ۷۶,۰۵۰,۰۰۰      | ۶۷,۶۰۰,۰۰۰      | ۵۹,۱۵۰,۰۰۰      | ۵۰,۷۰۰,۰۰۰      | ۴۲,۲۵۰,۰۰۰      | ۳۳,۸۰۰,۰۰۰                 |
| ۹۷۳  | کاوازاکی H۲R              | ۱۰۰۰CC    | ۳,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۳۲,۱۰۰,۰۰۰      | ۲۸,۸۹۰,۰۰۰      | ۲۵,۶۸۰,۰۰۰      | ۲۲,۴۷۰,۰۰۰      | ۱۹,۲۶۰,۰۰۰      | ۱۶,۰۵۰,۰۰۰      | ۱۲,۸۴۰,۰۰۰                 |
| ۹۷۴  | کاوازاکی Z۱۰۰۰            | ۱۰۰۰CC    | ۱۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰۷,۰۰۰,۰۰۰     | ۹۶,۳۰۰,۰۰۰      | ۸۵,۶۰۰,۰۰۰      | ۷۴,۹۰۰,۰۰۰      | ۶۴,۲۰۰,۰۰۰      | ۵۳,۵۰۰,۰۰۰      | ۴۲,۸۰۰,۰۰۰                 |
| ۹۷۵  | کاوازاکی Z۱۰۰۰ SX         | ۱۰۰۰CC    | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۹۷,۲۰۰,۰۰۰      | ۸۶,۴۰۰,۰۰۰      | ۷۵,۶۰۰,۰۰۰      | ۶۴,۸۰۰,۰۰۰      | ۵۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۳,۲۰۰,۰۰۰                 |
| ۹۷۶  | کاوازاکی ZX-۱۰R           | ۱۰۰۰CC    | ۱۰,۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰۹,۱۰۰,۰۰۰     | ۹۸,۱۹۰,۰۰۰      | ۸۷,۲۸۰,۰۰۰      | ۷۶,۳۷۰,۰۰۰      | ۶۵,۴۶۰,۰۰۰      | ۵۴,۵۵۰,۰۰۰      | ۴۳,۶۴۰,۰۰۰                 |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت                                      | حجم موتور | مأخذ           | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|------------------------------------------------------|-----------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۹۷۷  | کاوازاکی NINJA SX                                    | ۱۰۰۰ CC   | ۸,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۸۰,۷۰۰,۰۰۰      | ۷۲,۶۳۰,۰۰۰      | ۶۴,۵۶۰,۰۰۰      | ۵۶,۴۹۰,۰۰۰      | ۴۸,۴۲۰,۰۰۰      | ۴۰,۳۵۰,۰۰۰      | ۳۲,۲۸۰,۰۰۰                 |
| ۹۷۸  | کاوازاکی NINJA ZX                                    | ۱۰۰۰ CC   | ۱۰,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰۷,۷۰۰,۰۰۰     | ۹۶,۹۳۰,۰۰۰      | ۸۶,۱۶۰,۰۰۰      | ۷۵,۳۹۰,۰۰۰      | ۶۴,۶۲۰,۰۰۰      | ۵۳,۸۵۰,۰۰۰      | ۴۳,۰۸۰,۰۰۰                 |
| ۹۷۹  | کاوازاکی NINJA ZXR                                   | ۱۰۰۰ CC   | ۱۱,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱۳,۴۰۰,۰۰۰     | ۱۰۲,۰۶۰,۰۰۰     | ۹۰,۷۲۰,۰۰۰      | ۷۹,۳۸۰,۰۰۰      | ۶۸,۰۴۰,۰۰۰      | ۵۶,۷۰۰,۰۰۰      | ۴۵,۳۶۰,۰۰۰                 |
| ۹۸۰  | کاوازاکی NINJA ZX-۱۰R                                | ۱۰۰۰ CC   | ۱۱,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱۳,۴۰۰,۰۰۰     | ۱۰۲,۰۶۰,۰۰۰     | ۹۰,۷۲۰,۰۰۰      | ۷۹,۳۸۰,۰۰۰      | ۶۸,۰۴۰,۰۰۰      | ۵۶,۷۰۰,۰۰۰      | ۴۵,۳۶۰,۰۰۰                 |
| ۹۸۱  | کاوازاکی NINJA ZX-۱۰R<br>۳ <sup>th</sup> Anniversary | ۱۰۰۰ CC   | ۱۰,۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰۹,۱۰۰,۰۰۰     | ۹۸,۱۹۰,۰۰۰      | ۸۷,۲۸۰,۰۰۰      | ۷۶,۳۷۰,۰۰۰      | ۶۵,۴۶۰,۰۰۰      | ۵۴,۵۵۰,۰۰۰      | ۴۳,۶۴۰,۰۰۰                 |
| ۹۸۲  | کاوازاکی VERSYS                                      | ۱۰۰۰ CC   | ۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۷۷,۰۰۰,۰۰۰      | ۶۹,۳۰۰,۰۰۰      | ۶۱,۶۰۰,۰۰۰      | ۵۳,۹۰۰,۰۰۰      | ۴۶,۲۰۰,۰۰۰      | ۳۸,۵۰۰,۰۰۰      | ۳۰,۸۰۰,۰۰۰                 |
| ۹۸۳  | کاوازاکی Teryx (KRX)                                 | ۱۰۰۰ CC   | ۱۴,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۹,۸۰۰,۰۰۰     | ۱۳۴,۸۲۰,۰۰۰     | ۱۱۹,۸۴۰,۰۰۰     | ۱۰۴,۸۶۰,۰۰۰     | ۸۹,۸۸۰,۰۰۰      | ۷۴,۹۰۰,۰۰۰      | ۵۹,۹۲۰,۰۰۰                 |
| ۹۸۴  | یاماها YZF R۱                                        | ۱۰۰۰ CC   | ۹,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۹۶,۳۰۰,۰۰۰      | ۸۶,۶۷۰,۰۰۰      | ۷۷,۰۴۰,۰۰۰      | ۶۷,۴۱۰,۰۰۰      | ۵۷,۷۸۰,۰۰۰      | ۴۸,۱۵۰,۰۰۰      | ۳۸,۵۲۰,۰۰۰                 |
| ۹۸۵  | آپرلیا RSV ۴                                         | ۱۰۰۰ CC   | ۵,۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۵۵,۱۰۰,۰۰۰      | ۴۹,۵۹۰,۰۰۰      | ۴۴,۰۸۰,۰۰۰      | ۳۸,۵۷۰,۰۰۰      | ۳۳,۰۶۰,۰۰۰      | ۲۷,۵۵۰,۰۰۰      | ۲۲,۰۴۰,۰۰۰                 |
| ۹۸۶  | آپرلیا RSV۴ R                                        | ۱۰۰۰ CC   | ۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۵۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۵۰,۴۰۰,۰۰۰      | ۴۴,۸۰۰,۰۰۰      | ۳۹,۲۰۰,۰۰۰      | ۳۳,۶۰۰,۰۰۰      | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۲,۴۰۰,۰۰۰                 |
| ۹۸۷  | آپرلیا RSV۴ FACTORY                                  | ۱۰۰۰ CC   | ۶,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۶۱,۵۰۰,۰۰۰      | ۵۵,۳۵۰,۰۰۰      | ۴۹,۲۰۰,۰۰۰      | ۴۳,۰۵۰,۰۰۰      | ۳۶,۹۰۰,۰۰۰      | ۳۰,۷۵۰,۰۰۰      | ۲۴,۶۰۰,۰۰۰                 |
| ۹۸۸  | ام وی آگوستا F۴                                      | ۱۰۰۰ CC   | ۱۰,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰۱,۱۰۰,۰۰۰     | ۹۰,۹۹۰,۰۰۰      | ۸۰,۸۸۰,۰۰۰      | ۷۰,۷۷۰,۰۰۰      | ۶۰,۶۶۰,۰۰۰      | ۵۰,۵۵۰,۰۰۰      | ۴۰,۴۴۰,۰۰۰                 |
| ۹۸۹  | ام وی آگوستا F۴ R                                    | ۱۰۰۰ CC   | ۱۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱۵,۵۰۰,۰۰۰     | ۱۰۳,۹۵۰,۰۰۰     | ۹۲,۴۰۰,۰۰۰      | ۸۰,۸۵۰,۰۰۰      | ۶۹,۳۰۰,۰۰۰      | ۵۷,۷۵۰,۰۰۰      | ۴۶,۲۰۰,۰۰۰                 |
| ۹۹۰  | ام وی آگوستا F۴ RR                                   | ۱۰۰۰ CC   | ۱۳,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۲,۶۰۰,۰۰۰     | ۱۱۹,۳۴۰,۰۰۰     | ۱۰۶,۰۸۰,۰۰۰     | ۹۲,۸۲۰,۰۰۰      | ۷۹,۵۶۰,۰۰۰      | ۶۶,۳۰۰,۰۰۰      | ۵۳,۰۴۰,۰۰۰                 |
| ۹۹۱  | بی ام دبلیو RR                                       | ۱۰۰۰ CC   | ۱۳,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۲,۶۰۰,۰۰۰     | ۱۱۹,۳۴۰,۰۰۰     | ۱۰۶,۰۸۰,۰۰۰     | ۹۲,۸۲۰,۰۰۰      | ۷۹,۵۶۰,۰۰۰      | ۶۶,۳۰۰,۰۰۰      | ۵۳,۰۴۰,۰۰۰                 |
| ۹۹۲  | بی ام دبلیو SRR                                      | ۱۰۰۰ CC   | ۱۱,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱۹,۸۰۰,۰۰۰     | ۱۰۷,۸۲۰,۰۰۰     | ۹۵,۸۴۰,۰۰۰      | ۸۳,۸۶۰,۰۰۰      | ۷۱,۸۸۰,۰۰۰      | ۵۹,۹۰۰,۰۰۰      | ۴۷,۹۲۰,۰۰۰                 |
| ۹۹۳  | کن ام Maverick                                       | ۱۰۰۰ CC   | ۱۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱۵,۵۰۰,۰۰۰     | ۱۰۳,۹۵۰,۰۰۰     | ۹۲,۴۰۰,۰۰۰      | ۸۰,۸۵۰,۰۰۰      | ۶۹,۳۰۰,۰۰۰      | ۵۷,۷۵۰,۰۰۰      | ۴۶,۲۰۰,۰۰۰                 |
| ۹۹۴  | ام وی آگوستا پروتلا                                  | ۱۰۹۰ CC   | ۸,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۸۷,۷۰۰,۰۰۰      | ۷۸,۹۳۰,۰۰۰      | ۷۰,۱۶۰,۰۰۰      | ۶۱,۳۹۰,۰۰۰      | ۵۲,۶۲۰,۰۰۰      | ۴۳,۸۵۰,۰۰۰      | ۳۵,۰۸۰,۰۰۰                 |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت            | حجم موتور | مأخذ           | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|----------------------------|-----------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۹۹۵  | دوکاتی MANSTER             | ۱۱۰۰ CC   | ۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۷۷,۰۰۰,۰۰۰      | ۶۹,۳۰۰,۰۰۰      | ۶۱,۶۰۰,۰۰۰      | ۵۳,۹۰۰,۰۰۰      | ۴۶,۲۰۰,۰۰۰      | ۳۸,۵۰۰,۰۰۰      | ۳۰,۸۰۰,۰۰۰                 |
| ۹۹۶  | KTM RC                     | ۱۱۹۰ CC   | ۶,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۶۹,۵۰۰,۰۰۰      | ۶۲,۵۵۰,۰۰۰      | ۵۵,۶۰۰,۰۰۰      | ۴۸,۶۵۰,۰۰۰      | ۴۱,۷۰۰,۰۰۰      | ۳۴,۷۵۰,۰۰۰      | ۲۷,۸۰۰,۰۰۰                 |
| ۹۹۷  | کاوازاکی ZZR               | ۱۲۰۰ CC   | ۱۰,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰۰,۵۰۰,۰۰۰     | ۹۰,۴۵۰,۰۰۰      | ۸۰,۴۰۰,۰۰۰      | ۷۰,۳۵۰,۰۰۰      | ۶۰,۳۰۰,۰۰۰      | ۵۰,۲۵۰,۰۰۰      | ۴۰,۲۰۰,۰۰۰                 |
| ۹۹۸  | دوکاتی Multistrada ۱۲۰۰s   | ۱۲۰۰ CC   | ۱۱,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱۲,۳۰۰,۰۰۰     | ۱۰۱,۰۷۰,۰۰۰     | ۸۹,۸۴۰,۰۰۰      | ۷۸,۶۱۰,۰۰۰      | ۶۷,۳۸۰,۰۰۰      | ۵۶,۱۵۰,۰۰۰      | ۴۴,۹۲۰,۰۰۰                 |
| ۹۹۹  | سوزوکی GSX R               | ۱۳۰۰ CC   | ۱۰,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰۴,۳۰۰,۰۰۰     | ۹۳,۸۷۰,۰۰۰      | ۸۳,۴۴۰,۰۰۰      | ۷۳,۰۱۰,۰۰۰      | ۶۲,۵۸۰,۰۰۰      | ۵۲,۱۵۰,۰۰۰      | ۴۱,۷۲۰,۰۰۰                 |
| ۱۰۰۰ | سوزوکی GSX RZ              | ۱۳۰۰ CC   | ۱۰,۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰۹,۱۰۰,۰۰۰     | ۹۸,۱۹۰,۰۰۰      | ۸۷,۲۸۰,۰۰۰      | ۷۶,۳۷۰,۰۰۰      | ۶۵,۴۶۰,۰۰۰      | ۵۴,۵۵۰,۰۰۰      | ۴۳,۶۴۰,۰۰۰                 |
| ۱۰۰۱ | سوزوکی هایابوسا            | ۱۳۰۰ CC   | ۱۱,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱۲,۳۰۰,۰۰۰     | ۱۰۱,۰۷۰,۰۰۰     | ۸۹,۸۴۰,۰۰۰      | ۷۸,۶۱۰,۰۰۰      | ۶۷,۳۸۰,۰۰۰      | ۵۶,۱۵۰,۰۰۰      | ۴۴,۹۲۰,۰۰۰                 |
| ۱۰۰۲ | کن ام اسپایدر              | ۱۳۰۰ CC   | ۱۲,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲۸,۴۰۰,۰۰۰     | ۱۱۵,۵۶۰,۰۰۰     | ۱۰۲,۷۲۰,۰۰۰     | ۸۹,۸۸۰,۰۰۰      | ۷۷,۰۴۰,۰۰۰      | ۶۴,۲۰۰,۰۰۰      | ۵۱,۳۶۰,۰۰۰                 |
| ۱۰۰۳ | کهریبا CB                  | ۱۳۰۰ CC   | ۸,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۸۴,۵۰۰,۰۰۰      | ۷۶,۰۵۰,۰۰۰      | ۶۷,۶۰۰,۰۰۰      | ۵۹,۱۵۰,۰۰۰      | ۵۰,۷۰۰,۰۰۰      | ۴۲,۲۵۰,۰۰۰      | ۳۳,۸۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۰۰۴ | هوندا CB                   | ۱۳۰۰ CC   | ۸,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۸۴,۵۰۰,۰۰۰      | ۷۶,۰۵۰,۰۰۰      | ۶۷,۶۰۰,۰۰۰      | ۵۹,۱۵۰,۰۰۰      | ۵۰,۷۰۰,۰۰۰      | ۴۲,۲۵۰,۰۰۰      | ۳۳,۸۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۰۰۵ | سوزوکی Biking              | ۱۴۰۰ CC   | ۱۱,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱۰,۲۰۰,۰۰۰     | ۹۹,۱۸۰,۰۰۰      | ۸۸,۱۶۰,۰۰۰      | ۷۷,۱۴۰,۰۰۰      | ۶۶,۱۲۰,۰۰۰      | ۵۵,۱۰۰,۰۰۰      | ۴۴,۰۸۰,۰۰۰                 |
| ۱۰۰۶ | کاوازاکی CONCOURSE GTR     | ۱۴۰۰ CC   | ۱۱,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱۳,۴۰۰,۰۰۰     | ۱۰۲,۰۶۰,۰۰۰     | ۹۰,۷۲۰,۰۰۰      | ۷۹,۳۸۰,۰۰۰      | ۶۸,۰۴۰,۰۰۰      | ۵۶,۷۰۰,۰۰۰      | ۴۵,۳۶۰,۰۰۰                 |
| ۱۰۰۷ | کاوازاکی (SE) NINJA ZX-۱۴R | ۱۴۰۰ CC   | ۱۰,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰۵,۴۰۰,۰۰۰     | ۹۴,۸۶۰,۰۰۰      | ۸۴,۳۲۰,۰۰۰      | ۷۳,۷۸۰,۰۰۰      | ۶۳,۲۴۰,۰۰۰      | ۵۲,۷۰۰,۰۰۰      | ۴۲,۱۶۰,۰۰۰                 |
| ۱۰۰۸ | کاوازاکی ZZR               | ۱۴۰۰ CC   | ۱۰,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰۵,۴۰۰,۰۰۰     | ۹۴,۸۶۰,۰۰۰      | ۸۴,۳۲۰,۰۰۰      | ۷۳,۷۸۰,۰۰۰      | ۶۳,۲۴۰,۰۰۰      | ۵۲,۷۰۰,۰۰۰      | ۴۲,۱۶۰,۰۰۰                 |
| ۱۰۰۹ | کهریبا B - King            | ۱۴۰۰ CC   | ۱۰,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰۵,۴۰۰,۰۰۰     | ۹۴,۸۶۰,۰۰۰      | ۸۴,۳۲۰,۰۰۰      | ۷۳,۷۸۰,۰۰۰      | ۶۳,۲۴۰,۰۰۰      | ۵۲,۷۰۰,۰۰۰      | ۴۲,۱۶۰,۰۰۰                 |
| ۱۰۱۰ | بی ام دبلیو GTL            | ۱۶۰۰ CC   | ۱۴,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۴۸,۲۰۰,۰۰۰     | ۱۳۳,۳۸۰,۰۰۰     | ۱۱۸,۵۶۰,۰۰۰     | ۱۰۳,۷۴۰,۰۰۰     | ۸۸,۹۲۰,۰۰۰      | ۷۴,۱۰۰,۰۰۰      | ۵۹,۲۸۰,۰۰۰                 |
| ۱۰۱۱ | کاوازاکی VOYAGER           | ۱۷۰۰ CC   | ۱۱,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱۱,۸۰۰,۰۰۰     | ۱۰۰,۶۲۰,۰۰۰     | ۸۹,۴۴۰,۰۰۰      | ۷۸,۲۶۰,۰۰۰      | ۶۷,۰۸۰,۰۰۰      | ۵۵,۹۰۰,۰۰۰      | ۴۴,۷۲۰,۰۰۰                 |
| ۱۰۱۲ | کاوازاکی VULCAN VAQUERO    | ۱۷۰۰ CC   | ۱۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۰۴,۴۰۰,۰۰۰     | ۹۲,۸۰۰,۰۰۰      | ۸۱,۲۰۰,۰۰۰      | ۶۹,۶۰۰,۰۰۰      | ۵۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۶,۴۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۰۱۳ | کاوازاکی VULCAN NOMAD      | ۱۷۰۰ CC   | ۱۱,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱۱,۸۰۰,۰۰۰     | ۱۰۰,۶۲۰,۰۰۰     | ۸۹,۴۴۰,۰۰۰      | ۷۸,۲۶۰,۰۰۰      | ۶۷,۰۸۰,۰۰۰      | ۵۵,۹۰۰,۰۰۰      | ۴۴,۷۲۰,۰۰۰                 |
| ۱۰۱۴ | سوزوکی YZR BZ              | ۱۸۰۰ CC   | ۱۱,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱۳,۴۰۰,۰۰۰     | ۱۰۲,۰۶۰,۰۰۰     | ۹۰,۷۲۰,۰۰۰      | ۷۹,۳۸۰,۰۰۰      | ۶۸,۰۴۰,۰۰۰      | ۵۶,۷۰۰,۰۰۰      | ۴۵,۳۶۰,۰۰۰                 |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت     | حجم موتور | مأخذ          | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|---------------------|-----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۱۰۱۵ | استلز چهار چرخ      | ۸۵۰CC     | ۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۶۱,۲۰۰,۰۰۰      | ۵۴,۴۰۰,۰۰۰      | ۴۷,۶۰۰,۰۰۰      | ۴۰,۸۰۰,۰۰۰      | ۳۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۷,۲۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۰۱۶ | سی اف موتو چهار چرخ | ۴۰۰CC     | ۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۸,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰      | ۲۲,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۹,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۸۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۰۱۷ | سی اف موتو چهار چرخ | ۵۰۰CC     | ۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۲,۴۰۰,۰۰۰      | ۲۸,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۵,۲۰۰,۰۰۰      | ۲۱,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۰۱۸ | سی اف موتو چهار چرخ | ۶۰۰CC     | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۰۱۹ | سی اف موتو چهار چرخ | ۸۰۰CC     | ۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۶,۸۰۰,۰۰۰      | ۴۱,۶۰۰,۰۰۰      | ۳۶,۴۰۰,۰۰۰      | ۳۱,۲۰۰,۰۰۰      | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۰,۸۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۰۲۰ | سی اف موتو چهار چرخ | ۱۰۰۰CC    | ۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۱,۰۰۰,۰۰۰      | ۵۴,۹۰۰,۰۰۰      | ۴۸,۸۰۰,۰۰۰      | ۴۲,۷۰۰,۰۰۰      | ۳۶,۶۰۰,۰۰۰      | ۳۰,۵۰۰,۰۰۰      | ۲۴,۴۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۰۲۱ | سوزوکی چهار چرخ     | ۴۰۰CC     | ۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۹,۷۰۰,۰۰۰      | ۲۶,۴۰۰,۰۰۰      | ۲۳,۱۰۰,۰۰۰      | ۱۹,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۲۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۰۲۲ | هوندا چهار چرخ      | ۴۵۰CC     | ۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۸,۵۰۰,۰۰۰      | ۳۴,۶۵۰,۰۰۰      | ۳۰,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۶,۹۵۰,۰۰۰      | ۲۳,۱۰۰,۰۰۰      | ۱۹,۲۵۰,۰۰۰      | ۱۵,۴۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۰۲۳ | هوندا چهار چرخ      | ۵۰۰CC     | ۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۹,۶۰۰,۰۰۰      | ۳۵,۲۰۰,۰۰۰      | ۳۰,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۶,۴۰۰,۰۰۰      | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۷,۶۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۰۲۴ | کاوازاکی چهار چرخ   | ۵۰۰CC     | ۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۷۵۰,۰۰۰      | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۲۵۰,۰۰۰      | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰      | ۸,۷۵۰,۰۰۰       | ۷,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۲۵ | کاوازاکی چهار چرخ   | ۳۰۰CC     | ۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۶,۵۰۰,۰۰۰      | ۲۳,۸۵۰,۰۰۰      | ۲۱,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۵۵۰,۰۰۰      | ۱۵,۹۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۲۵۰,۰۰۰      | ۱۰,۶۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۰۲۶ | یاماها چهار چرخ     | ۱۲۵CC     | ۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۱,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۹,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۹,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۲۷ | یاماها چهار چرخ     | ۲۵۰CC     | ۲,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۹,۵۰۰,۰۰۰      | ۲۶,۵۵۰,۰۰۰      | ۲۳,۶۰۰,۰۰۰      | ۲۰,۶۵۰,۰۰۰      | ۱۷,۷۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۷۵۰,۰۰۰      | ۱۱,۸۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۰۲۸ | یاماها چهار چرخ     | ۳۵۰CC     | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۱,۵۰۰,۰۰۰      | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۴,۵۰۰,۰۰۰      | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۰۲۹ | یاماها چهار چرخ     | ۷۰۰CC     | ۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۳,۲۰۰,۰۰۰      | ۳۸,۴۰۰,۰۰۰      | ۳۳,۶۰۰,۰۰۰      | ۲۸,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۹,۲۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۰۳۰ | کن ام چهار چرخ      | ۲۵۰CC     | ۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۶,۵۰۰,۰۰۰      | ۲۳,۸۵۰,۰۰۰      | ۲۱,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۵۵۰,۰۰۰      | ۱۵,۹۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۲۵۰,۰۰۰      | ۱۰,۶۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۰۳۱ | کن ام چهار چرخ      | ۴۰۰CC     | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۱,۵۰۰,۰۰۰      | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۴,۵۰۰,۰۰۰      | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۰۳۲ | کن ام چهار چرخ      | ۴۵۰CC     | ۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۹,۶۰۰,۰۰۰      | ۳۵,۲۰۰,۰۰۰      | ۳۰,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۶,۴۰۰,۰۰۰      | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۷,۶۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۰۳۳ | کن ام چهار چرخ      | ۸۵۰CC     | ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۹,۵۰۰,۰۰۰      | ۴۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۸,۵۰۰,۰۰۰      | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۷,۵۰۰,۰۰۰      | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۰۳۴ | کن ام چهار چرخ      | ۱۰۰۰CC    | ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۷۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۶۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۵۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰                 |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت          | حجم موتور | مأخذ          | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|--------------------------|-----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۱۰۳۵ | ATV ۱۲۵ (چهار چرخ)       | ۱۲۵CC     | ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۵,۵۰۰,۰۰۰       | ۴,۹۵۰,۰۰۰       | ۴,۴۰۰,۰۰۰       | ۳,۸۵۰,۰۰۰       | ۳,۳۰۰,۰۰۰       | ۲,۷۵۰,۰۰۰       | ۲,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۳۶ | ATV ۱۵۰ (چهار چرخ)       | ۱۵۰CC     | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۷,۵۰۰,۰۰۰       | ۶,۷۵۰,۰۰۰       | ۶,۰۰۰,۰۰۰       | ۵,۲۵۰,۰۰۰       | ۴,۵۰۰,۰۰۰       | ۳,۷۵۰,۰۰۰       | ۳,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۳۷ | ATV ۲۰۰ (چهار چرخ)       | ۲۰۰CC     | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۹,۰۰۰,۰۰۰       | ۸,۰۰۰,۰۰۰       | ۷,۰۰۰,۰۰۰       | ۶,۰۰۰,۰۰۰       | ۵,۰۰۰,۰۰۰       | ۴,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۳۸ | ATV ۲۵۰ (چهار چرخ)       | ۲۵۰CC     | ۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۲۵۰,۰۰۰      | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۸,۷۵۰,۰۰۰       | ۷,۵۰۰,۰۰۰       | ۶,۲۵۰,۰۰۰       | ۵,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۳۹ | ATV ۳۰۰ (چهار چرخ)       | ۳۰۰CC     | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰      | ۹,۰۰۰,۰۰۰       | ۷,۵۰۰,۰۰۰       | ۶,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۴۰ | ATV ۴۰۰ (چهار چرخ)       | ۴۰۰CC     | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۸,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۴۱ | ATV ۵۰۰ (چهار چرخ)       | ۵۰۰CC     | ۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۸,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰      | ۲۲,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۹,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۸۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۰۴۲ | ATV ۸۰۰ (چهار چرخ)       | ۸۰۰CC     | ۴,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۳,۳۰۰,۰۰۰      | ۳۸,۹۷۰,۰۰۰      | ۳۴,۶۴۰,۰۰۰      | ۳۰,۳۱۰,۰۰۰      | ۲۵,۹۸۰,۰۰۰      | ۲۱,۶۵۰,۰۰۰      | ۱۷,۳۲۰,۰۰۰                 |
| ۱۰۴۳ | کایو ATV A۳۰۰ (چهار چرخ) | ۳۰۰CC     | ۱,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۰۶۰,۰۰۰      | ۱۰,۷۲۰,۰۰۰      | ۹,۳۸۰,۰۰۰       | ۸,۰۴۰,۰۰۰       | ۶,۷۰۰,۰۰۰       | ۵,۳۶۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۴۴ | همتاز AU۱۵۰              | ۱۵۰CC     | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۶,۰۰۰,۰۰۰       | ۵,۴۰۰,۰۰۰       | ۴,۸۰۰,۰۰۰       | ۴,۲۰۰,۰۰۰       | ۳,۶۰۰,۰۰۰       | ۳,۰۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۴۵ | همتاز AU۲۰۰              | ۲۰۰CC     | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۹,۰۰۰,۰۰۰       | ۸,۱۰۰,۰۰۰       | ۷,۲۰۰,۰۰۰       | ۶,۳۰۰,۰۰۰       | ۵,۴۰۰,۰۰۰       | ۴,۵۰۰,۰۰۰       | ۳,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۴۶ | همتاز CF۶۰۰              | ۶۰۰CC     | ۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۹,۷۰۰,۰۰۰      | ۲۶,۴۰۰,۰۰۰      | ۲۳,۱۰۰,۰۰۰      | ۱۹,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۲۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۰۴۷ | همتاز CF۱۰۰۰             | ۱۰۰۰CC    | ۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۶,۸۰۰,۰۰۰      | ۴۱,۶۰۰,۰۰۰      | ۳۶,۴۰۰,۰۰۰      | ۳۱,۲۰۰,۰۰۰      | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۰,۸۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۰۴۸ | کویر ATV ۱۲۵ (چهار چرخ)  | ۱۲۵CC     | ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۵,۰۰۰,۰۰۰       | ۴,۵۰۰,۰۰۰       | ۴,۰۰۰,۰۰۰       | ۳,۵۰۰,۰۰۰       | ۳,۰۰۰,۰۰۰       | ۲,۵۰۰,۰۰۰       | ۲,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۴۹ | کویر ATV ۱۵۰ (چهار چرخ)  | ۱۵۰CC     | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۷,۰۰۰,۰۰۰       | ۶,۳۰۰,۰۰۰       | ۵,۶۰۰,۰۰۰       | ۴,۹۰۰,۰۰۰       | ۴,۲۰۰,۰۰۰       | ۳,۵۰۰,۰۰۰       | ۲,۸۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۵۰ | کویر ATV ۲۰۰ (چهار چرخ)  | ۲۰۰CC     | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۹,۰۰۰,۰۰۰       | ۸,۰۰۰,۰۰۰       | ۷,۰۰۰,۰۰۰       | ۶,۰۰۰,۰۰۰       | ۵,۰۰۰,۰۰۰       | ۴,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۵۱ | کویر ATV ۲۵۰ (چهار چرخ)  | ۲۵۰CC     | ۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۲۵۰,۰۰۰      | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۸,۷۵۰,۰۰۰       | ۷,۵۰۰,۰۰۰       | ۶,۲۵۰,۰۰۰       | ۵,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۵۲ | کویر ATV ۳۰۰ (چهار چرخ)  | ۳۰۰CC     | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰      | ۹,۰۰۰,۰۰۰       | ۷,۵۰۰,۰۰۰       | ۶,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۵۳ | کویر ATV ۴۰۰ (چهار چرخ)  | ۴۰۰CC     | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۸,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۵۴ | کویر ATV ۴۵۰ (چهار چرخ)  | ۴۵۰CC     | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۲,۵۰۰,۰۰۰      | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰                 |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت           | حجم موتور | مأخذ          | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|---------------------------|-----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۱۰۵۵ | کوبیر ۵۰۰ ATV (چهار چرخ)  | ۵۰۰ CC    | ۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۸,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰      | ۲۲,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۹,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۸۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۰۵۶ | کوبیر ۷۵۰ ATV (چهار چرخ)  | ۷۵۰ CC    | ۳,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۶,۵۰۰,۰۰۰      | ۳۲,۸۵۰,۰۰۰      | ۲۹,۲۰۰,۰۰۰      | ۲۵,۵۵۰,۰۰۰      | ۲۱,۹۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۲۵۰,۰۰۰      | ۱۴,۶۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۰۵۷ | کوبیر ۱۰۰۰ ATV (چهار چرخ) | ۱۰۰۰ CC   | ۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۶,۸۰۰,۰۰۰      | ۴۱,۶۰۰,۰۰۰      | ۳۶,۴۰۰,۰۰۰      | ۳۱,۲۰۰,۰۰۰      | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۰,۸۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۰۵۸ | کوبیر Cforce ۴۵۰          | ۴۰۰ CC    | ۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۸,۵۰۰,۰۰۰      | ۲۵,۶۵۰,۰۰۰      | ۲۲,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۹,۹۵۰,۰۰۰      | ۱۷,۱۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۲۵۰,۰۰۰      | ۱۱,۴۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۰۵۹ | کوبیر Cforce ۵۲۰          | ۵۰۰ CC    | ۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۸,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۵,۶۰۰,۰۰۰      | ۲۲,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۹,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۸۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۰۶۰ | کوبیر Cforce ۶۵۰          | ۶۰۰ CC    | ۳,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۵,۵۰۰,۰۰۰      | ۳۱,۹۵۰,۰۰۰      | ۲۸,۴۰۰,۰۰۰      | ۲۴,۸۵۰,۰۰۰      | ۲۱,۳۰۰,۰۰۰      | ۱۷,۷۵۰,۰۰۰      | ۱۴,۲۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۰۶۱ | کوبیر Cforce ۸۵۰          | ۸۰۰ CC    | ۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۷,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۲,۳۰۰,۰۰۰      | ۳۷,۶۰۰,۰۰۰      | ۳۲,۹۰۰,۰۰۰      | ۲۸,۲۰۰,۰۰۰      | ۲۳,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۸۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۰۶۲ | کوبیر Cforce ۱۰۰۰         | ۱۰۰۰ CC   | ۵,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۴,۵۰۰,۰۰۰      | ۴۹,۰۵۰,۰۰۰      | ۴۳,۶۰۰,۰۰۰      | ۳۸,۱۵۰,۰۰۰      | ۳۲,۷۰۰,۰۰۰      | ۲۷,۲۵۰,۰۰۰      | ۲۱,۸۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۰۶۳ | کوبیر Zforce ۵۵۰          | ۵۰۰ CC    | ۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۳,۲۰۰,۰۰۰      | ۳۸,۴۰۰,۰۰۰      | ۳۳,۶۰۰,۰۰۰      | ۲۸,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۹,۲۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۰۶۴ | کوبیر Zforce ۱۰۰۰         | ۱۰۰۰ CC   | ۶,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۵,۵۰۰,۰۰۰      | ۵۸,۹۵۰,۰۰۰      | ۵۲,۴۰۰,۰۰۰      | ۴۵,۸۵۰,۰۰۰      | ۳۹,۳۰۰,۰۰۰      | ۳۲,۷۵۰,۰۰۰      | ۲۶,۲۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۰۶۵ | کوبیر Zforce ۱۰۰۰ new     | ۱۰۰۰ CC   | ۷,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۷۶,۵۰۰,۰۰۰      | ۶۸,۸۵۰,۰۰۰      | ۶۱,۲۰۰,۰۰۰      | ۵۳,۵۵۰,۰۰۰      | ۴۵,۹۰۰,۰۰۰      | ۳۸,۲۵۰,۰۰۰      | ۳۰,۶۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۰۶۶ | کوبیر ۱۹۵۸                | ۱۵۰۰ W    | ۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۳,۸۰۰,۰۰۰       | ۳,۴۲۰,۰۰۰       | ۳,۰۴۰,۰۰۰       | ۲,۶۶۰,۰۰۰       | ۲,۲۸۰,۰۰۰       | ۱,۹۰۰,۰۰۰       | ۱,۵۲۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۶۷ | کوبیر EST ۲               | ۱۵۰۰ W    | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۳,۰۰۰,۰۰۰       | ۲,۷۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۸۰۰,۰۰۰       | ۱,۵۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۶۸ | کوبیر EST ۴               | ۱۵۰۰ W    | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۳,۰۰۰,۰۰۰       | ۲,۷۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۸۰۰,۰۰۰       | ۱,۵۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۶۹ | کوبیر ES ۲                | ۱۵۰۰ W    | ۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۳,۶۰۰,۰۰۰       | ۳,۲۴۰,۰۰۰       | ۲,۸۸۰,۰۰۰       | ۲,۵۲۰,۰۰۰       | ۲,۱۶۰,۰۰۰       | ۱,۸۰۰,۰۰۰       | ۱,۴۴۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۷۰ | کوبیر ES ۶                | ۱۵۰۰ W    | ۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۳,۸۰۰,۰۰۰       | ۳,۴۲۰,۰۰۰       | ۳,۰۴۰,۰۰۰       | ۲,۶۶۰,۰۰۰       | ۲,۲۸۰,۰۰۰       | ۱,۹۰۰,۰۰۰       | ۱,۵۲۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۷۱ | کوبیر ES ۸                | ۱۵۰۰ W    | ۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۳,۸۰۰,۰۰۰       | ۳,۴۲۰,۰۰۰       | ۳,۰۴۰,۰۰۰       | ۲,۶۶۰,۰۰۰       | ۲,۲۸۰,۰۰۰       | ۱,۹۰۰,۰۰۰       | ۱,۵۲۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۷۲ | کوبیر ES ۱                | ۱۸۰۰ W    | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۴,۰۰۰,۰۰۰       | ۳,۶۰۰,۰۰۰       | ۳,۲۰۰,۰۰۰       | ۲,۸۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۲,۰۰۰,۰۰۰       | ۱,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۷۳ | کوبیر ESS N               | ۲۰۰۰ W    | ۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۴,۲۰۰,۰۰۰       | ۳,۷۸۰,۰۰۰       | ۳,۳۶۰,۰۰۰       | ۲,۹۴۰,۰۰۰       | ۲,۵۲۰,۰۰۰       | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۷۴ | کوبیر iTank               | ۲۰۰۰ W    | ۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۹,۳۰۰,۰۰۰       | ۸,۳۷۰,۰۰۰       | ۷,۴۴۰,۰۰۰       | ۶,۵۱۰,۰۰۰       | ۵,۵۸۰,۰۰۰       | ۴,۶۵۰,۰۰۰       | ۳,۷۲۰,۰۰۰                  |



مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت       | حجم موتور | مأخذ          | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|------|-----------------------|-----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۱۰۷۵ | کوبیر Soco CUX        | ۱۶۰۰W     | ۹۰۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۹,۰۵۰,۰۰۰       | ۸,۱۴۵,۰۰۰       | ۷,۲۴۰,۰۰۰       | ۶,۳۳۵,۰۰۰       | ۵,۴۳۰,۰۰۰       | ۴,۵۲۵,۰۰۰       | ۳,۶۲۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۷۶ | کوبیر Soco TS         | ۱۸۰۰W     | ۸۶۵,۰۰۰,۰۰۰   | ۸,۶۵۰,۰۰۰       | ۷,۷۸۵,۰۰۰       | ۶,۹۲۰,۰۰۰       | ۶,۰۵۵,۰۰۰       | ۵,۱۹۰,۰۰۰       | ۴,۳۲۵,۰۰۰       | ۳,۴۶۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۷۷ | کوبیر Soco TS P       | ۱۸۰۰W     | ۱,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۶۰۰,۰۰۰      | ۹,۵۴۰,۰۰۰       | ۸,۴۸۰,۰۰۰       | ۷,۴۲۰,۰۰۰       | ۶,۳۶۰,۰۰۰       | ۵,۳۰۰,۰۰۰       | ۴,۲۴۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۷۸ | کوبیر Soco TC M       | ۵۱۰۰W     | ۱,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۵۲۰,۰۰۰      | ۱۰,۲۴۰,۰۰۰      | ۸,۹۶۰,۰۰۰       | ۷,۶۸۰,۰۰۰       | ۶,۴۰۰,۰۰۰       | ۵,۱۲۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۷۹ | برقی ایران دوچرخ MS۰۳ | ۵۰۰W      | ۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۳,۴۰۰,۰۰۰       | ۳,۰۶۰,۰۰۰       | ۲,۷۲۰,۰۰۰       | ۲,۳۸۰,۰۰۰       | ۲,۰۴۰,۰۰۰       | ۱,۷۰۰,۰۰۰       | ۱,۳۶۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۸۰ | برقی E.Jahanro        | ۴۰۰۰W     | ۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۴,۸۰۰,۰۰۰       | ۴,۳۲۰,۰۰۰       | ۳,۸۴۰,۰۰۰       | ۳,۳۶۰,۰۰۰       | ۲,۸۸۰,۰۰۰       | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۱,۹۲۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۸۱ | برقی راپیدو NIU       | ۲۴۰۰W     | ۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۴,۲۰۰,۰۰۰       | ۳,۷۸۰,۰۰۰       | ۳,۳۶۰,۰۰۰       | ۲,۹۴۰,۰۰۰       | ۲,۵۲۰,۰۰۰       | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۸۲ | کی وی EZ              | ۲۰۰۰W     | ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۶,۵۰۰,۰۰۰       | ۵,۸۵۰,۰۰۰       | ۵,۲۰۰,۰۰۰       | ۴,۵۵۰,۰۰۰       | ۳,۹۰۰,۰۰۰       | ۳,۲۵۰,۰۰۰       | ۲,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۸۳ | نسکوتر ۱۵۰۰ SN        | ۱۵۰۰W     | ۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۳,۹۰۰,۰۰۰       | ۳,۵۱۰,۰۰۰       | ۳,۱۲۰,۰۰۰       | ۲,۷۳۰,۰۰۰       | ۲,۳۴۰,۰۰۰       | ۱,۹۵۰,۰۰۰       | ۱,۵۶۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۸۴ | نسکوتر GE             | ۹۰۰W      | ۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۴,۲۰۰,۰۰۰       | ۳,۷۸۰,۰۰۰       | ۳,۳۶۰,۰۰۰       | ۲,۹۴۰,۰۰۰       | ۲,۵۲۰,۰۰۰       | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۸۵ | سپهر                  | ۱۶۰۰W     | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲,۸۰۰,۰۰۰       | ۲,۵۲۰,۰۰۰       | ۲,۲۴۰,۰۰۰       | ۱,۹۶۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰       | ۱,۴۰۰,۰۰۰       | ۱,۱۲۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۸۶ | بی مکس X۱             | ۲۰۰۰W     | ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۶,۵۰۰,۰۰۰       | ۵,۸۵۰,۰۰۰       | ۵,۲۰۰,۰۰۰       | ۴,۵۵۰,۰۰۰       | ۳,۹۰۰,۰۰۰       | ۳,۲۵۰,۰۰۰       | ۲,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۸۷ | مادو ۲۳۰              | ۳۰۰۰W     | ۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۳,۸۰۰,۰۰۰       | ۳,۴۲۰,۰۰۰       | ۳,۰۴۰,۰۰۰       | ۲,۶۶۰,۰۰۰       | ۲,۲۸۰,۰۰۰       | ۱,۹۰۰,۰۰۰       | ۱,۵۲۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۸۸ | برقی A۳۰۰۰            | ۳۰۰۰W     | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۴,۰۰۰,۰۰۰       | ۳,۶۰۰,۰۰۰       | ۳,۲۰۰,۰۰۰       | ۲,۸۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۲,۰۰۰,۰۰۰       | ۱,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۸۹ | برقی B۳۰۰۰            | ۳۰۰۰W     | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۴,۰۰۰,۰۰۰       | ۳,۶۰۰,۰۰۰       | ۳,۲۰۰,۰۰۰       | ۲,۸۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۲,۰۰۰,۰۰۰       | ۱,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۹۰ | برقی P۴۰۰۰            | ۴۰۰۰W     | ۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۴,۸۰۰,۰۰۰       | ۴,۳۲۰,۰۰۰       | ۳,۸۴۰,۰۰۰       | ۳,۳۶۰,۰۰۰       | ۲,۸۸۰,۰۰۰       | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۱,۹۲۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۹۱ | برقی SH۶X             | ۴۰۰۰W     | ۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۴,۸۰۰,۰۰۰       | ۴,۳۲۰,۰۰۰       | ۳,۸۴۰,۰۰۰       | ۳,۳۶۰,۰۰۰       | ۲,۸۸۰,۰۰۰       | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۱,۹۲۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۹۲ | برقی A۵۰۰۰            | ۵۰۰۰W     | ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۵,۵۰۰,۰۰۰       | ۴,۹۵۰,۰۰۰       | ۴,۴۰۰,۰۰۰       | ۳,۸۵۰,۰۰۰       | ۳,۳۰۰,۰۰۰       | ۲,۷۵۰,۰۰۰       | ۲,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۹۳ | برقی A۶۰۰۰            | ۶۰۰۰W     | ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۶,۵۰۰,۰۰۰       | ۵,۸۵۰,۰۰۰       | ۵,۲۰۰,۰۰۰       | ۴,۵۵۰,۰۰۰       | ۳,۹۰۰,۰۰۰       | ۳,۲۵۰,۰۰۰       | ۲,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۹۴ | برقی ECLIMO۶۰۰۰       | ۶۰۰۰W     | ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۶,۵۰۰,۰۰۰       | ۵,۸۵۰,۰۰۰       | ۵,۲۰۰,۰۰۰       | ۴,۵۵۰,۰۰۰       | ۳,۹۰۰,۰۰۰       | ۳,۲۵۰,۰۰۰       | ۲,۶۰۰,۰۰۰                  |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف                                                | نوع موتور سیکلت                | حجم موتور | مأخذ          | مالیات مدل ۱۴۰۲ | مالیات مدل ۱۴۰۱ | مالیات مدل ۱۴۰۰ | مالیات مدل ۱۳۹۹ | مالیات مدل ۱۳۹۸ | مالیات مدل ۱۳۹۷ | مالیات مدل ۱۳۹۶ و پایین تر |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------|-----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| سایر انواع موتور سیکلت تولید داخل بر حسب حجم سیلندر |                                |           |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                            |
| ۱۰۹۵                                                | تا حداکثر ۷۰CC                 |           | ۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱,۱۶۰,۰۰۰       | ۱,۰۱۵,۰۰۰       | ۸۷۰,۰۰۰         | ۷۲۵,۰۰۰         | ۵۸۰,۰۰۰                    |
| ۱۰۹۶                                                | بیش از ۷۰CC تا حداکثر ۱۰۰CC    |           | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱,۴۴۰,۰۰۰       | ۱,۲۶۰,۰۰۰       | ۱,۰۸۰,۰۰۰       | ۹۰۰,۰۰۰         | ۷۲۰,۰۰۰                    |
| ۱۰۹۷                                                | بیش از ۱۰۰CC تا حداکثر ۱۲۵CC   |           | ۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱,۷۶۰,۰۰۰       | ۱,۵۴۰,۰۰۰       | ۱,۳۲۰,۰۰۰       | ۱,۱۰۰,۰۰۰       | ۸۸۰,۰۰۰                    |
| ۱۰۹۸                                                | بیش از ۱۲۵CC تا حداکثر ۱۵۰CC   |           | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۲,۱۶۰,۰۰۰       | ۱,۸۹۰,۰۰۰       | ۱,۶۲۰,۰۰۰       | ۱,۳۵۰,۰۰۰       | ۱,۰۸۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۹۹                                                | بیش از ۱۵۰CC تا حداکثر ۱۸۰CC   |           | ۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۲,۵۶۰,۰۰۰       | ۲,۲۴۰,۰۰۰       | ۱,۹۲۰,۰۰۰       | ۱,۶۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۸۰,۰۰۰                  |
| ۱۱۰۰                                                | بیش از ۱۸۰CC تا حداکثر ۲۰۰CC   |           | ۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۲,۹۶۰,۰۰۰       | ۲,۵۹۰,۰۰۰       | ۲,۲۲۰,۰۰۰       | ۱,۸۵۰,۰۰۰       | ۱,۴۸۰,۰۰۰                  |
| ۱۱۰۱                                                | بیش از ۲۰۰CC تا حداکثر ۲۵۰CC   |           | ۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۳,۸۴۰,۰۰۰       | ۳,۳۶۰,۰۰۰       | ۲,۸۸۰,۰۰۰       | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۱,۹۲۰,۰۰۰                  |
| ۱۱۰۲                                                | بیش از ۲۵۰CC تا حداکثر ۴۰۰CC   |           | ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰      | ۹,۰۰۰,۰۰۰       | ۷,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۱۰۳                                                | بیش از ۴۰۰CC تا حداکثر ۷۵۰CC   |           | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۱۰۴                                                | بیش از ۷۵۰CC تا حداکثر ۱۰۰۰CC  |           | ۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۴۲,۴۰۰,۰۰۰      | ۳۷,۱۰۰,۰۰۰      | ۳۱,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۶,۵۰۰,۰۰۰      | ۲۱,۲۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۱۰۵                                                | بیش از ۱۰۰۰CC تا حداکثر ۱۴۰۰CC |           | ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۵۲,۵۰۰,۰۰۰      | ۴۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۷,۵۰۰,۰۰۰      | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۱۰۶                                                | بیش از ۱۴۰۰CC                  |           | ۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۷۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۶۳,۰۰۰,۰۰۰      | ۵۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۱۰۷                                                | برقی تا ۱۰۰۰W                  |           | ۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲,۲۰۰,۰۰۰       | ۱,۹۸۰,۰۰۰       | ۱,۷۶۰,۰۰۰       | ۱,۵۴۰,۰۰۰       | ۱,۳۲۰,۰۰۰       | ۱,۱۰۰,۰۰۰       | ۸۸۰,۰۰۰                    |
| ۱۱۰۸                                                | برقی بیش از ۱۰۰۰W تا ۲۰۰۰W     |           | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۲,۸۰۰,۰۰۰       | ۲,۵۲۰,۰۰۰       | ۲,۲۴۰,۰۰۰       | ۱,۹۶۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰       | ۱,۴۰۰,۰۰۰       | ۱,۱۲۰,۰۰۰                  |
| ۱۱۰۹                                                | برقی بیش از ۲۰۰۰W تا ۳۰۰۰W     |           | ۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۴,۱۰۰,۰۰۰       | ۳,۶۹۰,۰۰۰       | ۳,۲۸۰,۰۰۰       | ۲,۸۷۰,۰۰۰       | ۲,۴۶۰,۰۰۰       | ۲,۰۵۰,۰۰۰       | ۱,۶۴۰,۰۰۰                  |
| ۱۱۱۰                                                | برقی بیش از ۳۰۰۰W تا ۴۰۰۰W     |           | ۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۵,۲۰۰,۰۰۰       | ۴,۶۸۰,۰۰۰       | ۴,۱۶۰,۰۰۰       | ۳,۶۴۰,۰۰۰       | ۳,۱۲۰,۰۰۰       | ۲,۶۰۰,۰۰۰       | ۲,۰۸۰,۰۰۰                  |
| ۱۱۱۱                                                | برقی بیش از ۴۰۰۰W تا ۵۰۰۰W     |           | ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۶,۵۰۰,۰۰۰       | ۵,۸۵۰,۰۰۰       | ۵,۲۰۰,۰۰۰       | ۴,۵۵۰,۰۰۰       | ۳,۹۰۰,۰۰۰       | ۳,۲۵۰,۰۰۰       | ۲,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۱۱۲                                                | برقی بیش از ۵۰۰۰W تا ۶۰۰۰W     |           | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۸,۰۰۰,۰۰۰       | ۷,۲۰۰,۰۰۰       | ۶,۴۰۰,۰۰۰       | ۵,۶۰۰,۰۰۰       | ۴,۸۰۰,۰۰۰       | ۴,۰۰۰,۰۰۰       | ۳,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۱۱۳                                                | برقی بیش از ۶۰۰۰W تا ۷۰۰۰W     |           | ۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۹,۳۰۰,۰۰۰       | ۸,۳۷۰,۰۰۰       | ۷,۴۴۰,۰۰۰       | ۶,۵۱۰,۰۰۰       | ۵,۵۸۰,۰۰۰       | ۴,۶۵۰,۰۰۰       | ۳,۷۲۰,۰۰۰                  |

**جدول (۸) : مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت‌های وارداتی**

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت      | حجم موتور | مأخذ          | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل ۲۰۱۷ و پایین تر |
|------|----------------------|-----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۱    | کاوازاکی KFX ۵۰      | ۵۰ CC     | ۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۶,۰۰۰,۰۰۰       | ۵,۲۵۰,۰۰۰       | ۴,۵۰۰,۰۰۰       | ۳,۷۵۰,۰۰۰       | ۳,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۲    | سوزوکی Z ۵۰          | ۵۰ CC     | ۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۵,۱۲۰,۰۰۰       | ۴,۴۸۰,۰۰۰       | ۳,۸۴۰,۰۰۰       | ۳,۲۰۰,۰۰۰       | ۲,۵۶۰,۰۰۰                  |
| ۳    | KTM SX ۵۰            | ۵۰ CC     | ۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۶,۰۰۰,۰۰۰       | ۵,۲۵۰,۰۰۰       | ۴,۵۰۰,۰۰۰       | ۳,۷۵۰,۰۰۰       | ۳,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۴    | کاوازاکی KX۶۵        | ۶۵ CC     | ۴۸۵,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۷,۷۶۰,۰۰۰       | ۶,۷۹۰,۰۰۰       | ۵,۸۲۰,۰۰۰       | ۴,۸۵۰,۰۰۰       | ۳,۸۸۰,۰۰۰                  |
| ۵    | KTM SX ۶۵            | ۶۵ CC     | ۴۸۵,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۷,۷۶۰,۰۰۰       | ۶,۷۹۰,۰۰۰       | ۵,۸۲۰,۰۰۰       | ۴,۸۵۰,۰۰۰       | ۳,۸۸۰,۰۰۰                  |
| ۶    | KTM SX ۸۵            | ۸۵ CC     | ۵۹۵,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۹,۵۲۰,۰۰۰       | ۸,۳۳۰,۰۰۰       | ۷,۱۴۰,۰۰۰       | ۵,۹۵۰,۰۰۰       | ۴,۷۶۰,۰۰۰                  |
| ۷    | کاوازاکی KX۸۵        | ۸۵ CC     | ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۸,۸۰۰,۰۰۰       | ۷,۷۰۰,۰۰۰       | ۶,۶۰۰,۰۰۰       | ۵,۵۰۰,۰۰۰       | ۴,۴۰۰,۰۰۰                  |
| ۸    | کاوازاکی KX۸۵-۲      | ۸۵ CC     | ۵۶۵,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۹,۰۴۰,۰۰۰       | ۷,۹۱۰,۰۰۰       | ۶,۷۸۰,۰۰۰       | ۵,۶۵۰,۰۰۰       | ۴,۵۲۰,۰۰۰                  |
| ۹    | سوزوکی Z ۹۰          | ۹۰ CC     | ۵۹۵,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | ۸,۳۳۰,۰۰۰       | ۷,۱۴۰,۰۰۰       | ۵,۹۵۰,۰۰۰       | ۴,۷۶۰,۰۰۰                  |
| ۱۰   | کاوازاکی KSR         | ۱۱۰ CC    | ۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | ۸,۸۲۰,۰۰۰       | ۷,۵۶۰,۰۰۰       | ۶,۳۰۰,۰۰۰       | ۵,۰۴۰,۰۰۰                  |
| ۱۱   | کاوازاکی KSR PRO     | ۱۱۰ CC    | ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | ۹,۱۰۰,۰۰۰       | ۷,۸۰۰,۰۰۰       | ۶,۵۰۰,۰۰۰       | ۵,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۲   | هوندا Genio          | ۱۱۰ CC    | ۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۵,۲۰۰,۰۰۰       | ۴,۵۵۰,۰۰۰       | ۳,۹۰۰,۰۰۰       | ۳,۲۵۰,۰۰۰       | ۲,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۳   | کاوازاکی FURY ۱۲۵    | ۱۲۵ CC    | ۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۵,۲۰۰,۰۰۰       | ۴,۵۵۰,۰۰۰       | ۳,۹۰۰,۰۰۰       | ۳,۲۵۰,۰۰۰       | ۲,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۴   | کاوازاکی FURY RR ۱۲۵ | ۱۲۵ CC    | ۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۵,۷۶۰,۰۰۰       | ۵,۰۴۰,۰۰۰       | ۴,۳۲۰,۰۰۰       | ۳,۶۰۰,۰۰۰       | ۲,۸۸۰,۰۰۰                  |
| ۱۵   | کاوازاکی Z۱۲۵        | ۱۲۵ CC    | ۷۵۵,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱۲,۰۸۰,۰۰۰      | ۱۰,۵۷۰,۰۰۰      | ۹,۰۶۰,۰۰۰       | ۷,۵۵۰,۰۰۰       | ۶,۰۴۰,۰۰۰                  |
| ۱۶   | وسپا SPRINT          | ۱۲۵ CC    | ۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱۱,۵۲۰,۰۰۰      | ۱۰,۰۸۰,۰۰۰      | ۸,۶۴۰,۰۰۰       | ۷,۲۰۰,۰۰۰       | ۵,۷۶۰,۰۰۰                  |
| ۱۷   | وسپا ARMANI          | ۱۲۵ CC    | ۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۳۰,۴۰۰,۰۰۰      | ۲۶,۶۰۰,۰۰۰      | ۲۲,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۹,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۲۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۸   | وسپا ۹۴۶RICORDO      | ۱۲۵ CC    | ۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱۵,۸۴۰,۰۰۰      | ۱۳,۸۶۰,۰۰۰      | ۱۱,۸۸۰,۰۰۰      | ۹,۹۰۰,۰۰۰       | ۷,۹۲۰,۰۰۰                  |
| ۱۹   | وسپا ۹۴۶             | ۱۲۵ CC    | ۱,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۹,۷۶۰,۰۰۰      | ۲۶,۰۴۰,۰۰۰      | ۲۲,۳۲۰,۰۰۰      | ۱۸,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۸۸۰,۰۰۰                 |
| ۲۰   | KTM DUKE             | ۱۲۵ CC    | ۶۱۵,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۹,۸۴۰,۰۰۰       | ۸,۶۱۰,۰۰۰       | ۷,۳۸۰,۰۰۰       | ۶,۱۵۰,۰۰۰       | ۴,۹۲۰,۰۰۰                  |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت    | حجم موتور | مأخذ          | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل ۲۰۱۷ و پایین تر |
|------|--------------------|-----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۲۱   | KTM EXC            | ۱۲۵CC     | ۱,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۸,۲۴۰,۰۰۰      | ۱۵,۹۶۰,۰۰۰      | ۱۳,۶۸۰,۰۰۰      | ۱۱,۴۰۰,۰۰۰      | ۹,۱۲۰,۰۰۰                  |
| ۲۲   | KTM Sixdays        | ۱۲۵CC     | ۱,۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۸,۴۸۰,۰۰۰      | ۱۶,۱۷۰,۰۰۰      | ۱۳,۸۶۰,۰۰۰      | ۱۱,۵۵۰,۰۰۰      | ۹,۲۴۰,۰۰۰                  |
| ۲۳   | هوندا کلیک         | ۱۲۵CC     | ۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۴,۹۶۰,۰۰۰       | ۴,۳۴۰,۰۰۰       | ۳,۷۲۰,۰۰۰       | ۳,۱۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۸۰,۰۰۰                  |
| ۲۴   | یاماها GRAN FILANO | ۱۲۵CC     | ۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۷,۵۲۰,۰۰۰       | ۶,۵۸۰,۰۰۰       | ۵,۶۴۰,۰۰۰       | ۴,۷۰۰,۰۰۰       | ۳,۷۶۰,۰۰۰                  |
| ۲۵   | یاماها QBIX        | ۱۲۵CC     | ۵۰۵,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۸,۰۸۰,۰۰۰       | ۷,۰۷۰,۰۰۰       | ۶,۰۶۰,۰۰۰       | ۵,۰۵۰,۰۰۰       | ۴,۰۴۰,۰۰۰                  |
| ۲۶   | PGO SR             | ۱۵۰CC     | ۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۴,۹۶۰,۰۰۰       | ۴,۳۴۰,۰۰۰       | ۳,۷۲۰,۰۰۰       | ۳,۱۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۸۰,۰۰۰                  |
| ۲۷   | PGO VXL            | ۱۵۰CC     | ۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۴,۶۴۰,۰۰۰       | ۴,۰۶۰,۰۰۰       | ۳,۴۸۰,۰۰۰       | ۲,۹۰۰,۰۰۰       | ۲,۳۲۰,۰۰۰                  |
| ۲۸   | هوندا کلیک         | ۱۵۰CC     | ۴۳۵,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۶,۹۶۰,۰۰۰       | ۶,۰۹۰,۰۰۰       | ۵,۲۲۰,۰۰۰       | ۴,۳۵۰,۰۰۰       | ۳,۴۸۰,۰۰۰                  |
| ۲۹   | هوندا ادونس adv۱۵۰ | ۱۵۰CC     | ۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱۱,۵۲۰,۰۰۰      | ۱۰,۰۸۰,۰۰۰      | ۸,۶۴۰,۰۰۰       | ۷,۲۰۰,۰۰۰       | ۵,۷۶۰,۰۰۰                  |
| ۳۰   | هوندا CBR          | ۱۵۰CC     | ۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۸,۶۴۰,۰۰۰       | ۷,۵۶۰,۰۰۰       | ۶,۴۸۰,۰۰۰       | ۵,۴۰۰,۰۰۰       | ۴,۳۲۰,۰۰۰                  |
| ۳۱   | هوندا PCX          | ۱۵۰CC     | ۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱۰,۰۸۰,۰۰۰      | ۸,۸۲۰,۰۰۰       | ۷,۵۶۰,۰۰۰       | ۶,۳۰۰,۰۰۰       | ۵,۰۴۰,۰۰۰                  |
| ۳۲   | سوزوکی GSX F       | ۱۵۰CC     | ۱,۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۲,۱۶۰,۰۰۰      | ۱۹,۳۹۰,۰۰۰      | ۱۶,۶۲۰,۰۰۰      | ۱۳,۸۵۰,۰۰۰      | ۱۱,۰۸۰,۰۰۰                 |
| ۳۳   | سوزوکی GSX R       | ۱۵۰CC     | ۱,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۴,۴۸۰,۰۰۰      | ۲۱,۴۲۰,۰۰۰      | ۱۸,۳۶۰,۰۰۰      | ۱۵,۳۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۲۴۰,۰۰۰                 |
| ۳۴   | سوزوکی جیکسر       | ۱۵۰CC     | ۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۵,۷۶۰,۰۰۰       | ۵,۰۴۰,۰۰۰       | ۴,۳۲۰,۰۰۰       | ۳,۶۰۰,۰۰۰       | ۲,۸۸۰,۰۰۰                  |
| ۳۵   | سوزوکی جیکسر SF    | ۱۵۰CC     | ۳۹۵,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۶,۳۲۰,۰۰۰       | ۵,۵۳۰,۰۰۰       | ۴,۷۴۰,۰۰۰       | ۳,۹۵۰,۰۰۰       | ۳,۱۶۰,۰۰۰                  |
| ۳۶   | کاوازاکی KL ۱۵۰    | ۱۵۰CC     | ۸۸۵,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱۴,۱۶۰,۰۰۰      | ۱۲,۳۹۰,۰۰۰      | ۱۰,۶۲۰,۰۰۰      | ۸,۸۵۰,۰۰۰       | ۷,۰۸۰,۰۰۰                  |
| ۳۷   | کاوازاکی KL SE ۱۵۰ | ۱۵۰CC     | ۱,۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۱,۰۴۰,۰۰۰      | ۱۸,۴۱۰,۰۰۰      | ۱۵,۷۸۰,۰۰۰      | ۱۳,۱۵۰,۰۰۰      | ۱۰,۵۲۰,۰۰۰                 |
| ۳۸   | کاوازاکی KLX ۱۵۰   | ۱۵۰CC     | ۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱۵,۰۴۰,۰۰۰      | ۱۳,۱۶۰,۰۰۰      | ۱۱,۲۸۰,۰۰۰      | ۹,۴۰۰,۰۰۰       | ۷,۵۲۰,۰۰۰                  |
| ۳۹   | KTM                | ۱۵۰CC     | ۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | -               | ۸,۶۴۰,۰۰۰       | ۷,۲۰۰,۰۰۰       | ۵,۷۶۰,۰۰۰                  |
| ۴۰   | آپریلیا            | ۱۵۰CC     | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | -               | ۳,۷۸۰,۰۰۰       | ۳,۲۴۰,۰۰۰       | ۲,۷۰۰,۰۰۰       | ۲,۱۶۰,۰۰۰                  |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت              | حجم موتور | مأخذ          | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل ۲۰۱۷ و پایین تر |
|------|------------------------------|-----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۴۱   | پیاجیو مدلی                  | ۱۵۰CC     | ۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۸,۹۶۰,۰۰۰       | ۷,۸۴۰,۰۰۰       | ۶,۷۲۰,۰۰۰       | ۵,۶۰۰,۰۰۰       | ۴,۴۸۰,۰۰۰                  |
| ۴۲   | پیاجیو لیبرتی                | ۱۵۰CC     | ۵۲۵,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۸,۴۰۰,۰۰۰       | ۷,۳۵۰,۰۰۰       | ۶,۳۰۰,۰۰۰       | ۵,۲۵۰,۰۰۰       | ۴,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۴۳   | وسپا VESPA GTS               | ۱۵۰CC     | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰      | ۹,۰۰۰,۰۰۰       | ۷,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۴۴   | وسپا VESPA LML               | ۱۵۰CC     | ۴۳۵,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۶,۹۶۰,۰۰۰       | ۶,۰۹۰,۰۰۰       | ۵,۲۲۰,۰۰۰       | ۴,۳۵۰,۰۰۰       | ۳,۴۸۰,۰۰۰                  |
| ۴۵   | وسپا VESPA SPRINT            | ۱۵۰CC     | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۸,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۴۶   | وسپا VESPA LX ۱۵۰i           | ۱۵۰CC     | ۷۹۵,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱۲,۷۲۰,۰۰۰      | ۱۱,۱۳۰,۰۰۰      | ۹,۵۴۰,۰۰۰       | ۷,۹۵۰,۰۰۰       | ۶,۳۶۰,۰۰۰                  |
| ۴۷   | وسپا VESPA Touring           | ۱۵۰CC     | ۷۹۵,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱۲,۷۲۰,۰۰۰      | ۱۱,۱۳۰,۰۰۰      | ۹,۵۴۰,۰۰۰       | ۷,۹۵۰,۰۰۰       | ۶,۳۶۰,۰۰۰                  |
| ۴۸   | وسپا VESPA PRIMAVERA         | ۱۵۰CC     | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰      | ۹,۰۰۰,۰۰۰       | ۷,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۴۹   | وسپا VESPA SXL               | ۱۵۰CC     | ۳۴۵,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۵,۵۲۰,۰۰۰       | ۴,۸۳۰,۰۰۰       | ۴,۱۴۰,۰۰۰       | ۳,۴۵۰,۰۰۰       | ۲,۷۶۰,۰۰۰                  |
| ۵۰   | وسپا VESPA VXL               | ۱۵۰CC     | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۶,۴۰۰,۰۰۰       | ۵,۶۰۰,۰۰۰       | ۴,۸۰۰,۰۰۰       | ۴,۰۰۰,۰۰۰       | ۳,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۵۱   | وسپا VESPA ۹۴۶               | ۱۵۰CC     | ۱,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۳۱,۶۸۰,۰۰۰      | ۲۷,۷۲۰,۰۰۰      | ۲۳,۷۶۰,۰۰۰      | ۱۹,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۸۴۰,۰۰۰                 |
| ۵۲   | یاماها GP                    | ۱۵۰CC     | ۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۹,۲۸۰,۰۰۰       | ۸,۱۲۰,۰۰۰       | ۶,۹۶۰,۰۰۰       | ۵,۸۰۰,۰۰۰       | ۴,۶۴۰,۰۰۰                  |
| ۵۳   | یاماها NMAX                  | ۱۵۰CC     | ۶۱۵,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۹,۸۴۰,۰۰۰       | ۸,۶۱۰,۰۰۰       | ۷,۳۸۰,۰۰۰       | ۶,۱۵۰,۰۰۰       | ۴,۹۲۰,۰۰۰                  |
| ۵۴   | یاماها AR۱۵۵ (AEROX)         | ۱۵۵CC     | ۶۱۵,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۹,۸۴۰,۰۰۰       | ۸,۶۱۰,۰۰۰       | ۷,۳۸۰,۰۰۰       | ۶,۱۵۰,۰۰۰       | ۴,۹۲۰,۰۰۰                  |
| ۵۵   | یاماها KEYLESS AR۱۵۵ (AEROX) | ۱۵۵CC     | ۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱۲,۹۶۰,۰۰۰      | ۱۱,۳۴۰,۰۰۰      | ۹,۷۲۰,۰۰۰       | ۸,۱۰۰,۰۰۰       | ۶,۴۸۰,۰۰۰                  |
| ۵۶   | یاماها NMAX                  | ۱۵۵CC     | ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱۰,۴۰۰,۰۰۰      | ۹,۱۰۰,۰۰۰       | ۷,۸۰۰,۰۰۰       | ۶,۵۰۰,۰۰۰       | ۵,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۵۷   | یاماها XSR                   | ۱۵۵CC     | ۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱۳,۲۸۰,۰۰۰      | ۱۱,۶۲۰,۰۰۰      | ۹,۹۶۰,۰۰۰       | ۸,۳۰۰,۰۰۰       | ۶,۶۴۰,۰۰۰                  |
| ۵۸   | هوندا PCX                    | ۱۶۰CC     | ۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱۲,۹۶۰,۰۰۰      | ۱۱,۳۴۰,۰۰۰      | ۹,۷۲۰,۰۰۰       | ۸,۱۰۰,۰۰۰       | ۶,۴۸۰,۰۰۰                  |
| ۵۹   | هوندا کلیک                   | ۱۶۵CC     | ۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۸,۶۴۰,۰۰۰       | ۷,۵۶۰,۰۰۰       | ۶,۴۸۰,۰۰۰       | ۵,۴۰۰,۰۰۰       | ۴,۳۲۰,۰۰۰                  |
| ۶۰   | پیاجیو زونگشن                | ۲۰۰CC     | ۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۳,۵۲۰,۰۰۰       | ۳,۰۸۰,۰۰۰       | ۲,۶۴۰,۰۰۰       | ۲,۲۰۰,۰۰۰       | ۱,۷۶۰,۰۰۰                  |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت     | حجم موتور | مأخذ          | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل ۲۰۱۷ و پایین تر |
|------|---------------------|-----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۶۱   | KTM                 | ۲۰۰CC     | ۸۸۵,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱۴,۱۶۰,۰۰۰      | ۱۲,۳۹۰,۰۰۰      | ۱۰,۶۲۰,۰۰۰      | ۸,۸۵۰,۰۰۰       | ۷,۰۸۰,۰۰۰                  |
| ۶۲   | KTM RC ۲۰۰          | ۲۰۰CC     | ۸۸۵,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱۴,۱۶۰,۰۰۰      | ۱۲,۳۹۰,۰۰۰      | ۱۰,۶۲۰,۰۰۰      | ۸,۸۵۰,۰۰۰       | ۷,۰۸۰,۰۰۰                  |
| ۶۳   | KTM DUKE            | ۲۰۰CC     | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰      | ۹,۰۰۰,۰۰۰       | ۷,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۶۴   | KTM XC-W ۳۰۰        | ۲۰۰CC     | ۱,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۲,۸۸۰,۰۰۰      | ۲۰,۰۲۰,۰۰۰      | ۱۷,۱۶۰,۰۰۰      | ۱۴,۳۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۴۴۰,۰۰۰                 |
| ۶۵   | KTM EXC-SIXDAYS     | ۲۰۰CC     | ۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۰,۱۶۰,۰۰۰      | ۱۷,۶۴۰,۰۰۰      | ۱۵,۱۲۰,۰۰۰      | ۱۲,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۰۸۰,۰۰۰                 |
| ۶۶   | سوزوکی V-STROM      | ۲۵۰CC     | ۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۷,۲۸۰,۰۰۰      | ۱۵,۱۲۰,۰۰۰      | ۱۲,۹۶۰,۰۰۰      | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰      | ۸,۶۴۰,۰۰۰                  |
| ۶۷   | سوزوکی Inazuma ۲۵۰  | ۲۵۰CC     | ۱,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۶,۴۸۰,۰۰۰      | ۱۴,۴۲۰,۰۰۰      | ۱۲,۳۶۰,۰۰۰      | ۱۰,۳۰۰,۰۰۰      | ۸,۲۴۰,۰۰۰                  |
| ۶۸   | KTM Adventure       | ۲۵۰CC     | ۱,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۹,۰۴۰,۰۰۰      | ۱۶,۶۶۰,۰۰۰      | ۱۴,۲۸۰,۰۰۰      | ۱۱,۹۰۰,۰۰۰      | ۹,۵۲۰,۰۰۰                  |
| ۶۹   | KTM DUKE            | ۲۵۰CC     | ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۸,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۷۰   | KTM XCF             | ۲۵۰CC     | ۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۰,۱۶۰,۰۰۰      | ۱۷,۶۴۰,۰۰۰      | ۱۵,۱۲۰,۰۰۰      | ۱۲,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۰۸۰,۰۰۰                 |
| ۷۱   | KTM SX              | ۲۵۰CC     | ۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۱,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۹۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰                 |
| ۷۲   | KTM SX-F            | ۲۵۰CC     | ۱,۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۲,۲۴۰,۰۰۰      | ۱۹,۴۶۰,۰۰۰      | ۱۶,۶۸۰,۰۰۰      | ۱۳,۹۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۱۲۰,۰۰۰                 |
| ۷۳   | KTM FACTORY SX-F ۱۲ | ۲۵۰CC     | ۱,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۴,۴۸۰,۰۰۰      | ۲۱,۴۲۰,۰۰۰      | ۱۸,۳۶۰,۰۰۰      | ۱۵,۳۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۲۴۰,۰۰۰                 |
| ۷۴   | KTM FACTORY SX-F ۱۶ | ۲۵۰CC     | ۱,۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۷,۰۴۰,۰۰۰      | ۲۳,۶۶۰,۰۰۰      | ۲۰,۲۸۰,۰۰۰      | ۱۶,۹۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۵۲۰,۰۰۰                 |
| ۷۵   | KTM EXC             | ۲۵۰CC     | ۱,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۲,۸۸۰,۰۰۰      | ۲۰,۰۲۰,۰۰۰      | ۱۷,۱۶۰,۰۰۰      | ۱۴,۳۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۴۴۰,۰۰۰                 |
| ۷۶   | KTM EXC SIXDAYS     | ۲۵۰CC     | ۱,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۳,۶۸۰,۰۰۰      | ۲۰,۷۲۰,۰۰۰      | ۱۷,۷۶۰,۰۰۰      | ۱۴,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۸۴۰,۰۰۰                 |
| ۷۷   | KTM EXC-F           | ۲۵۰CC     | ۱,۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۴,۱۶۰,۰۰۰      | ۲۱,۱۴۰,۰۰۰      | ۱۸,۱۲۰,۰۰۰      | ۱۵,۱۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۰۸۰,۰۰۰                 |
| ۷۸   | KTM EXC-F SIXDAYS   | ۲۵۰CC     | ۱,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۷,۶۸۰,۰۰۰      | ۲۴,۲۲۰,۰۰۰      | ۲۰,۷۶۰,۰۰۰      | ۱۷,۳۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۸۴۰,۰۰۰                 |
| ۷۹   | KTM RC              | ۲۵۰CC     | ۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۶,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۷۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰      | ۸,۴۰۰,۰۰۰                  |
| ۸۰   | KTM Six days        | ۲۵۰CC     | ۱,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۳,۳۶۰,۰۰۰      | ۲۰,۴۴۰,۰۰۰      | ۱۷,۵۲۰,۰۰۰      | ۱۴,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۶۸۰,۰۰۰                 |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت    | حجم موتور | مأخذ          | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل ۲۰۱۷ و پایین تر |
|------|--------------------|-----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۸۱   | KTM FREERIDE R     | ۲۵۰CC     | ۱,۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۱,۹۲۰,۰۰۰      | ۱۹,۱۸۰,۰۰۰      | ۱۶,۴۴۰,۰۰۰      | ۱۳,۷۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۹۶۰,۰۰۰                 |
| ۸۲   | KTM XC-W           | ۲۵۰CC     | ۱,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۳,۶۸۰,۰۰۰      | ۲۰,۷۲۰,۰۰۰      | ۱۷,۷۶۰,۰۰۰      | ۱۴,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۸۴۰,۰۰۰                 |
| ۸۳   | هیوسانگ GT GV      | ۲۵۰CC     | ۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱۳,۲۸۰,۰۰۰      | ۱۱,۶۲۰,۰۰۰      | ۹,۹۶۰,۰۰۰       | ۸,۳۰۰,۰۰۰       | ۶,۶۴۰,۰۰۰                  |
| ۸۴   | هیوسانگ GT R       | ۲۵۰CC     | ۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱۲,۱۶۰,۰۰۰      | ۱۰,۶۴۰,۰۰۰      | ۹,۱۲۰,۰۰۰       | ۷,۶۰۰,۰۰۰       | ۶,۰۸۰,۰۰۰                  |
| ۸۵   | هیوسانگ GT RC      | ۲۵۰CC     | ۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱۳,۲۸۰,۰۰۰      | ۱۱,۶۲۰,۰۰۰      | ۹,۹۶۰,۰۰۰       | ۸,۳۰۰,۰۰۰       | ۶,۶۴۰,۰۰۰                  |
| ۸۶   | هیوسانگ R          | ۲۵۰CC     | ۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱۱,۵۲۰,۰۰۰      | ۱۰,۰۸۰,۰۰۰      | ۸,۶۴۰,۰۰۰       | ۷,۲۰۰,۰۰۰       | ۵,۷۶۰,۰۰۰                  |
| ۸۷   | هیوسانگ N          | ۲۵۰CC     | ۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱۱,۵۲۰,۰۰۰      | ۱۰,۰۸۰,۰۰۰      | ۸,۶۴۰,۰۰۰       | ۷,۲۰۰,۰۰۰       | ۵,۷۶۰,۰۰۰                  |
| ۸۸   | هیوسانگ EXIV       | ۲۵۰CC     | ۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱۱,۵۲۰,۰۰۰      | ۱۰,۰۸۰,۰۰۰      | ۸,۶۴۰,۰۰۰       | ۷,۲۰۰,۰۰۰       | ۵,۷۶۰,۰۰۰                  |
| ۸۹   | هیوسانگ EXIV R     | ۲۵۰CC     | ۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱۲,۱۶۰,۰۰۰      | ۱۰,۶۴۰,۰۰۰      | ۹,۱۲۰,۰۰۰       | ۷,۶۰۰,۰۰۰       | ۶,۰۸۰,۰۰۰                  |
| ۹۰   | هیوسانگ AQUILA     | ۲۵۰CC     | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰      | ۹,۰۰۰,۰۰۰       | ۷,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۹۱   | CC ۲۴۹             | ۲۵۰CC     | ۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱۱,۵۲۰,۰۰۰      | ۱۰,۰۸۰,۰۰۰      | ۸,۶۴۰,۰۰۰       | ۷,۲۰۰,۰۰۰       | ۵,۷۶۰,۰۰۰                  |
| ۹۲   | پیاجیو بورلی ۲۴۹   | ۲۵۰CC     | ۱,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۹,۳۶۰,۰۰۰      | ۱۶,۹۴۰,۰۰۰      | ۱۴,۵۲۰,۰۰۰      | ۱۲,۱۰۰,۰۰۰      | ۹,۶۸۰,۰۰۰                  |
| ۹۳   | پیاجیو MP۳ hpe ۲۴۹ | ۲۵۰CC     | ۱,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۱,۲۸۰,۰۰۰      | ۱۸,۶۲۰,۰۰۰      | ۱۵,۹۶۰,۰۰۰      | ۱۳,۳۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۶۴۰,۰۰۰                 |
| ۹۴   | وسپا VESPA GTS     | ۲۵۰CC     | ۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۰,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۴۰۰,۰۰۰                 |
| ۹۵   | وسپا VESPA GTV     | ۲۵۰CC     | ۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۰,۱۶۰,۰۰۰      | ۱۷,۶۴۰,۰۰۰      | ۱۵,۱۲۰,۰۰۰      | ۱۲,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۰۸۰,۰۰۰                 |
| ۹۶   | هوندا CB           | ۲۵۰CC     | ۷۷۵,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱۲,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۸۵۰,۰۰۰      | ۹,۳۰۰,۰۰۰       | ۷,۷۵۰,۰۰۰       | ۶,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۹۷   | هوندا CBR          | ۲۵۰CC     | ۱,۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۲,۱۶۰,۰۰۰      | ۱۹,۳۹۰,۰۰۰      | ۱۶,۶۲۰,۰۰۰      | ۱۳,۸۵۰,۰۰۰      | ۱۱,۰۸۰,۰۰۰                 |
| ۹۸   | هوندا CRM          | ۲۵۰CC     | ۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱۴,۷۲۰,۰۰۰      | ۱۲,۸۸۰,۰۰۰      | ۱۱,۰۴۰,۰۰۰      | ۹,۲۰۰,۰۰۰       | ۷,۳۶۰,۰۰۰                  |
| ۹۹   | هوندا CRF          | ۲۵۰CC     | ۱,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۹,۰۴۰,۰۰۰      | ۱۶,۶۶۰,۰۰۰      | ۱۴,۲۸۰,۰۰۰      | ۱۱,۹۰۰,۰۰۰      | ۹,۵۲۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۰  | هوندا TRX          | ۲۵۰CC     | ۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۱,۱۲۰,۰۰۰      | ۱۸,۴۸۰,۰۰۰      | ۱۵,۸۴۰,۰۰۰      | ۱۳,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۵۶۰,۰۰۰                 |



مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت     | حجم موتور | مأخذ          | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل ۲۰۱۷ و پایین تر |
|------|---------------------|-----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۱۰۱  | کاوازاکی KX۲۵۰F     | ۲۵۰CC     | ۱,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۸,۷۲۰,۰۰۰      | ۱۶,۳۸۰,۰۰۰      | ۱۴,۰۴۰,۰۰۰      | ۱۱,۷۰۰,۰۰۰      | ۹,۳۶۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۲  | کاوازاکی KLX        | ۲۵۰CC     | ۸۸۵,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱۴,۱۶۰,۰۰۰      | ۱۲,۳۹۰,۰۰۰      | ۱۰,۶۲۰,۰۰۰      | ۸,۸۵۰,۰۰۰       | ۷,۰۸۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۳  | کاوازاکی STOCKMAN   | ۲۵۰CC     | ۱,۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۸,۱۶۰,۰۰۰      | ۱۵,۸۹۰,۰۰۰      | ۱۳,۶۲۰,۰۰۰      | ۱۱,۳۵۰,۰۰۰      | ۹,۰۸۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۴  | کاوازاکی NINJA      | ۲۵۰CC     | ۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۷,۲۰۰,۰۰۰      | ۲۳,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۰,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۶۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۰۵  | کاوازاکی NINJA SE   | ۲۵۰CC     | ۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۰,۱۶۰,۰۰۰      | ۱۷,۶۴۰,۰۰۰      | ۱۵,۱۲۰,۰۰۰      | ۱۲,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۰۸۰,۰۰۰                 |
| ۱۰۶  | کاوازاکی NINJA SL   | ۲۵۰CC     | ۱,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۶,۲۴۰,۰۰۰      | ۲۲,۹۶۰,۰۰۰      | ۱۹,۶۸۰,۰۰۰      | ۱۶,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۱۲۰,۰۰۰                 |
| ۱۰۷  | کاوازاکی Z          | ۲۵۰CC     | ۱,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۸,۷۲۰,۰۰۰      | ۱۶,۳۸۰,۰۰۰      | ۱۴,۰۴۰,۰۰۰      | ۱۱,۷۰۰,۰۰۰      | ۹,۳۶۰,۰۰۰                  |
| ۱۰۸  | کاوازاکی NINJA Z    | ۲۵۰CC     | ۱,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۸,۴۸۰,۰۰۰      | ۲۴,۹۲۰,۰۰۰      | ۲۱,۳۶۰,۰۰۰      | ۱۷,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۲۴۰,۰۰۰                 |
| ۱۰۹  | کاوازاکی ESTRELLA   | ۲۵۰CC     | ۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۸,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۱۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰      | ۹,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۱۰  | کاوازاکی D TRACKER  | ۲۵۰CC     | ۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۸,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۱۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰      | ۹,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۱۱  | کاوازاکی VERSYS     | ۲۵۰CC     | ۱,۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۷,۳۶۰,۰۰۰      | ۲۳,۹۴۰,۰۰۰      | ۲۰,۵۲۰,۰۰۰      | ۱۷,۱۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۶۸۰,۰۰۰                 |
| ۱۱۲  | سایر کاوازاکی ۲۵۰   | ۲۵۰CC     | ۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۸,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۱۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰      | ۹,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۱۳  | یاماها MT۲۴۹        | ۲۵۰CC     | ۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۷,۲۸۰,۰۰۰      | ۱۵,۱۲۰,۰۰۰      | ۱۲,۹۶۰,۰۰۰      | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰      | ۸,۶۴۰,۰۰۰                  |
| ۱۱۴  | یاماها R۲۵ (R۲۴۹)   | ۲۵۰CC     | ۱,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۸,۷۲۰,۰۰۰      | ۱۶,۳۸۰,۰۰۰      | ۱۴,۰۴۰,۰۰۰      | ۱۱,۷۰۰,۰۰۰      | ۹,۳۶۰,۰۰۰                  |
| ۱۱۵  | یاماها XMAX         | ۲۵۰CC     | ۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۰,۱۶۰,۰۰۰      | ۱۷,۶۴۰,۰۰۰      | ۱۵,۱۲۰,۰۰۰      | ۱۲,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۰۸۰,۰۰۰                 |
| ۱۱۶  | یاماها RAPTOR       | ۲۵۰CC     | ۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۷,۲۸۰,۰۰۰      | ۱۵,۱۲۰,۰۰۰      | ۱۲,۹۶۰,۰۰۰      | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰      | ۸,۶۴۰,۰۰۰                  |
| ۱۱۷  | یاماها YZF          | ۲۵۰CC     | ۱,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۸,۷۲۰,۰۰۰      | ۱۶,۳۸۰,۰۰۰      | ۱۴,۰۴۰,۰۰۰      | ۱۱,۷۰۰,۰۰۰      | ۹,۳۶۰,۰۰۰                  |
| ۱۱۸  | هاسکوارنا HUSQVARNA | ۲۵۰CC     | ۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۳,۰۴۰,۰۰۰      | ۲۰,۱۶۰,۰۰۰      | ۱۷,۲۸۰,۰۰۰      | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۵۲۰,۰۰۰                 |
| ۱۱۹  | رگال رپتور اسپایدر  | ۲۵۰CC     | ۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱۰,۰۸۰,۰۰۰      | ۸,۸۲۰,۰۰۰       | ۷,۵۶۰,۰۰۰       | ۶,۳۰۰,۰۰۰       | ۵,۰۴۰,۰۰۰                  |
| ۱۲۰  | رگال رپتور بابر     | ۲۵۰CC     | ۷۰۵,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱۱,۲۸۰,۰۰۰      | ۹,۸۷۰,۰۰۰       | ۸,۴۶۰,۰۰۰       | ۷,۰۵۰,۰۰۰       | ۵,۶۴۰,۰۰۰                  |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت       | حجم موتور | مأخذ          | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل ۲۰۱۷ و پایین تر |
|------|-----------------------|-----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۱۲۱  | رگال رپتور ترکر       | ۲۵۰CC     | ۶۶۵,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱۰,۶۴۰,۰۰۰      | ۹,۳۱۰,۰۰۰       | ۷,۹۸۰,۰۰۰       | ۶,۶۵۰,۰۰۰       | ۵,۳۲۰,۰۰۰                  |
| ۱۲۲  | رگال رپتور دیتونا     | ۲۵۰CC     | ۶۸۵,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱۰,۹۶۰,۰۰۰      | ۹,۵۹۰,۰۰۰       | ۸,۲۲۰,۰۰۰       | ۶,۸۵۰,۰۰۰       | ۵,۴۸۰,۰۰۰                  |
| ۱۲۳  | رگال رپتور فالکن      | ۲۵۰CC     | ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱۰,۴۰۰,۰۰۰      | ۹,۱۰۰,۰۰۰       | ۷,۸۰۰,۰۰۰       | ۶,۵۰۰,۰۰۰       | ۵,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۲۴  | کابالرو ۲۴۹ FlatTrack | ۲۵۰CC     | ۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۰,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۴۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۲۵  | کابالرو ۲۴۹ Scrambler | ۲۵۰CC     | ۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۰,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۴۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۲۶  | هیوسانگ AQUILA        | ۳۰۰CC     | ۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۳,۰۴۰,۰۰۰      | ۲۰,۱۶۰,۰۰۰      | ۱۷,۲۸۰,۰۰۰      | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۵۲۰,۰۰۰                 |
| ۱۲۷  | پیاچو بورلی ۳۰۰S      | ۳۰۰CC     | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۲۸  | وسپا VESPA GTS        | ۳۰۰CC     | ۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۶,۸۸۰,۰۰۰      | ۲۳,۵۲۰,۰۰۰      | ۲۰,۱۶۰,۰۰۰      | ۱۶,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۴۴۰,۰۰۰                 |
| ۱۲۹  | وسپا VESPA GTV        | ۳۰۰CC     | ۱,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۶,۲۴۰,۰۰۰      | ۲۲,۹۶۰,۰۰۰      | ۱۹,۶۸۰,۰۰۰      | ۱۶,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۱۲۰,۰۰۰                 |
| ۱۳۰  | کاوازاکی NINJA        | ۳۰۰CC     | ۱,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۳۰,۷۲۰,۰۰۰      | ۲۶,۸۸۰,۰۰۰      | ۲۳,۰۴۰,۰۰۰      | ۱۹,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۳۶۰,۰۰۰                 |
| ۱۳۱  | کاوازاکی Z            | ۳۰۰CC     | ۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۶,۸۸۰,۰۰۰      | ۲۳,۵۲۰,۰۰۰      | ۲۰,۱۶۰,۰۰۰      | ۱۶,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۴۴۰,۰۰۰                 |
| ۱۳۲  | کاوازاکی NINJA Z      | ۳۰۰CC     | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۳۳  | KTM XC-W              | ۳۰۰CC     | ۱,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۹,۱۲۰,۰۰۰      | ۲۵,۴۸۰,۰۰۰      | ۲۱,۸۴۰,۰۰۰      | ۱۸,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۵۶۰,۰۰۰                 |
| ۱۳۴  | KTM EXC SIXDAYS       | ۳۰۰CC     | ۱,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۳۱,۳۶۰,۰۰۰      | ۲۷,۴۴۰,۰۰۰      | ۲۳,۵۲۰,۰۰۰      | ۱۹,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۶۸۰,۰۰۰                 |
| ۱۳۵  | KTM SX-F              | ۳۵۰CC     | ۱,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۷,۵۲۰,۰۰۰      | ۲۴,۰۸۰,۰۰۰      | ۲۰,۶۴۰,۰۰۰      | ۱۷,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۷۶۰,۰۰۰                 |
| ۱۳۶  | KTM EXC-F             | ۳۵۰CC     | ۱,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۳۰,۷۲۰,۰۰۰      | ۲۶,۸۸۰,۰۰۰      | ۲۳,۰۴۰,۰۰۰      | ۱۹,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۳۶۰,۰۰۰                 |
| ۱۳۷  | KTM EXC-F SIXDAYS     | ۳۵۰CC     | ۲,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۳۲,۹۶۰,۰۰۰      | ۲۸,۸۴۰,۰۰۰      | ۲۴,۷۲۰,۰۰۰      | ۲۰,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۴۸۰,۰۰۰                 |
| ۱۳۸  | KTM FREERIDE          | ۳۵۰CC     | ۱,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۹,۱۲۰,۰۰۰      | ۲۵,۴۸۰,۰۰۰      | ۲۱,۸۴۰,۰۰۰      | ۱۸,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۵۶۰,۰۰۰                 |
| ۱۳۹  | KTM DUKE              | ۳۹۰CC     | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۹,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۹,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۱۴۰  | هوندا CB              | ۴۰۰CC     | ۱,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۵,۹۲۰,۰۰۰      | ۲۲,۶۸۰,۰۰۰      | ۱۹,۴۴۰,۰۰۰      | ۱۶,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۹۶۰,۰۰۰                 |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت                       | حجم موتور | مأخذ          | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل ۲۰۱۷ و پایین تر |
|------|---------------------------------------|-----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۱۴۱  | KTM SX-F                              | ۴۵۰CC     | ۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۳۰,۴۰۰,۰۰۰      | ۲۶,۶۰۰,۰۰۰      | ۲۲,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۹,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۲۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۴۲  | کاوازاکی KX۴۵۰ F                      | ۴۵۰CC     | ۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۳۳,۶۰۰,۰۰۰      | ۲۹,۴۰۰,۰۰۰      | ۲۵,۲۰۰,۰۰۰      | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۸۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۴۳  | کاوازاکی KLX۴۵۰ R                     | ۴۵۰CC     | ۱,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۷,۶۸۰,۰۰۰      | ۲۴,۲۲۰,۰۰۰      | ۲۰,۷۶۰,۰۰۰      | ۱۷,۳۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۸۴۰,۰۰۰                 |
| ۱۴۴  | یاماها YZ۴۵۰F                         | ۴۵۰CC     | ۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۳۳,۶۰۰,۰۰۰      | ۲۹,۴۰۰,۰۰۰      | ۲۵,۲۰۰,۰۰۰      | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۸۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۴۵  | KTM EXC-F                             | ۵۰۰CC     | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۴۶  | KTM EXC-F SIXDAYS                     | ۵۰۰CC     | ۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۴۲,۴۰۰,۰۰۰      | ۳۷,۱۰۰,۰۰۰      | ۳۱,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۶,۵۰۰,۰۰۰      | ۲۱,۲۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۴۷  | یاماها YZF R۶                         | ۶۰۰CC     | ۳,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۶۲,۰۸۰,۰۰۰      | ۵۴,۳۲۰,۰۰۰      | ۴۶,۵۶۰,۰۰۰      | ۳۸,۸۰۰,۰۰۰      | ۳۱,۰۴۰,۰۰۰                 |
| ۱۴۸  | هوندا CBR RR                          | ۶۰۰CC     | ۳,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۵۸,۰۸۰,۰۰۰      | ۵۰,۸۲۰,۰۰۰      | ۴۳,۵۶۰,۰۰۰      | ۳۶,۳۰۰,۰۰۰      | ۲۹,۰۴۰,۰۰۰                 |
| ۱۴۹  | هوندا CBR REPSOL                      | ۶۰۰CC     | ۳,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۶۲,۰۸۰,۰۰۰      | ۵۴,۳۲۰,۰۰۰      | ۴۶,۵۶۰,۰۰۰      | ۳۸,۸۰۰,۰۰۰      | ۳۱,۰۴۰,۰۰۰                 |
| ۱۵۰  | هوندا CBR HRC                         | ۶۰۰CC     | ۳,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۵۹,۶۸۰,۰۰۰      | ۵۲,۲۲۰,۰۰۰      | ۴۴,۷۶۰,۰۰۰      | ۳۷,۳۰۰,۰۰۰      | ۲۹,۸۴۰,۰۰۰                 |
| ۱۵۱  | کاوازاکی ZX-۶R                        | ۶۳۶CC     | ۳,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۵۴,۰۸۰,۰۰۰      | ۴۷,۳۲۰,۰۰۰      | ۴۰,۵۶۰,۰۰۰      | ۳۳,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۷,۰۴۰,۰۰۰                 |
| ۱۵۲  | کاوازاکی NINJA SE                     | ۶۳۶CC     | ۳,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۵۲,۴۸۰,۰۰۰      | ۴۵,۹۲۰,۰۰۰      | ۳۹,۳۶۰,۰۰۰      | ۳۲,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۶,۲۴۰,۰۰۰                 |
| ۱۵۳  | کاوازاکی NINJA ZX-۶R                  | ۶۳۶CC     | ۳,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۵۴,۰۸۰,۰۰۰      | ۴۷,۳۲۰,۰۰۰      | ۴۰,۵۶۰,۰۰۰      | ۳۳,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۷,۰۴۰,۰۰۰                 |
| ۱۵۴  | کاوازاکی NINJA ZX-۶R ۳۰th Anniversary | ۶۳۶CC     | ۳,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۵۱,۶۸۰,۰۰۰      | ۴۵,۲۲۰,۰۰۰      | ۳۸,۷۶۰,۰۰۰      | ۳۲,۳۰۰,۰۰۰      | ۲۵,۸۴۰,۰۰۰                 |
| ۱۵۵  | کاوازاکی NINJA ER-۶F                  | ۶۵۰CC     | ۳,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۵۴,۰۸۰,۰۰۰      | ۴۷,۳۲۰,۰۰۰      | ۴۰,۵۶۰,۰۰۰      | ۳۳,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۷,۰۴۰,۰۰۰                 |
| ۱۵۶  | کاوازاکی NINJA Z                      | ۶۵۰CC     | ۲,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۴۲,۰۸۰,۰۰۰      | ۳۶,۸۲۰,۰۰۰      | ۳۱,۵۶۰,۰۰۰      | ۲۶,۳۰۰,۰۰۰      | ۲۱,۰۴۰,۰۰۰                 |
| ۱۵۷  | هوندا CB                              | ۶۵۰CC     | ۲,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۴۷,۶۸۰,۰۰۰      | ۴۱,۷۲۰,۰۰۰      | ۳۵,۷۶۰,۰۰۰      | ۲۹,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۳,۸۴۰,۰۰۰                 |
| ۱۵۸  | هیوسانگ GT R(C)                       | ۶۵۰CC     | ۱,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۸,۴۸۰,۰۰۰      | ۲۴,۹۲۰,۰۰۰      | ۲۱,۳۶۰,۰۰۰      | ۱۷,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۲۴۰,۰۰۰                 |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت           | حجم موتور | مأخذ          | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل ۲۰۱۷ و پایین تر |
|------|---------------------------|-----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۱۵۹  | هیوسانگ AQUILA            | ۶۵۰CC     | ۱,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۳۰,۰۸۰,۰۰۰      | ۲۶,۳۲۰,۰۰۰      | ۲۲,۵۶۰,۰۰۰      | ۱۸,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۰۴۰,۰۰۰                 |
| ۱۶۰  | ام وی آگوستا F۳           | ۶۷۵CC     | ۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۵۲,۵۰۰,۰۰۰      | ۴۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۷,۵۰۰,۰۰۰      | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۶۱  | یاماها RAPTOR             | ۷۰۰CC     | ۲,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۳۹,۶۸۰,۰۰۰      | ۳۴,۷۲۰,۰۰۰      | ۲۹,۷۶۰,۰۰۰      | ۲۴,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۹,۸۴۰,۰۰۰                 |
| ۱۶۲  | سوزوکی GSX                | ۷۵۰CC     | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۴۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۶۳  | سوزوکی GSX R              | ۷۵۰CC     | ۳,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۶۱,۲۸۰,۰۰۰      | ۵۳,۶۲۰,۰۰۰      | ۴۵,۹۶۰,۰۰۰      | ۳۸,۳۰۰,۰۰۰      | ۳۰,۶۴۰,۰۰۰                 |
| ۱۶۴  | سوزوکی GSX NAKED          | ۷۵۰CC     | ۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۵۲,۸۰۰,۰۰۰      | ۴۶,۲۰۰,۰۰۰      | ۳۹,۶۰۰,۰۰۰      | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۶,۴۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۶۵  | آپرلیا SHIVER             | ۷۵۰CC     | ۲,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۳۴,۲۴۰,۰۰۰      | ۲۹,۹۶۰,۰۰۰      | ۲۵,۶۸۰,۰۰۰      | ۲۱,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۷,۱۲۰,۰۰۰                 |
| ۱۶۶  | بی ام دبلیو h۴            | ۸۰۰CC     | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۶۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۵۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۶۷  | یاماها FZ                 | ۸۰۰CC     | ۳,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۵۹,۶۸۰,۰۰۰      | ۵۲,۲۲۰,۰۰۰      | ۴۴,۷۶۰,۰۰۰      | ۳۷,۳۰۰,۰۰۰      | ۲۹,۸۴۰,۰۰۰                 |
| ۱۶۸  | دوکاتی پانیکال ۱۱۹۹S      | ۸۰۰CC     | ۴,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۶۸,۴۸۰,۰۰۰      | ۵۹,۹۲۰,۰۰۰      | ۵۱,۳۶۰,۰۰۰      | ۴۲,۸۰۰,۰۰۰      | ۳۴,۲۴۰,۰۰۰                 |
| ۱۶۹  | ام وی آگوستا BRUTALE      | ۸۰۰CC     | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۶۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۵۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۷۰  | ام وی آگوستا STRADALE     | ۸۰۰CC     | ۴,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۶۹,۶۰۰,۰۰۰      | ۶۰,۹۰۰,۰۰۰      | ۵۲,۲۰۰,۰۰۰      | ۴۳,۵۰۰,۰۰۰      | ۳۴,۸۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۷۱  | ام وی آگوستا RIVALE       | ۸۰۰CC     | ۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۶۵,۶۰۰,۰۰۰      | ۵۷,۴۰۰,۰۰۰      | ۴۹,۲۰۰,۰۰۰      | ۴۱,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۲,۸۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۷۲  | ام وی آگوستا F۳           | ۸۰۰CC     | ۴,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۶۸,۴۸۰,۰۰۰      | ۵۹,۹۲۰,۰۰۰      | ۵۱,۳۶۰,۰۰۰      | ۴۲,۸۰۰,۰۰۰      | ۳۴,۲۴۰,۰۰۰                 |
| ۱۷۳  | ام وی آگوستا AGOF۳        | ۸۰۰CC     | ۴,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۷۷,۶۰۰,۰۰۰      | ۶۷,۹۰۰,۰۰۰      | ۵۸,۲۰۰,۰۰۰      | ۴۸,۵۰۰,۰۰۰      | ۳۸,۸۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۷۴  | کاوازاکی W ۸۰۰            | ۸۰۰CC     | ۳,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۵۰,۰۸۰,۰۰۰      | ۴۳,۸۲۰,۰۰۰      | ۳۷,۵۶۰,۰۰۰      | ۳۱,۳۰۰,۰۰۰      | ۲۵,۰۴۰,۰۰۰                 |
| ۱۷۵  | کاوازاکی VULCAN CUSTOM SP | ۹۰۰CC     | ۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۴۳,۲۰۰,۰۰۰      | ۳۷,۸۰۰,۰۰۰      | ۳۲,۴۰۰,۰۰۰      | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۱,۶۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۷۶  | هوندا CB                  | ۱۰۰۰CC    | ۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۵۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۵,۵۰۰,۰۰۰      | ۳۹,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۲,۵۰۰,۰۰۰      | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۷۷  | هوندا CBR RR              | ۱۰۰۰CC    | ۵,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۸۱,۲۸۰,۰۰۰      | ۷۱,۱۲۰,۰۰۰      | ۶۰,۹۶۰,۰۰۰      | ۵۰,۸۰۰,۰۰۰      | ۴۰,۶۴۰,۰۰۰                 |
| ۱۷۸  | هوندا CBR REPSOL          | ۱۰۰۰CC    | ۵,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۸۶,۰۸۰,۰۰۰      | ۷۵,۳۲۰,۰۰۰      | ۶۴,۵۶۰,۰۰۰      | ۵۳,۸۰۰,۰۰۰      | ۴۳,۰۴۰,۰۰۰                 |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت                        | حجم موتور | مأخذ          | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل ۲۰۱۷ و پایین تر |
|------|----------------------------------------|-----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۱۷۹  | هوندا CBR HRC                          | ۱۰۰۰CC    | ۵,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۸۵,۲۸۰,۰۰۰      | ۷۴,۶۲۰,۰۰۰      | ۶۳,۹۶۰,۰۰۰      | ۵۳,۳۰۰,۰۰۰      | ۴۲,۶۴۰,۰۰۰                 |
| ۱۸۰  | سوزوکی GSX R                           | ۱۰۰۰CC    | ۴,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۷۴,۰۸۰,۰۰۰      | ۶۴,۸۲۰,۰۰۰      | ۵۵,۵۶۰,۰۰۰      | ۴۶,۳۰۰,۰۰۰      | ۳۷,۰۴۰,۰۰۰                 |
| ۱۸۱  | کاوآزاکی H۲R                           | ۱۰۰۰CC    | ۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۳,۲۰۰,۰۰۰      | ۲۰,۳۰۰,۰۰۰      | ۱۷,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۶۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۸۲  | کاوآزاکی Z۱۰۰۰                         | ۱۰۰۰CC    | ۴,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۷۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۶۶,۵۰۰,۰۰۰      | ۵۷,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۷,۵۰۰,۰۰۰      | ۳۸,۰۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۸۳  | کاوآزاکی Z۱۰۰۰ SX                      | ۱۰۰۰CC    | ۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۷۸,۴۰۰,۰۰۰      | ۶۸,۶۰۰,۰۰۰      | ۵۸,۸۰۰,۰۰۰      | ۴۹,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۹,۲۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۸۴  | کاوآزاکی ZX-۱۰R                        | ۱۰۰۰CC    | ۴,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۷۹,۲۰۰,۰۰۰      | ۶۹,۳۰۰,۰۰۰      | ۵۹,۴۰۰,۰۰۰      | ۴۹,۵۰۰,۰۰۰      | ۳۹,۶۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۸۵  | کاوآزاکی NINJA SX                      | ۱۰۰۰CC    | ۳,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۵۸,۸۸۰,۰۰۰      | ۵۱,۵۲۰,۰۰۰      | ۴۴,۱۶۰,۰۰۰      | ۳۶,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۹,۴۴۰,۰۰۰                 |
| ۱۸۶  | کاوآزاکی NINJA ZX                      | ۱۰۰۰CC    | ۴,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۷۸,۰۸۰,۰۰۰      | ۶۸,۳۲۰,۰۰۰      | ۵۸,۵۶۰,۰۰۰      | ۴۸,۸۰۰,۰۰۰      | ۳۹,۰۴۰,۰۰۰                 |
| ۱۸۷  | کاوآزاکی NINJA ZXR                     | ۱۰۰۰CC    | ۵,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۸۲,۰۸۰,۰۰۰      | ۷۱,۸۲۰,۰۰۰      | ۶۱,۵۶۰,۰۰۰      | ۵۱,۳۰۰,۰۰۰      | ۴۱,۰۴۰,۰۰۰                 |
| ۱۸۸  | کاوآزاکی NINJA ZX-۱۰R                  | ۱۰۰۰CC    | ۵,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۸۲,۰۸۰,۰۰۰      | ۷۱,۸۲۰,۰۰۰      | ۶۱,۵۶۰,۰۰۰      | ۵۱,۳۰۰,۰۰۰      | ۴۱,۰۴۰,۰۰۰                 |
| ۱۸۹  | کاوآزاکی NINJA ZX-۱۰R ۳۰th Anniversary | ۱۰۰۰CC    | ۴,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۷۹,۲۰۰,۰۰۰      | ۶۹,۳۰۰,۰۰۰      | ۵۹,۴۰۰,۰۰۰      | ۴۹,۵۰۰,۰۰۰      | ۳۹,۶۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۹۰  | کاوآزاکی VERSYS                        | ۱۰۰۰CC    | ۳,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۵۵,۶۸۰,۰۰۰      | ۴۸,۷۲۰,۰۰۰      | ۴۱,۷۶۰,۰۰۰      | ۳۴,۸۰۰,۰۰۰      | ۲۷,۸۴۰,۰۰۰                 |
| ۱۹۱  | یاماها YZF R۱                          | ۱۰۰۰CC    | ۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۸۳,۲۰۰,۰۰۰      | ۷۲,۸۰۰,۰۰۰      | ۶۲,۴۰۰,۰۰۰      | ۵۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۱,۶۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۹۲  | آپریلیا RSV ۴                          | ۱۰۰۰CC    | ۳,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۶۰,۴۸۰,۰۰۰      | ۵۲,۹۲۰,۰۰۰      | ۴۵,۳۶۰,۰۰۰      | ۳۷,۸۰۰,۰۰۰      | ۳۰,۲۴۰,۰۰۰                 |
| ۱۹۳  | آپریلیا RSV۴ R                         | ۱۰۰۰CC    | ۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۶۱,۶۰۰,۰۰۰      | ۵۳,۹۰۰,۰۰۰      | ۴۶,۲۰۰,۰۰۰      | ۳۸,۵۰۰,۰۰۰      | ۳۰,۸۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۹۴  | آپریلیا RSV۴ FACTORY                   | ۱۰۰۰CC    | ۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۶۸,۸۰۰,۰۰۰      | ۶۰,۲۰۰,۰۰۰      | ۵۱,۶۰۰,۰۰۰      | ۴۳,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۴,۴۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۹۵  | ام وی آگوستا F۴                        | ۱۰۰۰CC    | ۵,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۸۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۷۳,۵۰۰,۰۰۰      | ۶۳,۰۰۰,۰۰۰      | ۵۲,۵۰۰,۰۰۰      | ۴۲,۰۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۹۶  | ام وی آگوستا F۴ R                      | ۱۰۰۰CC    | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۹۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۸۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۷۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۸,۰۰۰,۰۰۰                 |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت            | حجم موتور | مأخذ          | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل ۲۰۱۷ و پایین تر |
|------|----------------------------|-----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۱۹۷  | ام وی آگوستا F۴ RR         | ۱۰۰۰ CC   | ۶,۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۱۰,۸۸۰,۰۰۰     | ۹۷,۰۲۰,۰۰۰      | ۸۳,۱۶۰,۰۰۰      | ۶۹,۳۰۰,۰۰۰      | ۵۵,۴۴۰,۰۰۰                 |
| ۱۹۸  | بی ام دبلیو RR             | ۱۰۰۰ CC   | ۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۱۰,۴۰۰,۰۰۰     | ۹۶,۶۰۰,۰۰۰      | ۸۲,۸۰۰,۰۰۰      | ۶۹,۰۰۰,۰۰۰      | ۵۵,۲۰۰,۰۰۰                 |
| ۱۹۹  | بی ام دبلیو SRR            | ۱۰۰۰ CC   | ۶,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۹۹,۶۸۰,۰۰۰      | ۸۷,۲۲۰,۰۰۰      | ۷۴,۷۶۰,۰۰۰      | ۶۲,۳۰۰,۰۰۰      | ۴۹,۸۴۰,۰۰۰                 |
| ۲۰۰  | کن ام Maverick             | ۱۰۰۰ CC   | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۹۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۸۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۷۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۸,۰۰۰,۰۰۰                 |
| ۲۰۱  | ام وی آگوستا پروتلا        | ۱۰۹۰ CC   | ۴,۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۷۳,۲۸۰,۰۰۰      | ۶۴,۱۲۰,۰۰۰      | ۵۴,۹۶۰,۰۰۰      | ۴۵,۸۰۰,۰۰۰      | ۳۶,۶۴۰,۰۰۰                 |
| ۲۰۲  | دوکاتی MANSTER             | ۱۱۰۰ CC   | ۳,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۶۳,۶۸۰,۰۰۰      | ۵۵,۷۲۰,۰۰۰      | ۴۷,۷۶۰,۰۰۰      | ۳۹,۸۰۰,۰۰۰      | ۳۱,۸۴۰,۰۰۰                 |
| ۲۰۳  | KTM RC                     | ۱۱۹۰ CC   | ۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۵۷,۶۰۰,۰۰۰      | ۵۰,۴۰۰,۰۰۰      | ۴۳,۲۰۰,۰۰۰      | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۸,۸۰۰,۰۰۰                 |
| ۲۰۴  | کاوازاکی ZZR               | ۱۲۰۰ CC   | ۴,۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۷۳,۲۸۰,۰۰۰      | ۶۴,۱۲۰,۰۰۰      | ۵۴,۹۶۰,۰۰۰      | ۴۵,۸۰۰,۰۰۰      | ۳۶,۶۴۰,۰۰۰                 |
| ۲۰۵  | دوکاتی Multistrada ۱۲۰۰s   | ۱۲۰۰ CC   | ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۹۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۸۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۷۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۸,۰۰۰,۰۰۰                 |
| ۲۰۶  | هارلی داویدسون وی رودماس   | ۱۲۵۰ CC   | ۴,۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۷۳,۲۸۰,۰۰۰      | ۶۴,۱۲۰,۰۰۰      | ۵۴,۹۶۰,۰۰۰      | ۴۵,۸۰۰,۰۰۰      | ۳۶,۶۴۰,۰۰۰                 |
| ۲۰۷  | سوزوکی GSX R               | ۱۳۰۰ CC   | ۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۸۶,۴۰۰,۰۰۰      | ۷۵,۶۰۰,۰۰۰      | ۶۴,۸۰۰,۰۰۰      | ۵۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۳,۲۰۰,۰۰۰                 |
| ۲۰۸  | سوزوکی GSX RZ              | ۱۳۰۰ CC   | ۵,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۹۰,۴۰۰,۰۰۰      | ۷۹,۱۰۰,۰۰۰      | ۶۷,۸۰۰,۰۰۰      | ۵۶,۵۰۰,۰۰۰      | ۴۵,۲۰۰,۰۰۰                 |
| ۲۰۹  | سوزوکی هایابوسا            | ۱۳۰۰ CC   | ۵,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۹۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۸۰,۵۰۰,۰۰۰      | ۶۹,۰۰۰,۰۰۰      | ۵۷,۵۰۰,۰۰۰      | ۴۶,۰۰۰,۰۰۰                 |
| ۲۱۰  | کن ام اسپایدر              | ۱۳۰۰ CC   | ۷,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۱۴,۸۸۰,۰۰۰     | ۱۰۰,۵۲۰,۰۰۰     | ۸۶,۱۶۰,۰۰۰      | ۷۱,۸۰۰,۰۰۰      | ۵۷,۴۴۰,۰۰۰                 |
| ۲۱۱  | هوندا CB                   | ۱۳۰۰ CC   | ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۶۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۵۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰                 |
| ۲۱۲  | سوزوکی Biking              | ۱۴۰۰ CC   | ۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۹۱,۲۰۰,۰۰۰      | ۷۹,۸۰۰,۰۰۰      | ۶۸,۴۰۰,۰۰۰      | ۵۷,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۵,۶۰۰,۰۰۰                 |
| ۲۱۳  | کاوازاکی CONCOURSE GTR     | ۱۴۰۰ CC   | ۵,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۸۲,۰۸۰,۰۰۰      | ۷۱,۸۲۰,۰۰۰      | ۶۱,۵۶۰,۰۰۰      | ۵۱,۳۰۰,۰۰۰      | ۴۱,۰۴۰,۰۰۰                 |
| ۲۱۴  | کاوازاکی (SE) NINJA ZX-۱۴R | ۱۴۰۰ CC   | ۴,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۷۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۶۶,۵۰۰,۰۰۰      | ۵۷,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۷,۵۰۰,۰۰۰      | ۳۸,۰۰۰,۰۰۰                 |
| ۲۱۵  | کاوازاکی ZZR               | ۱۴۰۰ CC   | ۴,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۷۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۶۶,۵۰۰,۰۰۰      | ۵۷,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۷,۵۰۰,۰۰۰      | ۳۸,۰۰۰,۰۰۰                 |
| ۲۱۶  | بی ام دبلیو GTL            | ۱۶۰۰ CC   | ۶,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۰۹,۲۸۰,۰۰۰     | ۹۵,۶۲۰,۰۰۰      | ۸۱,۹۶۰,۰۰۰      | ۶۸,۳۰۰,۰۰۰      | ۵۴,۶۴۰,۰۰۰                 |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت         | حجم موتور | مأخذ          | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل ۲۰۱۷ و پایین تر |
|------|-------------------------|-----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۲۱۷  | کاوازاکی VOYAGER        | ۱۷۰۰CC    | ۵,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۸۰,۸۰۰,۰۰۰      | ۷۰,۷۰۰,۰۰۰      | ۶۰,۶۰۰,۰۰۰      | ۵۰,۵۰۰,۰۰۰      | ۴۰,۴۰۰,۰۰۰                 |
| ۲۱۸  | کاوازاکی VULCAN VAQUERO | ۱۷۰۰CC    | ۵,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۸۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۷۳,۵۰۰,۰۰۰      | ۶۳,۰۰۰,۰۰۰      | ۵۲,۵۰۰,۰۰۰      | ۴۲,۰۰۰,۰۰۰                 |
| ۲۱۹  | کاوازاکی VULCAN NOMAD   | ۱۷۰۰CC    | ۵,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۸۰,۸۰۰,۰۰۰      | ۷۰,۷۰۰,۰۰۰      | ۶۰,۶۰۰,۰۰۰      | ۵۰,۵۰۰,۰۰۰      | ۴۰,۴۰۰,۰۰۰                 |
| ۲۲۰  | سوزوکی YZR BZ           | ۱۸۰۰CC    | ۵,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۹۴,۰۸۰,۰۰۰      | ۸۲,۳۲۰,۰۰۰      | ۷۰,۵۶۰,۰۰۰      | ۵۸,۸۰۰,۰۰۰      | ۴۷,۰۴۰,۰۰۰                 |
| ۲۲۱  | استلز چهار چرخ          | ۸۵۰CC     | ۲,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۴۲,۰۸۰,۰۰۰      | ۳۶,۸۲۰,۰۰۰      | ۳۱,۵۶۰,۰۰۰      | ۲۶,۳۰۰,۰۰۰      | ۲۱,۰۴۰,۰۰۰                 |
| ۲۲۲  | سی اف موتو چهار چرخ     | ۴۰۰CC     | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰                 |
| ۲۲۳  | سی اف موتو چهار چرخ     | ۵۰۰CC     | ۱,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۶,۰۸۰,۰۰۰      | ۲۲,۸۲۰,۰۰۰      | ۱۹,۵۶۰,۰۰۰      | ۱۶,۳۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۰۴۰,۰۰۰                 |
| ۲۲۴  | سی اف موتو چهار چرخ     | ۶۰۰CC     | ۱,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۸,۴۸۰,۰۰۰      | ۲۴,۹۲۰,۰۰۰      | ۲۱,۳۶۰,۰۰۰      | ۱۷,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۲۴۰,۰۰۰                 |
| ۲۲۵  | سی اف موتو چهار چرخ     | ۸۰۰CC     | ۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۱,۵۰۰,۰۰۰      | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۲,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۰۰۰,۰۰۰                 |
| ۲۲۶  | سی اف موتو چهار چرخ     | ۱۰۰۰CC    | ۲,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۴۷,۲۰۰,۰۰۰      | ۴۱,۳۰۰,۰۰۰      | ۳۵,۴۰۰,۰۰۰      | ۲۹,۵۰۰,۰۰۰      | ۲۳,۶۰۰,۰۰۰                 |
| ۲۲۷  | سوزوکی چهار چرخ         | ۴۰۰CC     | ۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۳,۲۰۰,۰۰۰      | ۲۰,۳۰۰,۰۰۰      | ۱۷,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۶۰۰,۰۰۰                 |
| ۲۲۸  | هوندا چهار چرخ          | ۴۵۰CC     | ۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۶,۴۰۰,۰۰۰      | ۲۳,۱۰۰,۰۰۰      | ۱۹,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۲۰۰,۰۰۰                 |
| ۲۲۹  | هوندا چهار چرخ          | ۵۰۰CC     | ۱,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۳۰,۰۸۰,۰۰۰      | ۲۶,۳۲۰,۰۰۰      | ۲۲,۵۶۰,۰۰۰      | ۱۸,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۰۴۰,۰۰۰                 |
| ۲۳۰  | کاوازاکی چهار چرخ       | ۵۰۰CC     | ۸۲۵,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱۳,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۵۵۰,۰۰۰      | ۹,۹۰۰,۰۰۰       | ۸,۲۵۰,۰۰۰       | ۶,۶۰۰,۰۰۰                  |
| ۲۳۱  | کاوازاکی چهار چرخ       | ۳۰۰CC     | ۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰                 |
| ۲۳۲  | یاماها چهار چرخ         | ۱۲۵CC     | ۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰                 |
| ۲۳۳  | یاماها چهار چرخ         | ۲۵۰CC     | ۱,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۴,۴۸۰,۰۰۰      | ۲۱,۴۲۰,۰۰۰      | ۱۸,۳۶۰,۰۰۰      | ۱۵,۳۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۲۴۰,۰۰۰                 |
| ۲۳۴  | یاماها چهار چرخ         | ۳۵۰CC     | ۱,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۸,۴۸۰,۰۰۰      | ۲۴,۹۲۰,۰۰۰      | ۲۱,۳۶۰,۰۰۰      | ۱۷,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۲۴۰,۰۰۰                 |
| ۲۳۵  | یاماها چهار چرخ         | ۷۰۰CC     | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۳۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰                 |
| ۲۳۶  | کن ام چهار چرخ          | ۲۵۰CC     | ۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰                 |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف                                             | نوع موتور سیکلت              | حجم موتور | مأخذ          | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل ۲۰۱۷ و پایین تر |
|--------------------------------------------------|------------------------------|-----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۲۳۷                                              | کن ام چهار چرخ               | ۴۰۰CC     | ۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۴,۵۰۰,۰۰۰      | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰                 |
| ۲۳۸                                              | کن ام چهار چرخ               | ۴۵۰CC     | ۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۳۳,۶۰۰,۰۰۰      | ۲۹,۴۰۰,۰۰۰      | ۲۵,۲۰۰,۰۰۰      | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۸۰۰,۰۰۰                 |
| ۲۳۹                                              | کن ام چهار چرخ               | ۸۵۰CC     | ۲,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۴۵,۲۸۰,۰۰۰      | ۳۹,۶۲۰,۰۰۰      | ۳۳,۹۶۰,۰۰۰      | ۲۸,۳۰۰,۰۰۰      | ۲۲,۶۴۰,۰۰۰                 |
| ۲۴۰                                              | کن ام چهار چرخ               | ۱۰۰۰CC    | ۴,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۶۹,۲۸۰,۰۰۰      | ۶۰,۶۲۰,۰۰۰      | ۵۱,۹۶۰,۰۰۰      | ۴۳,۳۰۰,۰۰۰      | ۳۴,۶۴۰,۰۰۰                 |
| ۲۴۱                                              | برقی تا ۱۰۰۰W                | وات       | ۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۳,۴۰۰,۰۰۰       | ۳,۰۶۰,۰۰۰       | ۲,۷۲۰,۰۰۰       | ۲,۳۸۰,۰۰۰       | ۲,۰۴۰,۰۰۰       | ۱,۷۰۰,۰۰۰       | ۱,۳۶۰,۰۰۰                  |
| ۲۴۲                                              | برقی بیش از ۱۰۰۰W تا ۲۰۰۰W   | وات       | ۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۴,۶۰۰,۰۰۰       | ۴,۱۴۰,۰۰۰       | ۳,۶۸۰,۰۰۰       | ۳,۲۲۰,۰۰۰       | ۲,۷۶۰,۰۰۰       | ۲,۳۰۰,۰۰۰       | ۱,۸۴۰,۰۰۰                  |
| ۲۴۳                                              | برقی بیش از ۲۰۰۰W تا ۳۰۰۰W   | وات       | ۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۶,۲۰۰,۰۰۰       | ۵,۵۸۰,۰۰۰       | ۴,۹۶۰,۰۰۰       | ۴,۳۴۰,۰۰۰       | ۳,۷۲۰,۰۰۰       | ۳,۱۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۸۰,۰۰۰                  |
| ۲۴۴                                              | برقی بیش از ۳۰۰۰W تا ۴۰۰۰W   | وات       | ۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۷,۶۰۰,۰۰۰       | ۶,۸۴۰,۰۰۰       | ۶,۰۸۰,۰۰۰       | ۵,۳۲۰,۰۰۰       | ۴,۵۶۰,۰۰۰       | ۳,۸۰۰,۰۰۰       | ۳,۰۴۰,۰۰۰                  |
| ۲۴۵                                              | برقی بیش از ۴۰۰۰W تا ۵۰۰۰W   | وات       | ۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۹,۶۰۰,۰۰۰       | ۸,۶۴۰,۰۰۰       | ۷,۶۸۰,۰۰۰       | ۶,۷۲۰,۰۰۰       | ۵,۷۶۰,۰۰۰       | ۴,۸۰۰,۰۰۰       | ۳,۸۴۰,۰۰۰                  |
| ۲۴۶                                              | برقی بیش از ۵۰۰۰W تا ۶۰۰۰W   | وات       | ۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۱,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۲۶۰,۰۰۰      | ۹,۱۲۰,۰۰۰       | ۷,۹۸۰,۰۰۰       | ۶,۸۴۰,۰۰۰       | ۵,۷۰۰,۰۰۰       | ۴,۵۶۰,۰۰۰                  |
| ۲۴۷                                              | برقی بیش از ۶۰۰۰W تا ۷۰۰۰W   | وات       | ۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰   | ۱۳,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۰۶۰,۰۰۰      | ۱۰,۷۲۰,۰۰۰      | ۹,۳۸۰,۰۰۰       | ۸,۰۴۰,۰۰۰       | ۶,۷۰۰,۰۰۰       | ۵,۳۶۰,۰۰۰                  |
| سایر انواع موتور سیکلت وارداتی بر حسب حجم سیلندر |                              |           |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                            |
| ۲۴۸                                              | تا حداکثر ۵۰CC               | ساخت چین  | ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱,۹۲۰,۰۰۰       | ۱,۶۸۰,۰۰۰       | ۱,۴۴۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰       | ۹۶۰,۰۰۰                    |
| ۲۴۹                                              | بیش از ۵۰CC تا حداکثر ۷۰CC   | ساخت چین  | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۲,۴۰۰,۰۰۰       | ۲,۱۰۰,۰۰۰       | ۱,۸۰۰,۰۰۰       | ۱,۵۰۰,۰۰۰       | ۱,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۲۵۰                                              | بیش از ۷۰CC تا حداکثر ۱۰۰CC  | ساخت چین  | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۳,۰۴۰,۰۰۰       | ۲,۶۶۰,۰۰۰       | ۲,۲۸۰,۰۰۰       | ۱,۹۰۰,۰۰۰       | ۱,۵۲۰,۰۰۰                  |
| ۲۵۱                                              | بیش از ۱۰۰CC تا حداکثر ۱۲۵CC | ساخت چین  | ۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۳,۶۸۰,۰۰۰       | ۳,۲۲۰,۰۰۰       | ۲,۷۶۰,۰۰۰       | ۲,۳۰۰,۰۰۰       | ۱,۸۴۰,۰۰۰                  |
| ۲۵۲                                              | بیش از ۱۲۵CC تا حداکثر ۱۵۰CC | ساخت چین  | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۴,۰۰۰,۰۰۰       | ۳,۵۰۰,۰۰۰       | ۳,۰۰۰,۰۰۰       | ۲,۵۰۰,۰۰۰       | ۲,۰۰۰,۰۰۰                  |
| ۲۵۳                                              | بیش از ۱۵۰CC تا حداکثر ۱۸۰CC | ساخت چین  | ۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۴,۹۶۰,۰۰۰       | ۴,۳۴۰,۰۰۰       | ۳,۷۲۰,۰۰۰       | ۳,۱۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۸۰,۰۰۰                  |
| ۲۵۴                                              | بیش از ۱۸۰CC تا حداکثر ۲۰۰CC | ساخت چین  | ۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۶,۲۴۰,۰۰۰       | ۵,۴۶۰,۰۰۰       | ۴,۶۸۰,۰۰۰       | ۳,۹۰۰,۰۰۰       | ۳,۱۲۰,۰۰۰                  |
| ۲۵۵                                              | بیش از ۲۰۰CC تا حداکثر ۲۵۰CC | ساخت چین  | ۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۷,۸۴۰,۰۰۰       | ۶,۸۶۰,۰۰۰       | ۵,۸۸۰,۰۰۰       | ۴,۹۰۰,۰۰۰       | ۳,۹۲۰,۰۰۰                  |



مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت                | حجم موتور                   | مأخذ          | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل ۲۰۱۷ و پایین تر |
|------|--------------------------------|-----------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۲۵۶  | بیش از ۲۵۰CC تا حداکثر ۴۰۰CC   | ساخت چین                    | ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱۲,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۲۰۰,۰۰۰      | ۹,۶۰۰,۰۰۰       | ۸,۰۰۰,۰۰۰       | ۶,۴۰۰,۰۰۰                  |
| ۲۵۷  | بیش از ۴۰۰CC تا حداکثر ۴۵۰CC   | ساخت چین                    | ۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱۴,۰۸۰,۰۰۰      | ۱۲,۳۲۰,۰۰۰      | ۱۰,۵۶۰,۰۰۰      | ۸,۸۰۰,۰۰۰       | ۷,۰۴۰,۰۰۰                  |
| ۲۵۸  | بیش از ۴۵۰CC تا حداکثر ۷۵۰CC   | ساخت چین                    | ۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۷,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۰۰۰,۰۰۰      | ۸,۸۰۰,۰۰۰                  |
| ۲۵۹  | بیش از ۷۵۰CC تا حداکثر ۱۰۰۰CC  | ساخت چین                    | ۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۳۰,۴۰۰,۰۰۰      | ۲۶,۶۰۰,۰۰۰      | ۲۲,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۹,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۲۰۰,۰۰۰                 |
| ۲۶۰  | بیش از ۱۰۰۰CC تا حداکثر ۱۴۰۰CC | ساخت چین                    | ۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۴۳,۲۰۰,۰۰۰      | ۳۷,۸۰۰,۰۰۰      | ۳۲,۴۰۰,۰۰۰      | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۱,۶۰۰,۰۰۰                 |
| ۲۶۱  | بیش از ۱۴۰۰CC                  | ساخت چین                    | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۵۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۹,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰                 |
| ۲۶۲  | تا حداکثر ۵۰CC                 | ساخت هند<br>اندونزی و مالزی | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۳,۰۴۰,۰۰۰       | ۲,۶۶۰,۰۰۰       | ۲,۲۸۰,۰۰۰       | ۱,۹۰۰,۰۰۰       | ۱,۵۲۰,۰۰۰                  |
| ۲۶۳  | بیش از ۵۰CC تا حداکثر ۷۰CC     | ساخت هند<br>اندونزی و مالزی | ۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۳,۵۲۰,۰۰۰       | ۳,۰۸۰,۰۰۰       | ۲,۶۴۰,۰۰۰       | ۲,۲۰۰,۰۰۰       | ۱,۷۶۰,۰۰۰                  |
| ۲۶۴  | بیش از ۷۰CC تا حداکثر ۱۰۰CC    | ساخت هند<br>اندونزی و مالزی | ۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۶,۰۸۰,۰۰۰       | ۵,۳۲۰,۰۰۰       | ۴,۵۶۰,۰۰۰       | ۳,۸۰۰,۰۰۰       | ۳,۰۴۰,۰۰۰                  |
| ۲۶۵  | بیش از ۱۰۰CC تا حداکثر ۱۲۵CC   | ساخت هند<br>اندونزی و مالزی | ۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۸,۳۲۰,۰۰۰       | ۷,۲۸۰,۰۰۰       | ۶,۲۴۰,۰۰۰       | ۵,۲۰۰,۰۰۰       | ۴,۱۶۰,۰۰۰                  |
| ۲۶۶  | بیش از ۱۲۵CC تا حداکثر ۱۵۰CC   | ساخت هند<br>اندونزی و مالزی | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۹,۶۰۰,۰۰۰       | ۸,۴۰۰,۰۰۰       | ۷,۲۰۰,۰۰۰       | ۶,۰۰۰,۰۰۰       | ۴,۸۰۰,۰۰۰                  |
| ۲۶۷  | بیش از ۱۵۰CC تا حداکثر ۱۸۰CC   | ساخت هند<br>اندونزی و مالزی | ۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱۰,۸۸۰,۰۰۰      | ۹,۵۲۰,۰۰۰       | ۸,۱۶۰,۰۰۰       | ۶,۸۰۰,۰۰۰       | ۵,۴۴۰,۰۰۰                  |
| ۲۶۸  | بیش از ۱۸۰CC تا حداکثر ۲۰۰CC   | ساخت هند<br>اندونزی و مالزی | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰      | ۹,۰۰۰,۰۰۰       | ۷,۵۰۰,۰۰۰       | ۶,۰۰۰,۰۰۰                  |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت                | حجم موتور                                    | مأخذ          | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل ۲۰۱۷ و پایین تر |
|------|--------------------------------|----------------------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۲۶۹  | بیش از ۲۰۰CC تا حداکثر ۲۵۰CC   | ساخت هند<br>اندونزی و مالزی                  | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰      | ۹,۰۰۰,۰۰۰       | ۷,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۲۷۰  | بیش از ۲۵۰CC تا حداکثر ۴۰۰CC   | ساخت هند<br>اندونزی و مالزی                  | ۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰                 |
| ۲۷۱  | بیش از ۴۰۰CC تا حداکثر ۴۵۰CC   | ساخت هند<br>اندونزی و مالزی                  | ۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۲,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۹,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۲۰۰,۰۰۰                 |
| ۲۷۲  | بیش از ۴۵۰CC تا حداکثر ۷۵۰CC   | ساخت هند<br>اندونزی و مالزی                  | ۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۹,۶۰۰,۰۰۰      | ۲۵,۹۰۰,۰۰۰      | ۲۲,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۴,۸۰۰,۰۰۰                 |
| ۲۷۳  | بیش از ۷۵۰CC تا حداکثر ۱۰۰۰CC  | ساخت هند<br>اندونزی و مالزی                  | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۴۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰                 |
| ۲۷۴  | بیش از ۱۰۰۰CC تا حداکثر ۱۴۰۰CC | ساخت هند<br>اندونزی و مالزی                  | ۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۶۵,۶۰۰,۰۰۰      | ۵۷,۴۰۰,۰۰۰      | ۴۹,۲۰۰,۰۰۰      | ۴۱,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۲,۸۰۰,۰۰۰                 |
| ۲۷۵  | بیش از ۱۴۰۰CC                  | ساخت هند<br>اندونزی و مالزی                  | ۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۸۳,۲۰۰,۰۰۰      | ۷۲,۸۰۰,۰۰۰      | ۶۲,۴۰۰,۰۰۰      | ۵۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۱,۶۰۰,۰۰۰                 |
| ۲۷۶  | تا حداکثر ۵۰CC                 | ساخت ژاپن -<br>کره جنوبی -<br>اروپا و آمریکا | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۴,۸۰۰,۰۰۰       | ۴,۲۰۰,۰۰۰       | ۳,۶۰۰,۰۰۰       | ۳,۰۰۰,۰۰۰       | ۲,۴۰۰,۰۰۰                  |
| ۲۷۷  | بیش از ۵۰CC تا حداکثر ۷۰CC     | ساخت ژاپن -<br>کره جنوبی -<br>اروپا و آمریکا | ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۶,۴۰۰,۰۰۰       | ۵,۶۰۰,۰۰۰       | ۴,۸۰۰,۰۰۰       | ۴,۰۰۰,۰۰۰       | ۳,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۲۷۸  | بیش از ۷۰CC تا حداکثر ۱۰۰CC    | ساخت ژاپن -<br>کره جنوبی -<br>اروپا و آمریکا | ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۹,۶۰۰,۰۰۰       | ۸,۴۰۰,۰۰۰       | ۷,۲۰۰,۰۰۰       | ۶,۰۰۰,۰۰۰       | ۴,۸۰۰,۰۰۰                  |
| ۲۷۹  | بیش از ۱۰۰CC تا حداکثر ۱۲۵CC   | ساخت ژاپن -<br>کره جنوبی -<br>اروپا و آمریکا | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰      | ۹,۰۰۰,۰۰۰       | ۷,۵۰۰,۰۰۰       | ۶,۰۰۰,۰۰۰                  |

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

| ردیف | نوع موتور سیکلت                | حجم موتور                                    | مأخذ          | مالیات مدل ۲۰۲۳ | مالیات مدل ۲۰۲۲ | مالیات مدل ۲۰۲۱ | مالیات مدل ۲۰۲۰ | مالیات مدل ۲۰۱۹ | مالیات مدل ۲۰۱۸ | مالیات مدل ۲۰۱۷ و پایین تر |
|------|--------------------------------|----------------------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| ۲۸۰  | بیش از ۱۲۵CC تا حداکثر ۱۵۰CC   | ساخت ژاپن -<br>کره جنوبی -<br>اروپا و آمریکا | ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰   | -               | -               | ۱۴,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۲,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰      | ۹,۰۰۰,۰۰۰       | ۷,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۲۸۱  | بیش از ۱۵۰CC تا حداکثر ۱۸۰CC   | ساخت ژاپن -<br>کره جنوبی -<br>اروپا و آمریکا | ۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۸,۴۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۱۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰      | ۹,۲۰۰,۰۰۰                  |
| ۲۸۲  | بیش از ۱۸۰CC تا حداکثر ۲۰۰CC   | ساخت ژاپن -<br>کره جنوبی -<br>اروپا و آمریکا | ۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۰,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۲۰۰,۰۰۰      | ۱۵,۶۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۰,۴۰۰,۰۰۰                 |
| ۲۸۳  | بیش از ۲۰۰CC تا حداکثر ۲۵۰CC   | ساخت ژاپن -<br>کره جنوبی -<br>اروپا و آمریکا | ۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۲۶,۴۰۰,۰۰۰      | ۲۳,۱۰۰,۰۰۰      | ۱۹,۸۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۵۰۰,۰۰۰      | ۱۳,۲۰۰,۰۰۰                 |
| ۲۸۴  | بیش از ۲۵۰CC تا حداکثر ۴۰۰CC   | ساخت ژاپن -<br>کره جنوبی -<br>اروپا و آمریکا | ۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۳۳,۶۰۰,۰۰۰      | ۲۹,۴۰۰,۰۰۰      | ۲۵,۲۰۰,۰۰۰      | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۶,۸۰۰,۰۰۰                 |
| ۲۸۵  | بیش از ۴۰۰CC تا حداکثر ۴۵۰CC   | ساخت ژاپن -<br>کره جنوبی -<br>اروپا و آمریکا | ۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۳۶,۸۰۰,۰۰۰      | ۳۲,۲۰۰,۰۰۰      | ۲۷,۶۰۰,۰۰۰      | ۲۳,۰۰۰,۰۰۰      | ۱۸,۴۰۰,۰۰۰                 |
| ۲۸۶  | بیش از ۴۵۰CC تا حداکثر ۷۵۰CC   | ساخت ژاپن -<br>کره جنوبی -<br>اروپا و آمریکا | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۴۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۲,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰                 |
| ۲۸۷  | بیش از ۷۵۰CC تا حداکثر ۱۰۰۰CC  | ساخت ژاپن -<br>کره جنوبی -<br>اروپا و آمریکا | ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۶۰,۸۰۰,۰۰۰      | ۵۳,۲۰۰,۰۰۰      | ۴۵,۶۰۰,۰۰۰      | ۳۸,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۰,۴۰۰,۰۰۰                 |
| ۲۸۸  | بیش از ۱۰۰۰CC تا حداکثر ۱۴۰۰CC | ساخت ژاپن -<br>کره جنوبی -<br>اروپا و آمریکا | ۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۷۳,۶۰۰,۰۰۰      | ۶۴,۴۰۰,۰۰۰      | ۵۵,۲۰۰,۰۰۰      | ۴۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۳۶,۸۰۰,۰۰۰                 |
| ۲۸۹  | بیش از ۱۴۰۰CC تا حداکثر ۲۹۰۰CC | ساخت ژاپن -<br>کره جنوبی -<br>اروپا و آمریکا | ۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۸۶,۴۰۰,۰۰۰      | ۷۵,۶۰۰,۰۰۰      | ۶۴,۸۰۰,۰۰۰      | ۵۴,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۳,۲۰۰,۰۰۰                 |
| ۲۹۰  | بیش از ۲۹۰۰CC                  | ساخت ژاپن -<br>کره جنوبی -<br>اروپا و آمریکا | ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | -               | -               | ۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰     | ۹۶,۰۰۰,۰۰۰      | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۶۴,۰۰۰,۰۰۰                 |